PAYSAGES DE LA PLAINE DE SAINT-RAYMOND – PONT-ROUGE

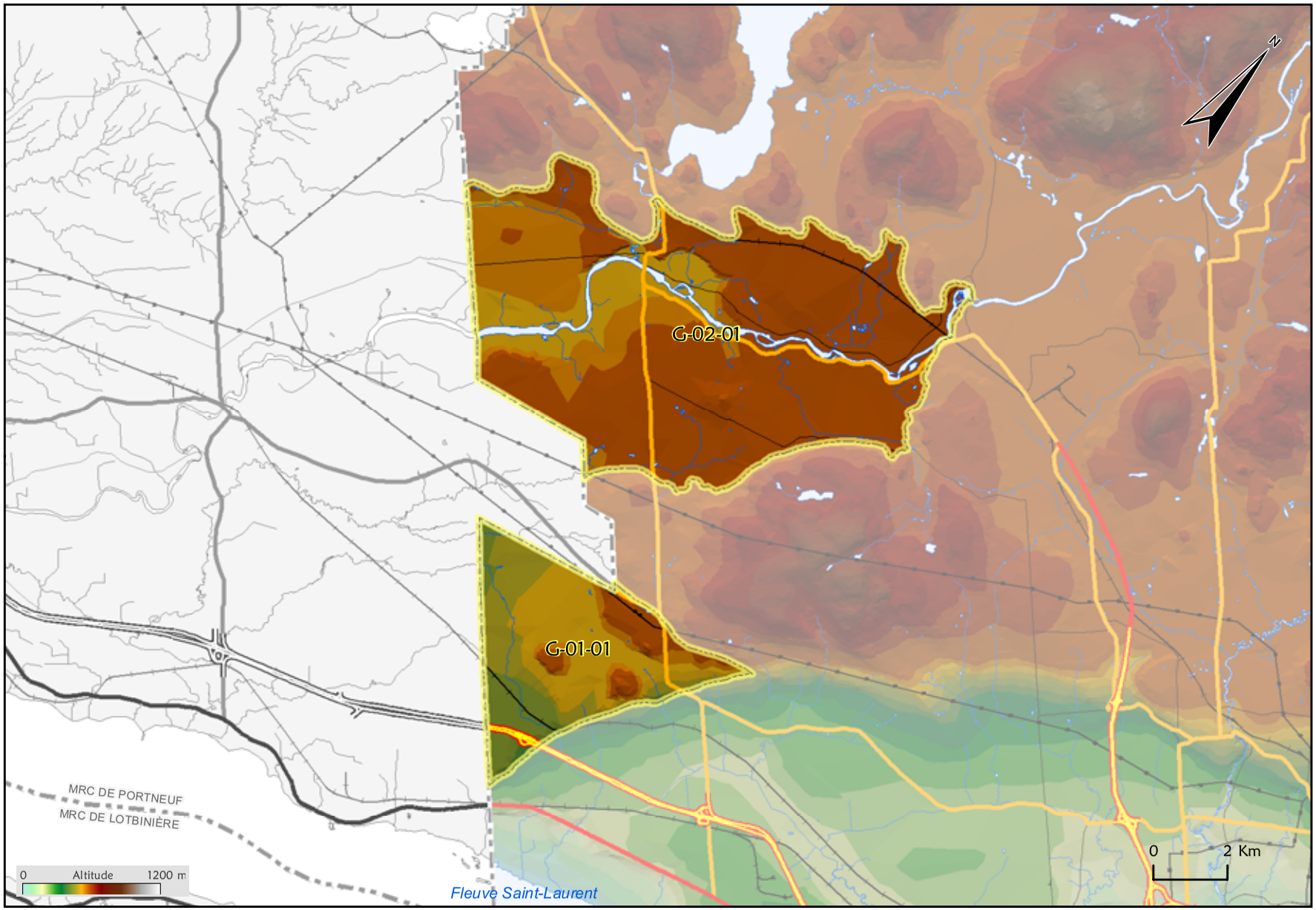
La plaine de Saint Raymond - Pont-Rouge est un paysage régional qui ne forme qu'une petite partie de la section ouest au premier tiers de la longueur du territoire de la CMQ. Sur le territoire de la CMQ, il touche les municipalités de Saint-Augustin-de-Desmaures de même que Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier et Shannon. Ce paysage régional se prolonge dans la MRC de Portneuf à l'ouest.

Ce paysage régional est une plaine au relief doux. La forme de plaine résulte de la prédominance de dépôts sableux épais déposés lors de la fonte des glaciers par d'importantes rivières, dont la Jacques-Cartrier. Ces dépôts se sont faits sur l'assise géologique elle-même aplanie des basses terres du Saint-Laurent.

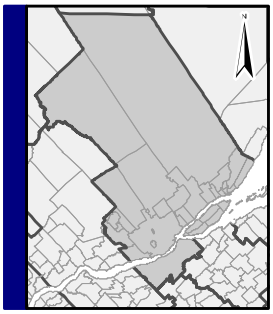
Les unités de paysage de ce paysage régional sont :

G-01-01 BUTTES DU CAPSA 321
G-02-01 TERRASSES, DE LA RIVIÈRE JACQUES-CARTIER, SECTEUR SHANNON ET SAINTE-CATHERINE 327

Paysages de la plaine de Saint-Raymond - Pont-Rouge



LOCALISATION



Buttes du Capsa

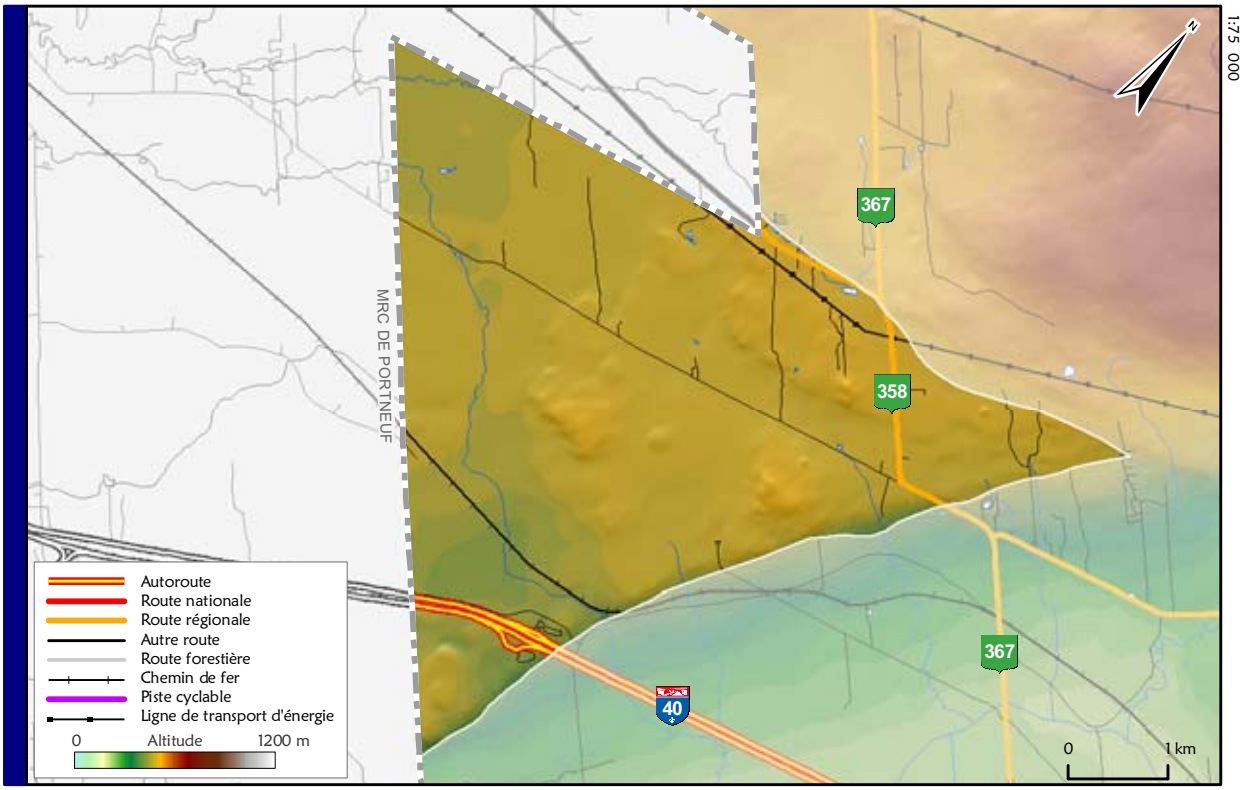
G-01-01

APERÇU

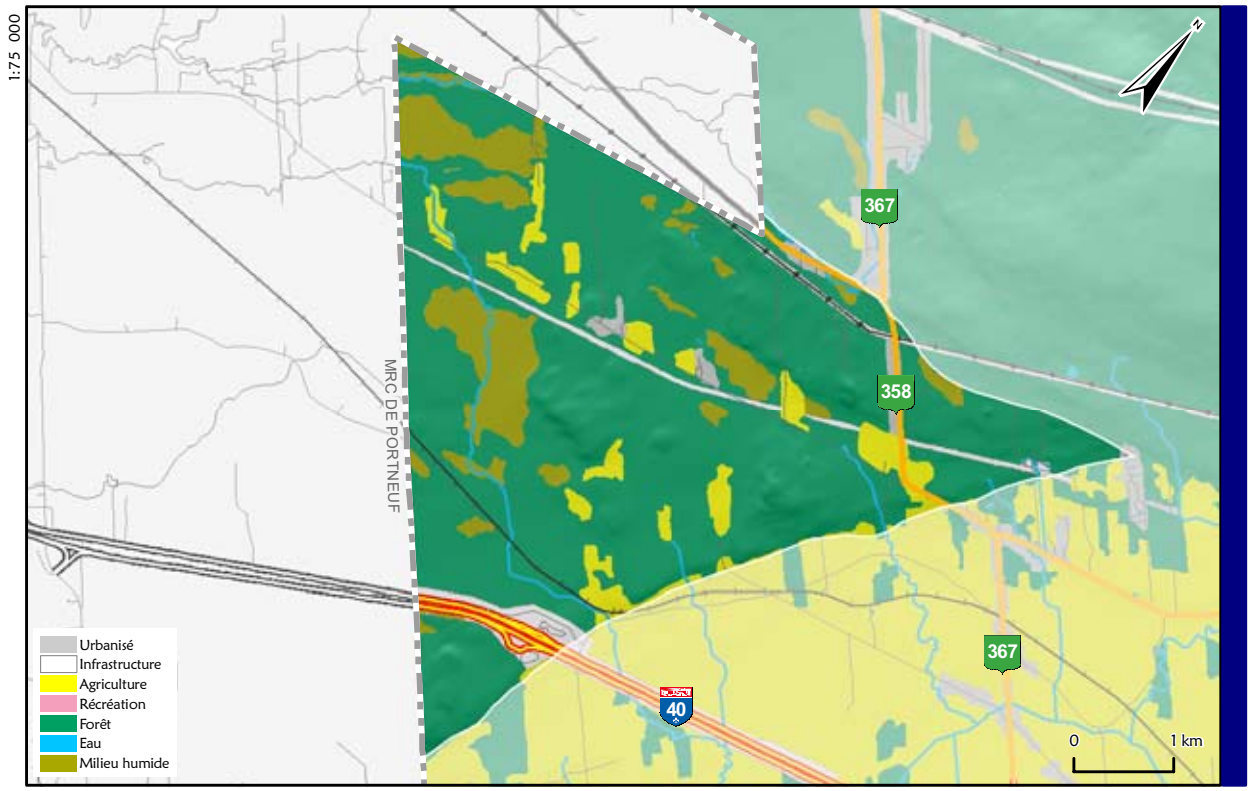


Pierre Lahoud

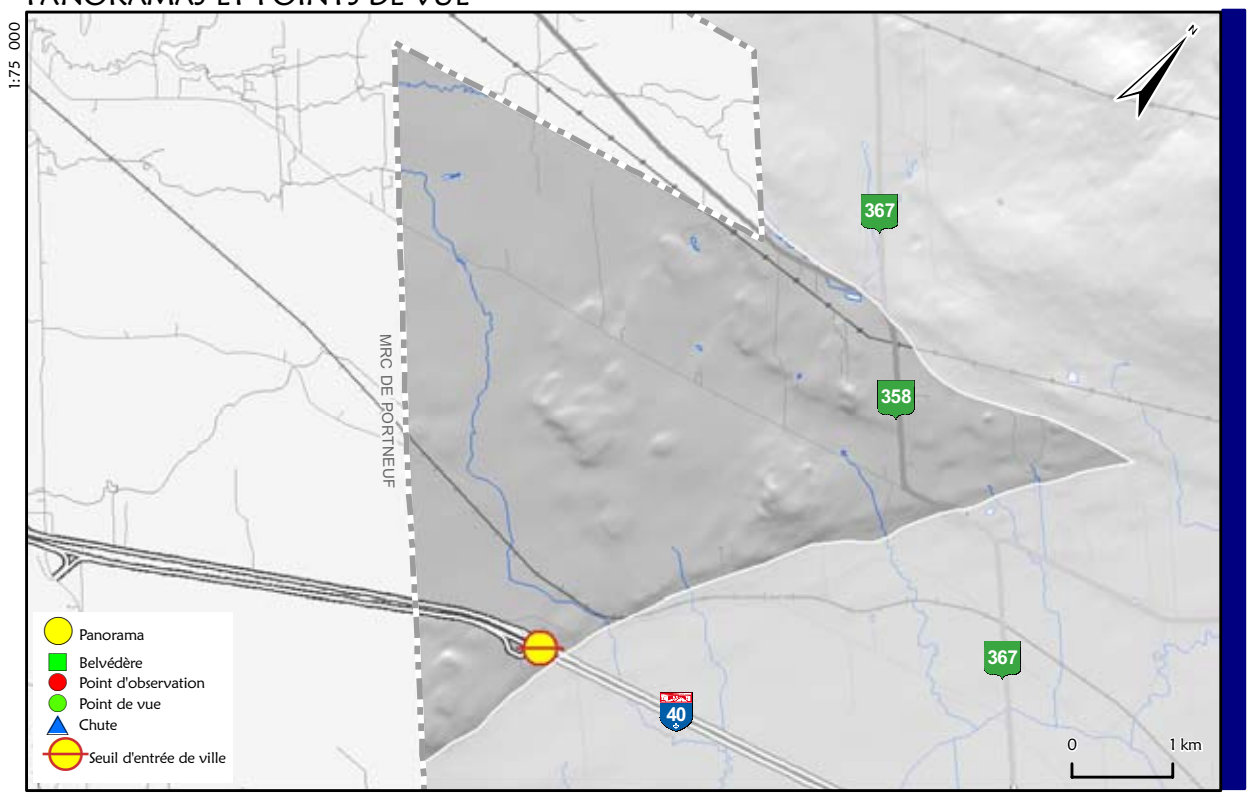
RELIEF



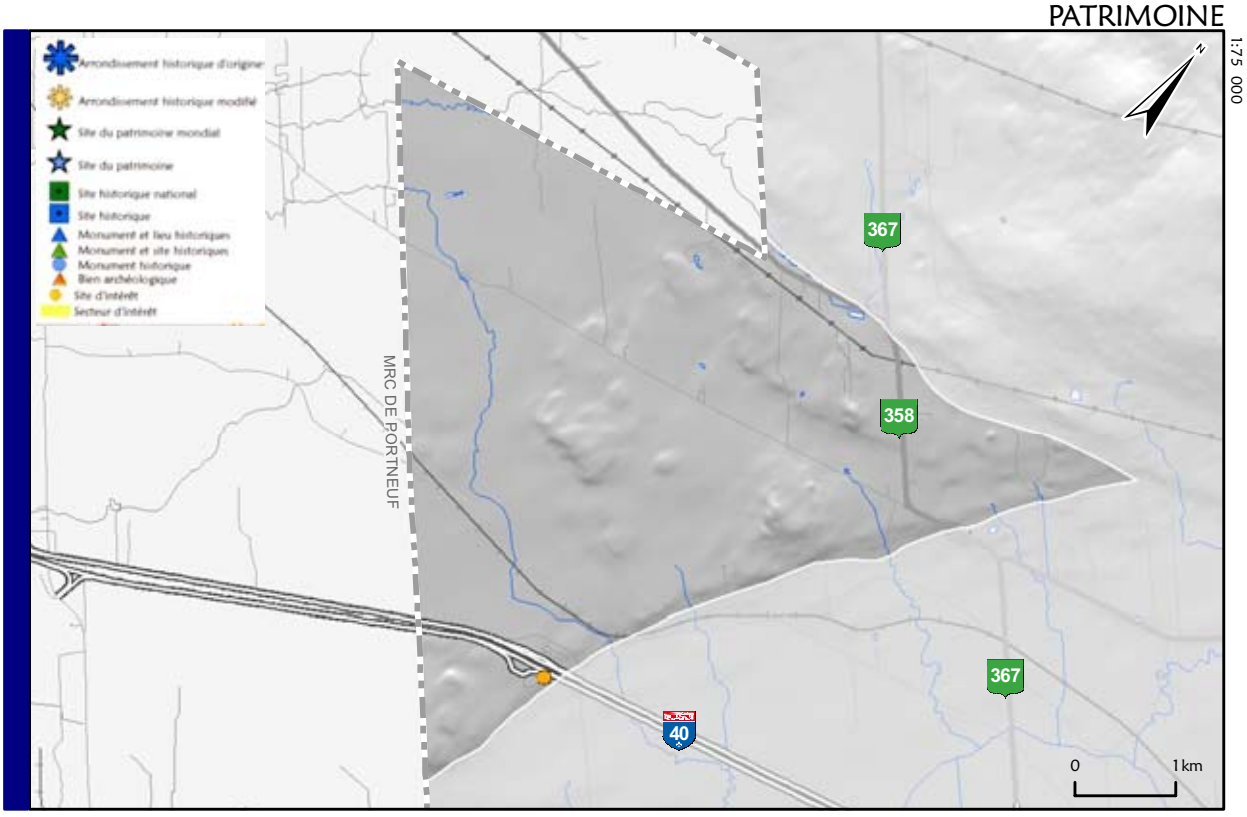
OCCUPATION DU SOL



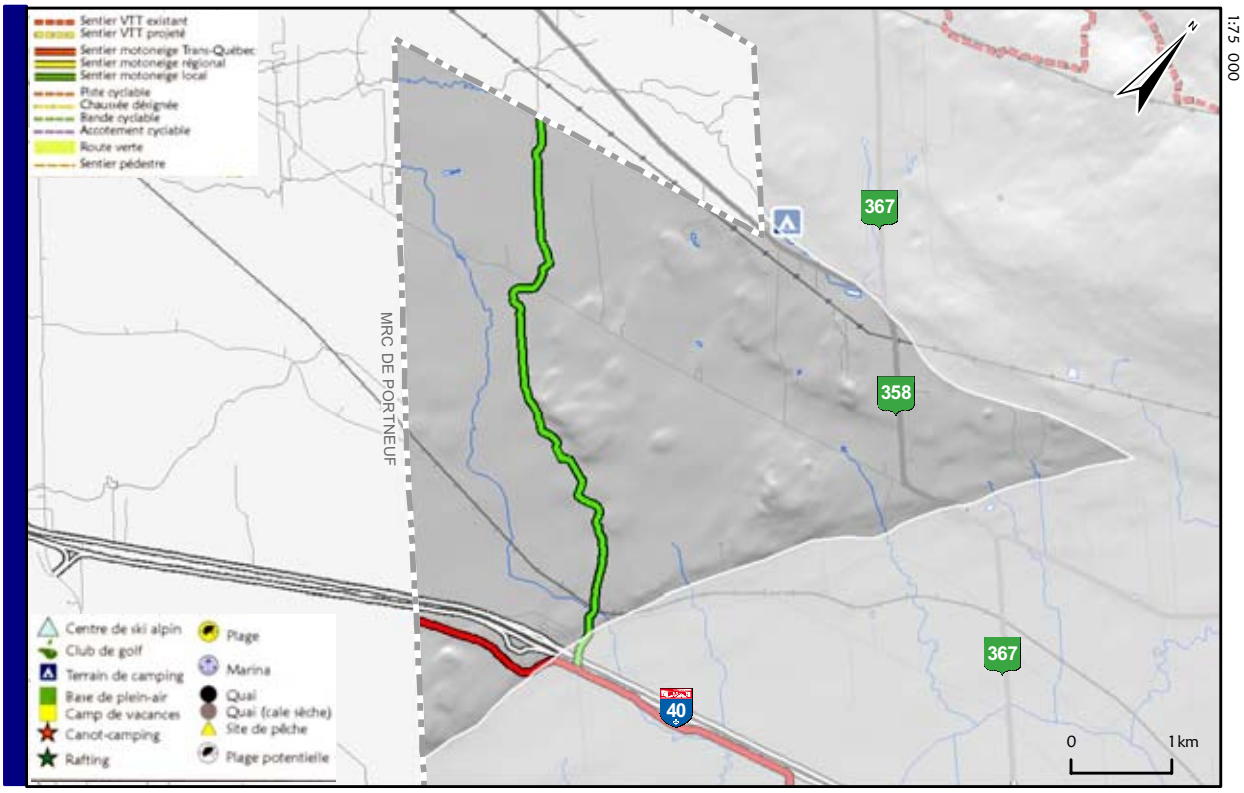
PANORAMAS ET POINTS DE VUE



PATRIMOINE



RÉCRÉATION ET TOURISME



G-01-01

ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie	23.4 km²		
Localisation(s)	Saint-Augustin-de-Desmaures (99,55%) Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (0,45%)		
Occupation du territoire			
Urbanisé		0.4 km²	1.5%
Infrastructures		1.0 km²	4.2%
Agriculture		1.5 km²	6.6%
Récréation		0.0 km²	0.0%
Forêt		17.8 km²	76.0%
Milieux humides		2.7 km²	11.6%
Eau		0.0 km²	0.1%
		23.4 km²	100.0%
Population		370 hab.	16 hab./km²
Bâtiments		294 bat.	13 bat./km²
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec):		0.0%
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles		99.6%

STATISTIQUES (SUITE)

INFRASTRUCTURES

Autoroutes	4,8 km	17,2%	
Routes nationales	0,0 km	0,0%	
Routes régionales	3,5 km	12,4%	
Routes collectrices	0,0 km	0,0%	
Routes locales et d'accès aux ressources	19,9 km	70,5%	
Routes	**28,2 km**	**100,0%**	**1,20 km/km²**
Chemin de fer	**2,9 km**		**0,13 km/km²**

RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	0,0 km	0,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
Réseau impliquant seulement une activités physique		**0,0 km**	**0,00 km/km²**
Réseau de motoneige	7,4 km	100,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
Réseaux impliquant des véhicules moteurs		**7,4 km**	**0,32 km/km²**

ÉCOLOGIE

Milieux forestiers

Érablière seulement	16,4%		21,6%
Forêt feuillue sans les érablières	4,1%		5,4%
Forêt feuillue incluant érablière		20,5%	
Forêts mélangées		36,1%	47,5%
Forêts résineuses		17,9%	23,5%
Dénudé sec		0,0%	0,0%
Coupe et régénération		1,6%	2,1%
		76,0%	**100,0%**

Milieux humides

Tourbières boisées	10,3%		88,9%
Tourbière à sphaignes	0,1%		1,1%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		10,5%	
Aulnaies		0,6%	4,8%
Marécages		0,3%	2,6%
Marais		0,3%	2,4%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		0,0%	0,1%
		11,6%	**100,0%**

Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)

Dépôt glaciaire, sans morphologie particulière, till indifférencié	51,3%
Dépôt organique mince	27,2%
Dépôt marin (faciès d'eau peu profonde)	12,3%
	90,8%

Relief exprimé en fonction des pentes

Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%	65,7%
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%	25,6%
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%	7,9%
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%	0,8%
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%	0,0%
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus	0,0%
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%	0,0%
	100,0%

G-01-01

COMMENTAIRES

Caractère emblématique

Intérêt à cause de sa valeur d'entrée de la capitale.

Intérêt patrimonial

Aucune composante patrimoniale significative.

Attrait pour le tourisme

Poste d'informations touristique pour l'entrée dans la région métropolitaine.

Activité économique

Forestier et agricole.

Qualité visuelle

Forestier et partiellement agricole; Nord et sud de l'unité bordés par les éléments de rupture: autoroute, chemin de fer et lignes de transport d'électricité.

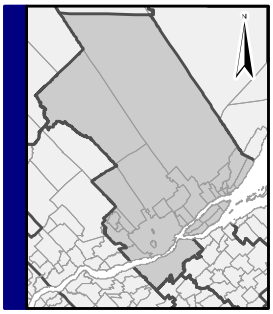
Écologie

Boisés; Les érablières représentent environ 20 % des boisés; Plusieurs tourbières boisées distribuées à travers les boisés; Unite représentative des secteurs de plaines de la rive nord peu propices à l'agriculture et où la forêt et les milieux humides sont abondants.

Accès public

Territoire principalement boisé qui est relativement peu valorisé.

LOCALISATION



Terrasse de la rivière Jacques-Cartier, secteur Shannon et Sainte-Catherine

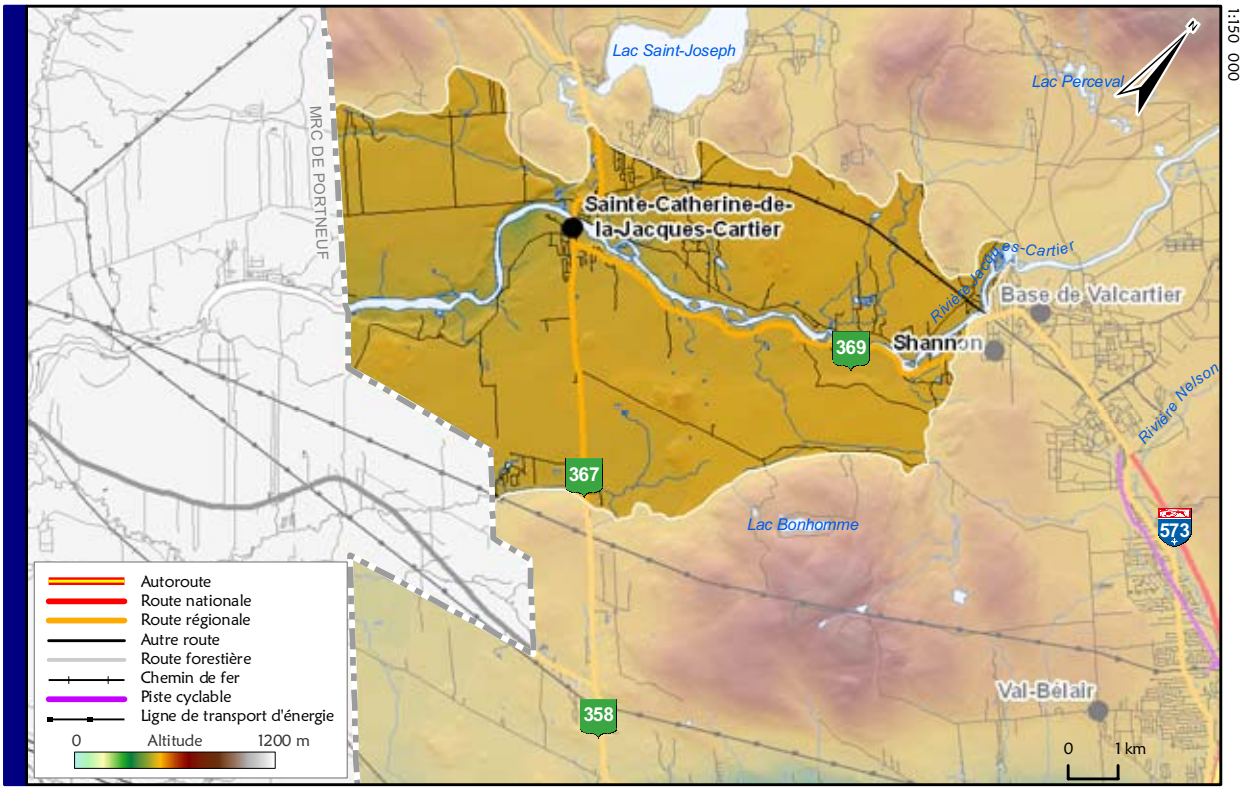
G-02-01

APERÇU

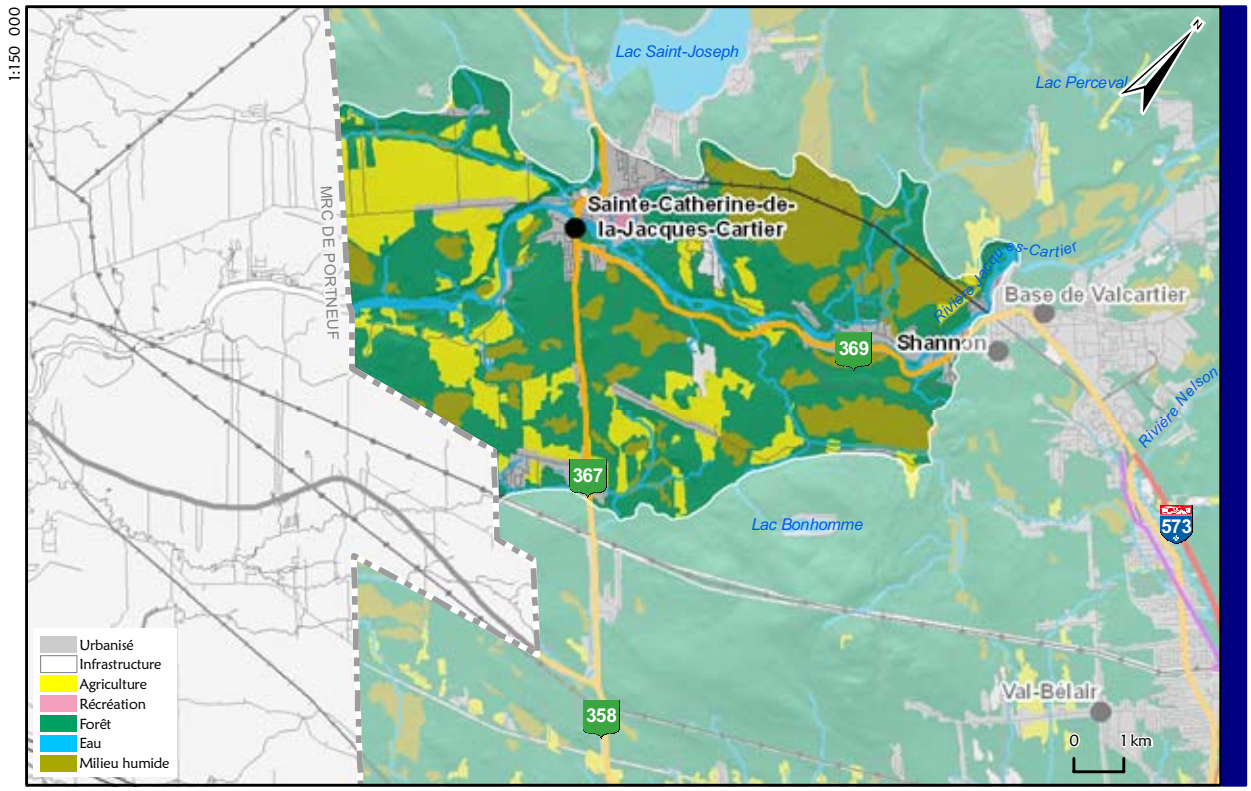
Pierre Lahoud

Photographie non disponible
Secteur de la base militaire de Valcartier

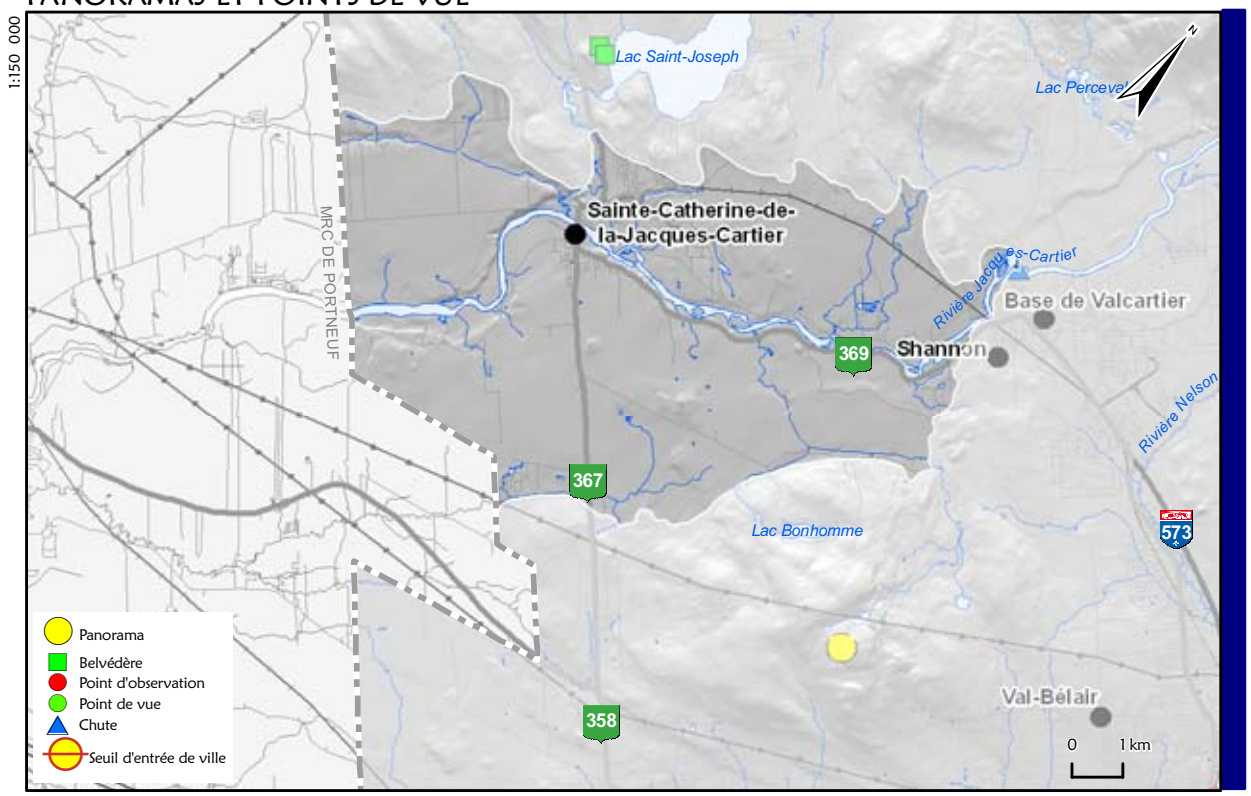
RELIEF



OCCUPATION DU SOL

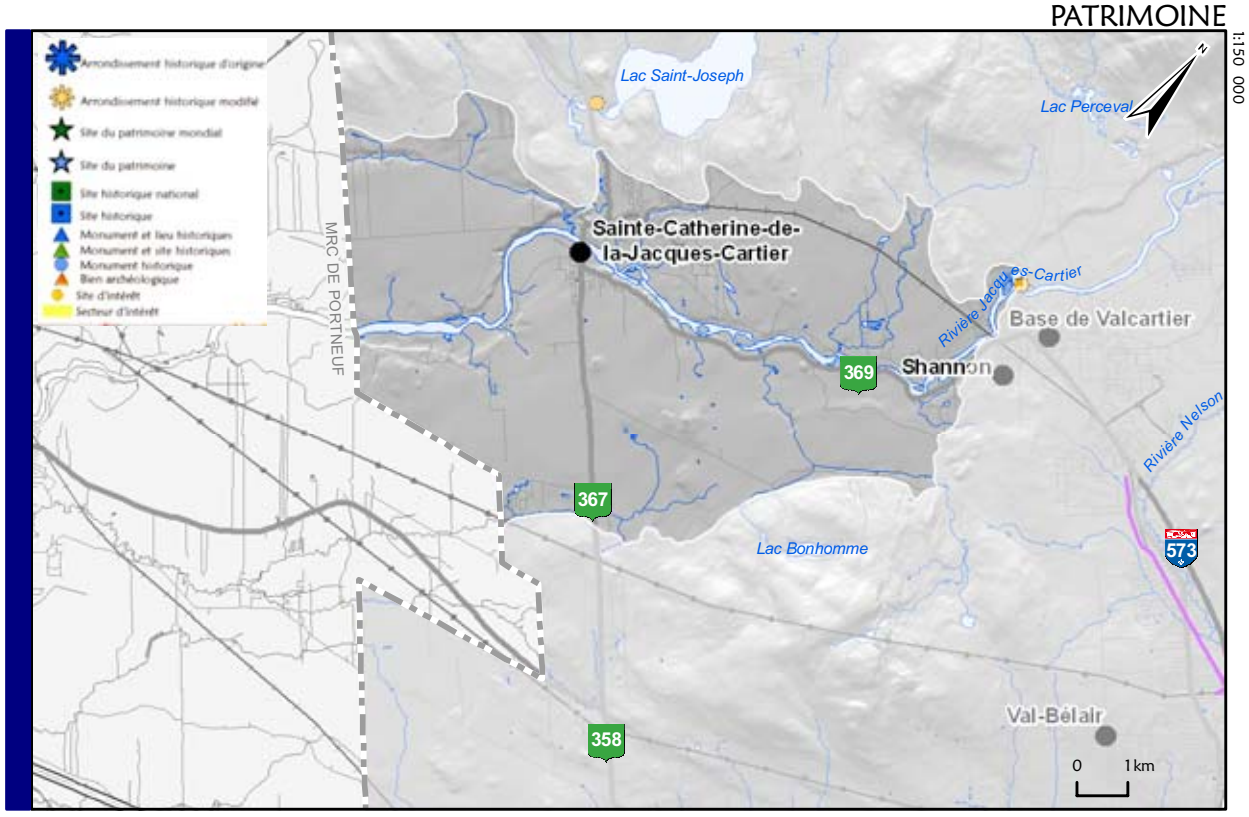


PANORAMAS ET POINTS DE VUE

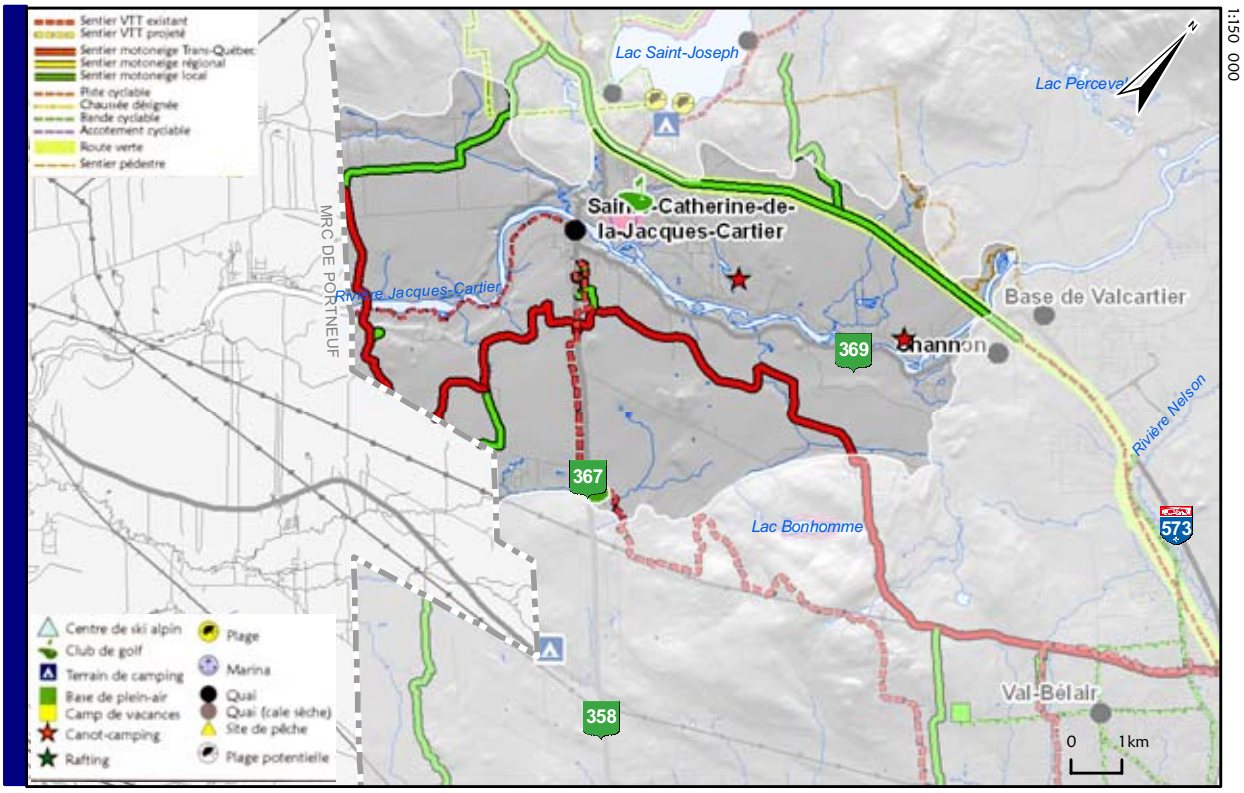


Terrasse de la rivière Jacques-Cartier, secteur Shannon et Sainte-Catherine

PATRIMOINE

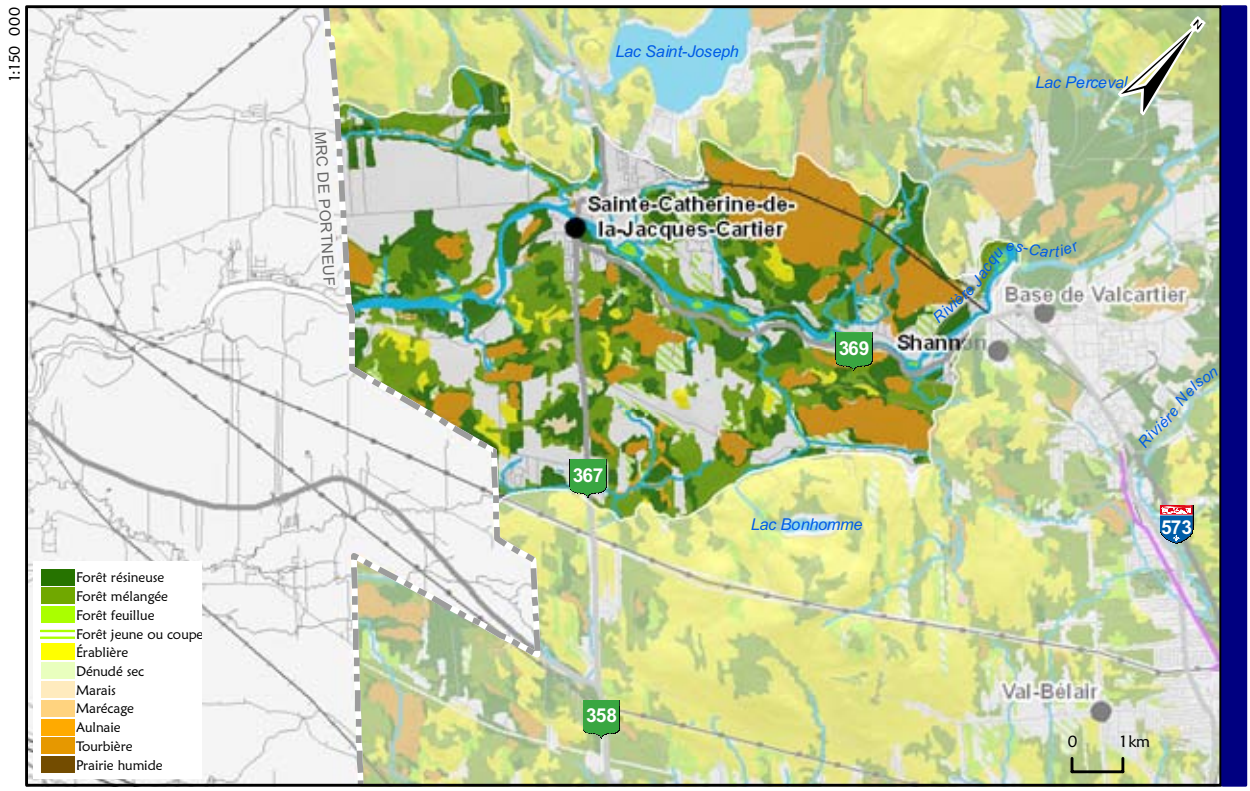


RÉCRÉATION ET TOURISME



G-02-01

ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie	75,5 km²		
Localisation(s)	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (80,32%) Shannon (14,18%) Québec, arr. Laurentien (3,51%) Fossambault-sur-le-Lac (1,99%)		
Occupation du territoire			
	Urbanisé	6,6 km²	8,8%
	Infrastructures	0,9 km²	1,1%
	Agriculture	13,5 km²	17,8%
	Récréation	0,6 km²	0,8%
	Forêt	38,1 km²	50,5%
	Milieux humides	13,4 km²	17,8%
	Eau	2,4 km²	3,2%
		75,5 km²	100,0%
Population		4 840 hab.	64 hab./km²
Bâtiments		2 241 bat.	30 bat./km²
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec):		13,6%
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles		42,6%
	NOTE: Portion importante du territoire propriété du gouvernement fédéral (base militaire de Valcartier)		

Terrasse de la rivière Jacques-Cartier, secteur Shannon et Sainte-Catherine

STATISTIQUES (SUITE)

INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,0 km	0,0%	
Routes nationales	0,0 km	0,0%	
Routes régionales	17,2 km	14,8%	
Routes collectrices	22,8 km	19,6%	
Routes locales et d'accès aux ressources	76,3 km	65,6%	
Routes	**116,3 km**	**100,0%**	**1,54 km/km²**
Chemin de fer	**0,0 km**		**0,00 km/km²**

RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	14,5 km	75,1%	
Réseau pédestre	4,8 km	24,9%	
Réseau impliquant seulement une activités physique		**19,3 km**	**0,26 km/km²**
Réseau de motoneige	35,6 km	84,4%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	6,6 km	15,6%	
Réseaux impliquant des véhicules moteurs		**42,3 km**	**0,56 km/km²**

ÉCOLOGIE

Milieux forestiers

Érablière seulement	2,5%		4,9%
Forêt feuillue sans les érablières	0,5%		0,9%
Forêt feuillue incluant érablière		2,9%	
Forêts mélangées		23,1%	45,9%
Forêts résineuses		20,0%	39,5%
Dénudé sec		0,0%	0,0%
Coupe et régénération		4,4%	8,8%
		50,5%	**100,0%**

Milieux humides

Tourbières boisées	9,5%		53,1%
Tourbière à sphaignes	5,9%		33,3%
Tourbières à carex	0,1%		0,3%
Tourbières		15,4%	
Aulnaies		0,9%	5,1%
Marécages		0,7%	3,9%
Marais		0,7%	3,7%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		0,1%	0,5%
		17,8%	**100,0%**

Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)

Dépôt marin (faciès d'eau peu profonde)	40,7%
Dépôt fluviatile, alluviaux, ancien	19,9%
Dépôt organique mince	14,8%
	75,4%

Relief exprimé en fonction des pentes

Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%	74,9%
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%	22,0%
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%	2,2%
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%	0,9%
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%	0,0%
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus	0,0%
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%	0,0%
	100,0%

G-02-01

COMMENTAIRES

Caractère emblématique

Valeur emblématique et notoriété à cause de la rivière Jacques-Cartier.

Intérêt patrimonial

Aucune composante patrimoniale significative.

Attrait pour le tourisme

Rivière Jacques-Cartier; Terrain de Golf; Circuit de canot-camping; Route verte; Piste Jacques-Cartier-Portneuf; Sentier Trans-Québec et piste de VTT.

Activité économique

Présence du noyau villageois de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier avec activités commerciales et de services dont le rayonnement est de nature supra-locale; Présence de zones industrielles et de sites d'extraction.

Qualité visuelle

Plusieurs attraits du paysage à cause de la promixité de la rivière Jacques-Cartier.

Écologie

Activité agricole et habitation entourant des boisés et des milieux humides, le tout développé autour de la rivière Jacques-Cartier; Les érablières représentent environ 5 % des boisés; Grosses tourbières boisées et des bogs concentrés près de la rivière Jacques-Cartier; Bon mélange d'agriculture, de boisés de fermes et de zones humides.

Accès public

Unité sous-exploitée au niveau des accès et de son potentiel panoramique; La rivière Jacques-Cartier offre un parcours potentiel actuellement développé dans le secteur sud-ouest; Le secteur nord-est ne comprend pas d'élément significatif, sauf quelques sites de canot-camping; L'appropriation des berges par des intérêts privés limite l'accès à la rivière et le potentiel de mise en valeur de l'unité.

Communauté métropolitaine de Québec

La Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) est un organisme de planification et de coordination qui regroupe les villes de Québec, Lévis, L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures de même que les municipalités faisant partie des municipalités régionales de comté (MRC) de La Côte-de-Beaupré, de La Jacques-Cartier et de L'Île-d'Orléans. Sa population est de 730 000 habitants.

Ses compétences obligatoires touchent principalement l'aménagement du territoire, le développement économique, le transport métropolitain, l'environnement et la planification de la gestion des matières résiduelles.

DAA Daniel Arbour & Associés

Daniel Arbour & Associés (DAA) inc. est un bureau québécois de services conseils. Précurseur dans la réalisation des projets multidisciplinaires, DAA aborde l'avenir en intégrant à son équipe une nouvelle génération de spécialistes. Nos experts en urbanisme, en architecture du paysage, en environnement, en tourisme et en gestion d'équipements récréatifs sont fiers de contribuer au développement durable du territoire de la Communauté métropolitaine de Québec.

Communauté métropolitaine de Québec

Ce projet a pu être réalisé grâce à une contribution financière du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que du ministère des Affaires municipales et des Régions (MAMR) du Québec

DAA
› Daniel Arbour & Associés