# EOD2017

## Enquête Origine-Destination

Région Québec-Lévis



# La mobilité des personnes dans la région de Québec-Lévis

Octobre 2019

Volet Enquête-ménages. Sommaire des résultats

Ville de Lévis · Ville de Québec · Communauté métropolitaine de Québec · Société de transport de Lévis · RTC · Canada · Québec

Ce projet est rendu possible grâce au financement du gouvernement du Canada dans le cadre du Fonds pour l’infrastructure de transport en commun et du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme d’aide financière du Fonds pour l’infrastructure de transport en commun.

978-2-921925-60-0 (version imprimée)
978-2-921925-59-4 (PDF)

Dépôt légal – 2019

EOD2017

Enquête Origine-Destination

Région Québec-Lévis



# La mobilité des personnes dans la région de Québec-Lévis

Octobre 2019

Volet Enquête-ménages. Sommaire des résultats

Ville de Lévis · Ville de Québec · Communauté métropolitaine de Québec · Société de transport de Lévis · RTC · Canada · Québec

# Avant-propos

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale, la Société de transport de Lévis, la Communauté métropolitaine de Québec, la Ville de Québec et la Ville de Lévis se sont associés, en 2017, pour diriger la neuvième enquête quinquennale sur les déplacements des personnes dans la région de Québec-Lévis. Communément connue sous le nom *Enquête Origine-Destination (EOD)*, cette étude, réalisée en 2017, comporte deux volets. Le premier, intitulé « Enquête-ménages », a été réalisé auprès des résidents du territoire d'enquête. Le second, nommé « Enquête-cordon », a consisté à sonder les usagers de la route provenant de l'extérieur de la région. L'Enquête-ménages constitue le principal volet de l'EOD et fait l'objet de la présente publication.

Au cours de cette enquête, qui s'est déroulée du 6 septembre au 12 décembre 2017, des ménages établis dans les 41 villes et municipalités des territoires de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches couvertes par l'étude ont été contactés pour répondre au questionnaire par téléphone ou Internet. À la suite du processus de validation des informations recueillies, 35 112 questionnaires ont été retenus. Le présent rapport porte sur l'analyse de ces données.

La banque de données résultant de cette enquête permettra aux organismes responsables de la planification des systèmes de transport dans la région de Québec-Lévis d'analyser et de comprendre les besoins de transport de la collectivité pour orienter les actions et les politiques publiques en matière de transport durable. Ces données représentent également une information utile pour les intervenants du monde municipal, du secteur universitaire et du secteur privé qui réalisent diverses études et recherches touchant au développement urbain et à l'aménagement du territoire.

Les partenaires du projet désirent remercier toutes les personnes qui, en acceptant de participer à cette importante collecte de renseignements, ont par le fait même contribué au succès de l'enquête.

# Utilisation des données

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale, la Société de transport de Lévis, la Communauté métropolitaine de Québec, la Ville de Québec et la Ville de Lévis autorisent l'utilisation des données du présent document à des fins d'information et d'analyse. Toutefois, cette autorisation ne confère à l'utilisatrice ou à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'elle ou il représente, aucun titre ni intérêt relatif à ces données.

C'est à titre de services à la collectivité que les partenaires précités publient des résultats sommaires de l'*Enquête Origine-Destination 2017*. Tous les moyens possibles ont été utilisés pour assurer la qualité des données présentées. Ainsi, les partenaires ne pourront pas être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation. L'utilisateur doit particulièrement s'assurer de la pertinence et de la justesse des calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité des résultats de ses calculs et de ses analyses.

Toute publication de données fournies, de résultats de calculs ainsi que d'analyses ou de textes fondés sur les tableaux du présent rapport devra être accompagnée d'une mention de la source, libellée comme suit :

Source : MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE, SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS, COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE QUÉBEC, VILLE DE QUÉBEC ET VILLE DE LÉVIS (2019), *Enquête Origine-Destination 2017 sur la mobilité des personnes dans la région de Québec-Lévis – Sommaire des résultats de l'Enquête-ménages*, 195 p.

# Table des matières


Avant-propos 5
Utilisation des données 7
Introduction 13

**1. PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE 15**
1.1 Historique des enquêtes 15
1.2 Méthodologie 17
*1.2.1 Plan d'échantillonnage* 17
1.2.1.1 Population et territoire d'enquête 17
1.2.1.2 Base de sondage 21
1.2.1.3 Technique d'échantillonnage 22
*1.2.2 Questionnaire et collecte des données* 23
1.2.2.1 Questionnaire 23
1.2.2.2 Collecte des données 24
*1.2.3 Processus de validation* 25
1.2.3.1 Validation des données 25
1.2.3.2 Rejet des ménages invalides 25
*1.2.4 Préparation du fichier de données* 26
*1.2.5 Inférence statistique* 27
1.3 Secteurs d'analyse 29
1.4 Terminologie 37
*1.4.1 Motif* 37
*1.4.2 Période* 38
*1.4.3 Mode* 39

---

**2. PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION 41**
2.1 Interprétation des résultats 41
*2.1.1 Interprétation des fiches-résultats* 41
2.1.1.1 *Statistiques sociodémographiques* 42
2.1.1.2 *Déplacements des résidents du secteur* 43
2.1.1.3 *Déplacements produits et attirés par le secteur* 43
*2.1.2 Interprétation des matrices de déplacements* 43
2.2 Résultats selon les secteurs géopolitiques 44
2.3 Résultats selon les secteurs municipaux 70
2.4 Matrices de déplacements 141

---

**3. PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS 161**
3.1 Profil des usagers de chaque mode 161
*3.1.1 Lieu de résidence des usagers* 162
*3.1.2 Profil sociodémographique des usagers* 164

# Table des matières – suite


*3.1.3 Taux de mobilité des usagers* **166**
3.2 Caractéristiques des déplacements selon le mode **168**
*3.2.1 Mode emprunté selon le motif de déplacement* **168**
*3.2.2 Mode emprunté selon la période de déplacement* **168**
*3.2.3 Mode emprunté selon le grand secteur de destination* **171**
*3.2.4 Principales zones de destination du territoire* **171**
3.3 Analyse différenciée selon le genre **177**
*3.3.1 Taux de mobilité et nombre de déplacements* **177**
*3.3.2 Détention d'un permis de conduire* **178**
*3.3.3 Occupation principale* **179**
*3.3.4 Profil des travailleurs et travailleuses* **179**
*3.3.5 Répartition selon les modes de déplacement* **181**
*3.3.6 Heures de départ pour le motif « Travail »* **183**
*3.3.7 Caractérisation des lieux de travail* **183**

**BIBLIOGRAPHIE** **185**

**ANNEXE 1** Liste des secteurs municipaux de l'EOD 2017 **187**
**ANNEXE 2** Outil de lecture des matrices **193**

**LISTE DES CARTES**

Carte 1 – Municipalités du territoire de l'EOD 2017 **19**
Carte 2 – Secteurs municipaux du territoire de l'EOD 2017 **31**
Carte 3 – Grands secteurs du territoire de l'EOD 2017 **35**
Carte 4 – Zones de destination **175**
Carte 5 – Part des déplacements pour le motif « Travail » attribuables aux femmes, par secteur municipal de destination **184**

**LISTE DES FIGURES**

Figure 1 – Contenu des fiches-résultats **42**
Figure 2 – Taux de mobilité et nombre moyen de déplacements selon l'âge et le genre **178**
Figure 3 – Taux de détention d'un permis de conduire selon l'âge et le genre **179**
Figure 4 – Répartition de la population de 15 à 64 ans selon l'occupation principale **180**
Figure 5 – Proportion de travailleurs selon l'âge et le genre – Temps complet et partiel **180**
Figure 6 – Parts modales « automobile-conducteur » et « automobile-passager » selon l'âge et le genre **181**
Figure 7 – Parts modales du transport en commun et de la marche selon l'âge et le genre **182**
Figure 8 – Part modale du vélo **182**
Figure 9 – Répartition des déplacements à motif « Travail » entre 4 h et 10 h selon le genre **183**

# Table des matières – suite

## LISTE DES MATRICES


Matrice 1 – Déplacements motif « Travail », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **142**
Matrice 2 – Déplacements motif « Études », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **142**
Matrice 3 – Déplacements motif « Loisir », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **143**
Matrice 4 – Déplacements motif « Magasinage », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **143**
Matrice 5 – Déplacements motif « Autres », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **144**
Matrice 6 – Déplacements motif « Tous », mode « Automobile », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **144**
Matrice 7 – Déplacements motif « Tous », mode « Conducteur », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **145**
Matrice 8 – Déplacements motif « Tous », mode « Transport en commun », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **145**
Matrice 9 – Déplacements motif « Tous », mode « Bimodal », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **146**
Matrice 10 – Déplacements motif « Tous », mode « Motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **146**
Matrice 11 – Déplacements motif « Tous », mode « Non motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **147**
Matrice 12 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Automobile », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **147**
Matrice 13 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Conducteur », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **148**
Matrice 14 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Transport en commun », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **148**
Matrice 15 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Bimodal », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **149**
Matrice 16 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **149**
Matrice 17– Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Non motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **150**
Matrice 18 – Déplacements motif « Tous», mode « Tous», période « 24 h » – Territoire complet (2017) **150**
Matrice 19 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017) **151**
Matrice 20 – Déplacements motif « Travail », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **151**
Matrice 21 – Déplacements motif « Études », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **152**
Matrice 22 – Déplacements motif « Loisir », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **152**
Matrice 23 – Déplacements motif « Magasinage », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **153**
Matrice 24 – Déplacements motif « Autres motifs », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **153**
Matrice 25 – Déplacements motif « Tous », mode « Automobile », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **154**
Matrice 26 – Déplacements motif « Tous », mode « Conducteur », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **154**
Matrice 27 – Déplacements motif « Tous », mode « Transport en commun », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **155**
Matrice 28 – Déplacements motif « Tous », mode « Bimodal », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **155**
Matrice 29 – Déplacements motif « Tous », mode « Motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **156**
Matrice 30 – Déplacements motif « Tous », mode « Non motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **156**

# Table des matières – suite

## LISTE DES MATRICES – SUITE


Matrice 31 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Automobile », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **157**
Matrice 32 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Conducteur », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **157**
Matrice 33 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Transport en commun », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **158**
Matrice 34 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Bimodal », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **158**
Matrice 35 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **159**
Matrice 36 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Non motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **159**
Matrice 37 – Déplacements motif « Tous », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **160**
Matrice 38 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017) **160**


## LISTE DES TABLEAUX


Tableau 1 – Contenu du questionnaire **23**
Tableau 2 – Secteurs géopolitiques du territoire de l'EOD 2017 **33**
Tableau 3 – Grands secteurs d'analyse du territoire de l'EOD 2017 **34**
Tableau 4 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence **163**
Tableau 5 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation **163**
Tableau 6 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe **165**
Tableau 7 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge **165**
Tableau 8 – Proportion des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de TC **165**
Tableau 9 – Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence **167**
Tableau 10 – Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement **169**
Tableau 11 – Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement **169**
Tableau 12 – Répartition des usagers de chacun des modes selon la période de la journée **170**
Tableau 13 – Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée **170**
Tableau 14 – Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination **172**
Tableau 15 – Taux d'usage de chacun des modes selon la zone de destination (Tous les motifs sauf «Retour au domicile») **173**

# Introduction

Le présent document est consacré à la publication, principalement sous forme de fiches-résultats et de matrices de déplacements, des résultats sommaires de l'Enquête-ménages (désignée comme « EOD 2017 ») menée dans la région de Québec-Lévis à l'automne 2017.

Cette enquête s'est déroulée du 6 septembre au 12 décembre 2017 auprès d'un grand nombre de ménages habitant la région délimitée. Il s'agit d'une enquête descriptive dont l'objectif principal est de recueillir de l'information sur la mobilité des personnes, notamment sur les déplacements effectués au cours d'une journée ouvrable de semaine. Le choix de l'automne pour la tenue de l'enquête tient au fait qu'il s'agit du moment de l'année où les réseaux de transport sont les plus fortement sollicités. Également, cette saison se caractérise par la constance des activités et des occupations hebdomadaires des gens et, par conséquent, par une plus grande stabilité de leurs déplacements quotidiens et des mouvements de circulation.

Au terme de l'enquête, 35 112 questionnaires remplis et validés ont été retenus pour constituer le fichier final. Les principaux renseignements recueillis en lien avec les déplacements portent sur :

- l'origine et la destination de chaque déplacement effectué par chacun des membres du ménage contacté;
- le motif de chacun de ces déplacements;
- le ou les modes de transport utilisés à chaque occasion;
- l'heure à laquelle s'est effectué chaque déplacement.

D'autres renseignements sociodémographiques (taille du ménage, âge et sexe des personnes composant le ménage), essentiels à la pondération des données, ainsi que des renseignements relatifs à l'accès à certains modes de transport (nombre de véhicules à la disposition des membres du ménage, possession d'un permis de conduire, possession d'un laissez-passer de transport en commun, etc.) ont également été recueillis lors de l'enquête.

Compte tenu de l'attention que suscite cette source d'information dans les divers milieux intéressés par la planification ou la recherche en transport ou en aménagement urbain, le ministère des Transports du Québec (MTQ), le Réseau de transport de la Capitale (RTC), la Société de transport de Lévis (STLévis), la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ), la Ville de Québec et la Ville de Lévis se sont associés pour réaliser l'EOD 2017 de la région de Québec-Lévis. Les résultats sommaires de cette enquête sont ici présentés en trois parties.

La partie I, intitulée « **Caractéristiques de l'enquête** », expose en deux sections les aspects historique et méthodologique de l'enquête. La première section trace l'historique des enquêtes origine-destination menées dans la région de Québec depuis 1977. La seconde porte sur les éléments relatifs à la méthodologie de l'enquête tels que le plan d'échantillonnage, le questionnaire, les méthodes de collecte des données, le découpage analytique du territoire ainsi que la terminologie qui permettra d'interpréter correctement les résultats.

La partie II, qui a pour titre « **Résultats relatifs à l'ensemble de la population** », comprend quatre sections visant à faire état des résultats de l'enquête selon différents découpages du territoire. Précédés d'une section consacrée à la façon de les lire et de les interpréter (section 2.1), les résultats sont d'abord présentés, à la section 2.2, sous forme de fiches-résultats à l'échelle des secteurs géopolitiques. Toujours sous forme de fiches-résultats, l'information est ensuite reprise, à la section 2.3, en ce qui a trait aux 69 secteurs municipaux définis. On y trouve des tableaux de données relatives aux caractéristiques de la population de chacun de ces secteurs, tant sur le plan sociodémographique que sur celui de sa mobilité. La section 2.4 contient, quant à elle, des résultats fournis sous forme de matrices de déplacements entre les différentes parties du territoire agrégé selon un découpage en 11 grands secteurs correspondant, à peu de différences près, aux arrondissements des villes de Québec et de Lévis ainsi qu'aux couronnes nord et sud de la région.

La partie III, intitulée « **Résultats relatifs aux usagers** », vise à caractériser les déplacements selon les différents types d'usagers et les principaux modes de transport empruntés. Ainsi, il est question, à la section 3.1, du profil socio-économique et des taux de mobilité des automobilistes, des usagers du transport en commun, du transport scolaire, du taxi et du traversier ainsi que des cyclistes et des piétons. La section 3.2 porte sur les caractéristiques des déplacements propres à chacun de ces modes de transport et sur les principales zones de destination recensées sur le territoire de l'enquête. Quant à la section 3.3, elle propose une analyse différenciée selon le genre, étant donné que les caractéristiques de la mobilité des femmes sont différentes de celles des hommes.

Outre les résultats des nombreuses compilations présentés dans ce document sous forme de fiches sectorielles, de tableaux et de matrices origine-destination, les résultats agrégés de l'enquête sont également accessibles sous une forme interactive, selon divers critères de sélection, sur les sites Web du MTQ[1] et de la CMQ[2]. Ces derniers permettent d'avoir accès aux résultats sous forme de matrices origine-destination exportables pour les tableurs (c'est-à-dire en format .xlsx). Ces matrices peuvent être générées selon les besoins des utilisateurs en fonction des variables suivantes : découpage géographique, mode de transport utilisé, motif des déplacements et période de la journée.

Le présent document comporte également deux annexes. La première décrit l'ensemble des secteurs municipaux utilisés pour la préparation des matrices, alors que la deuxième fournit la nomenclature des matrices origine-destination de déplacements qui se trouvent sur le Web.

Enfin, il est à noter qu'une autre publication portant sur les principaux faits saillants de cette enquête, et notamment sur l'évolution de la mobilité au fil des années dans la région de Québec-Lévis, est également accessible en ligne sur le site Web du MTQ et sur celui de la CMQ[3].

[1] https://www.transports.gouv.qc.ca

[2] http://www.cmquebec.qc.ca

[3] Ministère des Transports du Québec, Réseau de transport de la Capitale, Société de transport de Lévis et Communauté métropolitaine de Québec (2017). *Enquête Origine-Destination 2017 – La mobilité des personnes dans la région de Québec – Faits saillants de l'Enquête-ménages*, 62 p.

# 1 Partie I – Caractéristiques de l'enquête

## 1.1 Historique des enquêtes

L'enquête régionale sur les déplacements des personnes menée en 2017 est la neuvième enquête effectuée dans la région de Québec-Lévis. En matière de planification des transports, ce type d'enquête est mieux connu sous l'appellation *enquête origine-destination* ou, plus simplement, *EOD*. L'une des premières EOD réalisées à Québec a eu lieu en 1972, dans la partie nord-ouest du territoire du service local de transport en commun de l'époque, la Commission de transport de la Communauté urbaine de Québec (CTCUQ). Cette enquête avait permis d'améliorer les liaisons entre ce secteur, le boulevard Wilfrid-Hamel et Sainte-Foy ainsi que d'établir la desserte locale dans Loretteville. Auparavant, en 1966, une enquête avait été menée auprès de 6 000 ménages de la région, dans le contexte de l'étude Vandry-Jobin (1967).

La première véritable EOD à caractère régional s'est déroulée à l'automne 1977 (CTCUQ, 1978). Elle portait sur tout le territoire desservi à l'époque par la CTCUQ. La Commission de transport était alors seule à mener l'enquête. Plusieurs réalisations ont découlé de cette enquête, dont la création d'un réseau de parcours express pour les autobus, principalement à destination de la colline Parlementaire. La restructuration des parcours de la côte de Beauport et du plateau de Sainte-Foy a été effectuée à partir des résultats de cette première enquête régionale. Par la suite, toutes les enquêtes ont été menées la même année que le recensement canadien, soit en 1981, 1986, 1991, 1996, 2001, 2006 et 2011, de façon à faciliter le lien avec certaines données qui y sont recueillies.

La seconde enquête régionale, réalisée en 1981, englobait aussi tout le territoire de la CTCUQ, auquel se sont ajoutées la municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures, celle de Val-Bélair et 12 municipalités de la rive sud du fleuve. Toutefois, pour les ménages de la rive sud, seuls les déplacements effectués sur la rive nord étaient répertoriés. Plusieurs réalisations ont été planifiées grâce aux données provenant de l'enquête de 1981, dont les terminus de la place D'Youville, de Beauport et de Charlesbourg, construits en 1987 et 1988, ainsi que le réseau de rabattement vers ces terminus.

L'enquête de 1986, qui avait permis de joindre 19 500 ménages, a été la première enquête dont la saisie et l'entrevue étaient effectuées simultanément à partir de terminaux liés au système informatique de la CTCUQ. Plusieurs mécanismes de vérification ont été intégrés au système, permettant un traitement ultérieur plus rapide des données. Les résultats de cette enquête ont été utilisés dans l'étude de faisabilité d'un système de transport régional de même que pour la préparation du plan de relance de la CTCUQ (1991b).

Puis, en 1991, le regroupement de trois municipalités (Lauzon, Lévis et Saint-David-de-l'Auberivière) pour former la municipalité de Lévis a fait en sorte que le territoire de cette quatrième enquête, bien qu'identique à celui de 1986, comportait deux municipalités en moins. Pour la première fois, tous les déplacements effectués entièrement sur la rive sud étaient également répertoriés.

De plus, des questions sur l'occupation et sur le lieu d'études ou de travail des personnes ont été incluses dans le questionnaire. Les résultats de cette enquête ont notamment été utilisés pendant les travaux de préparation du plan de transport de l'agglomération de Québec amorcés en 1993.

Le caractère essentiel de cet outil de planification, autant pour les modes de transport privés que publics, a conduit, à partir de l'enquête de 1996, à la création du partenariat MTQ-RTC pour la réalisation des EOD de la région de Québec. En 1996, cette implication du MTQ s'est notamment traduite par un élargissement considérable du territoire enquêté. De plus, sur le plan méthodologique, une plus grande exhaustivité de la collecte des chaînes de déplacements (série de déplacements successifs se faisant à l'intérieur d'un déplacement principal) a été apportée, de telle sorte qu'un plus grand nombre de déplacements, particulièrement pour des motifs « autres », tels qu'aller chercher ou reconduire un enfant à la garderie, arrêter à l'épicerie pour faire un achat ou passer chez le nettoyeur, y ont été recueillis.

Dans la même foulée, l'enquête de 2001 a vu son territoire s'élargir pour inclure, à l'est, les municipalités de Saint-Joachim, de Saint-Ferréol-les-Neiges et de Saint-Tite-des-Caps et, à l'ouest, celles de Pont-Rouge, de Neuville et de Donnacona. Des questions relatives au stationnement et au télétravail ont été ajoutées au questionnaire d'enquête. Pour la première fois dans la région de Québec, un logiciel de saisie directe des données (SAQE), mis au point par le Service de la modélisation des systèmes de transport (SMST) du MTQ, a été utilisé par les intervieweurs. Les résultats de cette enquête ont largement été exploités pour diverses études d'envergure, notamment pour celles portant sur l'opportunité et la faisabilité d'un système léger sur rail (SLR) et sur le prolongement et le réaménagement de certains axes autoroutiers des rives nord et sud de la région de Québec.

Lors de l'enquête de 2006, le territoire couvert s'est agrandi davantage pour inclure, sur la rive nord, la municipalité de Lac-Sergent et, sur la rive sud, celles de Saint-Antoine-de-Tilly, de Saint-Apollinaire, de Saint-Charles-de-Bellechasse, de Saint-Michel-de-Bellechasse et de Saint-Vallier. De plus, deux grandes nouveautés ont caractérisé cette enquête. D'une part, la STLévis s'est jointe aux deux partenaires de 2001 pour réaliser l'enquête. D'autre part, les services d'une firme externe spécialisée en sondages ont été retenus pour faire les appels téléphoniques, ce qui a permis l'introduction d'un système automatisé de composition et de gestion des numéros de téléphone de l'échantillon. Cela a conduit à une augmentation significative de la productivité et, conséquemment, du nombre de ménages joints durant l'enquête.

En 2011, le partenariat formé pour la réalisation de la huitième EOD s'est élargi avec l'ajout de la CMQ. De plus, pour la première fois, les déplacements de fin de semaine ont été recueillis pour répondre à des besoins de recherche en transport. Le territoire de 2011 est resté le même qu'en 2006, à l'exception des secteurs municipaux « Monseigneur-Gauthier » et « Vieux-Beauport » qui ont été jumelés pour n'en former qu'un seul. Les données de cette enquête ont été grandement utilisées, notamment à des fins de modélisation routière dans le contexte des études de circulation préalables au réaménagement du secteur de l'entrée de la Capitale-Nationale (échangeur nord des ponts), à l'élargissement des autoroutes Henri-IV et Laurentienne à Québec et à la reconfiguration des échangeurs de l'autoroute 20 à Lévis considérée dans le cadre des études sur un nouveau lien interrives (troisième lien) entre Québec et Lévis. Elles ont été également utilisées à des fins de planification et de modélisation des réseaux de transport en commun du RTC, de la STLévis, notamment pour le projet de réseau structurant de transport en commun.

En 2017, les villes de Québec et de Lévis se sont ajoutées aux partenaires de la précédente EOD. Il est à noter que le territoire de l'enquête ne s'est pas agrandi en 2017 et qu'il est demeuré le même que celui de 2006 et 2011. Par contre, certains secteurs municipaux ont été révisés de manière à correspondre aux découpages (subdivisions de recensement, secteurs de recensement et aires de diffusion) de Statistique Canada pour lesquels les données de ménage et de population (par sexe et âge) sont disponibles aux fins de l'échantillonnage et de la pondération. Ces secteurs sont identifiés dans l'annexe 1, qui fournit la liste des 69 secteurs municipaux.

## 1.2 Méthodologie

Cette section indique, dans ses grandes lignes, la méthodologie utilisée lors de la réalisation de l'EOD 2017. Elle présente d'abord le plan d'échantillonnage qui précise les caractéristiques de la population visée, le territoire d'enquête, les bases de sondage ainsi que la méthode de sélection de l'échantillon.

Elle décrit ensuite le questionnaire et la méthode de collecte des données ainsi que le processus de validation des données recueillies. La mise en forme du fichier final des données est également expliquée. Enfin, une section est consacrée à l'inférence statistique afin de répondre aux préoccupations liées à la fiabilité des données.

### 1.2.1 Plan d'échantillonnage

#### *Population et territoire d'enquête*

La population visée dans l'EOD 2017 comprend tous les ménages occupant des logements privés situés sur le territoire d'enquête de la région de Québec-Lévis. Les données recueillies portent à la fois sur le ménage, ses membres et leurs déplacements. L'information détaillée relative aux déplacements est recueillie uniquement pour les membres du ménage âgés de 5 ans et plus, car c'est généralement à partir de cet âge que les enfants commencent à fréquenter un établissement scolaire et, par conséquent, à effectuer des déplacements sans être nécessairement accompagnés d'un adulte.

Le territoire de l'EOD 2017 correspond aux municipalités de la région de Québec-Lévis (carte 1). Il s'étend sur les rives nord et sud du fleuve Saint-Laurent. Du côté nord, le territoire d'enquête englobe l'agglomération de Québec, qui correspond au territoire de l'ancienne Communauté urbaine de Québec (CUQ), ainsi que les municipalités régionales de comté (MRC) de L'Île-d'Orléans, de La Côte-de-Beaupré et de La Jacques-Cartier, de même qu'une partie de la MRC de Portneuf. Du côté sud, il comprend le territoire de la ville de Lévis et une partie des MRC de Bellechasse, de Lotbinière et de La Nouvelle-Beauce.

Plus précisément, les municipalités couvertes du côté nord sont les suivantes :

- l'agglomération de Québec : L'Ancienne-Lorette, Québec[4], Saint-Augustin-de-Desmaures;
- la MRC de La Côte-de-Beaupré : Beaupré, Boischatel, Château-Richer, L'Ange-Gardien, Sainte-Anne-de-Beaupré, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, Saint-Joachim, Saint-Tite-des-Caps;

[4] Il est à noter que l'agglomération de Québec exclut en temps normal le territoire de Wendake et la paroisse de Notre-Dame-des-Anges respectivement sous administration fédérale et provinciale. Cependant, dans le contexte de l'EOD, ces deux territoires sont ajoutés au territoire de l'agglomération de Québec. Ils sont donc inclus dans le calcul de la population et des ménages.

- la MRC de La Jacques-Cartier : Fossambault-sur-le-Lac, Lac-Beauport, Lac-Delage, Lac-Saint-Joseph, Sainte-Brigitte-de-Laval, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon, Stoneham-et-Tewkesbury;
- la MRC de L'Île-d'Orléans : Sainte-Famille, Sainte-Pétronille, Saint-François, Saint-Jean, Saint-Laurent, Saint-Pierre;
- une partie de la MRC de Portneuf : Donnacona, Lac-Sergent, Neuville, Pont-Rouge.

Du côté sud, les municipalités couvertes sont les suivantes :

- la ville de Lévis;
- une partie de la MRC de Bellechasse : Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse, Saint-Henri, Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier;
- une partie de la MRC de La Nouvelle-Beauce : Saint-Lambert-de-Lauzon;
- une partie de la MRC de Lotbinière : Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire.

En somme, ce territoire correspond à la région métropolitaine de recensement (RMR), telle que définie par Statistique Canada lors du recensement de 2016, à laquelle s'ajoutent les municipalités de Beaupré, de Sainte-Anne-de-Beaupré, de Saint-Tite-des-Caps, de Saint-Ferréol-les-Neiges, de Saint-Joachim, de Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, de Pont-Rouge, de Donnacona et de Lac-Sergent, sur la rive nord, et celles de Saint-Apollinaire, de Saint-Charles-de-Bellechasse, de Saint-Michel-de-Bellechasse et de Saint-Vallier, sur la rive sud.




**Carte 1** – Municipalités du territoire de l'EOD 2017

### *1.2.1.2* Base de sondage

La base de sondage utilisée pour l'EOD 2017, c'est-à-dire la liste des unités de la population à partir de laquelle les ménages ont été sélectionnés, est mixte. Elle a été constituée à partir de trois banques différentes de données : une banque de numéros de téléphone résidentiel[5], une banque de numéros de téléphone cellulaire et une banque d'adresses postales.

Le recours à une banque de numéros de téléphone cellulaire constitue une première expérience dans la région de Québec-Lévis. Il est devenu nécessaire du fait qu'une base de sondage traditionnelle comprenant uniquement les abonnés à un service téléphonique résidentiel (c'est-à-dire à une ligne terrestre) dûment répertoriés dans l'annuaire téléphonique ne permet d'atteindre qu'une partie de la population. La proportion des ménages abonnés à un service de téléphonie résidentielle diminue de façon importante depuis quelques années au profit d'une utilisation exclusive du téléphone cellulaire. En effet, selon le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC)[6], le pourcentage de ménages québécois disposant d'un numéro résidentiel continue de diminuer, passant de 88,5 % en 2011 à 74,4 % en 2016. Par conséquent, le pourcentage des ménages québécois disposant exclusivement de téléphones cellulaires a plus que doublé, passant de 10,8 % en 2011 à 25,0 % en 2016.

Pour la première fois dans une EOD québécoise, une banque d'adresses postales, en l'occurrence la liste du Directeur général des élections du Québec (DGEQ), a été utilisée pour inviter des ménages à remplir la version Web du questionnaire. Au cours des dernières décennies, la participation des ménages québécois à des enquêtes téléphoniques a diminué, ce qui peut se traduire par une baisse des taux de réponse. Ainsi, les gens deviennent plus difficiles à joindre par téléphone et moins disposés à participer à une enquête téléphonique. Même si les taux de réponse restent plus élevés au Québec par rapport aux autres provinces et aux États-Unis, il n'en demeure pas moins que la situation est préoccupante et mérite que d'autres modes de collecte soient envisagés[7]. Le recours à une enquête Web s'inscrit dans cette optique et se justifie essentiellement par l'accès de plus en plus grandissant des ménages québécois à de nouvelles technologies liées à Internet. D'après le CEFRIO[8], l'accès Internet à domicile est en voie de se généraliser à l'ensemble des foyers québécois. En 2016, 90 % des foyers québécois sont branchés à Internet, soit une progression de 4 points comparativement à 2015 et de 14 points depuis 2011. De plus, une enquête en ligne présente des avantages tels que :

- la réduction des coûts de réalisation (pas de plancher d'enquête à mettre en place);
- l'exemption de recrutement d'intervieweurs dans un contexte de pénurie de main-d'œuvre;
- la flexibilité offerte par l'outil Web (choix du moment de l'entrevue, choix du support : tablette, ordinateur, téléphone intelligent, etc.);
- la réduction du biais du répondant (le répondant peut valider les réponses aux questions avec les autres membres du ménage ou chaque membre peut décrire ses propres déplacements).

[5] Les abonnés au service téléphonique résidentiel sont ceux disposant d'une ligne fixe répertoriée dans l'annuaire téléphonique.

[6] CRTC : Rapport de surveillance des communications : https://crtc.gc.ca/fra/publications1.htm

[7] SOM : https://blogue.som.ca/evolution-historique-des-taux-de-refus-aux-sondages-dopinion/

[8] CEFRIO : https://cefrio.qc.ca/media/1229/netendances_2016-portrait-numerique-des-foyers-quebecois.pdf

Étant donné que les trois sources d'information exploitées pour sélectionner les ménages pourraient ne pas être mutuellement disjointes, des traitements préalables ont été effectués afin d'éliminer les chevauchements dans la sélection de l'échantillon.

Afin d'informer les gens qu'une enquête était en cours et ainsi augmenter les taux de réponse, un plan de communication a été préalablement établi et exécuté tout au long de la collecte. Il incluait une campagne publicitaire dans les médias écrits et électroniques (microsite Web, reportages radiophoniques et télévisés, médias sociaux, capsule d'animation diffusée sur Facebook et Tou.tv, etc.). De plus, des affiches publicitaires ont été installées sur plusieurs autobus du RTC et de la STLévis. Des relances ont été régulièrement effectuées afin de maintenir la visibilité de l'enquête dans l'espace public et d'encourager la participation des ménages. Des moyens ont également été mis en place pour assurer la légitimité de l'enquête, notamment auprès des répondants. S'ils le désiraient, ces derniers pouvaient rappeler au centre d'appels pour vérifier l'authenticité de l'enquête avant d'y répondre ou demander de recevoir au préalable de l'information par la poste.

### *1.2.1.3 Technique d'échantillonnage*

La méthode de sélection de l'échantillon par tirage aléatoire stratifié devait permettre d'obtenir une bonne représentativité de la population, et ce, non seulement à l'échelle du territoire de l'enquête, mais également à l'échelle des secteurs municipaux (SM). Le territoire d'enquête a donc été divisé en strates d'échantillonnage correspondant aux 69 SM, chacune possédant son propre taux d'échantillonnage. Le découpage de ces strates a été créé à partir de regroupements de subdivisions de recensement (SDR), de secteurs de recensement (SR) et d'aires de diffusion (AD), par ordre de superficie, selon la définition de Statistique Canada pour le recensement de 2016. L'échantillon téléphonique total initialement visé était de 38 000, soit 10 % du nombre total de ménages du territoire d'enquête. En raison de la difficulté de recrutement d'intervieweurs liée au plein emploi dans la région de Québec à l'automne 2017, cet objectif a été révisé à 32 350 ménages, soit un taux d'échantillonnage global de 9 %. Le taux d'échantillonnage téléphonique (résidentiel et cellulaire) variait entre 8 % et 25 % selon le nombre de ménages par strate. L'échantillon visé dans chaque strate a été réparti entre le résidentiel et le cellulaire dans des proportions de trois quarts et un quart respectivement, le tout basé sur le pourcentage des ménages québécois disposant exclusivement de téléphones cellulaires, qui était de 25 % en 2016. Sachant que la banque de numéros de téléphone cellulaire n'est pas prégéocodée contrairement à celle des numéros de téléphone résidentiel (dont l'adresse est disponible dans la banque), cette répartition pouvait ne pas être obtenue dans toutes les strates. En effet, l'adresse d'un ménage joint sur cellulaire n'est géocodée dans la strate appropriée qu'au moment de l'entrevue.

L'enquête Web visait un nombre additionnel de 5 000 ménages. Ainsi, avec un taux de participation projeté de 10 %, des invitations à remplir le questionnaire en ligne avec un code d'accès unique ont été envoyées par la poste à 50 000 ménages. Ces invitations ont été réparties uniformément sur les 12 semaines d'enquête à raison de 3 envois par semaine. Le taux de 10 % a été estimé en fonction du taux de réponse de 9,9 % à l'enquête Web menée auprès des étudiants postsecondaires de la région de Sherbrooke à l'automne 2012 et à l'hiver 2013. La liste des 50 000 ménages a été obtenue par tirage aléatoire stratifié par SM à partir de la liste du DGEQ préalablement traitée pour éliminer les adresses postales figurant dans la banque de numéros de téléphone résidentiel. Malgré l'absence des ménages dans lesquels aucune personne n'a le droit de voter, la répartition par strate des adresses habitées de la liste du DGEQ est similaire à celle des logis occupés du recensement.

## 1.2.2 Questionnaire et collecte des données

### *1.2.2.1 Questionnaire*

L'EOD étant essentiellement basée sur des entrevues téléphoniques, le questionnaire a été conçu de manière à servir de support interactif à la conversation entre l'intervieweur et le répondant. Ce questionnaire a été adapté pour l'outil Web. Quelle que soit la méthode de collecte utilisée (entrevue ou Web), le questionnaire englobe non seulement l'ensemble des variables relatives aux habitudes de déplacement des membres du ménage, mais également celles qui permettent de vérifier et de pondérer les résultats obtenus auprès de l'échantillon.

Comme l'indique le tableau 1, présenté ci-après, le questionnaire de l'EOD 2017 se subdivise en trois grandes parties selon le type d'information saisi, soit les données relatives au ménage, celles qui concernent les personnes qui font partie du ménage et, enfin, les données ayant trait aux déplacements effectués par chacune des personnes composant le ménage. Rappelons que seuls les déplacements effectués par les personnes âgées de 5 ans et plus ont fait l'objet de l'enquête.

**Tableau 1** – Contenu du questionnaire

| Ménage | Personne | Déplacement |
|---|---|---|
| Lieu de résidence | Âge | Origine |
| Nombre de personnes | Sexe | Destination |
| Nombre d'automobiles | Permis de conduire | Motif |
| Type d'habitation | Laissez-passer de transport en commun | Heure de départ |
| Revenu | Occupation principale (travail, études, etc.) | Heure d'arrivée (pour le répondant uniquement) |
| | Lieu habituel de travail ou d'études | Modes de transport utilisés |
| | Coût du stationnement au lieu habituel de travail ou d'études | Ponts empruntés |
| | | Lignes d'autobus utilisées |
| | | Lieux de changement de mode de transport |

Le questionnaire de 2017 était similaire à celui de 2011, à l'exception de quelques questions supplémentaires visant de nouvelles réalités liées à la mobilité des personnes et des ménages. Ces questions additionnelles portaient sur :

**Ménage :**

- la possession d'une ligne de téléphone résidentiel pour les ménages contactés sur cellulaire ou ayant rempli le questionnaire sur Internet;
- la présence dans le ménage de personnes ayant une incapacité physique ou intellectuelle permanente qui les limite dans leurs déplacements quotidiens ainsi que leur nombre, le cas échéant;

**Personne :**

- la détention d'un abonnement valide à un service d'autopartage pour les détenteurs d'un permis de conduire valide;
- l'utilisation d'un service de covoiturage en ligne (par exemple, Uber, Lyft ou Netlift) et, le cas échéant, la précision lors de la déclaration d'un déplacement en taxi;
- le suivi ou non d'un cours à distance lié au programme d'études habituel (téléétudes) pour les étudiants ne s'étant pas déplacés pour le motif « Étude » la veille.

De plus, une autorisation de recontacter le ménage au cours des mois suivant l'enquête pour participer éventuellement à une enquête complémentaire était demandée. Le cas échéant, une adresse courriel était prise en note.

### *1.2.2.2 Collecte des données*

La collecte des données a été effectuée du 6 septembre au 12 décembre 2017. Les ménages aléatoirement sélectionnés ont été soit joints sur téléphone résidentiel ou cellulaire, soit invités par courrier postal, avec un code unique, à remplir le questionnaire en ligne. Dans les deux cas, le questionnaire d'enquête était offert en français ou, au besoin, en anglais.

Les entrevues téléphoniques étaient réalisées par une trentaine d'intervieweurs du mardi au vendredi de 15 h à 21 h et le samedi de 11 h à 17 h. Elles duraient, en moyenne, une douzaine de minutes. La personne de 16 ans et plus connaissant le mieux les déplacements effectués par les membres du ménage était invitée à répondre au questionnaire. Celle-ci devait donner, selon sa connaissance, les renseignements relatifs aux déplacements de tous les membres du ménage âgés d'au moins 5 ans. Les renseignements sociodémographiques sur toutes les personnes composant le ménage, y compris ceux des personnes de moins de 5 ans, étaient toutefois répertoriés et utilisés lors de la pondération. Un ménage qui n'avait pas pu être joint était réintroduit dans le système, puis traité ultérieurement en fonction du code d'appel que lui avait assigné l'enquêteur. Avant de le rejeter de l'échantillon téléphonique, on tentait à nouveau de le joindre selon des règles de rappel préétablies. Le suivi du nombre d'entrevues terminées par strate échantillonnée permettait d'accentuer le rythme des appels lorsque des retards étaient constatés dans certains secteurs géographiques par rapport aux quotas visés, le tout afin d'assurer un progrès uniforme sur l'ensemble du territoire.

Parallèlement, le répondant d'un ménage invité à remplir la version Web du questionnaire d'enquête devait décrire ses déplacements et ceux des autres membres du ménage. Les déplacements déclarés correspondent à ceux effectués la veille du jour choisi pour remplir le questionnaire. Le questionnaire en ligne pouvait être rempli en plusieurs fois et plusieurs membres du ménage pouvaient participer en se connectant à partir du même code d'accès.

La collecte des données comportait des mécanismes de contrôle continu en vue d'assurer la cohérence et la qualité de l'information recueillie. Le premier de ces mécanismes entrait en jeu au moment même où se déroulait l'entrevue, pendant laquelle le logiciel effectuait un certain nombre de vérifications logiques pour tester la cohérence des données. Aussitôt qu'une incohérence était détectée, un message apparaissait à l'écran de l'enquêteur. Celui-ci avait alors la possibilité de revenir immédiatement sur la question et de profiter ainsi de la communication en cours avec le répondant pour corriger la réponse incorrecte. À la suite de la collecte téléphonique des données, une deuxième vérification était assurée par un logiciel de contrôle et de validation de l'échantillon qui, en outre, permettait de mesurer la productivité du

centre d'appels et de vérifier systématiquement l'intégrité et l'uniformité des entrevues menées par chacun des enquêteurs. Ces mécanismes de contrôle et de suivi s'appliquaient également à l'enquête Web.

## 1.2.3 Processus de validation

### *1.2.3.1 Validation des données*

Les données provenant des trois échantillons (fixe, cellulaire et Web) ont été fusionnées en un seul fichier. Cette fusion a été possible parce que les échantillons cellulaire et Web n'accentuaient aucun biais connu habituellement présent dans l'échantillon fixe. Bien au contraire, ces échantillons additionnels ont permis d'améliorer la représentativité des groupes d'âge habituellement sous-représentés dans l'échantillon fixe.

Les données recueillies lors de l'enquête pouvaient, dans certains cas, comporter des omissions (valeurs manquantes) ou des incohérences plus complexes, non détectées lors de la saisie directe. Ces erreurs peuvent survenir lorsque les répondants fournissent des réponses incorrectes ou incomplètes aux questions ou encore lors du traitement ultérieur des réponses. Par exemple, un répondant peut être réticent à répondre à une question, ne pas se souvenir de l'information ou encore mal comprendre la question. De son côté, le personnel de l'enquête peut reporter incorrectement des réponses ou faire d'autres types d'erreurs au cours de la saisie, par exemple sur le plan de l'interprétation des réponses.

Afin de minimiser la présence de ces inconsistances, un processus visant à appliquer une série de règles de contrôle détaillées a été introduit. Chaque rapport d'entrevue incomplète ou incohérente a fait l'objet d'une inspection par un codificateur qui apportait, au besoin, les corrections nécessaires à l'aide du logiciel de validation des données. En dernier recours, les ménages étaient rappelés pour tenter d'obtenir l'information.

Des tests de contrôle et de validation plus poussés ont été réalisés après l'enquête afin de ne retenir que des enregistrements de qualité dans le processus de pondération. Les déplacements en transport en commun ont par ailleurs été soumis à un contrôle particulier portant sur la validation de la séquence déclarée des lignes d'autobus empruntées.

### *1.2.3.2 Rejet des ménages invalides*

Le rejet d'un ménage est le résultat du processus de validation. On rejette de façon systématique et définitive les logis dont l'adresse n'est pas reconnue dans les bases de données et ceux dont l'adresse est située en dehors du territoire d'enquête. Bien que de tels cas soient rares, ils peuvent survenir lorsque l'adresse a été mal énoncée par le répondant ou mal saisie par l'intervieweur dans les cas de déménagements ou d'appels sur cellulaire. Un ménage est également rejeté lorsque l'adresse correspond à celle d'un ménage déjà enquêté. Ces cas de doublons peuvent survenir après la fusion des trois bases d'échantillon. Dans tous ces cas, le logis est invalidé et exclu de l'échantillon.

Lorsque l'adresse est confirmée et valide, chaque enregistrement relatif aux personnes du ménage enquêté est ensuite examiné. Les personnes de 5 ans et plus du ménage pour lesquelles l'âge (ou le groupe d'âge), le genre, l'occupation, la mobilité (la personne s'est déplacée ou non) ou la première origine des déplacements, le cas échéant, n'est pas connu (refus de répondre à l'une de ces questions ou ne sait pas) sont invalidées et exclues de l'échantillon des personnes.

Pour les personnes du ménage dont tous les renseignements nécessaires sont obtenus et valides, chaque enregistrement relatif à leurs déplacements est ensuite vérifié. Les déplacements pour lesquels l'heure (ou le groupe d'heures) de départ, le lieu de destination, le motif ou le mode de transport est inconnu et pour lesquels les tentatives d'imputation ou de correction se sont avérées infructueuses sont invalidés et exclus de l'échantillon des déplacements. Les personnes dont 50 % ou plus des déplacements sont ainsi invalidés se voient attribuer une mobilité « inconnue ».

Enfin, les logis dont 50 % ou plus des personnes ont été exclues de l'échantillon ou dont la mobilité a été considérée comme inconnue en raison d'un manque d'information sont totalement rejetés, comme s'ils n'avaient pas participé à l'enquête. Les données relatives à un ménage étaient conservées dans le fichier d'enquête uniquement lorsqu'au moins 50 % des personnes du ménage âgées de 5 ans et plus avaient une mobilité connue.

### 1.2.4 Préparation du fichier de données

La préparation du fichier final de données comporte trois grandes étapes :

- la vérification des données valides;
- le géocodage des lieux géographiques;
- l'attribution d'une zone à chacun des lieux pour les fins d'analyse de transport (ZAT).

Bien que plusieurs opérations liées à ces trois étapes aient été automatisées, un certain nombre d'entre elles ont été effectuées manuellement pour chacune des entrevues menées à terme. La vérification des données consiste à s'assurer, d'une part, que chaque enregistrement contient une série de renseignements complets et, d'autre part, que chaque renseignement comporte une donnée acceptable et cohérente. Ainsi, dans le cas de ménages présentant toujours, à la suite des validations effectuées, un renseignement manquant ou imprécis sur une personne ou un déplacement, une imputation statistique par méthode dite déterministe[9] a été appliquée, évitant ainsi son rejet de l'échantillon. Comme autre vérification, la cohérence des données sociodémographiques a été évaluée par rapport aux données de base provenant du recensement de 2016 de Statistique Canada.

Le géocodage est le processus par lequel on attribue une coordonnée géographique fine à chaque lieu géographique déclaré (le domicile, le lieu habituel de travail ou d'études, l'origine et la destination du déplacement et les points de jonction entre deux modes de transport empruntés)[10].

Enfin, l'attribution d'une zone d'analyse de transport est une étape nécessaire à des fins ultérieures d'exploitation des données sous une forme agrégée intermédiaire (entre une forme totalement désagrégée et le groupement en secteurs municipaux), notamment par les modèles de prévision, d'affectation et d'analyse des déplacements.

[9] L'imputation déterministe consiste à corriger la donnée en inférant la valeur appropriée à partir d'une analyse des réponses à d'autres questions et des éléments d'information connus.

[10] Pour l'EOD 2017, les lieux du territoire ont été codés dans la projection MTM (NAD83) - Zone 7 et les lieux hors-territoires ont été codés en Longitude-Latitude (NAD83).

L'échantillon valide final des déplacements de semaine de l'EOD 2017 comprend au total 222 432 observations, dont 204 768 constituent des déplacements déclarés effectués par les personnes de 5 ans et plus, le reste correspondant aux enregistrements relatifs aux personnes ne s'étant pas déplacées. Ces données ont été recueillies auprès de 35 112 ménages valides, composés d'un total de 81 285 personnes.

### 1.2.5 Inférence statistique

L'inférence est l'opération permettant d'établir la relation entre, d'une part, l'échantillon final (c'est-à-dire celui pour lequel on dispose de données complètes et valides) et, d'autre part, la population totale. En d'autres termes, elle permet de tirer des conclusions sur la population à partir de l'information recueillie auprès de l'échantillon, en associant à chaque observation un poids d'échantillonnage correspondant au nombre d'unités qu'elle représente dans la population. Ce poids associé à un type d'observation, appelé aussi *facteur d'expansion*, correspond à l'inverse de sa probabilité de sélection dans la population.

Dans chacune des strates d'échantillonnage précédemment définies, un facteur d'expansion lié aux ménages a été calculé en tenant compte de la localisation géographique (strate) du ménage et de sa taille (ménage à 1 personne, 2 personnes, 3 personnes, etc.). Il est obtenu en divisant le nombre total de ménages résidant dans la strate selon leur taille (tels qu'ils ont été recensés par Statistique Canada en 2016) par le nombre de ménages interrogés de la même strate et de la même taille. Ces facteurs ont ensuite été appliqués à toutes les variables se rapportant aux ménages, ce qui a permis d'obtenir des estimations pour l'ensemble de la population.

De la même façon, des facteurs d'expansion liés aux personnes ont été calculés par ajustement du facteur « ménage ». Ils sont obtenus en divisant le nombre réel de personnes d'une cohorte d'âge et de sexe résidant dans une strate géographique (selon le recensement) par le nombre de personnes interrogées appartenant à la même cohorte et à la même strate.

Un facteur d'expansion intermédiaire, appelé *facteur « personne à mobilité connue »*, est calculé par redressement du facteur « personne » afin de calibrer la population totale en âge de se déplacer (5 ans et plus) par rapport aux individus de l'échantillon dont la mobilité est connue. Ce sont des poids spécifiques aux personnes de mobilité connue uniquement. Ce facteur de pondération doit être utilisé pour estimer les populations mobiles et non mobiles. Ainsi, seules les personnes ayant répondu « oui » ou « non » à la question sur la mobilité sont retenues à cette étape. Cela permet de leur faire porter le poids des personnes « non répondantes » faisant partie de ménages retenus.

Enfin, le calcul de facteurs d'expansion liés aux déplacements termine l'exercice de pondération des résultats pour l'estimation des caractéristiques de mobilité des personnes et l'établissement des flux origine-destination. Ce dernier facteur d'ajustement corrige, dans chaque strate, le facteur « personne à mobilité connue » en rectifiant les biais liés au jour enquêté pour que les estimations de mobilité puissent être vraiment considérées comme étant représentatives d'un jour ouvrable moyen. Il fait en sorte que la somme des poids des déplacements recueillis lors de chacune des cinq journées ouvrables de la semaine compte pour exactement 20 % de la somme des poids de l'échantillon total.

La précision des estimations ainsi obtenues est étroitement liée à la méthode d'estimation utilisée : la précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat que l'on aurait obtenu d'un

recensement complet. Les enquêtes présentent deux principaux types d'erreurs, soit l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation (Satin et Shastry, 1983).

L'erreur d'échantillonnage découle du fait que seule une partie de la population est étudiée. Elle diminue de façon générale avec l'accroissement de la taille de l'échantillon, mais d'autres facteurs sont également déterminants, tels que la variabilité des caractéristiques étudiées, le plan d'échantillonnage et la méthode d'estimation. Il est donc possible, en contrôlant ces facteurs dans la préparation de l'enquête, de réduire l'erreur d'échantillonnage.

Pour ce qui est de l'erreur d'observation, elle peut se produire aussi bien dans la réalisation d'une enquête que dans celle d'un recensement. Elle peut provenir de la qualité de la base de sondage, de la méthode de collecte des données, de questions déformées ou mal comprises, de réponses erronées, du refus de répondre ou encore du traitement des données. Bien qu'il soit difficile de mesurer avec précision ce type d'erreur, il existe des moyens d'en limiter l'ampleur, notamment en portant une attention particulière à la formation des enquêteurs et au contrôle de la qualité du travail aux différentes étapes de l'enquête.

En somme, les biais que peut engendrer la surreprésentation de certains segments de la population échantillonnée ont été atténués a posteriori par l'application de plusieurs facteurs d'ajustement aux ménages, aux personnes et aux déplacements, selon une méthode statistique de correction et de pondération de l'échantillon reconnue et bien documentée par le MTQ[11].

Malgré toutes les précautions prises dans l'échantillonnage et dans la réalisation de l'enquête, il demeure important de prévenir les utilisateurs des données de la marge d'erreur possible dans les résultats, en particulier lorsque ceux-ci concernent une partie seulement du territoire soumis à l'enquête, un segment particulier de la population ou encore uniquement certains modes de transport ou motifs de déplacement. Cette mise en garde s'avère particulièrement importante pour ce qui est de la lecture des matrices origine-destination. En effet, bien qu'un nombre minimal de ménages ait été sélectionné dans chaque strate géographique du territoire retenu, et ce, pour en assurer une bonne représentativité, cette dernière n'est pas nécessairement garantie lorsque l'on ne prend en considération que des portions du territoire (ou une paire de zones origine-destination) pour lesquelles on ne dispose que de peu d'observations dans l'échantillon.

Même s'il est difficile de mesurer de façon précise l'erreur d'échantillonnage qui risque d'entacher les différentes estimations contenues dans le présent document et dans les matrices origine-destination afférentes, il est possible d'établir un seuil en deçà duquel les données obtenues par expansion risquent d'être non significatives. En effet, si l'on s'appuie sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatifs. Par conséquent, compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats de l'échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 316 pourraient ne pas être significatifs.

---

[11] La méthode de pondération adoptée est conforme aux recommandations proposées en 2002 par le Groupe de consultation statistique de Statistique Canada, dans le cadre de l'évaluation de la stratégie de pondération des EOD montréalaises. Cette méthode tient compte de la relation interdépendante qui existe entre la sélection des ménages et celle des personnes participant à l'enquête. Elle tient compte également de la non-réponse en ce qui a trait aux personnes et aux déplacements et fait en sorte de minimiser le nombre d'éléments d'information éliminés par l'application des critères de rejet aux enregistrements.

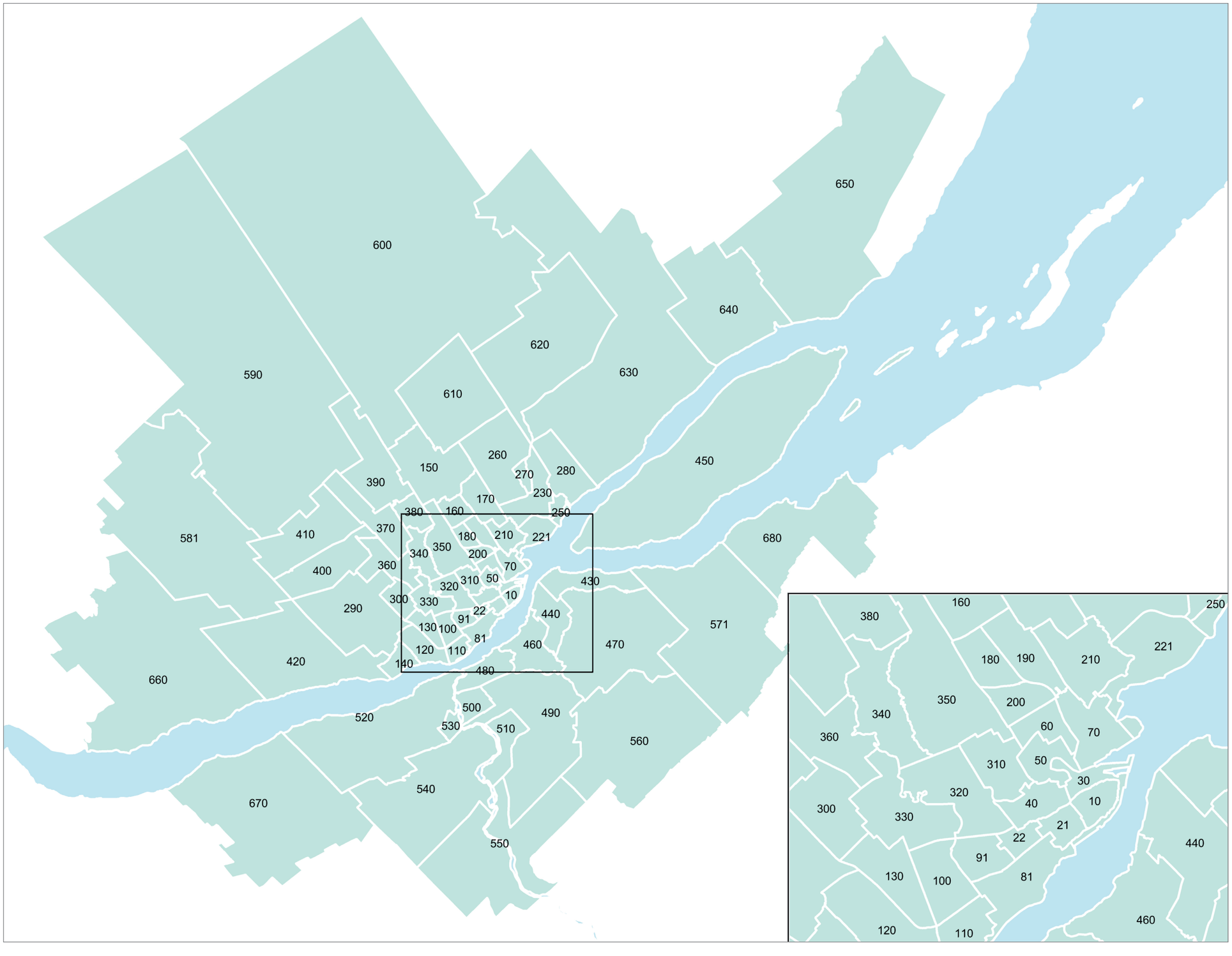
## 1.3 Secteurs d'analyse

À des fins d'analyse des données, le territoire de l'EOD 2017 a été découpé en 69 secteurs municipaux, créés à partir de regroupements de subdivisions de recensement, de secteurs de recensement et d'aires de diffusion, tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada en 2016.

Le découpage du territoire en secteurs municipaux, propre au présent document, est illustré à la carte 2. Toute comparaison avec des données provenant d'autres sources devra être faite en s'assurant au préalable de la correspondance entre les territoires comparés. L'annexe 1 fournit la liste des 69 secteurs municipaux et leurs liens avec les municipalités et les municipalités régionales de comté ou territoires équivalents (TE) correspondants.

Un 70e secteur, désigné par la mention « Hors territoire », figure dans les matrices origine-destination de déplacements. Il regroupe les déplacements dont l'origine ou la destination, selon le cas, est située à l'extérieur du territoire d'enquête précédemment présenté.

Afin d'élargir l'éventail des analyses de la partie II portant sur l'ensemble de la population, les résultats sont fournis non seulement sur la base du découpage en 69 secteurs municipaux, mais également selon 25 secteurs géopolitiques. Ces derniers sont désignés par les lettres *SGP* et correspondent aux principales entités géopolitiques du territoire de l'enquête. Ces secteurs géopolitiques sont décrits dans le tableau 2.







**Carte 2** – Secteurs municipaux du territoire de l'EOD 2017

**Tableau 2** – Secteurs géopolitiques du territoire de l'EOD 2017

| Secteur géopolitique | Description |
|---|---|
| SGP-1 | Territoire complet de l'enquête |
| SGP-2 | Territoire de l'enquête – Portion rive nord |
| SGP-3 | Territoire de l'enquête – Portion rive sud |
| SGP-4 | Territoire du Réseau de transport de la Capitale (RTC) |
| SGP-5 | Territoire de la Société de transport de Lévis (STLévis) |
| SGP-6 | Territoire de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) |
| SGP-7 | Territoire de l'agglomération de Québec (ancienne CUQ) |
| SGP-8 | Territoire de la MRC de L'Île-d'Orléans |
| SGP-9 | Territoire de la MRC de La Côte-de-Beaupré |
| SGP-10 | Territoire de la MRC de La Jacques-Cartier |
| SGP-11 | Portion enquêtée de la MRC de Bellechasse |
| SGP-12 | Portion enquêtée de la MRC de Lotbinière |
| SGP-13 | Portion enquêtée de la MRC de La Nouvelle-Beauce |
| SGP-14 | Portion enquêtée de la MRC de Portneuf |
| SGP-15 | Territoire de la ville de Québec[12] |
| SGP-16 | Territoire de la ville de Lévis |
| SGP-17 | Territoire de l'arrondissement de Beauport (Québec) |
| SGP-18 | Territoire de l'arrondissement de Charlesbourg (Québec) |
| SGP-19 | Territoire de l'arrondissement de Les Rivières (Québec) |
| SGP-20 | Territoire de l'arrondissement de La Cité-Limoilou (Québec) – y compris Notre-Dame-des-Anges |
| SGP-21 | Territoire de l'arrondissement de La Haute-Saint-Charles (Québec) – y compris Wendake |
| SGP-22 | Territoire de l'arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) – y compris L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures |
| SGP-23 | Territoire de l'arrondissement de Desjardins (Lévis) |
| SGP-24 | Territoire de l'arrondissement de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) |
| SGP-25 | Territoire de l'arrondissement de Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis) |

Les matrices de déplacements de la partie II et les analyses relatives aux usagers de la partie III ont nécessité un découpage en grands secteurs plus agrégé que celui des SM afin de réduire la taille des tableaux présentés. Ces grands secteurs correspondent, pour l'essentiel, aux territoires des arrondissements de la ville de Québec (auxquels s'ajoutent les territoires de L'Ancienne-Lorette, de Saint-Augustin-de-Desmaures, de Wendake et de Notre-Dame-des-Anges) et de la ville de Lévis. Le territoire de l'enquête situé en périphérie de ces arrondissements a, quant à lui, été regroupé en deux

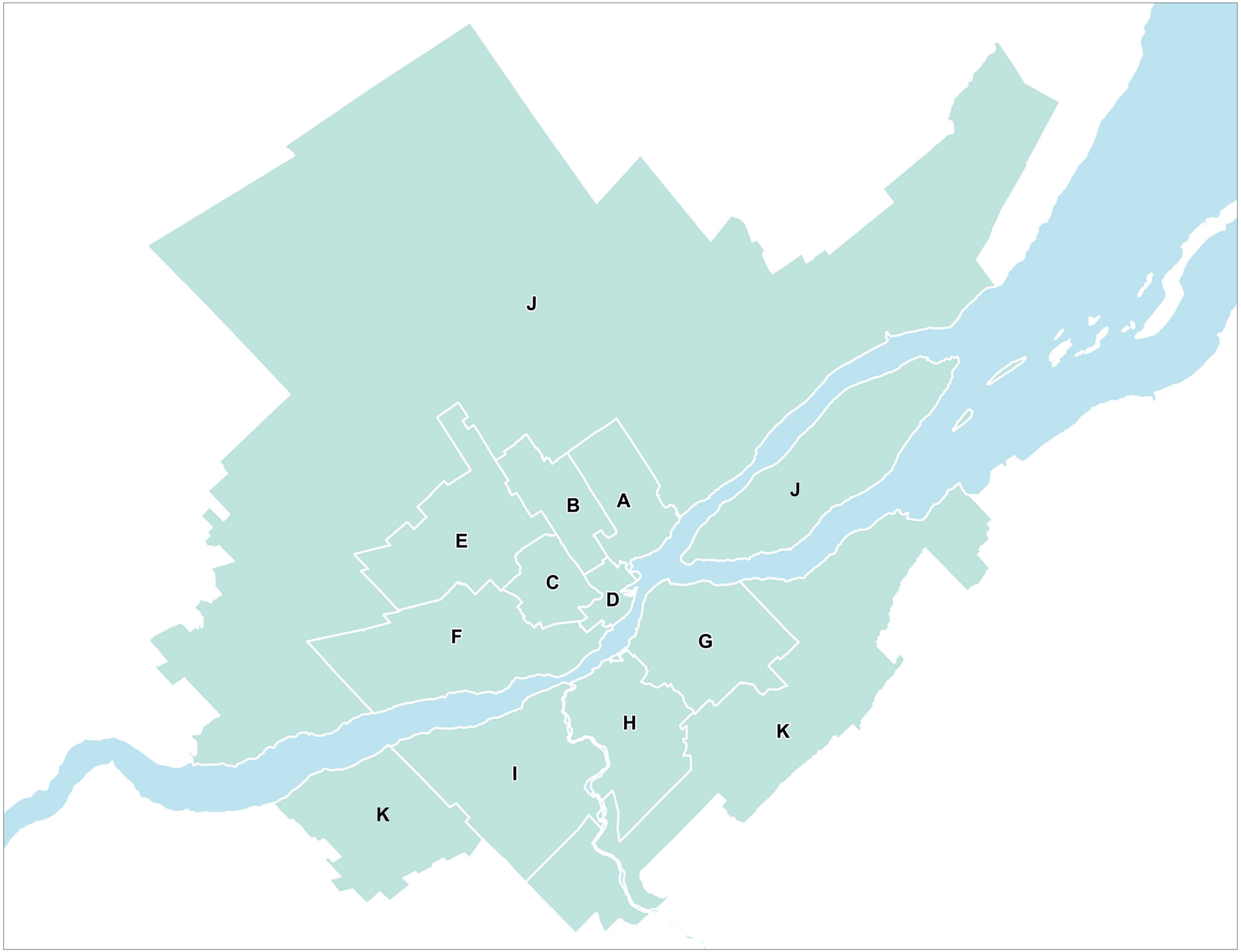
[12] Il s'agit du territoire de la ville de Québec depuis le 1er janvier 2006, soit après les défusions des villes de L'Ancienne-Lorette et de Saint-Augustin-de-Desmaures.

grands secteurs, appelés « Couronne nord » et « Couronne sud », selon leur emplacement par rapport au fleuve. Enfin, une 12e région appelée « Hors territoire », regroupant les déplacements dont l'origine ou la destination est située à l'extérieur du territoire de l'EOD 2017, complète ce découpage en grands secteurs, détaillé dans le tableau 3 et illustré à la carte 3.

**Tableau 3** – Grands secteurs d'analyse du territoire de l'EOD 2017

| Grand secteur | Description |
|---|---|
| A | Beauport (ville de Québec) |
| B | Charlesbourg (ville de Québec) |
| C | Les Rivières (ville de Québec) |
| D | La Cité-Limoilou (ville de Québec) – y compris Notre-Dame-des-Anges |
| E | La Haute-Saint-Charles (ville de Québec) – y compris Wendake |
| F | Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (ville de Québec) – y compris L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures |
| G | Desjardins (ville de Lévis) |
| H | Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (ville de Lévis) |
| I | Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (ville de Lévis) |
| J | Couronne nord – y compris L'Île-d'Orléans |
| K | Couronne sud |
| X | Hors territoire |

Tout comme pour le découpage par SM, ce découpage enveloppe tout le territoire sans discontinuité (donc sans fuite), une caractéristique essentielle pour la présentation des données sous forme de matrices origine-destination de déplacements.




**Carte 3** – Grands secteurs du territoire de l'EOD 2017

## 1.4 Terminologie

La présente section est consacrée à l'explication de la terminologie nécessaire à la compréhension du document.

Le terme *déplacement* désigne l'action d'aller d'un endroit à un autre pour un motif précis. **L'origine** du déplacement indique le lieu du point de départ et la **destination**, le lieu du point d'arrivée. Les **déplacements produits** par un secteur sont ceux dont il constitue l'origine, c'est-à-dire le point de départ. De même, les **déplacements attirés** par un secteur sont ceux dont il constitue la destination, c'est-à-dire le point d'arrivée. Les **déplacements externes** sont ceux dont l'origine et la destination sont toutes les deux extérieures au secteur en question. Les **déplacements internes** sont ceux dont l'origine et la destination sont toutes les deux intérieures au secteur en question.

Les arrêts effectués en chemin ayant pour but de réaliser une activité distincte, telle une course au dépanneur, déterminent chacun un déplacement différent à l'intérieur d'une même chaîne de déplacements. Ainsi, chaque arrêt marque la fin d'un déplacement et, au départ, la naissance d'un nouveau. De même, le fait d'aller reconduire quelqu'un en automobile, puis de reprendre sa route vers un autre lieu génère deux déplacements distincts : la destination du premier, soit le lieu de descente du passager, devient le lieu d'origine du deuxième déplacement.

**Chaîne de déplacements**

L'ensemble des déplacements effectués par une personne entre le moment du départ de son domicile et le moment de son retour au domicile constitue une chaîne de déplacements. Une chaîne de déplacements est donc composée au minimum de deux déplacements, dont le dernier aura pour but le retour au domicile. Plusieurs chaînes de déplacements peuvent ainsi être réalisées par une personne durant la journée, peu importe leur durée, pourvu qu'elles se concluent à chaque occasion par un retour au domicile.

Un déplacement peut aussi être réalisé au moyen d'un ou de plusieurs modes de transport différents successifs, par exemple lorsqu'il se fait en automobile jusqu'à un stationnement incitatif et se poursuit en autobus jusqu'au lieu de travail. Ainsi, même si plus d'un mode de transport est alors emprunté, il s'agit d'un seul et même déplacement ayant pour motif de se rendre au travail. Toutefois, dans ces cas, une nuance peut être apportée lors de certaines compilations basées sur les modes de transport empruntés. À cet égard, on peut consulter le point 1.4.3.

### 1.4.1 Motif

Le motif d'un déplacement est la raison principale pour laquelle le déplacement a été effectué. Pour simplifier les analyses contenues dans le présent document, les motifs déclarés par les répondants ont été regroupés en six grandes catégories, soit le travail, les études, le magasinage, le loisir, le retour au domicile et les autres motifs. Ces six catégories sont issues des regroupements des motifs suivants, tels qu'ils ont été utilisés lors de l'enquête téléphonique :

**Travail :**

- « Travail au lieu habituel de travail »;
- « Travail à un autre lieu de travail / Rendez-vous d'affaires »;
- « Travail sur la route »;

**Études :**

- « Études », peu importe le niveau (primaire, secondaire, collégial, universitaire, cours du soir, etc.). Cependant, cette catégorie exclut les cours suivis à des fins de loisir ou de sport;

**Magasinage :**

- « Magasinage et commissions » (par exemple, aller à l'épicerie, au centre commercial, au dépanneur, à la pharmacie);

**Loisir[13] :**

- « Loisirs » (par exemple, aller au cinéma, à la bibliothèque, au club sportif, à la piscine publique, à l'aréna);
- « Restaurant »;
- « Visite d'amis/de la parenté »;

**Retour au domicile :**

- « Retour au domicile », correspondant au dernier segment d'une chaîne de déplacements;

**Autres :**

- « Santé et soins personnels » (par exemple, aller à un rendez-vous à l'hôpital ou dans une clinique médicale, dentaire ou d'optométrie, ou encore aller chez le coiffeur ou l'esthéticienne);
- « Reconduire quelqu'un »;
- « Aller chercher quelqu'un »;
- « Autre motif ».

## 1.4.2 Période

L'heure à laquelle les déplacements ont été effectués correspond à l'heure du début du déplacement (au point de départ). L'heure de la fin d'un déplacement (au point d'arrivée) n'est recueillie que pour le répondant du ménage. Pour les fins de traitement et d'analyse, les heures des déplacements sont ensuite regroupées en périodes de la journée, définies de la façon suivante :

- période de pointe du matin : de 6 h à 8 h 59;
- période hors pointe de jour : de 9 h à 14 h 59;
- période de pointe de l'après-midi : de 15 h à 17 h 59;
- période hors pointe de soir : de 18 h à 23 h 59;
- nuit : de 0 h à 5 h 59.

Les périodes de pointe du matin et de l'après-midi ont donc une durée de trois heures chacune. Les périodes hors pointe de jour, hors pointe de soir et de nuit couvrent, quant à elles, six heures chacune.

[13] Les catégories « Loisir » et « Autres » sont différentes de celles utilisées dans le document des Faits saillants. Dans ce dernier, la catégorie « Reconduire & Chercher » a été définie séparément, le motif « Santé et soins personnels » est dans la catégorie « Loisir » et la catégorie « Autres » contient uniquement le motif « Autre motif ». Ce regroupement a été réalisé pour permettre la comparaison historique avec les EOD précédentes.

## 1.4.3 Mode

Le mode associé à un déplacement désigne le moyen de transport utilisé pour l'effectuer.

Un déplacement peut nécessiter l'utilisation de plus d'un mode de transport. Un déplacement comportant l'utilisation de plus d'un mode de transport est alors appelé *déplacement multimodal*. Un déplacement sera considéré comme « bimodal » lorsqu'une personne emprunte à la fois le mode « transport en commun » (RTC, STLévis ou un service de transport public offert par une MRC) et un ou plusieurs modes « privés » (auto-conducteur, auto-passager, taxi, moto ou vélo).

Pour les déplacements multimodaux (y compris les déplacements bimodaux), il est nécessaire, pour les fins des analyses qui suivront, de faire la distinction entre un « déplacement-personne » et un « déplacement-mode ».

**Déplacement-personne**

Un déplacement-personne se définit comme le fait pour une personne de se déplacer d'une origine vers une destination, pour un motif quelconque, sans égard au moyen de transport emprunté pour effectuer ce déplacement. Ainsi, un tel déplacement constituera un déplacement-personne, même si plusieurs modes de transport sont empruntés. Dans les analyses qui suivront, les résultats exprimeront des **déplacements-personnes** quand on ne distingue pas les différents modes utilisés lors du déplacement.

**Déplacement-mode**

Cependant, il est aussi possible de comptabiliser un déplacement autant de fois qu'il y a de modes de transport différents qui sont empruntés. On parle alors de déplacements-modes. Cette notion est utile pour tenir compte de tous les modes différents empruntés lors d'un déplacement multimodal. Par exemple, le déplacement d'une personne se rendant au travail en utilisant successivement son automobile, le traversier (comme piéton), puis l'autobus constituera un seul déplacement-personne, mais trois déplacements-modes. De même, un déplacement bimodal (par exemple, auto-passager et transport en commun) constitue un seul déplacement-personne, mais deux déplacements-modes. Dans les analyses qui suivront, les résultats exprimeront des **déplacements-modes** lorsqu'une sélection selon le mode sera considérée.

Il va de soi que le nombre total de déplacements-modes est toujours supérieur au nombre de déplacements-personnes. Cette distinction permet ainsi d'estimer de manière plus précise l'utilisation de chaque mode de transport et, conséquemment, d'en arriver à calculer une répartition modale vraiment représentative de la proportion des déplacements effectués, en tout ou en partie, en utilisant le mode considéré. En conséquence, dans les sections suivantes, les résultats présentés selon le mode de transport totaliseront des déplacements-modes, alors qu'ailleurs dans le document, les données feront référence aux déplacements-personnes, ce qui explique les nombres de déplacements différents entre certains tableaux.

Plusieurs modes de transport ont été recensés durant l'enquête. Pour simplifier les analyses, les modes utilisés par les répondants ont été regroupés en deux principales catégories, soit les déplacements motorisés et les déplacements non motorisés. En raison de sa grande diversité de modes, la catégorie « motorisés » a, de plus, été ventilée en trois sous-catégories : le mode « Automobile » (« Conducteur » ou « Passager »), le mode « Transport en commun » (« RTC », « STLévis » ou « Bimodal ») et « Autres motorisés ».

Les regroupements des différents modes de transport recensés au cours de l'enquête sont définis comme suit.

**Motorisés**

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes « Automobile », « Transport en commun » ou « Autres motorisés », ci-après définis :

**Automobile** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Automobile », soit comme conducteur ou passager. Le terme *automobile* englobe tous les véhicules motorisés ayant servi à des fins personnelles, y compris les véhicules commerciaux (camions, camionnettes) et les motos, à l'exception des déplacements en taxi effectués à des fins commerciales (avec passagers payants) :

- Conducteur : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme conducteur du mode « Automobile », précédemment défini;
- Passager : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager du mode « Automobile », précédemment défini;

**Transport en commun** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Transport en commun » offert par le RTC ou la STLévis ou en utilisant un service de transport public offert par une MRC. Ce mode exclut le transport adapté :

- RTC : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Transport en commun », précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus ou d'un taxibus du RTC;
- STLévis : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Transport en commun », précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus ou d'un taxibus de la STLévis;
- Bimodal : déplacement effectué en utilisant à la fois le mode « Transport en commun » et un ou plusieurs modes « privés » (auto-conducteur, auto-passager, taxi, moto ou vélo);

**Autres motorisés** : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager à bord du mode « Autobus scolaire », « Autobus interurbain », « Traversier avec véhicule », « Traversier sans véhicule », « Taxi » (à titre de passager payant), « Transport adapté » ou « Train ».

**Non motorisés**

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Vélo » ou entièrement en marchant (mode « À pied »).

**Autres**

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant un mode non décrit précédemment (avion, bateau, etc.).

# 2 Partie II – Résultats relatifs à l'ensemble de la population

## 2.1 Interprétation des résultats

Les données contenues dans la partie II du document sont relatives à l'ensemble de la population, quel que soit le mode de transport utilisé, mais ciblent différents sous-ensembles géographiques du territoire enquêté. Les résultats de l'enquête y sont présentés selon deux types de découpages : à l'échelle des 25 secteurs géopolitiques (section 2.2) et à l'échelle des 69 secteurs municipaux qui composent le territoire de l'enquête (section 2.3).

Une fiche-résultat est produite pour chacun des secteurs géopolitiques et des secteurs municipaux considérés. Elle offre une synthèse des principales caractéristiques sociodémographiques et des données sur la mobilité de la population résidant dans le secteur concerné. Elle rend compte également des déplacements faits sur le territoire analysé, qu'ils soient effectués par les résidents du secteur ou non.

À la section 2.4, des matrices origine-destination de déplacements sont présentées pour différentes combinaisons de motifs de déplacement, de périodes de la journée et de modes de transport. Afin d'alléger la taille des matrices, les résultats ont été agrégés selon le découpage du territoire en grands secteurs d'analyse.

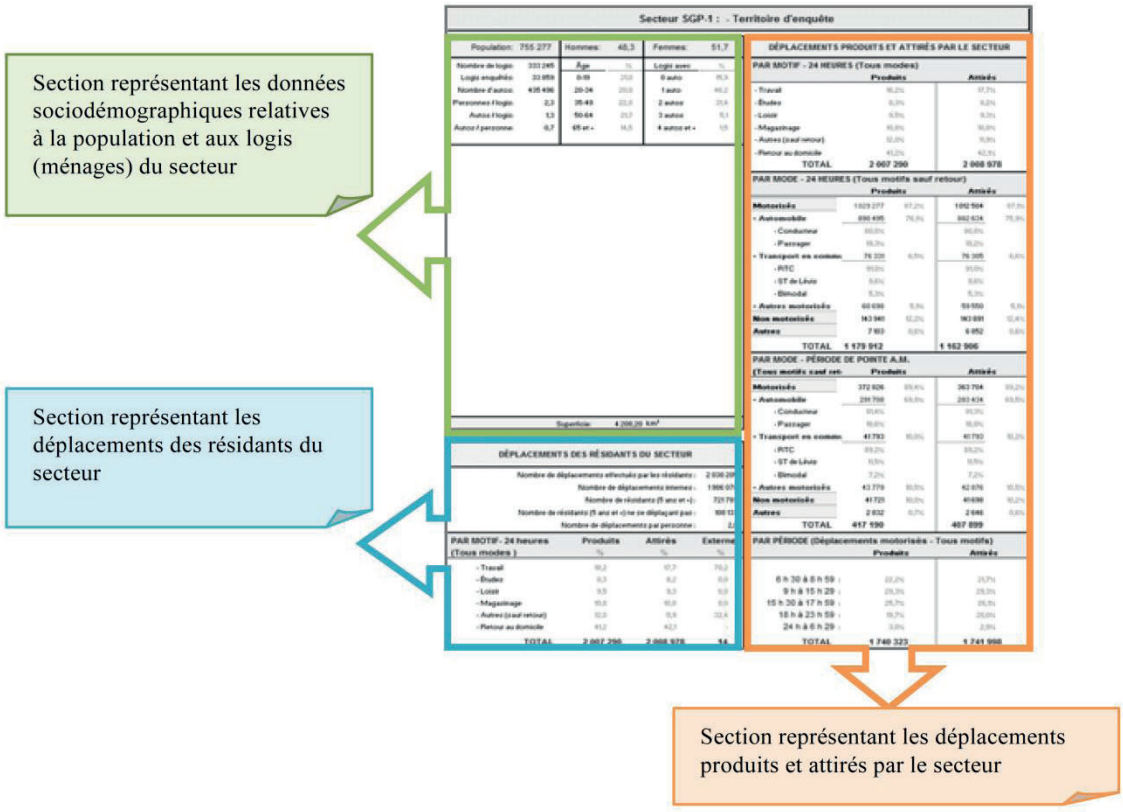
### 2.1.1 Interprétation des fiches-résultats

Pour chacun des secteurs géopolitiques (section 2.2) ou municipaux (section 2.3), les tableaux de statistiques contenus dans les fiches-résultats comportent trois sections, illustrées à la figure 1 :

- les données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur;
- les déplacements effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus);
- les déplacements produits ou attirés par le secteur.

Dans les fiches-résultats, on trouve aussi, au centre, une carte représentant le secteur concerné de même que les principaux axes routiers qui le traversent.

**Figure 1** – Contenu des fiches-résultats




## *2.1.1.1 Statistiques sociodémographiques*

La première section des fiches-résultats, située dans le coin supérieur gauche, présente les données sociodémographiques (nombre de logis, distribution des personnes selon le sexe et le groupe d'âge) ainsi que les statistiques relatives au parc véhiculaire (nombre total de véhicules à la disposition des résidents du secteur, distribution des logis selon le nombre de véhicules disponibles, nombre de véhicules par logis et par personne). On y trouve également une carte du secteur et sa superficie.

Les données associées aux variables « population » et « logis » ainsi que la distribution de la population selon le sexe et l'âge sont estimées à partir de facteurs d'expansion établis selon les données officielles du recensement démographique de Statistique Canada de 2016.

La variable « nombre d'autos » ainsi que la distribution des logis selon le nombre d'automobiles sont des estimations provenant des données de l'enquête[14]. Il est à noter que seule la population de 16 ans et plus est prise en compte pour le calcul de l'indicateur « autos/personne ».

[14] LesCes nombres sont calculés à partir de la déclaration des répondants de l'enquête à la question portant sur le nombre de véhicules motorisés dont disposent les membres de leur ménage pour effectuer des déplacements. Pour des raisons méthodologiques, cette estimation du parc automobile ne peut pas remplacer celle de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

### *2.1.1.2* Déplacements des résidents du secteur

La deuxième section, située dans le coin inférieur gauche, décrit les déplacements « tous modes » effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus), tout au long d'une journée ouvrable de semaine durant l'automne (24 heures). Ces déplacements sont présentés selon le motif agrégé à partir des déclarations des répondants et selon qu'il s'agit d'un déplacement produit par le secteur, attiré par celui-ci ou externe à celui-ci, comme défini à la section 1.4. Pour chacune des colonnes de déplacements (produits, attirés et externes), on trouve le nombre total de déplacements ainsi que leur distribution selon le motif.

D'autres statistiques relatives aux résidents sont également fournies : le nombre total de déplacements, le nombre de déplacements internes, le nombre de résidents de 5 ans et plus, le nombre de résidents de 5 ans et plus ne se déplaçant pas et le nombre de déplacements par personne. Cette dernière variable est calculée en ne considérant que les personnes résidentes âgées de 5 ans et plus, car aucun déplacement n'est recueilli pour les enfants de moins de 5 ans.

### *2.1.1.3* Déplacements produits et attirés par le secteur

La troisième partie des résultats, à droite sur les fiches-résultats, comprend quatre tableaux dans lesquels on indique la distribution des déplacements produits ou attirés par le secteur considéré. Les deux premières compilations concernent les déplacements effectués tout au long de la journée (sur une période de 24 heures), tandis que la troisième se rapporte uniquement aux déplacements qui ont lieu pendant la période de pointe du matin (PPAM). Enfin, la quatrième compilation est consacrée à la distribution des déplacements motorisés selon la période de la journée.

Dans chacun de ces quatre tableaux, les résultats sont présentés en deux colonnes, intitulées « produits » et « attirés », selon la définition donnée au point 1.4. Contrairement à la section précédente, dans celle-ci, les personnes ayant effectué les déplacements ne sont pas nécessairement des résidents du secteur traité par la fiche-résultat.

Le premier tableau, qui montre les déplacements selon le motif, concerne tous les déplacements effectués pendant une période de 24 heures, indépendamment du mode de transport utilisé. Dans les deux tableaux qui suivent, ventilés selon le mode, tous les déplacements sont considérés, sauf s'il s'agit de déplacements effectués pour le motif « retour au domicile ».

Comme expliqué au point 1.4.3, les résultats déclinés selon les modes de transport sont l'expression de déplacements-modes, alors que ceux présentés sans égard aux modes sont des déplacements-personnes. Toutefois, les totaux des différents tableaux expriment toujours des déplacements-personnes. C'est pourquoi la somme des déplacements-modes indiqués dans un tableau ventilé selon le mode de transport diffère du total (exprimant des déplacements-personnes) inscrit au bas de ce même tableau. La différence entre les totaux des tableaux d'une même page de données peut être due à l'inclusion ou non des retours au domicile ou encore à l'exclusion ou non des déplacements non motorisés. Il est donc important de prendre connaissance des en-têtes de colonnes de chacun des tableaux avant de procéder à l'analyse des résultats exposés. Rappelons aussi que le mode « À pied » ne correspond qu'aux déplacements entièrement et uniquement effectués en marchant.

## **2.1.2** Interprétation des matrices de déplacements

Une matrice origine-destination de déplacements est en fait un tableau permettant de quantifier les mouvements de circulation des personnes entre des secteurs d'analyse. Le format retenu ici est celui de matrices-flots de

déplacements-personnes, où chaque cellule correspond au flot total de déplacements (le volume enquêté pondéré) entre les différents secteurs du territoire.

Ainsi, le nombre « Fij », indiqué dans la cellule à l'intersection de la ligne « i » et de la colonne « j » de la matrice, représente le flot total de déplacements allant du secteur d'origine « i » au secteur de destination « j ». La colonne « total » inscrite au bout de chaque ligne indique le nombre total de déplacements qui proviennent de chaque secteur « i », soit ce qu'on appelle production du secteur. La ligne « total » inscrite au bas de chaque colonne indique, quant à elle, le nombre total de déplacements qui s'effectuent, peu importe le lieu d'origine, vers chaque secteur « j », qu'on appelle *attraction*.

Les matrices de déplacements ne peuvent être produites que pour des découpages systémiques du territoire, donc ne comportant pas de fuite ou de discontinuité (zones non couvertes). À cette fin, deux formats d'agrégation spatiale ont été retenus pour la présentation matricielle des résultats, soit celui en 11 grands secteurs d'analyse et celui en 69 secteurs municipaux, tels qu'ils sont exposés à la section 1.3. Chaque matrice contient les volumes enquêtés pondérés des déplacements effectués au cours d'une journée représentative d'un jour moyen de semaine d'automne. Chacune se distingue par le regroupement des modes de transport, des motifs et des périodes de la journée qu'elle représente. Elles ont été produites pour l'une des quatre périodes suivantes, telles qu'elles sont définies au point 1.4.2 :

- la période de pointe du matin;
- la période hors pointe de jour;
- la période de pointe de l'après-midi;
- la journée entière (24 heures).

Comptant beaucoup moins de déplacements, les résultats pour la période hors pointe de soir et la période de nuit ne sont pas offerts sous forme matricielle pour des raisons de valeur statistique. Une description détaillée des matrices disponibles est jointe à l'annexe 3.

Étant donné le nombre important de matrices origine-destination produites selon le mode, le motif et la période, ainsi que la taille de chacune d'elles (12 lignes sur 12 colonnes pour les grands secteurs et 70 lignes sur 70 colonnes pour les secteurs municipaux), seules les matrices « 24 heures » et « pointe AM » par grands secteurs sont proposées à la section 2.4.

## 2.2 Résultats selon les secteurs géopolitiques

Cette section présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'EOD 2017, pour chacun des 25 secteurs géopolitiques définis à la section 1.4.2.

**Notes méthodologiques**

1. **Pour chacun des secteurs géopolitiques, un facteur d'expansion a été appliqué aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.**
2. **Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 316 pourraient ne pas être significatifs.**
3. **Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.**

## SGP 1 - Territoire complet de l'enquête

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **841 160** | Hommes : | **48,9%** | Femmes : | **51,1%** |
| Nombre de logis : | 379 550 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 35 112 | 0-19 | 21,8 | 0 auto | 11,5 |
| Nombre d'autos : | 545 144 | 20-34 | 17,7 | 1 auto | 45,5 |
| Personnes / logis : | 2,22 | 35-49 | 19,1 | 2 autos | 34,1 |
| Autos / logis : | 1,44 | 50-64 | 22,2 | 3 autos | 6,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,78 | 65 et + | 19,2 | 4 autos et + | 2,2 |




**Superficie : 4 242,88 km²**

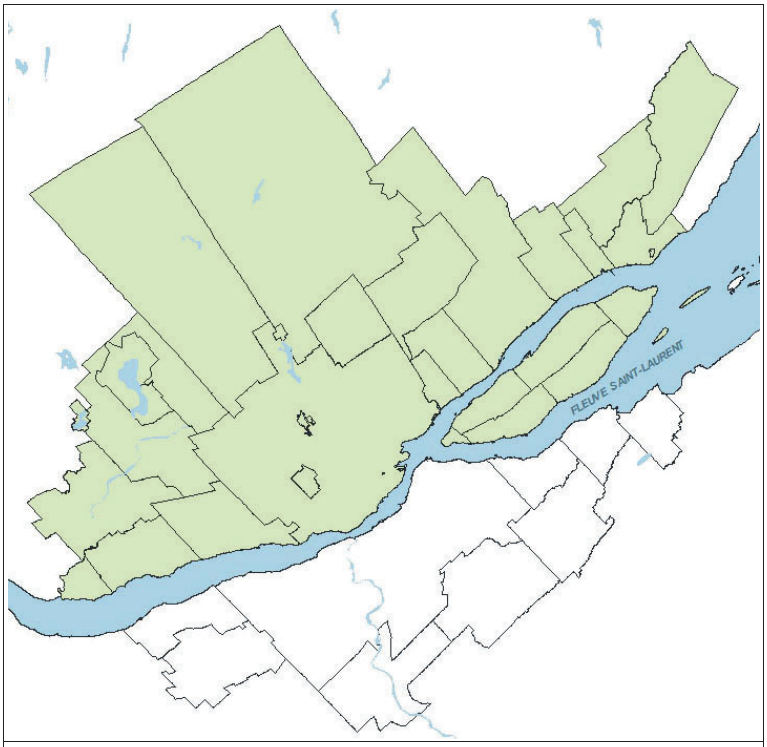
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 2 156 176 |
| Nombre de déplacements internes : | 2 097 803 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 795 965 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 131 750 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 386 549 | 18,2 | 375 934 | 17,7 | 33,4 |
| - Études | 158 622 | 7,5 | 157 720 | 7,4 | 2,0 |
| - Loisir | 201 379 | 9,5 | 194 747 | 9,2 | 37,1 |
| - Magasinage | 256 498 | 12,1 | 256 287 | 12,1 | 12,4 |
| - Autres (sauf retour) | 278 728 | 13,1 | 277 147 | 13,0 | 15,1 |
| - Retour au domicile | 842 003 | 39,6 | 864 148 | 40,6 | |
| **Nombre de déplacements** | **2 123 779** | | **2 125 982** | | **4 218** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 386 549 | 18,2 | 375 934 | 17,7 |
| - Études | 158 622 | 7,5 | 157 720 | 7,4 |
| - Loisir | 201 379 | 9,5 | 194 747 | 9,2 |
| - Magasinage | 256 498 | 12,1 | 256 287 | 12,1 |
| - Autres (sauf retour) | 278 728 | 13,1 | 277 147 | 13,0 |
| - Retour au domicile | 842 003 | 39,6 | 864 148 | 40,6 |
| **Nombre de déplacements** | **2 123 779** | | **2 125 982** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **1 149 574** | **89,7** | **1 129 900** | **89,5** |
| - Automobile | 1 019 346 | 79,5 | 1 000 733 | 79,3 |
| *Conducteur* | *836 998* | *82,1* | *821 403* | *82,1* |
| *Passager* | *182 740* | *17,9* | *179 610* | *17,9* |
| - Transport en commun | 85 167 | 6,6 | 85 046 | 6,7 |
| *RTC* | *75 861* | *89,1* | *75 790* | *89,1* |
| *STLévis* | *8 990* | *10,6* | *8 974* | *10,6* |
| *Bimodal* | *6 709* | *7,9* | *6 695* | *7,9* |
| - Autres motorisés | 53 824 | 4,2 | 52 765 | 4,2 |
| **• Non motorisés** | **127 975** | **10,0** | **127 853** | **10,1** |
| **• Autres** | **4 782** | **0,4** | **4 543** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **1 281 776** | | **1 261 834** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **451 640** | **90,9** | **441 367** | **90,7** |
| - Automobile | 363 476 | 73,1 | 354 035 | 72,7 |
| *Conducteur* | *300 703* | *82,7* | *292 171* | *82,5* |
| *Passager* | *62 957* | *17,3* | *61 984* | *17,5* |
| - Transport en commun | 51 251 | 10,3 | 51 217 | 10,5 |
| *RTC* | *44 610* | *87,0* | *44 579* | *87,0* |
| *ST de Lévis* | *6 457* | *12,6* | *6 456* | *12,6* |
| *Bimodal* | *4 667* | *9,1* | *4 664* | *9,1* |
| - Autres motorisés | 43 061 | 8,7 | 42 214 | 8,7 |
| **• Non motorisés** | **43 638** | **8,8** | **43 594** | **9,0** |
| **• Autres** | **2 069** | **0,4** | **1 937** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **497 085** | | **486 672** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 468 330 | 24,7 | 458 876 | 24,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 487 066 | 25,7 | 486 907 | 25,7 |
| - 15 h à 17 h 59 | 583 543 | 30,8 | 592 548 | 31,2 |
| - 18 h à 23 h 59 | 321 289 | 17,0 | 325 189 | 17,1 |
| - 24 h à 5 h 59 | 34 957 | 1,8 | 33 795 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **1 895 186** | | **1 897 314** | |

## SGP 2 - Territoire de l'enquête – Portion rive nord

| Population : | 669 760 | Hommes : | 48,9% | Femmes : | 51,1% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 307 295 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 27 729 | 0-19 | 21,2 | 0 auto | 13,1 |
| Nombre d'autos : | 423 097 | 20-34 | 18,1 | 1 auto | 46,8 |
| Personnes / logis : | 2,18 | 35-49 | 18,9 | 2 autos | 32,1 |
| Autos / logis : | 1,38 | 50-64 | 22,1 | 3 autos | 6,0 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,75 | 65 et + | 19,7 | 4 autos et + | 2,0 |




**Superficie : 3 170,50 km²**

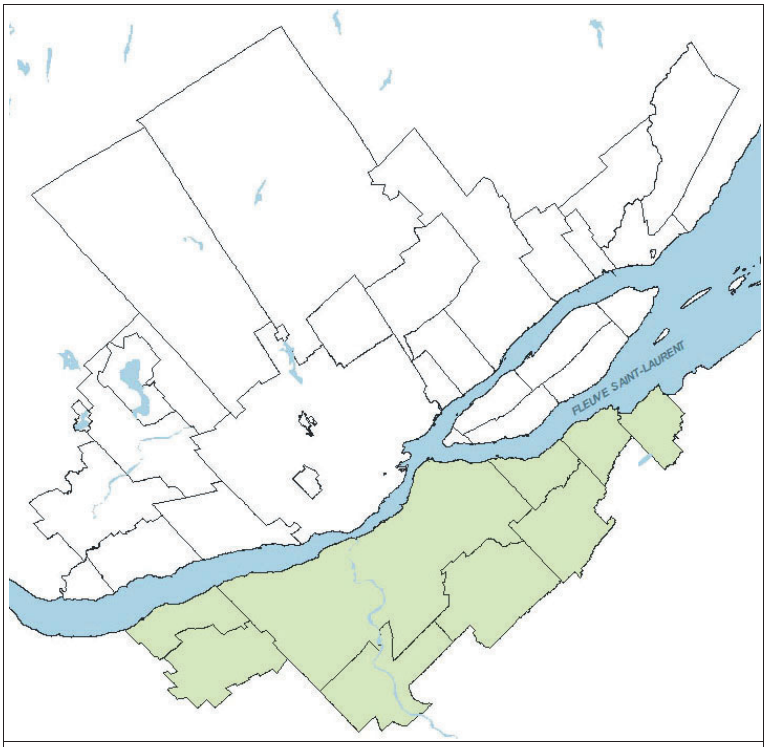
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 1 726 116 |
| Nombre de déplacements internes : | 1 646 616 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 634 475 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 106 018 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 303 915 | 18,1 | 287 987 | 17,1 | 32,6 |
| - Études | 124 279 | 7,4 | 123 048 | 7,3 | 1,9 |
| - Loisir | 162 865 | 9,7 | 155 025 | 9,2 | 31,2 |
| - Magasinage | 205 942 | 12,2 | 205 512 | 12,2 | 17,8 |
| - Autres (sauf retour) | 222 287 | 13,2 | 220 584 | 13,1 | 16,4 |
| - Retour au domicile | 662 545 | 39,4 | 691 380 | 41,1 | |
| **Nombre de déplacements** | **1 681 833** | | **1 683 536** | | **7 363** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 309 825 | 17,8 | 319 003 | 18,3 |
| - Études | 124 885 | 7,2 | 130 062 | 7,5 |
| - Loisir | 167 174 | 9,6 | 164 104 | 9,4 |
| - Magasinage | 211 472 | 12,1 | 212 226 | 12,2 |
| - Autres (sauf retour) | 228 566 | 13,1 | 228 575 | 13,1 |
| - Retour au domicile | 701 567 | 40,2 | 691 380 | 39,6 |
| **Nombre de déplacements** | **1 743 490** | | **1 745 350** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **923 603** | **88,6** | **935 636** | **88,8** |
| - Automobile | 813 260 | 78,1 | 822 050 | 78,0 |
| *Conducteur* | *665 319* | *81,8* | *672 773* | *81,8* |
| *Passager* | *148 203* | *18,2* | *149 480* | *18,2* |
| - Transport en commun | 76 315 | 7,3 | 80 320 | 7,6 |
| *RTC* | *74 876* | *98,1* | *75 363* | *93,8* |
| *STLévis* | *706* | *0,9* | *4 437* | *5,5* |
| *Bimodal* | *5 334* | *7,0* | *6 385* | *7,9* |
| - Autres motorisés | 40 427 | 3,9 | 41 042 | 3,9 |
| **● Non motorisés** | **115 083** | **11,0** | **115 217** | **10,9** |
| **● Autres** | **3 608** | **0,3** | **3 560** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **1 041 923** | | **1 053 970** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **354 492** | **90,0** | **367 507** | **90,3** |
| - Automobile | 283 000 | 71,9 | 293 238 | 72,1 |
| *Conducteur* | *232 743* | *82,2* | *241 273* | *82,3* |
| *Passager* | *50 374* | *17,8* | *52 058* | *17,8* |
| - Transport en commun | 44 614 | 11,3 | 48 047 | 11,8 |
| *RTC* | *43 847* | *98,3* | *44 353* | *92,3* |
| *ST de Lévis* | *272* | *0,6* | *3 374* | *7,0* |
| *Bimodal* | *3 547* | *8,0* | *4 569* | *9,5* |
| - Autres motorisés | 31 172 | 7,9 | 31 960 | 7,9 |
| **● Non motorisés** | **38 053** | **9,7** | **38 198** | **9,4** |
| **● Autres** | **1 464** | **0,4** | **1 480** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **393 868** | | **406 977** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 367 953 | 23,9 | 381 250 | 24,7 |
| - 9 h à 14 h 59 | 397 762 | 25,8 | 399 247 | 25,9 |
| - 15 h à 17 h 59 | 482 400 | 31,3 | 471 960 | 30,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 263 790 | 17,1 | 261 750 | 17,0 |
| - 24 h à 5 h 59 | 27 974 | 1,8 | 27 443 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **1 539 879** | | **1 541 651** | |

## SGP 3 - Territoire de l'enquête – Portion rive sud

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **171 400** | Hommes : | **49,2%** | Femmes : | **50,8%** |
| Nombre de logis : | 72 255 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 7 383 | 0-19 | 24,1 | 0 auto | 4,4 |
| Nombre d'autos : | 122 047 | 20-34 | 15,9 | 1 auto | 40,0 |
| Personnes / logis : | 2,37 | 35-49 | 19,8 | 2 autos | 42,5 |
| Autos / logis : | 1,69 | 50-64 | 22,8 | 3 autos | 9,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,88 | 65 et + | 17,4 | 4 autos et + | 3,4 |




**Superficie : 1 072,38 km²**

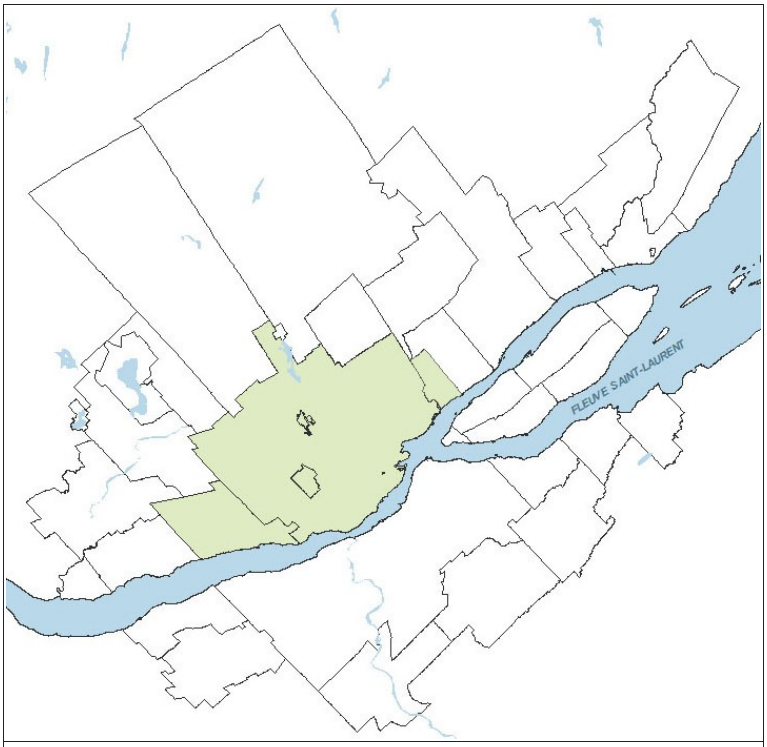
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 430 060 |
| Nombre de déplacements internes : | 297 246 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 161 490 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 25 731 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 74 681 | 21,0 | 44 317 | 12,5 | 34,9 |
| - Études | 33 528 | 9,4 | 26 527 | 7,5 | 3,3 |
| - Loisir | 32 306 | 9,1 | 25 425 | 7,1 | 24,9 |
| - Magasinage | 42 708 | 12,0 | 41 395 | 11,6 | 18,9 |
| - Autres (sauf retour) | 47 863 | 13,5 | 45 418 | 12,8 | 18,0 |
| - Retour au domicile | 124 460 | 35,0 | 172 735 | 48,5 | |
| **Nombre de déplacements** | **355 546** | | **355 816** | | **15 943** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 76 723 | 20,2 | 56 931 | 15,0 |
| - Études | 33 737 | 8,9 | 27 658 | 7,3 |
| - Loisir | 34 205 | 9,0 | 30 643 | 8,1 |
| - Magasinage | 45 026 | 11,8 | 44 061 | 11,6 |
| - Autres (sauf retour) | 50 161 | 13,2 | 48 572 | 12,8 |
| - Retour au domicile | 140 436 | 36,9 | 172 768 | 45,4 |
| **Nombre de déplacements** | **380 289** | | **380 632** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **225 971** | **94,2** | **194 264** | **93,5** |
| - Automobile | 206 086 | 85,9 | 178 683 | 86,0 |
| *Conducteur* | *171 679* | *83,3* | *148 630* | *83,2* |
| *Passager* | *34 537* | *16,8* | *30 129* | *16,9* |
| - Transport en commun | 8 851 | 3,7 | 4 726 | 2,3 |
| *RTC* | *985* | *11,1* | *427* | *9,0* |
| *STLévis* | *8 284* | *93,6* | *4 537* | *96,0* |
| *Bimodal* | *1 375* | *15,5* | *310* | *6,6* |
| - Autres motorisés | 13 397 | 5,6 | 11 723 | 5,6 |
| **• Non motorisés** | **12 891** | **5,4** | **12 636** | **6,1** |
| **• Autres** | **1 173** | **0,5** | **983** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **239 853** | | **207 865** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **97 148** | **94,1** | **73 860** | **92,7** |
| - Automobile | 80 476 | 78,0 | 60 797 | 76,3 |
| *Conducteur* | *67 960* | *84,4* | *50 898* | *83,7* |
| *Passager* | *12 582* | *15,6* | *9 926* | *16,3* |
| - Transport en commun | 6 637 | 6,4 | 3 170 | 4,0 |
| *RTC* | *763* | *11,5* | *226* | *7,1* |
| *ST de Lévis* | *6 185* | *93,2* | *3 082* | *97,2* |
| *Bimodal* | *1 120* | *16,9* | *95* | *3,0* |
| - Autres motorisés | 11 889 | 11,5 | 10 254 | 12,9 |
| **• Non motorisés** | **5 585** | **5,4** | **5 396** | **6,8** |
| **• Autres** | **605** | **0,6** | **457** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **103 217** | | **79 695** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 100 377 | 28,3 | 77 625 | 21,8 |
| - 9 h à 14 h 59 | 89 304 | 25,1 | 87 660 | 24,6 |
| - 15 h à 17 h 59 | 101 143 | 28,5 | 120 588 | 33,9 |
| - 18 h à 23 h 59 | 57 499 | 16,2 | 63 439 | 17,8 |
| - 24 h à 5 h 59 | 6 983 | 2,0 | 6 352 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **355 307** | | **355 664** | |

## SGP 4 - Territoire desservi par le Réseau de transport de la Capitale (RTC)

| Population : | 577 220 | Hommes : 48,5% | | Femmes : 51,5% | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 269 990 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 23 892 | 0-19 | 20,5 | 0 auto | 14,5 |
| Nombre d'autos : | 354 787 | 20-34 | 18,5 | 1 auto | 48,5 |
| Personnes / logis : | 2,14 | 35-49 | 18,5 | 2 autos | 30,1 |
| Autos / logis : | 1,31 | 50-64 | 22,1 | 3 autos | 5,3 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,73 | 65 et + | 20,4 | 4 autos et + | 1,6 |




**Superficie : 569,17 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 1 511 610 |
| Nombre de déplacements internes : | 1 409 914 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 548 710 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 90 225 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 261 720 | 18,0 | 242 366 | 16,6 | 33,7 |
| - Études | 106 369 | 7,3 | 104 306 | 7,2 | 1,9 |
| - Loisir | 144 138 | 9,9 | 133 019 | 9,1 | 31,4 |
| - Magasinage | 181 088 | 12,4 | 180 650 | 12,4 | 16,9 |
| - Autres (sauf retour) | 192 426 | 13,2 | 189 581 | 13,0 | 16,0 |
| - Retour au domicile | 570 157 | 39,2 | 607 404 | 41,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **1 455 899** | | **1 457 327** | | **8 298** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 273 689 | 17,2 | 299 392 | 18,9 |
| - Études | 107 575 | 6,8 | 118 210 | 7,4 |
| - Loisir | 153 428 | 9,7 | 151 182 | 9,5 |
| - Magasinage | 196 288 | 12,4 | 201 638 | 12,7 |
| - Autres (sauf retour) | 206 977 | 13,0 | 210 366 | 13,2 |
| - Retour au domicile | 648 815 | 40,9 | 607 484 | 38,2 |
| **Nombre de déplacements** | **1 586 774** | | **1 588 272** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **823 740** | **87,8** | **866 507** | **88,3** |
| - Automobile | 723 422 | 77,1 | 760 874 | 77,6 |
| *Conducteur* | *589 767* | *81,5* | *622 009* | *81,7* |
| *Passager* | *133 841* | *18,5* | *139 011* | *18,3* |
| - Transport en commun | 75 294 | 8,0 | 80 200 | 8,2 |
| *RTC* | *74 068* | *98,4* | *75 256* | *93,8* |
| *STLévis* | *706* | *0,9* | *4 437* | *5,5* |
| *Bimodal* | *4 567* | *6,1* | *6 313* | *7,9* |
| - Autres motorisés | 30 498 | 3,3 | 32 908 | 3,4 |
| **● Non motorisés** | **111 444** | **11,9** | **111 564** | **11,4** |
| **● Autres** | **3 075** | **0,3** | **3 154** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **937 959** | | **980 789** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **305 937** | **89,0** | **339 237** | **89,9** |
| - Automobile | 243 375 | 70,8 | 271 814 | 72,1 |
| *Conducteur* | *199 223* | *81,9* | *223 444* | *82,2* |
| *Passager* | *44 207* | *18,2* | *48 415* | *17,8* |
| - Transport en commun | 43 705 | 12,7 | 47 999 | 12,7 |
| *RTC* | *43 146* | *98,7* | *44 318* | *92,3* |
| *ST de Lévis* | *272* | *0,6* | *3 374* | *7,0* |
| *Bimodal* | *2 886* | *6,6* | *4 569* | *9,5* |
| - Autres motorisés | 22 372 | 6,5 | 24 971 | 6,6 |
| **● Non motorisés** | **36 636** | **10,7** | **36 830** | **9,8** |
| **● Autres** | **1 182** | **0,3** | **1 307** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **343 685** | | **377 165** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 318 159 | 22,9 | 351 274 | 25,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 361 644 | 26,0 | 365 184 | 26,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 442 173 | 31,8 | 414 073 | 29,7 |
| - 18 h à 23 h 59 | 244 926 | 17,6 | 236 906 | 17,0 |
| - 24 h à 5 h 59 | 23 750 | 1,7 | 24 618 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **1 390 652** | | **1 392 055** | |

## SGP 5 - Territoire de la Société de transport de Lévis (STLévis)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **149 925** | Hommes : | **49,0%** | Femmes : | **51,0%** |
| Nombre de logis : | 63 370 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 6 040 | 0-19 | 24,0 | 0 auto | 4,7 |
| Nombre d'autos : | 105 295 | 20-34 | 15,8 | 1 auto | 40,9 |
| Personnes / logis : | 2,37 | 35-49 | 19,9 | 2 autos | 42,0 |
| Autos / logis : | 1,66 | 50-64 | 23,0 | 3 autos | 9,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,86 | 65 et + | 17,3 | 4 autos et + | 3,0 |




**Superficie : 562,64 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 381 791 |
| Nombre de déplacements internes : | 259 571 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 141 535 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 22 117 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 65 450 | 20,9 | 37 609 | 12,0 | 35,4 |
| - Études | 29 723 | 9,5 | 23 464 | 7,5 | 3,3 |
| - Loisir | 28 664 | 9,2 | 22 223 | 7,1 | 25,5 |
| - Magasinage | 37 941 | 12,1 | 36 798 | 11,7 | 18,2 |
| - Autres (sauf retour) | 42 532 | 13,6 | 40 123 | 12,8 | 17,7 |
| - Retour au domicile | 108 730 | 34,7 | 153 122 | 48,9 | |
| **Nombre de déplacements** | **313 040** | | **313 339** | | **14 984** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 68 108 | 19,7 | 52 683 | 15,2 |
| - Études | 29 980 | 8,7 | 25 433 | 7,4 |
| - Loisir | 30 798 | 8,9 | 28 212 | 8,2 |
| - Magasinage | 41 338 | 12,0 | 41 550 | 12,0 |
| - Autres (sauf retour) | 45 511 | 13,2 | 44 706 | 12,9 |
| - Retour au domicile | 129 528 | 37,5 | 153 154 | 44,3 |
| **Nombre de déplacements** | **345 262** | | **345 738** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **203 176** | **94,2** | **180 254** | **93,6** |
| - Automobile | 185 364 | 85,9 | 165 967 | 86,2 |
| *Conducteur* | *154 096* | *83,1* | *137 874* | *83,1* |
| *Passager* | *31 384* | *16,9* | *28 169* | *17,0* |
| - Transport en commun | 8 705 | 4,0 | 4 712 | 2,4 |
| *RTC* | *922* | *10,6* | *420* | *8,9* |
| *STLévis* | *8 237* | *94,6* | *4 529* | *96,1* |
| *Bimodal* | *1 277* | *14,7* | *305* | *6,5* |
| - Autres motorisés | 11 274 | 5,2 | 10 412 | 5,4 |
| **• Non motorisés** | **11 674** | **5,4** | **11 414** | **5,9** |
| **• Autres** | **1 043** | **0,5** | **934** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **215 734** | | **192 584** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **85 560** | **93,8** | **67 860** | **92,6** |
| - Automobile | 70 887 | 77,7 | 56 022 | 76,4 |
| *Conducteur* | *59 806* | *84,4* | *46 992* | *83,9* |
| *Passager* | *11 133* | *15,7* | *9 057* | *16,2* |
| - Transport en commun | 6 519 | 7,1 | 3 160 | 4,3 |
| *RTC* | *708* | *10,9* | *223* | *7,1* |
| *ST de Lévis* | *6 144* | *94,3* | *3 074* | *97,3* |
| *Bimodal* | *1 043* | *16,0* | *95* | *3,0* |
| - Autres motorisés | 9 851 | 10,8 | 9 016 | 12,3 |
| **• Non motorisés** | **5 188** | **5,7** | **5 023** | **6,9** |
| **• Autres** | **527** | **0,6** | **439** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **91 179** | | **73 303** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 88 491 | 27,4 | 71 186 | 22,0 |
| - 9 h à 14 h 59 | 81 842 | 25,4 | 80 498 | 24,9 |
| - 15 h à 17 h 59 | 92 756 | 28,7 | 107 623 | 33,3 |
| - 18 h à 23 h 59 | 53 651 | 16,6 | 58 115 | 18,0 |
| - 24 h à 5 h 59 | 5 897 | 1,8 | 5 702 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **322 638** | | **323 124** | |

## SGP 6 - Territoire de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **791 471** | Hommes : | **48,8%** | Femmes : | **51,2%** |
| Nombre de logis : | 359 146 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 32 658 | 0-19 | 21,6 | 0 auto | 12,0 |
| Nombre d'autos : | 507 464 | 20-34 | 17,7 | 1 auto | 46,1 |
| Personnes / logis : | 2,20 | 35-49 | 19,1 | 2 autos | 33,4 |
| Autos / logis : | 1,41 | 50-64 | 22,3 | 3 autos | 6,5 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,77 | 65 et + | 19,4 | 4 autos et + | 2,0 |




**Superficie : 3 402,51 km²**

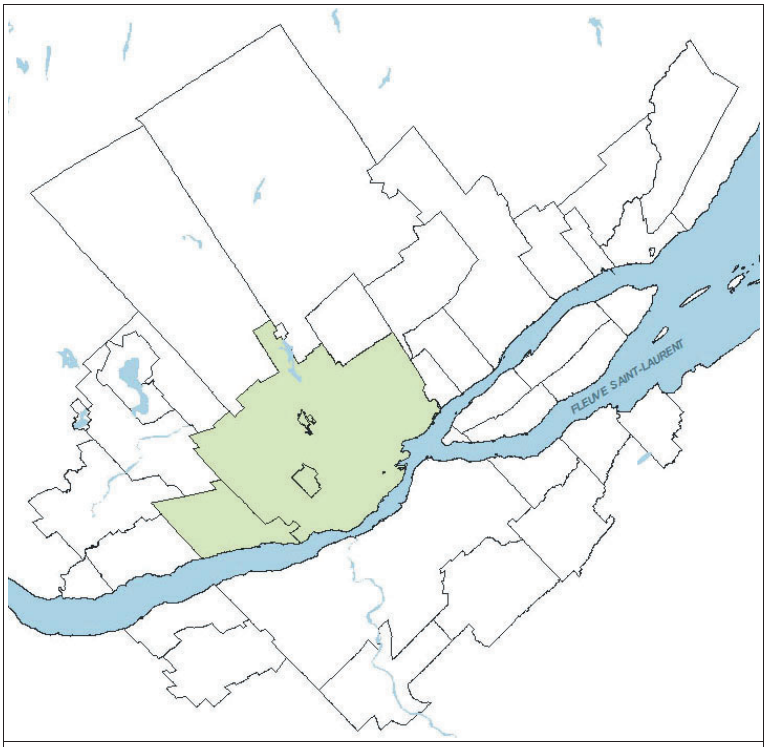
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 2 042 329 |
| Nombre de déplacements internes : | 1 982 789 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 749 817 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 123 408 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 364 600 | 18,1 | 354 404 | 17,6 | 30,9 |
| - Études | 149 585 | 7,4 | 149 071 | 7,4 | 1,9 |
| - Loisir | 191 611 | 9,5 | 184 581 | 9,2 | 37,2 |
| - Magasinage | 243 265 | 12,1 | 242 818 | 12,1 | 13,2 |
| - Autres (sauf retour) | 264 406 | 13,2 | 262 336 | 13,0 | 16,8 |
| - Retour au domicile | 795 583 | 39,6 | 818 070 | 40,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **2 009 050** | | **2 011 280** | | **4 788** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 366 909 | 18,0 | 366 899 | 18,0 |
| - Études | 149 844 | 7,3 | 152 046 | 7,4 |
| - Loisir | 193 347 | 9,5 | 188 685 | 9,2 |
| - Magasinage | 247 584 | 12,1 | 249 354 | 12,2 |
| - Autres (sauf retour) | 267 851 | 13,1 | 267 799 | 13,1 |
| - Retour au domicile | 815 029 | 39,9 | 818 114 | 40,0 |
| **Nombre de déplacements** | **2 040 564** | | **2 042 898** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **1 096 111** | **89,4** | **1 095 593** | **89,5** |
| - Automobile | 970 793 | 79,2 | 969 797 | 79,2 |
| *Conducteur* | *795 607* | *82,0* | *795 406* | *82,0* |
| *Passager* | *175 486* | *18,1* | *174 622* | *18,0* |
| - Transport en commun | 84 873 | 6,9 | 85 032 | 6,9 |
| *RTC* | *75 718* | *89,2* | *75 782* | *89,1* |
| *STLévis* | *8 910* | *10,5* | *8 967* | *10,5* |
| *Bimodal* | *6 508* | *7,7* | *6 690* | *7,9* |
| - Autres motorisés | 48 853 | 4,0 | 49 336 | 4,0 |
| **• Non motorisés** | **125 386** | **10,2** | **125 232** | **10,2** |
| **• Autres** | **4 553** | **0,4** | **4 421** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **1 225 535** | | **1 224 784** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **425 635** | **90,5** | **427 989** | **90,6** |
| - Automobile | 342 160 | 72,8 | 343 845 | 72,8 |
| *Conducteur* | *282 477* | *82,6* | *283 841* | *82,5* |
| *Passager* | *59 793* | *17,5* | *60 081* | *17,5* |
| - Transport en commun | 51 001 | 10,8 | 51 207 | 10,8 |
| *RTC* | *44 490* | *87,2* | *44 576* | *87,1* |
| *ST de Lévis* | *6 384* | *12,5* | *6 448* | *12,6* |
| *Bimodal* | *4 502* | *8,8* | *4 664* | *9,1* |
| - Autres motorisés | 38 332 | 8,2 | 38 995 | 8,3 |
| **• Non motorisés** | **42 825** | **9,1** | **42 789** | **9,1** |
| **• Autres** | **1 931** | **0,4** | **1 872** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **470 167** | | **472 424** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 441 616 | 24,3 | 444 402 | 24,4 |
| - 9 h à 14 h 59 | 468 215 | 25,8 | 468 743 | 25,8 |
| - 15 h à 17 h 59 | 563 396 | 31,0 | 561 663 | 30,9 |
| - 18 h à 23 h 59 | 311 462 | 17,1 | 312 327 | 17,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 32 520 | 1,8 | 32 337 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **1 817 211** | | **1 819 472** | |

## SGP 7 - Territoire de l'agglomération de Québec (ancienne CUQ)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **569 630** | Hommes : | **48,5%** | Femmes : | **51,5%** |
| Nombre de logis : | 267 175 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 23 537 | 0-19 | 20,4 | 0 auto | 14,7 |
| Nombre d'autos : | 349 567 | 20-34 | 18,6 | 1 auto | 48,7 |
| Personnes / logis : | 2,13 | 35-49 | 18,4 | 2 autos | 29,9 |
| Autos / logis : | 1,31 | 50-64 | 22,2 | 3 autos | 5,2 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,72 | 65 et + | 20,5 | 4 autos et + | 1,5 |




**Superficie : 556,10 km²**

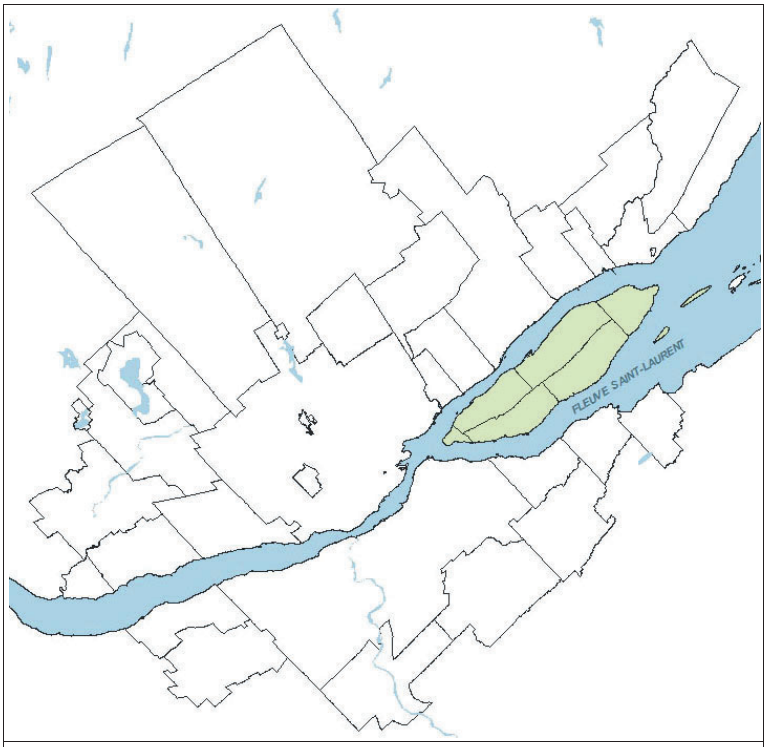
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 1 492 194 |
| Nombre de déplacements internes : | 1 388 815 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 541 675 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 89 297 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 257 790 | 18,0 | 238 333 | 16,6 | 33,5 |
| - Études | 104 753 | 7,3 | 102 735 | 7,1 | 1,9 |
| - Loisir | 142 624 | 9,9 | 131 117 | 9,1 | 31,2 |
| - Magasinage | 179 173 | 12,5 | 178 726 | 12,4 | 17,6 |
| - Autres (sauf retour) | 189 276 | 13,2 | 186 254 | 13,0 | 15,8 |
| - Retour au domicile | 561 969 | 39,1 | 599 861 | 41,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **1 435 585** | | **1 437 025** | | **8 400** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 270 412 | 17,2 | 298 423 | 18,9 |
| - Études | 106 023 | 6,7 | 117 552 | 7,5 |
| - Loisir | 152 348 | 9,7 | 150 084 | 9,5 |
| - Magasinage | 195 243 | 12,4 | 200 965 | 12,8 |
| - Autres (sauf retour) | 204 794 | 13,0 | 208 668 | 13,2 |
| - Retour au domicile | 645 257 | 41,0 | 599 941 | 38,1 |
| **Nombre de déplacements** | **1 574 078** | | **1 575 633** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **814 782** | **87,7** | **861 556** | **88,3** |
| - Automobile | 715 392 | 77,0 | 756 352 | 77,5 |
| *Conducteur* | *583 217* | *81,5* | *618 352* | *81,8* |
| *Passager* | *132 360* | *18,5* | *138 145* | *18,3* |
| - Transport en commun | 75 031 | 8,1 | 80 192 | 8,2 |
| *RTC* | *73 810* | *98,4* | *75 248* | *93,8* |
| *STLévis* | *706* | *0,9* | *4 437* | *5,5* |
| *Bimodal* | *4 458* | *5,9* | *6 313* | *7,9* |
| - Autres motorisés | 29 717 | 3,2 | 32 475 | 3,3 |
| **• Non motorisés** | **111 272** | **12,0** | **111 464** | **11,4** |
| **• Autres** | **3 051** | **0,3** | **3 109** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **928 821** | | **975 692** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **300 918** | **88,9** | **337 431** | **89,9** |
| - Automobile | 239 190 | 70,6 | 270 369 | 72,0 |
| *Conducteur* | *195 781* | *81,9* | *222 312* | *82,2* |
| *Passager* | *43 465* | *18,2* | *48 102* | *17,8* |
| - Transport en commun | 43 483 | 12,8 | 47 991 | 12,8 |
| *RTC* | *42 924* | *98,7* | *44 310* | *92,3* |
| *ST de Lévis* | *272* | *0,6* | *3 374* | *7,0* |
| *Bimodal* | *2 795* | *6,4* | *4 569* | *9,5* |
| - Autres motorisés | 21 662 | 6,4 | 24 607 | 6,6 |
| **• Non motorisés** | **36 564** | **10,8** | **36 800** | **9,8** |
| **• Autres** | **1 177** | **0,3** | **1 289** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **338 606** | | **375 312** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 313 067 | 22,7 | 349 310 | 25,3 |
| - 9 h à 14 h 59 | 359 236 | 26,1 | 362 947 | 26,3 |
| - 15 h à 17 h 59 | 439 351 | 31,9 | 408 448 | 29,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 243 097 | 17,6 | 234 568 | 17,0 |
| - 24 h à 5 h 59 | 23 497 | 1,7 | 24 434 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **1 378 248** | | **1 379 707** | |

## SGP 8 - Territoire de la MRC de L'Île-d'Orléans

| Population : | 7 085 | Hommes : | 50,7% | Femmes : | 49,3% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 3 035 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 358 | 0-19 | 19,2 | 0 auto | 2,1 |
| Nombre d'autos : | 5 817 | 20-34 | 9,8 | 1 auto | 33,2 |
| Personnes / logis : | 2,33 | 35-49 | 17,5 | 2 autos | 45,7 |
| Autos / logis : | 1,92 | 50-64 | 27,1 | 3 autos | 12,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,96 | 65 et + | 26,4 | 4 autos et + | 6,9 |




**Superficie : 194,28 km²**

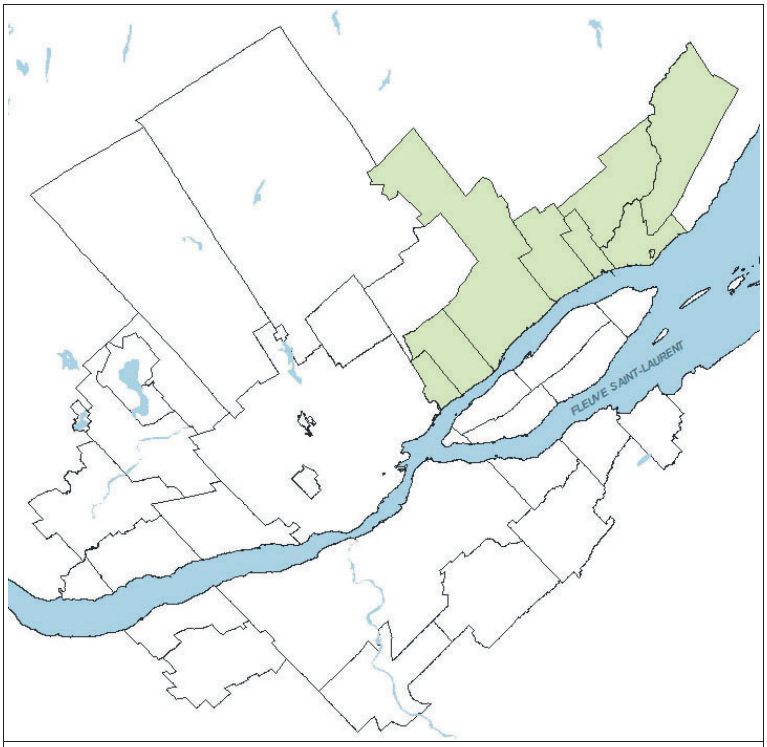
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 15 996 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 443 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 6 790 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 437 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,4 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 414 | 27,3 | 678 | 7,6 | 18,5 |
| - Études | 914 | 10,3 | 430 | 4,8 | 2,9 |
| - Loisir | 922 | 10,4 | 379 | 4,3 | 16,6 |
| - Magasinage | 1 223 | 13,8 | 433 | 4,9 | 40,4 |
| - Autres (sauf retour) | 1 378 | 15,6 | 861 | 9,7 | 21,5 |
| - Retour au domicile | 2 004 | 22,6 | 6 127 | 68,8 | |
| **Nombre de déplacements** | **8 855** | | **8 907** | | **2 677** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 526 | 23,7 | 1 205 | 11,2 |
| - Études | 946 | 8,9 | 430 | 4,0 |
| - Loisir | 1 071 | 10,0 | 1 245 | 11,6 |
| - Magasinage | 1 449 | 13,6 | 631 | 5,9 |
| - Autres (sauf retour) | 1 555 | 14,6 | 1 111 | 10,3 |
| - Retour au domicile | 3 116 | 29,2 | 6 127 | 57,0 |
| **Nombre de déplacements** | **10 663** | | **10 748** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 284** | **96,5** | **4 329** | **93,7** |
| - Automobile | 6 842 | 90,7 | 4 093 | 88,6 |
| *Conducteur* | *5 626* | *82,2* | *3 264* | *79,8* |
| *Passager* | *1 216* | *17,8* | *829* | *20,2* |
| - Transport en commun | 70 | 0,9 | 7 | 0,1 |
| *RTC* | *58* | *82,5* | *7* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *70* | *100,0* | *7* | *100,0* |
| - Autres motorisés | 446 | 5,9 | 236 | 5,1 |
| **• Non motorisés** | **235** | **3,1** | **239** | **5,2** |
| **• Autres** | **37** | **0,5** | **54** | **1,2** |
| **Nombre de déplacements** | **7 547** | | **4 622** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 175** | **96,1** | **1 419** | **91,8** |
| - Automobile | 2 775 | 84,0 | 1 225 | 79,2 |
| *Conducteur* | *2 275* | *82,0* | *997* | *81,4* |
| *Passager* | *500* | *18,0* | *227* | *18,6* |
| - Transport en commun | 57 | 1,7 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *51* | *89,0* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *57* | *100,0* | *0* | |
| - Autres motorisés | 400 | 12,1 | 195 | 12,6 |
| **• Non motorisés** | **116** | **3,5** | **106** | **6,9** |
| **• Autres** | **21** | **0,6** | **21** | **1,3** |
| **Nombre de déplacements** | **3 303** | | **1 546** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 3 253 | 32,0 | 1 532 | 15,0 |
| - 9 h à 14 h 59 | 3 106 | 30,6 | 3 072 | 30,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 371 | 23,4 | 3 840 | 37,5 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 148 | 11,3 | 1 550 | 15,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 273 | 2,7 | 236 | 2,3 |
| **Nombre de déplacements** | **10 151** | | **10 229** | |

## SGP 9 - Territoire de la MRC de La Côte-de-Beaupré

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **28 170** | Hommes : | **50,3%** | Femmes : | **49,7%** |
| Nombre de logis : | 11 845 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 1 389 | 0-19 | 22,6 | 0 auto | 4,1 |
| Nombre d'autos : | 20 743 | 20-34 | 13,5 | 1 auto | 38,2 |
| Personnes / logis : | 2,38 | 35-49 | 20,4 | 2 autos | 43,2 |
| Autos / logis : | 1,75 | 50-64 | 23,7 | 3 autos | 9,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,90 | 65 et + | 19,7 | 4 autos et + | 5,2 |




**Superficie : 650,50 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 65 893 |
| Nombre de déplacements internes : | 27 104 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 26 510 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 5 250 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,5 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 10 593 | 25,1 | 3 799 | 9,0 | 25,4 |
| - Études | 4 760 | 11,3 | 2 866 | 6,8 | 1,9 |
| - Loisir | 4 277 | 10,1 | 2 580 | 6,1 | 21,4 |
| - Magasinage | 4 466 | 10,6 | 3 110 | 7,3 | 30,2 |
| - Autres (sauf retour) | 5 932 | 14,0 | 4 146 | 9,8 | 21,2 |
| - Retour au domicile | 12 255 | 29,0 | 25 863 | 61,0 | |
| **Nombre de déplacements** | **42 282** | | **42 365** | | **8 349** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 11 112 | 22,9 | 5 824 | 12,0 |
| - Études | 4 825 | 10,0 | 3 181 | 6,5 |
| - Loisir | 4 706 | 9,7 | 4 585 | 9,4 |
| - Magasinage | 4 748 | 9,8 | 3 724 | 7,7 |
| - Autres (sauf retour) | 6 448 | 13,3 | 5 438 | 11,2 |
| - Retour au domicile | 16 599 | 34,3 | 25 882 | 53,2 |
| **Nombre de déplacements** | **48 438** | | **48 633** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **30 644** | **96,2** | **21 635** | **95,1** |
| - Automobile | 27 823 | 87,4 | 19 355 | 85,1 |
| *Conducteur* | *22 981* | *82,6* | *15 838* | *81,8* |
| *Passager* | *4 858* | *17,5* | *3 533* | *18,3* |
| - Transport en commun | 440 | 1,4 | 45 | 0,2 |
| *RTC* | *397* | *90,2* | *32* | *71,4* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *215* | *48,9* | *24* | *53,7* |
| - Autres motorisés | 2 622 | 8,2 | 2 345 | 10,3 |
| **• Non motorisés** | **1 056** | **3,3** | **981** | **4,3** |
| **• Autres** | **171** | **0,5** | **136** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **31 840** | | **22 751** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **14 573** | **97,0** | **7 967** | **95,2** |
| - Automobile | 12 190 | 81,1 | 6 070 | 72,5 |
| *Conducteur* | *10 209* | *83,7* | *4 955* | *81,6* |
| *Passager* | *1 982* | *16,3* | *1 131* | *18,6* |
| - Transport en commun | 376 | 2,5 | 21 | 0,2 |
| *RTC* | *338* | *89,9* | *8* | *38,2* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *181* | *48,0* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 2 195 | 14,6 | 1 947 | 23,3 |
| **• Non motorisés** | **403** | **2,7** | **339** | **4,1** |
| **• Autres** | **80** | **0,5** | **64** | **0,8** |
| **Nombre de déplacements** | **15 024** | | **8 369** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 14 982 | 32,3 | 8 474 | 18,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 12 029 | 26,0 | 11 378 | 24,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 11 681 | 25,2 | 17 489 | 37,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 467 | 14,0 | 8 461 | 18,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 1 179 | 2,5 | 750 | 1,6 |
| **Nombre de déplacements** | **46 338** | | **46 552** | |

## SGP 10 - Territoire de la MRC de La Jacques-Cartier

| Population : | 43 306 | Hommes : | 51,7% | Femmes : | 48,3% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 16 266 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 1 702 | 0-19 | 30,2 | 0 auto | 1,5 |
| Nombre d'autos : | 31 245 | 20-34 | 17,6 | 1 auto | 29,3 |
| Personnes / logis : | 2,66 | 35-49 | 24,2 | 2 autos | 51,1 |
| Autos / logis : | 1,92 | 50-64 | 18,6 | 3 autos | 13,6 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,96 | 65 et + | 9,4 | 4 autos et + | 4,5 |




**Superficie : 1 548,53 km²**

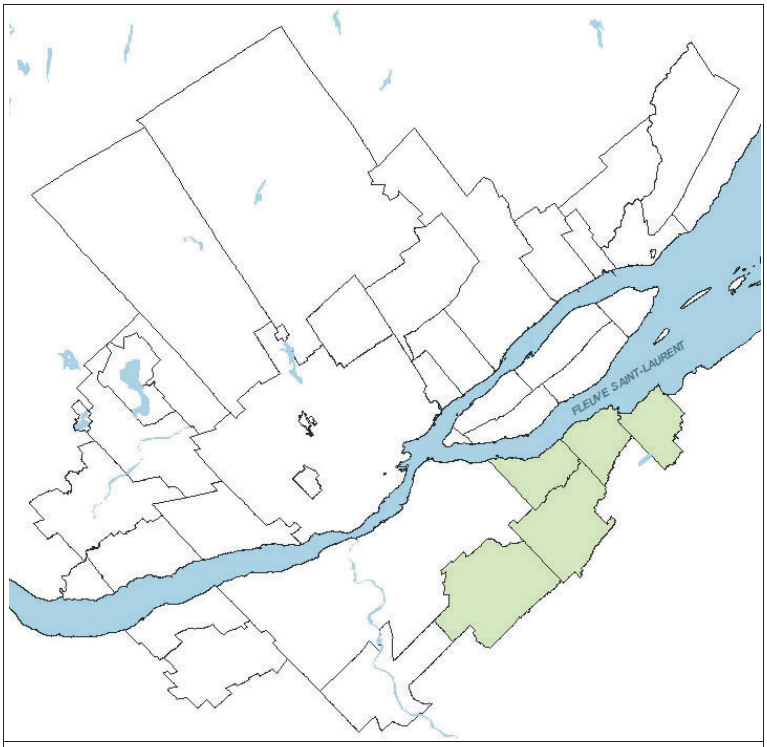
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 102 222 |
| Nombre de déplacements internes : | 33 009 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 39 407 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 6 172 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 16 663 | 27,7 | 4 164 | 6,9 | 25,6 |
| - Études | 9 221 | 15,3 | 4 937 | 8,2 | 2,2 |
| - Loisir | 4 688 | 7,8 | 1 971 | 3,3 | 19,2 |
| - Magasinage | 4 873 | 8,1 | 2 636 | 4,4 | 30,2 |
| - Autres (sauf retour) | 9 956 | 16,5 | 7 197 | 12,0 | 21,9 |
| - Retour au domicile | 14 829 | 24,6 | 39 312 | 65,3 | 0,8 |
| **Nombre de déplacements** | **60 229** | | **60 217** | | **14 786** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 17 660 | 24,3 | 9 921 | 13,6 |
| - Études | 9 359 | 12,9 | 6 066 | 8,3 |
| - Loisir | 5 347 | 7,4 | 5 030 | 6,9 |
| - Magasinage | 5 668 | 7,8 | 3 261 | 4,5 |
| - Autres (sauf retour) | 11 036 | 15,2 | 9 140 | 12,6 |
| - Retour au domicile | 23 634 | 32,5 | 39 356 | 54,1 |
| **Nombre de déplacements** | **72 704** | | **72 773** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **47 525** | **96,9** | **31 923** | **95,5** |
| - Automobile | 41 938 | 85,5 | 27 800 | 83,2 |
| *Conducteur* | *35 195* | *83,9* | *23 230* | *83,6* |
| *Passager* | *6 750* | *16,1* | *4 586* | *16,5* |
| - Transport en commun | 676 | 1,4 | 76 | 0,2 |
| *RTC* | *546* | *80,8* | *76* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *516* | *76,4* | *41* | *54,2* |
| - Autres motorisés | 5 524 | 11,3 | 4 200 | 12,6 |
| **• Non motorisés** | **1 307** | **2,7** | **1 292** | **3,9** |
| **• Autres** | **273** | **0,6** | **210** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **49 070** | | **33 417** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **25 311** | **97,2** | **14 972** | **95,8** |
| - Automobile | 20 323 | 78,1 | 11 502 | 73,6 |
| *Conducteur* | *17 135* | *84,3* | *9 620* | *83,6* |
| *Passager* | *3 195* | *15,7* | *1 889* | *16,4* |
| - Transport en commun | 598 | 2,3 | 35 | 0,2 |
| *RTC* | *469* | *78,4* | *35* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *439* | *73,4* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 4 919 | 18,9 | 3 547 | 22,7 |
| **• Non motorisés** | **603** | **2,3** | **569** | **3,6** |
| **• Autres** | **148** | **0,6** | **82** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **26 028** | | **15 624** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 25 812 | 36,8 | 15 728 | 22,4 |
| - 9 h à 14 h 59 | 14 174 | 20,2 | 13 044 | 18,6 |
| - 15 h à 17 h 59 | 19 648 | 28,0 | 28 457 | 40,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 8 389 | 12,0 | 11 464 | 16,3 |
| - 24 h à 5 h 59 | 2 049 | 2,9 | 1 452 | 2,1 |
| **Nombre de déplacements** | **70 071** | | **70 146** | |

## SGP 11 - Portion enquêtée du territoire de la MRC de Bellechasse

| Population : | 13 800 | Hommes : | 50,2% | Femmes : | 49,8% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 5 615 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 984 | 0-19 | 25,3 | 0 auto | 2,2 |
| Nombre d'autos : | 10 768 | 20-34 | 15,2 | 1 auto | 34,2 |
| Personnes / logis : | 2,46 | 35-49 | 19,8 | 2 autos | 44,8 |
| Autos / logis : | 1,92 | 50-64 | 20,2 | 3 autos | 12,0 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,98 | 65 et + | 19,5 | 4 autos et + | 6,8 |




**Superficie : 352,24 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 30 896 |
| Nombre de déplacements internes : | 11 181 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 12 795 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 342 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,4 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 5 256 | 27,0 | 1 636 | 8,5 | 25,3 |
| - Études | 2 375 | 12,2 | 1 459 | 7,5 | 1,6 |
| - Loisir | 1 918 | 9,9 | 765 | 4,0 | 17,4 |
| - Magasinage | 1 974 | 10,2 | 1 098 | 5,7 | 35,4 |
| - Autres (sauf retour) | 2 893 | 14,9 | 1 976 | 10,2 | 20,3 |
| - Retour au domicile | 5 013 | 25,8 | 12 388 | 64,1 | |
| **Nombre de déplacements** | **19 429** | | **19 323** | | **3 325** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 5 423 | 24,1 | 2 899 | 12,9 |
| - Études | 2 384 | 10,6 | 1 631 | 7,3 |
| - Loisir | 2 232 | 9,9 | 1 480 | 6,6 |
| - Magasinage | 2 232 | 9,9 | 1 427 | 6,4 |
| - Autres (sauf retour) | 3 092 | 13,7 | 2 576 | 11,5 |
| - Retour au domicile | 7 144 | 31,7 | 12 388 | 55,3 |
| **Nombre de déplacements** | **22 507** | | **22 402** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **14 509** | **94,4** | **9 142** | **91,3** |
| - Automobile | 13 255 | 86,3 | 8 148 | 81,4 |
| *Conducteur* | *11 299* | *85,2* | *6 885* | *84,5* |
| *Passager* | *1 970* | *14,9* | *1 263* | *15,5* |
| - Transport en commun | 51 | 0,3 | 15 | 0,1 |
| *RTC* | *19* | *36,8* | *7* | *49,2* |
| *STLévis* | *25* | *49,4* | *7* | *50,8* |
| *Bimodal* | *48* | *94,9* | *5* | *31,5* |
| - Autres motorisés | 1 350 | 8,8 | 1 010 | 10,1 |
| **• Non motorisés** | **808** | **5,3** | **823** | **8,2** |
| **• Autres** | **71** | **0,5** | **48** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **15 363** | | **10 014** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 316** | **96,0** | **4 116** | **93,2** |
| - Automobile | 6 122 | 80,3 | 3 191 | 72,2 |
| *Conducteur* | *5 181* | *84,6* | *2 571* | *80,6* |
| *Passager* | *955* | *15,6* | *620* | *19,4* |
| - Transport en commun | 37 | 0,5 | 10 | 0,2 |
| *RTC* | *19* | *49,9* | *3* | *25,8* |
| *ST de Lévis* | *19* | *50,1* | *7* | *74,2* |
| *Bimodal* | *35* | *93,1* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 1 272 | 16,7 | 937 | 21,2 |
| **• Non motorisés** | **292** | **3,8** | **284** | **6,4** |
| **• Autres** | **36** | **0,5** | **18** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **7 620** | | **4 419** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 7 465 | 35,6 | 4 392 | 21,1 |
| - 9 h à 14 h 59 | 4 646 | 22,2 | 4 424 | 21,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 5 794 | 27,6 | 8 236 | 39,5 |
| - 18 h à 23 h 59 | 2 446 | 11,7 | 3 490 | 16,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 623 | 3,0 | 316 | 1,5 |
| **Nombre de déplacements** | **20 974** | | **20 858** | |

## SGP 12 - Portion enquêtée du territoire de la MRC de Lotbinière

| Population : | 7 675 | Hommes : | 52,2% | Femmes : | 47,8% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 3 270 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 359 | 0-19 | 23,5 | 0 auto | 3,4 |
| Nombre d'autos : | 5 984 | 20-34 | 19,2 | 1 auto | 32,4 |
| Personnes / logis : | 2,35 | 35-49 | 18,8 | 2 autos | 48,1 |
| Autos / logis : | 1,83 | 50-64 | 23,0 | 3 autos | 11,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,96 | 65 et + | 15,4 | 4 autos et + | 4,4 |




**Superficie : 157,50 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 17 372 |
| Nombre de déplacements internes : | 6 214 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 7 160 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 272 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,4 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 149 | 28,4 | 883 | 8,0 | 20,8 |
| - Études | 1 366 | 12,3 | 557 | 5,0 | 2,1 |
| - Loisir | 1 044 | 9,4 | 541 | 4,9 | 16,8 |
| - Magasinage | 1 277 | 11,5 | 854 | 7,7 | 37,7 |
| - Autres (sauf retour) | 1 420 | 12,8 | 1 018 | 9,2 | 22,5 |
| - Retour au domicile | 2 833 | 25,5 | 7 225 | 65,2 | |
| **Nombre de déplacements** | **11 089** | | **11 078** | | **1 419** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 3 192 | 25,5 | 1 350 | 10,8 |
| - Études | 1 373 | 11,0 | 594 | 4,8 |
| - Loisir | 1 175 | 9,4 | 951 | 7,6 |
| - Magasinage | 1 456 | 11,6 | 1 083 | 8,7 |
| - Autres (sauf retour) | 1 558 | 12,4 | 1 290 | 10,3 |
| - Retour au domicile | 3 764 | 30,1 | 7 225 | 57,8 |
| **Nombre de déplacements** | **12 520** | | **12 493** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **8 286** | **94,6** | **4 868** | **92,4** |
| - Automobile | 7 467 | 85,3 | 4 567 | 86,7 |
| *Conducteur* | *6 284* | *84,2* | *3 870* | *84,7* |
| *Passager* | *1 183* | *15,8* | *697* | *15,3* |
| - Transport en commun | 96 | 1,1 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *44* | *45,7* | *0* | |
| *STLévis* | *22* | *23,1* | *0* | |
| *Bimodal* | *49* | *51,5* | *0* | |
| - Autres motorisés | 773 | 8,8 | 301 | 5,7 |
| **● Non motorisés** | **409** | **4,7** | **400** | **7,6** |
| **● Autres** | **60** | **0,7** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **8 755** | | **5 268** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **4 272** | **96,7** | **1 884** | **95,5** |
| - Automobile | 3 467 | 78,5 | 1 584 | 80,2 |
| *Conducteur* | *2 973* | *85,8* | *1 334* | *84,3* |
| *Passager* | *494* | *14,2* | *249* | *15,7* |
| - Transport en commun | 81 | 1,8 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *36* | *44,8* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *22* | *27,4* | *0* | |
| *Bimodal* | *42* | *51,7* | *0* | |
| - Autres motorisés | 766 | 17,3 | 301 | 15,2 |
| **● Non motorisés** | **105** | **2,4** | **89** | **4,5** |
| **● Autres** | **42** | **0,9** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **4 419** | | **1 973** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 4 421 | 37,8 | 2 047 | 17,5 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 816 | 24,1 | 2 738 | 23,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 593 | 22,2 | 4 728 | 40,5 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 402 | 12,0 | 1 835 | 15,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 463 | 4,0 | 334 | 2,9 |
| **Nombre de déplacements** | **11 695** | | **11 681** | |

## SGP 13 - Portion enquêtée du territoire de la MRC de La Nouvelle-Beauce

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **6 645** | Hommes : | **51,1%** | Femmes : | **48,9%** |
| Nombre de logis : | 2 545 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 368 | 0-19 | 28,8 | 0 auto | 1,2 |
| Nombre d'autos : | 5 202 | 20-34 | 16,1 | 1 auto | 27,2 |
| Personnes / logis : | 2,61 | 35-49 | 22,9 | 2 autos | 51,3 |
| Autos / logis : | 2,04 | 50-64 | 19,8 | 3 autos | 11,9 |
| Autos / personne (16 et +) : | 1,04 | 65 et + | 12,4 | 4 autos et + | 8,5 |




**Superficie : 109,49 km²**

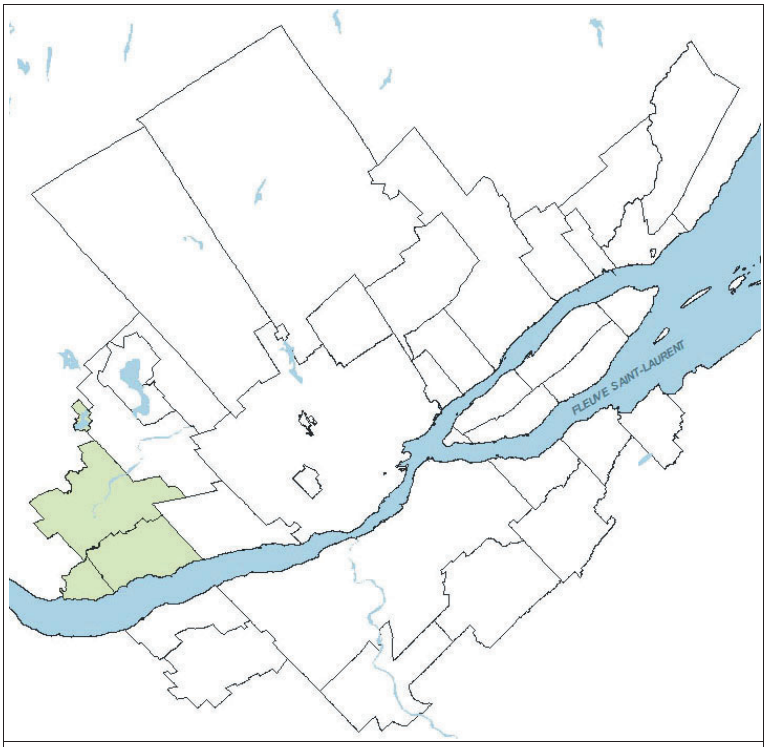
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 15 768 |
| Nombre de déplacements internes : | 5 181 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 6 100 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 865 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 792 | 29,2 | 724 | 7,5 | 27,0 |
| - Études | 1 288 | 13,5 | 598 | 6,2 | 2,6 |
| - Loisir | 899 | 9,4 | 296 | 3,1 | 22,1 |
| - Magasinage | 798 | 8,3 | 627 | 6,5 | 31,1 |
| - Autres (sauf retour) | 1 381 | 14,4 | 1 049 | 10,9 | 17,1 |
| - Retour au domicile | 2 399 | 25,1 | 6 346 | 65,8 | |
| **Nombre de déplacements** | **9 557** | | **9 639** | | **1 753** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 909 | 27,5 | 1 157 | 10,9 |
| - Études | 1 288 | 12,2 | 615 | 5,8 |
| - Loisir | 924 | 8,7 | 470 | 4,4 |
| - Magasinage | 862 | 8,1 | 777 | 7,3 |
| - Autres (sauf retour) | 1 495 | 14,1 | 1 263 | 11,9 |
| - Retour au domicile | 3 105 | 29,3 | 6 346 | 59,7 |
| **Nombre de déplacements** | **10 582** | | **10 628** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 298** | **97,6** | **4 103** | **95,8** |
| - Automobile | 6 566 | 87,8 | 3 770 | 88,0 |
| *Conducteur* | *5 508* | *83,9* | *3 152* | *83,6* |
| *Passager* | *1 080* | *16,5* | *640* | *17,0* |
| - Transport en commun | 48 | 0,6 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *15* | *31,5* | *0* | |
| *STLévis* | *33* | *68,5* | *0* | |
| *Bimodal* | *28* | *59,0* | *0* | |
| - Autres motorisés | 730 | 9,8 | 333 | 7,8 |
| **• Non motorisés** | **158** | **2,1** | **158** | **3,7** |
| **• Autres** | **22** | **0,3** | **22** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **7 478** | | **4 282** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 902** | **98,2** | **1 660** | **95,9** |
| - Automobile | 3 206 | 80,7 | 1 342 | 77,6 |
| *Conducteur* | *2 729* | *85,1* | *1 035* | *77,1* |
| *Passager* | *482* | *15,0* | *325* | *24,2* |
| - Transport en commun | 33 | 0,8 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *33* | *100,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *13* | *40,1* | *0* | |
| - Autres motorisés | 695 | 17,5 | 317 | 18,3 |
| **• Non motorisés** | **48** | **1,2** | **48** | **2,8** |
| **• Autres** | **22** | **0,6** | **22** | **1,3** |
| **Nombre de déplacements** | **3 973** | | **1 730** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 3 989 | 39,0 | 1 828 | 17,8 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 172 | 21,2 | 2 195 | 21,3 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 409 | 23,5 | 4 195 | 40,8 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 290 | 12,6 | 1 831 | 17,8 |
| - 24 h à 5 h 59 | 375 | 3,7 | 237 | 2,3 |
| **Nombre de déplacements** | **10 235** | | **10 286** | |

## SGP 14 - Portion enquêtée du territoire de la MRC de Portneuf

| Population : | 21 569 | Hommes : | 50,2% | Femmes : | 49,8% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 8 974 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 743 | 0-19 | 23,4 | 0 auto | 3,6 |
| Nombre d'autos : | 15 725 | 20-34 | 17,2 | 1 auto | 37,9 |
| Personnes / logis : | 2,40 | 35-49 | 19,0 | 2 autos | 44,4 |
| Autos / logis : | 1,75 | 50-64 | 22,5 | 3 autos | 10,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,90 | 65 et + | 18,0 | 4 autos et + | 4,1 |




**Superficie : 221,30 km²**

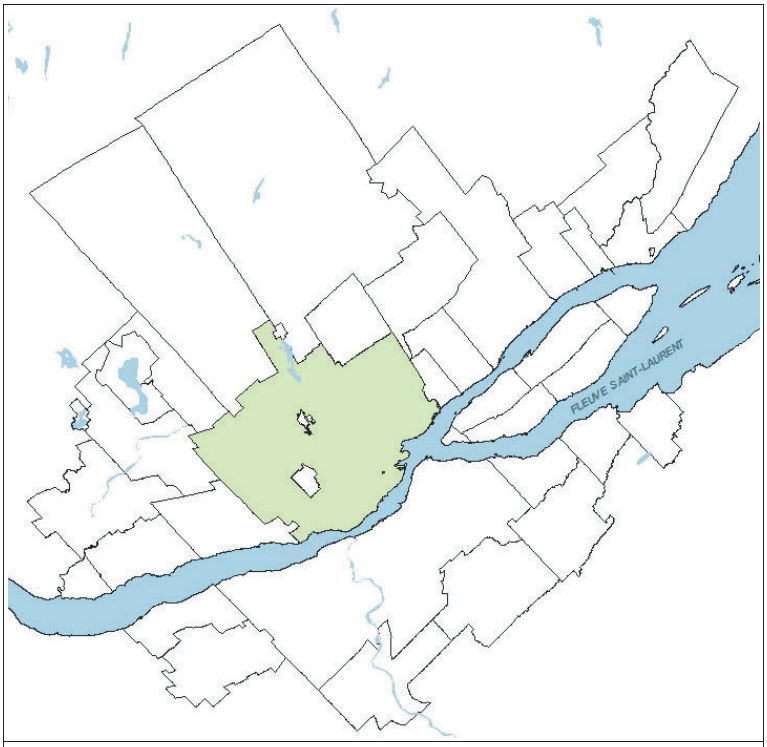
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 49 811 |
| Nombre de déplacements internes : | 24 326 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 20 093 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 3 862 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,5 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 7 851 | 22,7 | 2 652 | 7,7 | 22,4 |
| - Études | 3 693 | 10,7 | 2 690 | 7,8 | 2,8 |
| - Loisir | 3 507 | 10,1 | 2 200 | 6,3 | 15,7 |
| - Magasinage | 4 183 | 12,1 | 3 379 | 9,8 | 35,7 |
| - Autres (sauf retour) | 4 636 | 13,4 | 3 653 | 10,5 | 22,5 |
| - Retour au domicile | 10 747 | 31,0 | 20 075 | 57,9 | 0,9 |
| **Nombre de déplacements** | **34 617** | | **34 649** | | **4 871** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 8 115 | 21,6 | 3 629 | 9,7 |
| - Études | 3 732 | 9,9 | 2 834 | 7,5 |
| - Loisir | 3 702 | 9,8 | 3 160 | 8,4 |
| - Magasinage | 4 364 | 11,6 | 3 645 | 9,7 |
| - Autres (sauf retour) | 4 732 | 12,6 | 4 218 | 11,2 |
| - Retour au domicile | 12 961 | 34,5 | 20 075 | 53,4 |
| **Nombre de déplacements** | **37 605** | | **37 562** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **23 368** | **94,8** | **16 195** | **92,6** |
| - Automobile | 21 265 | 86,3 | 14 451 | 82,6 |
| *Conducteur* | *18 300* | *86,1* | *12 089* | *83,7* |
| *Passager* | *3 020* | *14,2* | *2 388* | *16,5* |
| - Transport en commun | 99 | 0,4 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *65* | *65,8* | *0* | |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *75* | *75,9* | *0* | |
| - Autres motorisés | 2 118 | 8,6 | 1 786 | 10,2 |
| **● Non motorisés** | **1 214** | **4,9** | **1 241** | **7,1** |
| **● Autres** | **76** | **0,3** | **52** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **24 645** | | **17 487** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **10 514** | **96,4** | **5 718** | **93,3** |
| - Automobile | 8 521 | 78,1 | 4 073 | 66,5 |
| *Conducteur* | *7 343* | *86,2* | *3 389* | *83,2* |
| *Passager* | *1 233* | *14,5* | *710* | *17,4* |
| - Transport en commun | 99 | 0,9 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *65* | *65,8* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *75* | *75,9* | *0* | |
| - Autres motorisés | 1 996 | 18,3 | 1 665 | 27,2 |
| **● Non motorisés** | **367** | **3,4** | **383** | **6,3** |
| **● Autres** | **38** | **0,4** | **25** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **10 907** | | **6 126** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 10 839 | 30,9 | 6 207 | 17,7 |
| - 9 h à 14 h 59 | 9 217 | 26,3 | 8 807 | 25,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 9 351 | 26,7 | 13 725 | 39,2 |
| - 18 h à 23 h 59 | 4 689 | 13,4 | 5 706 | 16,3 |
| - 24 h à 5 h 59 | 976 | 2,8 | 571 | 1,6 |
| **Nombre de déplacements** | **35 071** | | **35 017** | |

## SGP 15 - Territoire de la ville de Québec (après la défusion)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **532 202** | Hommes : | **48,4%** | Femmes : | **51,6%** |
| Nombre de logis : | 252 196 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 22 273 | 0-19 | 20,2 | 0 auto | 15,4 |
| Nombre d'autos : | 323 303 | 20-34 | 18,9 | 1 auto | 49,4 |
| Personnes / logis : | 2,11 | 35-49 | 18,4 | 2 autos | 28,9 |
| Autos / logis : | 1,28 | 50-64 | 21,9 | 3 autos | 4,9 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,72 | 65 et + | 20,6 | 4 autos et + | 1,5 |




**Superficie : 459,91 km²**

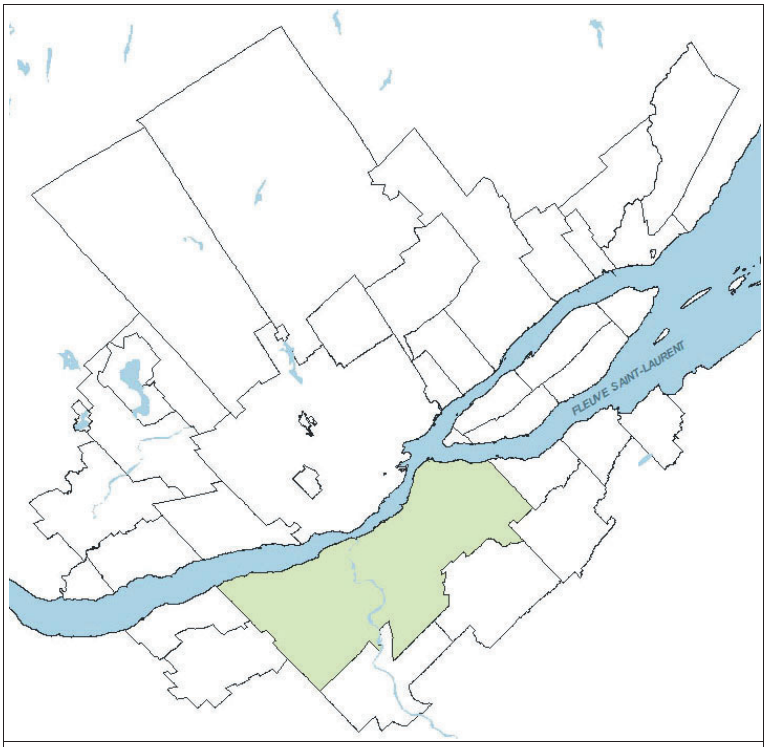
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 1 392 209 |
| Nombre de déplacements internes : | 1 259 640 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 505 768 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 84 166 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 238 490 | 18,1 | 216 284 | 16,4 | 32,8 |
| - Études | 96 510 | 7,3 | 93 359 | 7,1 | 1,8 |
| - Loisir | 131 992 | 10,0 | 118 533 | 9,0 | 28,0 |
| - Magasinage | 166 353 | 12,6 | 163 959 | 12,4 | 19,8 |
| - Autres (sauf retour) | 175 407 | 13,3 | 170 563 | 12,9 | 17,2 |
| - Retour au domicile | 511 407 | 38,7 | 558 837 | 42,3 | 0,4 |
| **Nombre de déplacements** | **1 320 161** | | **1 321 535** | | **10 154** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 252 778 | 17,0 | 285 694 | 19,2 |
| - Études | 97 921 | 6,6 | 111 145 | 7,5 |
| - Loisir | 143 026 | 9,6 | 142 187 | 9,6 |
| - Magasinage | 185 373 | 12,5 | 191 319 | 12,9 |
| - Autres (sauf retour) | 193 340 | 13,0 | 198 363 | 13,3 |
| - Retour au domicile | 613 714 | 41,3 | 558 934 | 37,6 |
| **Nombre de déplacements** | **1 486 153** | | **1 487 641** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **762 029** | **87,3** | **818 057** | **88,1** |
| - Automobile | 667 113 | 76,5 | 715 825 | 77,1 |
| *Conducteur* | *543 522* | *81,5* | *584 712* | *81,7* |
| *Passager* | *123 757* | *18,6* | *131 258* | *18,3* |
| - Transport en commun | 72 764 | 8,3 | 79 424 | 8,6 |
| *RTC* | *71 556* | *98,3* | *74 499* | *93,8* |
| *STLévis* | *706* | *1,0* | *4 437* | *5,6* |
| *Bimodal* | *4 181* | *5,7* | *6 276* | *7,9* |
| - Autres motorisés | 27 236 | 3,1 | 30 198 | 3,3 |
| **• Non motorisés** | **107 843** | **12,4** | **108 120** | **11,6** |
| **• Autres** | **2 814** | **0,3** | **2 966** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **872 439** | | **928 707** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **279 077** | **88,5** | **322 215** | **89,9** |
| - Automobile | 220 898 | 70,1 | 257 436 | 71,8 |
| *Conducteur* | *180 521* | *81,7* | *211 720* | *82,2* |
| *Passager* | *40 432* | *18,3* | *45 761* | *17,8* |
| - Transport en commun | 41 779 | 13,3 | 47 614 | 13,3 |
| *RTC* | *41 233* | *98,7* | *43 941* | *92,3* |
| *ST de Lévis* | *272* | *0,7* | *3 374* | *7,1* |
| *Bimodal* | *2 575* | *6,2* | *4 569* | *9,6* |
| - Autres motorisés | 19 599 | 6,2 | 22 662 | 6,3 |
| **• Non motorisés** | **35 119** | **11,1** | **35 344** | **9,9** |
| **• Autres** | **1 088** | **0,3** | **1 190** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **315 266** | | **358 539** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 290 692 | 22,4 | 333 471 | 25,7 |
| - 9 h à 14 h 59 | 338 284 | 26,1 | 342 918 | 26,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 416 940 | 32,2 | 380 470 | 29,3 |
| - 18 h à 23 h 59 | 228 702 | 17,6 | 218 419 | 16,8 |
| - 24 h à 5 h 59 | 22 116 | 1,7 | 22 781 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **1 296 735** | | **1 298 059** | |

## SGP 16 - Territoire de la ville de Lévis

| Population : | 143 280 | Hommes : | 48,9% | Femmes : | 51,1% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 60 825 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 5 672 | 0-19 | 23,8 | 0 auto | 4,8 |
| Nombre d'autos : | 100 093 | 20-34 | 15,8 | 1 auto | 41,5 |
| Personnes / logis : | 2,36 | 35-49 | 19,7 | 2 autos | 41,6 |
| Autos / logis : | 1,65 | 50-64 | 23,2 | 3 autos | 9,3 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,86 | 65 et + | 17,5 | 4 autos et + | 2,8 |




**Superficie : 453,14 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 366 023 |
| Nombre de déplacements internes : | 248 248 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 135 435 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 21 252 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 62 463 | 20,8 | 35 800 | 11,9 | 34,8 |
| - Études | 28 414 | 9,5 | 22 334 | 7,4 | 3,2 |
| - Loisir | 27 527 | 9,2 | 21 299 | 7,1 | 25,8 |
| - Magasinage | 36 683 | 12,2 | 35 466 | 11,8 | 18,3 |
| - Autres (sauf retour) | 40 857 | 13,6 | 38 351 | 12,8 | 17,9 |
| - Retour au domicile | 103 874 | 34,6 | 146 777 | 48,9 | |
| **Nombre de déplacements** | **299 818** | | **300 026** | | **14 428** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 65 199 | 19,5 | 51 526 | 15,4 |
| - Études | 28 691 | 8,6 | 24 818 | 7,4 |
| - Loisir | 29 874 | 8,9 | 27 742 | 8,3 |
| - Magasinage | 40 476 | 12,1 | 40 773 | 12,2 |
| - Autres (sauf retour) | 44 017 | 13,2 | 43 443 | 13,0 |
| - Retour au domicile | 126 423 | 37,8 | 146 809 | 43,8 |
| **Nombre de déplacements** | **334 680** | | **335 110** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **195 877** | **94,1** | **176 151** | **93,5** |
| - Automobile | 178 798 | 85,9 | 162 198 | 86,1 |
| *Conducteur* | *148 587* | *83,1* | *134 722* | *83,1* |
| *Passager* | *30 304* | *16,9* | *27 529* | *17,0* |
| - Transport en commun | 8 657 | 4,2 | 4 712 | 2,5 |
| *RTC* | *907* | *10,5* | *420* | *8,9* |
| *STLévis* | *8 204* | *94,8* | *4 529* | *96,1* |
| *Bimodal* | *1 249* | *14,4* | *305* | *6,5* |
| - Autres motorisés | 10 545 | 5,1 | 10 079 | 5,4 |
| **● Non motorisés** | **11 516** | **5,5** | **11 256** | **6,0** |
| **● Autres** | **1 021** | **0,5** | **912** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **208 257** | | **188 301** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **81 658** | **93,6** | **66 200** | **92,5** |
| - Automobile | 67 682 | 77,6 | 54 679 | 76,4 |
| *Conducteur* | *57 077* | *84,3* | *45 957* | *84,0* |
| *Passager* | *10 652* | *15,7* | *8 732* | *16,0* |
| - Transport en commun | 6 486 | 7,4 | 3 160 | 4,4 |
| *RTC* | *708* | *10,9* | *223* | *7,1* |
| *ST de Lévis* | *6 111* | *94,2* | *3 074* | *97,3* |
| *Bimodal* | *1 030* | *15,9* | *95* | *3,0* |
| - Autres motorisés | 9 156 | 10,5 | 8 699 | 12,2 |
| **● Non motorisés** | **5 139** | **5,9** | **4 974** | **7,0** |
| **● Autres** | **505** | **0,6** | **417** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **87 206** | | **71 573** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 84 502 | 27,0 | 69 359 | 22,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 79 670 | 25,5 | 78 302 | 25,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 90 347 | 28,9 | 103 428 | 33,1 |
| - 18 h à 23 h 59 | 52 362 | 16,8 | 56 284 | 18,0 |
| - 24 h à 5 h 59 | 5 522 | 1,8 | 5 465 | 1,7 |
| **Nombre de déplacements** | **312 403** | | **312 838** | |

## SGP 17 - Territoire de l'arrondissement de Beauport (Québec)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **80 968** | Hommes : | **48,1%** | Femmes : | **51,9%** |
| Nombre de logis : | 35 700 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 3 328 | 0-19 | 20,2 | 0 auto | 9,8 |
| Nombre d'autos : | 52 818 | 20-34 | 16,0 | 1 auto | 45,7 |
| Personnes / logis : | 2,27 | 35-49 | 18,1 | 2 autos | 34,2 |
| Autos / logis : | 1,48 | 50-64 | 25,3 | 3 autos | 7,9 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,77 | 65 et + | 20,5 | 4 autos et + | 2,4 |




**Superficie : 75,07 km²**

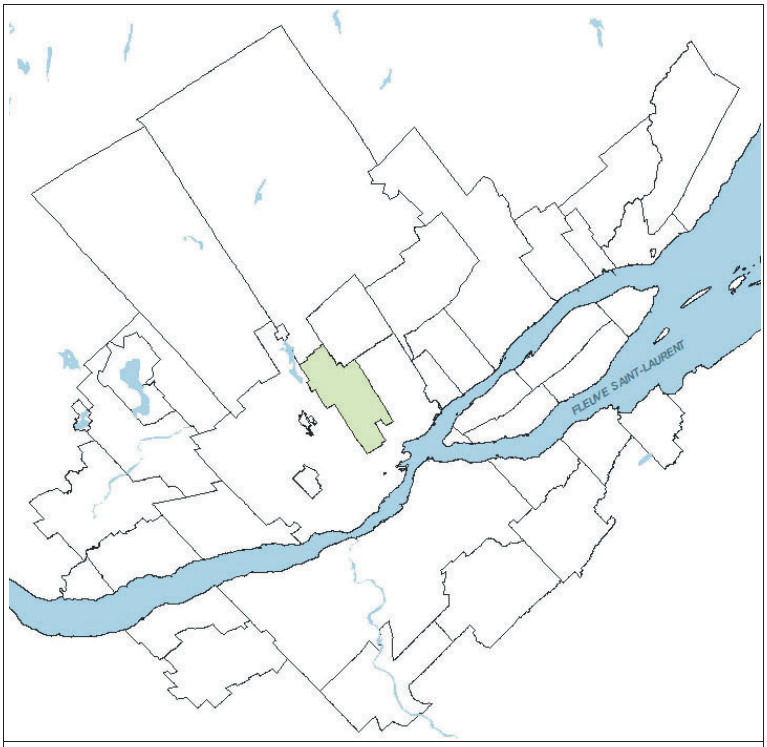
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 206 561 |
| Nombre de déplacements internes : | 89 914 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 77 108 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 13 472 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 32 184 | 23,0 | 8 489 | 6,1 | 29,4 |
| - Études | 14 133 | 10,1 | 9 158 | 6,5 | 2,1 |
| - Loisir | 14 407 | 10,3 | 8 188 | 5,8 | 19,1 |
| - Magasinage | 18 357 | 13,1 | 14 922 | 10,7 | 26,1 |
| - Autres (sauf retour) | 20 993 | 15,0 | 16 647 | 11,9 | 23,3 |
| - Retour au domicile | 40 094 | 28,6 | 82 605 | 59,0 | 0,1 |
| **Nombre de déplacements** | **140 168** | | **140 010** | | **16 298** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 35 453 | 20,0 | 20 994 | 11,9 |
| - Études | 14 487 | 8,2 | 11 938 | 6,8 |
| - Loisir | 17 049 | 9,6 | 15 834 | 9,0 |
| - Magasinage | 22 378 | 12,6 | 21 523 | 12,2 |
| - Autres (sauf retour) | 24 516 | 13,9 | 23 799 | 13,5 |
| - Retour au domicile | 63 058 | 35,6 | 82 631 | 46,8 |
| **Nombre de déplacements** | **176 940** | | **176 720** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **107 286** | **94,2** | **87 735** | **93,2** |
| - Automobile | 96 684 | 84,9 | 81 215 | 86,3 |
| *Conducteur* | *77 850* | *80,5* | *64 786* | *79,8* |
| *Passager* | *18 859* | *19,5* | *16 453* | *20,3* |
| - Transport en commun | 7 424 | 6,5 | 2 436 | 2,6 |
| *RTC* | *7 344* | *98,9* | *2 410* | *98,9* |
| *STLévis* | *11* | *0,1* | *34* | *1,4* |
| *Bimodal* | *608* | *8,2* | *135* | *5,5* |
| - Autres motorisés | 3 911 | 3,4 | 4 308 | 4,6 |
| **• Non motorisés** | **6 364** | **5,6** | **6 151** | **6,5** |
| **• Autres** | **246** | **0,2** | **215** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **113 883** | | **94 088** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **44 855** | **94,7** | **30 211** | **92,3** |
| - Automobile | 37 110 | 78,4 | 25 727 | 78,6 |
| *Conducteur* | *29 797* | *80,3* | *19 766* | *76,8* |
| *Passager* | *7 339* | *19,8* | *5 961* | *23,2* |
| - Transport en commun | 5 354 | 11,3 | 1 200 | 3,7 |
| *RTC* | *5 296* | *98,9* | *1 189* | *99,1* |
| *ST de Lévis* | *11* | *0,2* | *11* | *0,9* |
| *Bimodal* | *469* | *8,8* | *26* | *2,2* |
| - Autres motorisés | 2 969 | 6,3 | 3 350 | 10,2 |
| **• Non motorisés** | **2 397** | **5,1** | **2 411** | **7,4** |
| **• Autres** | **110** | **0,2** | **114** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **47 362** | | **32 724** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 46 599 | 28,2 | 32 096 | 19,4 |
| - 9 h à 14 h 59 | 43 545 | 26,4 | 42 400 | 25,7 |
| - 15 h à 17 h 59 | 45 118 | 27,3 | 58 496 | 35,4 |
| - 18 h à 23 h 59 | 26 662 | 16,1 | 29 325 | 17,8 |
| - 24 h à 5 h 59 | 3 326 | 2,0 | 2 718 | 1,6 |
| **Nombre de déplacements** | **165 250** | | **165 035** | |

## SGP 18 - Territoire de l'arrondissement de Charlesbourg (Québec)

| Population : | 80 755 | Hommes : | 47,9% | Femmes : | 52,1% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 37 068 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 3 030 | 0-19 | 21,2 | 0 auto | 9,2 |
| Nombre d'autos : | 52 158 | 20-34 | 15,6 | 1 auto | 50,8 |
| Personnes / logis : | 2,18 | 35-49 | 18,9 | 2 autos | 32,4 |
| Autos / logis : | 1,41 | 50-64 | 22,1 | 3 autos | 5,6 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,77 | 65 et + | 22,3 | 4 autos et + | 1,9 |




**Superficie : 66,33 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 208 551 |
| Nombre de déplacements internes : | 82 832 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 76 521 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 12 828 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 30 323 | 22,3 | 6 495 | 4,8 | 25,2 |
| - Études | 14 371 | 10,5 | 9 960 | 7,3 | 1,6 |
| - Loisir | 14 700 | 10,8 | 7 427 | 5,4 | 21,3 |
| - Magasinage | 18 271 | 13,4 | 13 040 | 9,6 | 27,7 |
| - Autres (sauf retour) | 21 847 | 16,0 | 16 669 | 12,2 | 24,2 |
| - Retour au domicile | 36 759 | 27,0 | 82 869 | 60,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **136 272** | | **136 460** | | **18 651** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 33 087 | 18,6 | 18 780 | 10,6 |
| - Études | 14 612 | 8,2 | 14 494 | 8,2 |
| - Loisir | 17 721 | 10,0 | 15 359 | 8,6 |
| - Magasinage | 22 583 | 12,7 | 20 937 | 11,8 |
| - Autres (sauf retour) | 25 663 | 14,5 | 25 318 | 14,2 |
| - Retour au domicile | 63 766 | 35,9 | 82 939 | 46,6 |
| **Nombre de déplacements** | **177 433** | | **177 827** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **106 483** | **93,7** | **87 568** | **92,3** |
| - Automobile | 94 458 | 83,1 | 78 365 | 82,6 |
| *Conducteur* | *76 842* | *81,4* | *63 780* | *81,4* |
| *Passager* | *17 627* | *18,7* | *14 590* | *18,6* |
| - Transport en commun | 8 378 | 7,4 | 3 747 | 3,9 |
| *RTC* | *8 244* | *98,4* | *3 647* | *97,3* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *716* | *8,5* | *305* | *8,1* |
| - Autres motorisés | 4 491 | 4,0 | 5 829 | 6,1 |
| **● Non motorisés** | **6 930** | **6,1** | **7 103** | **7,5** |
| **● Autres** | **289** | **0,3** | **257** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **113 667** | | **94 888** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **44 403** | **94,0** | **31 525** | **92,2** |
| - Automobile | 35 338 | 74,8 | 25 185 | 73,6 |
| *Conducteur* | *28 685* | *81,2* | *19 522* | *77,5* |
| *Passager* | *6 664* | *18,9* | *5 663* | *22,5* |
| - Transport en commun | 5 907 | 12,5 | 1 596 | 4,7 |
| *RTC* | *5 812* | *98,4* | *1 496* | *93,7* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *572* | *9,7* | *34* | *2,1* |
| - Autres motorisés | 3 837 | 8,1 | 4 846 | 14,2 |
| **● Non motorisés** | **2 750** | **5,8** | **2 614** | **7,6** |
| **● Autres** | **100** | **0,2** | **72** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **47 253** | | **34 205** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 45 902 | 28,0 | 33 530 | 20,4 |
| - 9 h à 14 h 59 | 43 962 | 26,8 | 42 238 | 25,7 |
| - 15 h à 17 h 59 | 46 839 | 28,5 | 58 147 | 35,3 |
| - 18 h à 23 h 59 | 25 019 | 15,2 | 28 649 | 17,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 2 446 | 1,5 | 2 006 | 1,2 |
| **Nombre de déplacements** | **164 168** | | **164 570** | |

## SGP 19 - Territoire de l'arrondissement de Les Rivières (Québec)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **73 018** | Hommes : | **48,4%** | Femmes : | **51,6%** |
| Nombre de logis : | 34 639 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 2 963 | 0-19 | 19,2 | 0 auto | 9,5 |
| Nombre d'autos : | 46 788 | 20-34 | 18,6 | 1 auto | 53,0 |
| Personnes / logis : | 2,11 | 35-49 | 18,4 | 2 autos | 31,8 |
| Autos / logis : | 1,35 | 50-64 | 22,3 | 3 autos | 4,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,75 | 65 et + | 21,5 | 4 autos et + | 1,2 |




**Superficie : 49,00 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 191 978 |
| Nombre de déplacements internes : | 89 032 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 69 442 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 11 902 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 30 166 | 22,6 | 11 584 | 8,7 | 27,7 |
| - Études | 11 827 | 8,8 | 6 851 | 5,1 | 2,8 |
| - Loisir | 14 801 | 11,1 | 7 561 | 5,6 | 25,0 |
| - Magasinage | 17 957 | 13,4 | 17 067 | 12,7 | 17,3 |
| - Autres (sauf retour) | 19 669 | 14,7 | 13 049 | 9,7 | 26,8 |
| - Retour au domicile | 39 288 | 29,4 | 77 802 | 58,1 | 0,5 |
| **Nombre de déplacements** | **133 709** | | **133 915** | | **13 387** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 40 842 | 15,6 | 66 723 | 25,4 |
| - Études | 12 406 | 4,7 | 9 726 | 3,7 |
| - Loisir | 23 259 | 8,9 | 24 464 | 9,3 |
| - Magasinage | 36 557 | 13,9 | 55 855 | 21,3 |
| - Autres (sauf retour) | 31 581 | 12,0 | 27 915 | 10,6 |
| - Retour au domicile | 117 538 | 44,8 | 77 882 | 29,7 |
| **Nombre de déplacements** | **262 183** | | **262 563** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **135 605** | **93,8** | **174 756** | **94,6** |
| - Automobile | 124 731 | 86,2 | 165 343 | 89,5 |
| *Conducteur* | *103 726* | *83,2* | *138 656* | *83,9* |
| *Passager* | *21 004* | *16,8* | *26 707* | *16,2* |
| - Transport en commun | 7 870 | 5,4 | 6 348 | 3,4 |
| *RTC* | *7 770* | *98,7* | *6 259* | *98,6* |
| *STLévis* | *19* | *0,2* | *80* | *1,3* |
| *Bimodal* | *376* | *4,8* | *248* | *3,9* |
| - Autres motorisés | 3 491 | 2,4 | 3 366 | 1,8 |
| **• Non motorisés** | **8 082** | **5,6** | **8 891** | **4,8** |
| **• Autres** | **976** | **0,7** | **1 044** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **144 645** | | **184 682** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **42 471** | **92,6** | **61 239** | **94,0** |
| - Automobile | 35 161 | 76,7 | 55 933 | 85,9 |
| *Conducteur* | *29 428* | *83,7* | *49 954* | *89,3* |
| *Passager* | *5 733* | *16,3* | *5 979* | *10,7* |
| - Transport en commun | 5 105 | 11,1 | 2 965 | 4,6 |
| *RTC* | *5 044* | *98,8* | *2 932* | *98,9* |
| *ST de Lévis* | *6* | *0,1* | *47* | *1,6* |
| *Bimodal* | *289* | *5,7* | *54* | *1,8* |
| - Autres motorisés | 2 578 | 5,6 | 2 445 | 3,8 |
| **• Non motorisés** | **2 957** | **6,4** | **3 406** | **5,2** |
| **• Autres** | **431** | **0,9** | **484** | **0,7** |
| **Nombre de déplacements** | **45 850** | | **65 120** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 44 361 | 18,0 | 63 019 | 25,6 |
| - 9 h à 14 h 59 | 69 717 | 28,4 | 73 890 | 30,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 82 009 | 33,3 | 63 310 | 25,7 |
| - 18 h à 23 h 59 | 46 178 | 18,8 | 39 910 | 16,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 3 648 | 1,5 | 6 226 | 2,5 |
| **Nombre de déplacements** | **245 913** | | **246 355** | |

## SGP 20 - Territoire de l'arrondissement de La Cité-Limoilou (Québec) – incluant Notre-Dame-des-Anges

| Population : | 108 857 | Hommes : | 48,6% | Femmes : | 51,4% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 61 969 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 5 526 | 0-19 | 15,3 | 0 auto | 35,2 |
| Nombre d'autos : | 49 612 | 20-34 | 24,1 | 1 auto | 51,5 |
| Personnes / logis : | 1,76 | 35-49 | 17,9 | 2 autos | 11,7 |
| Autos / logis : | 0,80 | 50-64 | 20,6 | 3 autos | 1,3 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,51 | 65 et + | 22,2 | 4 autos et + | 0,3 |




**Superficie : 22,32 km²**

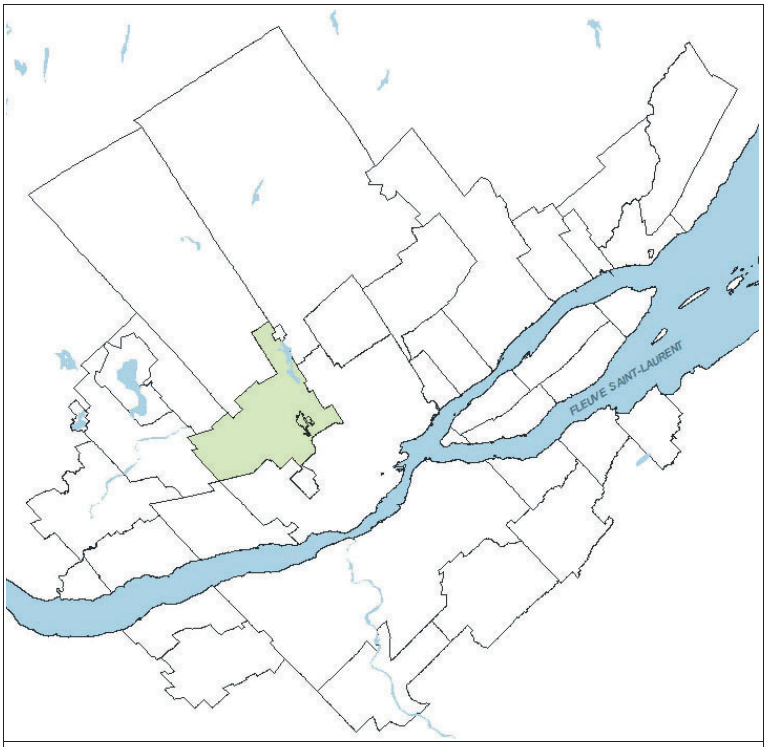
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 291 043 |
| Nombre de déplacements internes : | 158 666 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 104 462 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 18 324 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 45 414 | 21,1 | 26 143 | 12,1 | 20,3 |
| - Études | 15 733 | 7,3 | 10 637 | 4,9 | 1,9 |
| - Loisir | 27 658 | 12,9 | 18 630 | 8,6 | 24,6 |
| - Magasinage | 32 377 | 15,1 | 22 682 | 10,5 | 37,7 |
| - Autres (sauf retour) | 26 444 | 12,3 | 21 207 | 9,8 | 15,1 |
| - Retour au domicile | 67 325 | 31,3 | 116 083 | 53,9 | 0,4 |
| **Nombre de déplacements** | **214 951** | | **215 382** | | **19 376** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 56 720 | 16,0 | 94 225 | 26,5 |
| - Études | 16 860 | 4,7 | 24 977 | 7,0 |
| - Loisir | 37 160 | 10,5 | 39 703 | 11,1 |
| - Magasinage | 44 406 | 12,5 | 32 414 | 9,1 |
| - Autres (sauf retour) | 43 200 | 12,2 | 48 592 | 13,6 |
| - Retour au domicile | 156 995 | 44,2 | 116 217 | 32,6 |
| **Nombre de déplacements** | **355 340** | | **356 127** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **137 753** | **69,5** | **180 862** | **75,4** |
| - Automobile | 109 000 | 55,0 | 143 139 | 59,7 |
| *Conducteur* | *88 978* | *81,6* | *117 304* | *82,0* |
| *Passager* | *20 089* | *18,4* | *25 870* | *18,1* |
| - Transport en commun | 26 424 | 13,3 | 36 592 | 15,3 |
| *RTC* | *26 018* | *98,5* | *35 087* | *95,9* |
| *STLévis* | *360* | *1,4* | *1 468* | *4,0* |
| *Bimodal* | *1 136* | *4,3* | *3 045* | *8,3* |
| - Autres motorisés | 3 818 | 1,9 | 5 064 | 2,1 |
| **● Non motorisés** | **60 131** | **30,3** | **58 415** | **24,3** |
| **● Autres** | **600** | **0,3** | **823** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **198 346** | | **239 911** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **42 288** | **71,0** | **88 603** | **84,1** |
| - Automobile | 29 150 | 48,9 | 64 810 | 61,5 |
| *Conducteur* | *24 306* | *83,4* | *53 684* | *82,8* |
| *Passager* | *4 843* | *16,6* | *11 136* | *17,2* |
| - Transport en commun | 12 397 | 20,8 | 24 363 | 23,1 |
| *RTC* | *12 246* | *98,8* | *23 031* | *94,5* |
| *ST de Lévis* | *116* | *0,9* | *1 316* | *5,4* |
| *Bimodal* | *249* | *2,0* | *2 732* | *11,2* |
| - Autres motorisés | 1 178 | 2,0 | 2 855 | 2,7 |
| **● Non motorisés** | **17 128** | **28,7** | **16 504** | **15,7** |
| **● Autres** | **177** | **0,3** | **344** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **59 584** | | **105 318** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 44 640 | 17,5 | 90 222 | 35,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 63 051 | 24,7 | 62 455 | 24,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 98 794 | 38,7 | 59 602 | 23,3 |
| - 18 h à 23 h 59 | 44 052 | 17,2 | 39 304 | 15,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 4 869 | 1,9 | 4 455 | 1,7 |
| **Nombre de déplacements** | **255 405** | | **256 037** | |

## SGP 21 - Territoire de l'arrondissement de La Haute-Saint-Charles (Québec) – incluant Wendake

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **87 608** | Hommes : | **49,7%** | Femmes : | **50,3%** |
| Nombre de logis : | 35 358 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 3 013 | 0-19 | 26,8 | 0 auto | 3,7 |
| Nombre d'autos : | 59 385 | 20-34 | 17,8 | 1 auto | 39,2 |
| Personnes / logis : | 2,48 | 35-49 | 22,1 | 2 autos | 46,4 |
| Autos / logis : | 1,68 | 50-64 | 20,3 | 3 autos | 8,2 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,86 | 65 et + | 13,0 | 4 autos et + | 2,5 |




**Superficie : 154,30 km²**

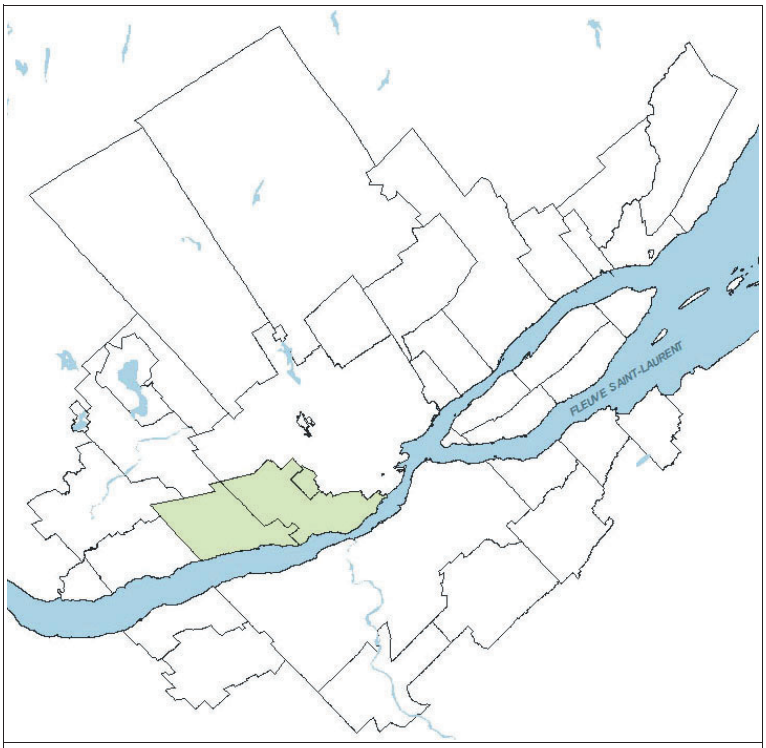
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 225 567 |
| Nombre de déplacements internes : | 78 649 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 81 414 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 12 141 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 37 447 | 26,5 | 7 195 | 5,1 | 29,9 |
| - Études | 18 222 | 12,9 | 11 090 | 7,9 | 2,2 |
| - Loisir | 12 950 | 9,2 | 5 637 | 4,0 | 19,1 |
| - Magasinage | 14 751 | 10,5 | 9 301 | 6,6 | 27,4 |
| - Autres (sauf retour) | 22 240 | 15,8 | 17 283 | 12,2 | 21,2 |
| - Retour au domicile | 35 463 | 25,1 | 90 622 | 64,2 | 0,0 |
| **Nombre de déplacements** | **141 073** | | **141 127** | | **22 016** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 39 026 | 24,0 | 13 424 | 8,3 |
| - Études | 18 463 | 11,4 | 13 250 | 8,2 |
| - Loisir | 14 212 | 8,8 | 10 772 | 6,6 |
| - Magasinage | 16 710 | 10,3 | 12 036 | 7,4 |
| - Autres (sauf retour) | 24 223 | 14,9 | 22 352 | 13,8 |
| - Retour au domicile | 49 749 | 30,6 | 90 674 | 55,8 |
| **Nombre de déplacements** | **162 382** | | **162 509** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **106 299** | **94,4** | **65 795** | **91,6** |
| - Automobile | 93 820 | 83,3 | 58 481 | 81,4 |
| *Conducteur* | *77 082* | *82,2* | *47 136* | *80,6* |
| *Passager* | *16 765* | *17,9* | *11 366* | *19,4* |
| - Transport en commun | 5 735 | 5,1 | 901 | 1,3 |
| *RTC* | *5 652* | *98,5* | *888* | *98,6* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *10* | *1,1* |
| *Bimodal* | *673* | *11,7* | *67* | *7,4* |
| - Autres motorisés | 7 539 | 6,7 | 6 524 | 9,1 |
| **• Non motorisés** | **6 157** | **5,5** | **5 942** | **8,3** |
| **• Autres** | **198** | **0,2** | **121** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **112 633** | | **71 834** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **52 748** | **95,0** | **25 778** | **90,4** |
| - Automobile | 42 762 | 77,0 | 19 965 | 70,0 |
| *Conducteur* | *35 400* | *82,8* | *15 039* | *75,3* |
| *Passager* | *7 372* | *17,2* | *4 926* | *24,7* |
| - Transport en commun | 4 406 | 7,9 | 263 | 0,9 |
| *RTC* | *4 370* | *99,2* | *250* | *95,1* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *10* | *3,8* |
| *Bimodal* | *638* | *14,5* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 6 322 | 11,4 | 5 586 | 19,6 |
| **• Non motorisés** | **2 704** | **4,9** | **2 701** | **9,5** |
| **• Autres** | **87** | **0,2** | **25** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **55 539** | | **28 504** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 54 315 | 36,1 | 27 836 | 18,5 |
| - 9 h à 14 h 59 | 33 161 | 22,0 | 32 139 | 21,3 |
| - 15 h à 17 h 59 | 36 695 | 24,4 | 59 400 | 39,4 |
| - 18 h à 23 h 59 | 22 729 | 15,1 | 29 241 | 19,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 3 742 | 2,5 | 2 127 | 1,4 |
| **Nombre de déplacements** | **150 644** | | **150 743** | |

## SGP 22 - Territoire de l'arrondissement de Sainte-Foy-Sillery - Cap-Rouge (Québec) – incluant L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures

| Population : | 138 425 | Hommes : | 48,2% | Femmes : | 51,8% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 62 441 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 5 677 | 0-19 | 20,6 | 0 auto | 9,4 |
| Nombre d'autos : | 88 805 | 20-34 | 17,9 | 1 auto | 49,2 |
| Personnes / logis : | 2,22 | 35-49 | 16,6 | 2 autos | 33,6 |
| Autos / logis : | 1,42 | 50-64 | 22,8 | 3 autos | 6,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,75 | 65 et + | 22,2 | 4 autos et + | 1,7 |




**Superficie : 181.32 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 368 493 |
| Nombre de déplacements internes : | 235 406 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 132 728 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 20 629 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 54 306 | 18,5 | 27 129 | 9,2 | 29,8 |
| - Études | 27 878 | 9,5 | 23 937 | 8,1 | 2,1 |
| - Loisir | 32 258 | 11,0 | 22 350 | 7,6 | 25,3 |
| - Magasinage | 38 141 | 13,0 | 36 499 | 12,4 | 20,0 |
| - Autres (sauf retour) | 40 854 | 13,9 | 35 146 | 11,9 | 22,5 |
| - Retour au domicile | 100 856 | 34,3 | 149 432 | 50,7 | 0,4 |
| **Nombre de déplacements** | **294 293** | | **294 491** | | **15 115** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 65 284 | 14,8 | 84 276 | 19,2 |
| - Études | 29 196 | 6,6 | 43 169 | 9,8 |
| - Loisir | 42 948 | 9,8 | 43 952 | 10,0 |
| - Magasinage | 52 609 | 12,0 | 58 201 | 13,2 |
| - Autres (sauf retour) | 55 611 | 12,6 | 60 692 | 13,8 |
| - Retour au domicile | 194 151 | 44,1 | 149 597 | 34,0 |
| **Nombre de déplacements** | **439 799** | | **439 887** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **221 355** | **90,1** | **264 840** | **91,2** |
| - Automobile | 196 699 | 80,1 | 229 809 | 79,2 |
| *Conducteur* | *158 739* | *80,7* | *186 691* | *81,2* |
| *Passager* | *38 015* | *19,3* | *43 159* | *18,8* |
| - Transport en commun | 19 200 | 7,8 | 30 169 | 10,4 |
| *RTC* | *18 783* | *97,8* | *26 957* | *89,4* |
| *STLévis* | *316* | *1,6* | *2 845* | *9,4* |
| *Bimodal* | *950* | *4,9* | *2 514* | *8,3* |
| - Autres motorisés | 6 467 | 2,6 | 7 385 | 2,5 |
| **● Non motorisés** | **23 608** | **9,6** | **24 962** | **8,6** |
| **● Autres** | **742** | **0,3** | **650** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **245 648** | | **290 289** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **74 155** | **89,3** | **100 075** | **91,4** |
| - Automobile | 59 670 | 71,9 | 78 749 | 72,0 |
| *Conducteur* | *48 164* | *80,7* | *64 348* | *81,7* |
| *Passager* | *11 514* | *19,3* | *14 436* | *18,3* |
| - Transport en commun | 10 314 | 12,4 | 17 604 | 16,1 |
| *RTC* | *10 155* | *98,5* | *15 411* | *87,5* |
| *ST de Lévis* | *140* | *1,4* | *1 990* | *11,3* |
| *Bimodal* | *578* | *5,6* | *1 722* | *9,8* |
| - Autres motorisés | 4 778 | 5,8 | 5 525 | 5,0 |
| **● Non motorisés** | **8 629** | **10,4** | **9 164** | **8,4** |
| **● Autres** | **271** | **0,3** | **251** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **83 019** | | **109 441** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 77 250 | 19,5 | 102 608 | 25,8 |
| - 9 h à 14 h 59 | 105 800 | 26,7 | 109 825 | 27,7 |
| - 15 h à 17 h 59 | 129 896 | 32,7 | 109 493 | 27,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 78 456 | 19,8 | 68 139 | 17,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 5 467 | 1,4 | 6 902 | 1,7 |
| **Nombre de déplacements** | **396 869** | | **396 967** | |

## SGP 23 - Territoire de l'arrondissement de Desjardins (Lévis)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **55 517** | Hommes : | **48,3%** | Femmes : | **51,7%** |
| Nombre de logis : | 25 199 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 2 283 | 0-19 | 20,3 | 0 auto | 7,5 |
| Nombre d'autos : | 38 101 | 20-34 | 16,5 | 1 auto | 47,2 |
| Personnes / logis : | 2,20 | 35-49 | 17,8 | 2 autos | 35,3 |
| Autos / logis : | 1,51 | 50-64 | 23,7 | 3 autos | 7,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,81 | 65 et + | 21,6 | 4 autos et + | 2,4 |




**Superficie : 133,99 km²**

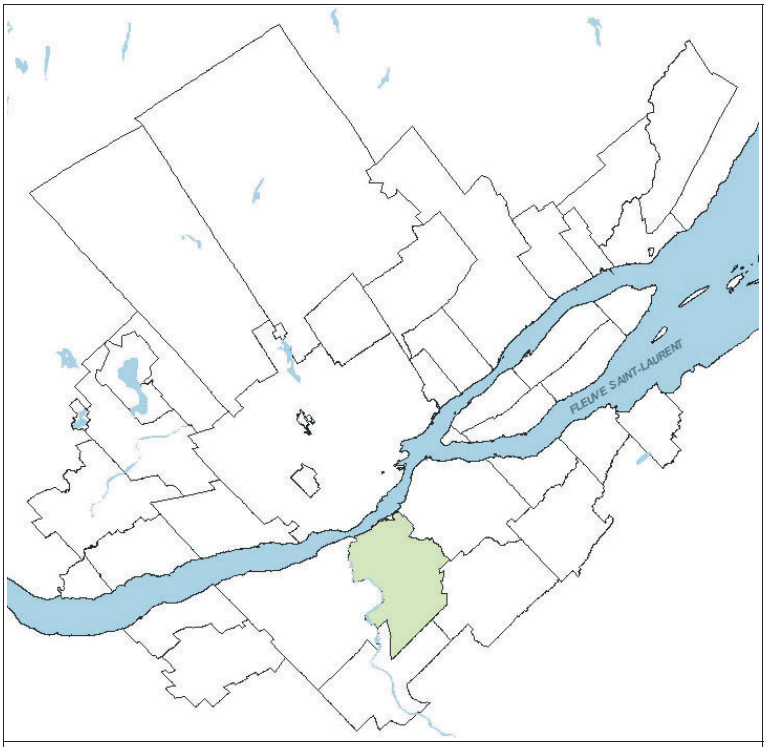
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 139 540 |
| Nombre de déplacements internes : | 89 849 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 52 823 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 9 498 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 23 333 | 20,9 | 13 189 | 11,8 | 28,5 |
| - Études | 9 450 | 8,5 | 7 325 | 6,6 | 1,9 |
| - Loisir | 10 901 | 9,8 | 7 679 | 6,9 | 25,0 |
| - Magasinage | 14 769 | 13,2 | 13 277 | 11,9 | 25,2 |
| - Autres (sauf retour) | 15 257 | 13,7 | 13 775 | 12,3 | 19,5 |
| - Retour au domicile | 37 893 | 34,0 | 56 383 | 50,5 | |
| **Nombre de déplacements** | **111 603** | | **111 627** | | **6 158** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 25 760 | 17,7 | 28 605 | 19,6 |
| - Études | 9 804 | 6,7 | 11 238 | 7,7 |
| - Loisir | 12 914 | 8,9 | 12 342 | 8,5 |
| - Magasinage | 18 641 | 12,8 | 18 327 | 12,6 |
| - Autres (sauf retour) | 18 574 | 12,8 | 18 881 | 13,0 |
| - Retour au domicile | 59 864 | 41,1 | 56 386 | 38,7 |
| **Nombre de déplacements** | **145 557** | | **145 780** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **80 194** | **93,6** | **83 888** | **93,8** |
| - Automobile | 73 311 | 85,6 | 76 948 | 86,1 |
| *Conducteur* | *61 360* | *83,7* | *64 713* | *84,1* |
| *Passager* | *11 994* | *16,4* | *12 267* | *15,9* |
| - Transport en commun | 3 374 | 3,9 | 2 796 | 3,1 |
| *RTC* | *446* | *13,2* | *259* | *9,3* |
| *STLévis* | *3 176* | *94,1* | *2 720* | *97,3* |
| *Bimodal* | *388* | *11,5* | *97* | *3,5* |
| - Autres motorisés | 4 579 | 5,3 | 4 699 | 5,3 |
| **• Non motorisés** | **5 160** | **6,0** | **5 033** | **5,6** |
| **• Autres** | **401** | **0,5** | **482** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **85 693** | | **89 394** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **29 088** | **93,2** | **33 861** | **94,0** |
| - Automobile | 24 173 | 77,5 | 28 314 | 78,6 |
| *Conducteur* | *20 632* | *85,3* | *24 326* | *85,9* |
| *Passager* | *3 572* | *14,8* | *3 998* | *14,1* |
| - Transport en commun | 2 131 | 6,8 | 1 995 | 5,5 |
| *RTC* | *336* | *15,8* | *188* | *9,4* |
| *ST de Lévis* | *1 970* | *92,4* | *1 952* | *97,9* |
| *Bimodal* | *288* | *13,5* | *57* | *2,9* |
| - Autres motorisés | 3 584 | 11,5 | 3 817 | 10,6 |
| **• Non motorisés** | **1 989** | **6,4** | **1 967** | **5,5** |
| **• Autres** | **177** | **0,6** | **186** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **31 204** | | **36 005** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 30 413 | 22,4 | 35 336 | 26,0 |
| - 9 h à 14 h 59 | 36 029 | 26,6 | 35 587 | 26,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 43 924 | 32,4 | 40 370 | 29,7 |
| - 18 h à 23 h 59 | 22 837 | 16,8 | 22 035 | 16,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 2 363 | 1,7 | 2 418 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **135 566** | | **135 747** | |

## SGP 24 - Territoire de l'arrondissement de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)

| Population : | 46 043 | Hommes : | 48,7% | Femmes : | 51,3% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 19 731 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 1 871 | 0-19 | 23,5 | 0 auto | 3,8 |
| Nombre d'autos : | 33 037 | 20-34 | 16,1 | 1 auto | 40,7 |
| Personnes / logis : | 2,33 | 35-49 | 19,2 | 2 autos | 43,2 |
| Autos / logis : | 1,67 | 50-64 | 24,6 | 3 autos | 9,3 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,87 | 65 et + | 16,6 | 4 autos et + | 3,0 |




**Superficie : 123,76 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 119 217 |
| Nombre de déplacements internes : | 53 218 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 43 737 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 6 671 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 20 088 | 24,5 | 6 084 | 7,4 | 30,5 |
| - Études | 9 056 | 11,1 | 5 469 | 6,7 | 3,0 |
| - Loisir | 7 897 | 9,6 | 4 580 | 5,6 | 24,5 |
| - Magasinage | 10 397 | 12,7 | 9 128 | 11,2 | 22,5 |
| - Autres (sauf retour) | 11 429 | 14,0 | 9 170 | 11,2 | 19,3 |
| - Retour au domicile | 22 991 | 28,1 | 47 325 | 57,9 | 0,1 |
| **Nombre de déplacements** | **81 858** | | **81 757** | | **8 820** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 22 228 | 19,9 | 15 267 | 13,7 |
| - Études | 9 154 | 8,2 | 8 746 | 7,8 |
| - Loisir | 9 711 | 8,7 | 9 929 | 8,9 |
| - Magasinage | 13 720 | 12,3 | 16 079 | 14,4 |
| - Autres (sauf retour) | 14 008 | 12,5 | 14 216 | 12,7 |
| - Retour au domicile | 42 832 | 38,4 | 47 343 | 42,4 |
| **Nombre de déplacements** | **111 654** | | **111 579** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **64 974** | **94,4** | **60 491** | **94,2** |
| - Automobile | 60 113 | 87,3 | 55 353 | 86,2 |
| *Conducteur* | *49 625* | *82,6* | *45 369* | *82,0* |
| *Passager* | *10 531* | *17,5* | *10 005* | *18,1* |
| - Transport en commun | 2 821 | 4,1 | 1 695 | 2,6 |
| *RTC* | *327* | *11,6* | *135* | *8,0* |
| *STLévis* | *2 685* | *95,2* | *1 596* | *94,2* |
| *Bimodal* | *565* | *20,0* | *180* | *10,6* |
| - Autres motorisés | 2 748 | 4,0 | 3 665 | 5,7 |
| **• Non motorisés** | **3 470** | **5,0** | **3 434** | **5,3** |
| **• Autres** | **448** | **0,7** | **312** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **68 821** | | **64 237** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **27 911** | **94,2** | **21 523** | **92,9** |
| - Automobile | 23 721 | 80,1 | 17 123 | 73,9 |
| *Conducteur* | *19 914* | *84,0* | *14 243* | *83,2* |
| *Passager* | *3 825* | *16,1* | *2 880* | *16,8* |
| - Transport en commun | 2 224 | 7,5 | 1 136 | 4,9 |
| *RTC* | *262* | *11,8* | *27* | *2,4* |
| *ST de Lévis* | *2 107* | *94,7* | *1 100* | *96,9* |
| *Bimodal* | *465* | *20,9* | *38* | *3,3* |
| - Autres motorisés | 2 507 | 8,5 | 3 322 | 14,3 |
| **• Non motorisés** | **1 530** | **5,2** | **1 472** | **6,4** |
| **• Autres** | **223** | **0,8** | **163** | **0,7** |
| **Nombre de déplacements** | **29 628** | | **23 159** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 28 690 | 27,4 | 22 318 | 21,3 |
| - 9 h à 14 h 59 | 26 943 | 25,7 | 26 819 | 25,6 |
| - 15 h à 17 h 59 | 29 310 | 27,9 | 34 814 | 33,2 |
| - 18 h à 23 h 59 | 18 086 | 17,2 | 19 329 | 18,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 1 864 | 1,8 | 1 565 | 1,5 |
| **Nombre de déplacements** | **104 893** | | **104 845** | |

## SGP 25 - Territoire de l'arrondissement de Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **41 720** | Hommes : | **49,8%** | Femmes : | **50,2%** |
| Nombre de logis : | 15 895 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 1 518 | 0-19 | 28,7 | 0 auto | 1,7 |
| Nombre d'autos : | 28 955 | 20-34 | 14,5 | 1 auto | 33,5 |
| Personnes / logis : | 2,62 | 35-49 | 22,8 | 2 autos | 49,7 |
| Autos / logis : | 1,82 | 50-64 | 20,9 | 3 autos | 12,0 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,90 | 65 et + | 13,0 | 4 autos et + | 3,1 |




**Superficie : 195,40 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 107 266 |
| Nombre de déplacements internes : | 39 216 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 38 875 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 5 083 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 16 505 | 24,2 | 3 602 | 5,3 | 32,1 |
| - Études | 9 662 | 14,2 | 4 590 | 6,7 | 3,3 |
| - Loisir | 6 627 | 9,7 | 3 303 | 4,8 | 17,9 |
| - Magasinage | 7 169 | 10,5 | 5 231 | 7,6 | 25,6 |
| - Autres (sauf retour) | 10 761 | 15,8 | 8 618 | 12,6 | 21,1 |
| - Retour au domicile | 17 430 | 25,6 | 43 046 | 62,9 | |
| **Nombre de déplacements** | **68 155** | | **68 390** | | **9 938** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 17 211 | 22,2 | 7 653 | 9,8 |
| - Études | 9 732 | 12,6 | 4 834 | 6,2 |
| - Loisir | 7 249 | 9,4 | 5 471 | 7,0 |
| - Magasinage | 8 116 | 10,5 | 6 367 | 8,2 |
| - Autres (sauf retour) | 11 434 | 14,8 | 10 346 | 13,3 |
| - Retour au domicile | 23 727 | 30,6 | 43 080 | 55,4 |
| **Nombre de déplacements** | **77 469** | | **77 751** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **50 709** | **94,4** | **31 773** | **91,6** |
| - Automobile | 45 373 | 84,4 | 29 897 | 86,2 |
| *Conducteur* | *37 602* | *82,9* | *24 640* | *82,4* |
| *Passager* | *7 779* | *17,1* | *5 256* | *17,6* |
| - Transport en commun | 2 462 | 4,6 | 220 | 0,6 |
| *RTC* | *135* | *5,5* | *26* | *11,6* |
| *STLévis* | *2 344* | *95,2* | *213* | *96,4* |
| *Bimodal* | *296* | *12,0* | *28* | *12,5* |
| - Autres motorisés | 3 217 | 6,0 | 1 715 | 4,9 |
| **• Non motorisés** | **2 886** | **5,4** | **2 789** | **8,0** |
| **• Autres** | **172** | **0,3** | **119** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **53 742** | | **34 671** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **24 659** | **93,5** | **10 816** | **87,2** |
| - Automobile | 19 787 | 75,0 | 9 243 | 74,5 |
| *Conducteur* | *16 532* | *83,5* | *7 389* | *79,9* |
| *Passager* | *3 256* | *16,5* | *1 854* | *20,1* |
| - Transport en commun | 2 131 | 8,1 | 29 | 0,2 |
| *RTC* | *110* | *5,2* | *8* | *26,7* |
| *ST de Lévis* | *2 034* | *95,5* | *22* | *73,3* |
| *Bimodal* | *277* | *13,0* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 3 066 | 11,6 | 1 560 | 12,6 |
| **• Non motorisés** | **1 620** | **6,1** | **1 535** | **12,4** |
| **• Autres** | **106** | **0,4** | **68** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **26 374** | | **12 410** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 25 400 | 35,3 | 11 704 | 16,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 16 698 | 23,2 | 15 896 | 22,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 17 113 | 23,8 | 28 244 | 39,1 |
| - 18 h à 23 h 59 | 11 439 | 15,9 | 14 920 | 20,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 1 295 | 1,8 | 1 482 | 2,1 |
| **Nombre de déplacements** | **71 944** | | **72 246** | |

## 2.3 Résultats selon les secteurs municipaux

Cette section présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'EOD 2017, pour chacun des 69 secteurs municipaux décrits à l'annexe I.

**Notes méthodologiques**

1. **Pour chacun des secteurs municipaux, on a appliqué un facteur d'expansion aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.**
2. **Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 316 pourraient ne pas être significatifs.**
3. **Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.**

# SM 10 - Haute-Ville Est

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **12 780** | Hommes : | **49,5%** | Femmes : | **50,5%** |
| Nombre de logis : | 7 955 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 722 | 0-19 | 11,0 | 0 auto | 48,9 |
| Nombre d'autos : | 4 754 | 20-34 | 26,8 | 1 auto | 43,9 |
| Personnes / logis : | 1,61 | 35-49 | 17,7 | 2 autos | 5,9 |
| Autos / logis : | 0,60 | 50-64 | 20,3 | 3 autos | 1,2 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,40 | 65 et + | 24,1 | 4 autos et + | 0,1 |




**Superficie : 2,26 km²**

**DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR**

| | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 36 844 |
| Nombre de déplacements internes : | 10 007 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 12 445 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 725 |
| Nombre de déplacements par personne : | 3,0 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 5 048 | 24,4 | 1 873 | 9,0 | 15,9 |
| - Études | 1 671 | 8,1 | 529 | 2,6 | 2,4 |
| - Loisir | 3 123 | 15,1 | 1 176 | 5,7 | 27,0 |
| - Magasinage | 3 916 | 18,9 | 1 728 | 8,3 | 40,6 |
| - Autres (sauf retour) | 2 628 | 12,7 | 1 259 | 6,1 | 13,8 |
| - Retour au domicile | 4 305 | 20,8 | 14 181 | 68,4 | 0,2 |
| **Nombre de déplacements** | **20 691** | | **20 746** | | **5 413** |

**DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR**

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | |
|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % |
| - Travail | 8 691 | 12,2 | 32 052 | 44,9 |
| - Études | 2 016 | 2,8 | 3 415 | 4,8 |
| - Loisir | 6 575 | 9,2 | 8 760 | 12,3 |
| - Magasinage | 7 385 | 10,4 | 3 645 | 5,1 |
| - Autres (sauf retour) | 8 332 | 11,7 | 9 330 | 13,1 |
| - Retour au domicile | 38 281 | 53,7 | 14 181 | 19,9 |
| **Nombre de déplacements** | **71 280** | | **71 384** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **19 782** | **59,9** | **44 440** | **77,7** |
| - Automobile | 14 984 | 45,4 | 30 844 | 53,9 |
| *Conducteur* | *12 361* | *82,5* | *24 686* | *80,0* |
| *Passager* | *2 627* | *17,5* | *6 179* | *20,0* |
| - Transport en commun | 4 547 | 13,8 | 14 164 | 24,8 |
| *RTC* | *4 396* | *96,7* | *13 438* | *94,9* |
| *STLévis* | *198* | *4,4* | *659* | *4,6* |
| *Bimodal* | *479* | *10,5* | *1 763* | *12,4* |
| - Autres motorisés | 867 | 2,6 | 1 599 | 2,8 |
| **• Non motorisés** | **13 108** | **39,7** | **12 672** | **22,2** |
| **• Autres** | **117** | **0,4** | **182** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **32 999** | | **57 203** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **4 864** | **63,6** | **27 337** | **87,1** |
| - Automobile | 3 163 | 41,4 | 17 256 | 55,0 |
| *Conducteur* | *2 725* | *86,1* | *13 796* | *79,9* |
| *Passager* | *438* | *13,9* | *3 469* | *20,1* |
| - Transport en commun | 1 546 | 20,2 | 11 111 | 35,4 |
| *RTC* | *1 516* | *98,1* | *10 457* | *94,1* |
| *ST de Lévis* | *52* | *3,4* | *609* | *5,5* |
| *Bimodal* | *14* | *0,9* | *1 676* | *15,1* |
| - Autres motorisés | 232 | 3,0 | 996 | 3,2 |
| **• Non motorisés** | **2 776** | **36,3** | **4 020** | **12,8** |
| **• Autres** | **5** | **0,1** | **88** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **7 645** | | **31 368** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 384 | 10,7 | 27 428 | 53,4 |
| - 9 h à 14 h 59 | 8 551 | 16,9 | 9 478 | 18,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 26 872 | 53,2 | 8 035 | 15,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 8 920 | 17,7 | 5 438 | 10,6 |
| - 24 h à 5 h 59 | 788 | 1,6 | 1 012 | 2,0 |
| **Nombre de déplacements** | **50 516** | | **51 392** | |

# SM 21 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)

| Population : | 15 440 | Hommes : | 45,2% | Femmes : | 54,8% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 8 820 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 837 | 0-19 | 13,6 | 0 auto | 25,6 |
| Nombre d'autos : | 8 005 | 20-34 | 21,2 | 1 auto | 60,2 |
| Personnes / logis : | 1,75 | 35-49 | 14,5 | 2 autos | 12,3 |
| Autos / logis : | 0,91 | 50-64 | 21,8 | 3 autos | 1,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,57 | 65 et + | 28,9 | 4 autos et + | 0,2 |




**Superficie : 2,07 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 44 562 |
| Nombre de déplacements internes : | 9 376 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 14 995 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 323 |
| Nombre de déplacements par personne : | 3,0 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 5 428 | 22,9 | 567 | 2,4 | 20,7 |
| - Études | 2 338 | 9,9 | 567 | 2,4 | 1,3 |
| - Loisir | 4 000 | 16,9 | 1 239 | 5,2 | 26,1 |
| - Magasinage | 3 940 | 16,6 | 2 316 | 9,7 | 31,4 |
| - Autres (sauf retour) | 3 683 | 15,6 | 1 439 | 6,0 | 19,6 |
| - Retour au domicile | 4 279 | 18,1 | 17 738 | 74,3 | 0,8 |
| **Nombre de déplacements** | **23 669** | | **23 867** | | **6 402** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 6 992 | 15,7 | 8 367 | 18,6 |
| - Études | 2 527 | 5,7 | 2 814 | 6,3 |
| - Loisir | 5 837 | 13,1 | 5 542 | 12,3 |
| - Magasinage | 6 210 | 13,9 | 5 614 | 12,5 |
| - Autres (sauf retour) | 5 589 | 12,5 | 4 727 | 10,5 |
| - Retour au domicile | 17 510 | 39,2 | 17 864 | 39,8 |
| **Nombre de déplacements** | **44 665** | | **44 929** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **17 700** | **65,2** | **17 104** | **63,2** |
| - Automobile | 13 478 | 49,6 | 12 751 | 47,1 |
| *Conducteur* | *10 854* | *80,5* | *10 479* | *82,2* |
| *Passager* | *2 673* | *19,8* | *2 272* | *17,8* |
| - Transport en commun | 4 048 | 14,9 | 4 144 | 15,3 |
| *RTC* | *4 010* | *99,0* | *3 926* | *94,7* |
| *STLévis* | *39* | *1,0* | *190* | *4,6* |
| *Bimodal* | *112* | *2,8* | *285* | *6,9* |
| - Autres motorisés | 297 | 1,1 | 532 | 2,0 |
| **• Non motorisés** | **9 408** | **34,6** | **9 921** | **36,7** |
| **• Autres** | **47** | **0,2** | **45** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **27 155** | | **27 065** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 018** | **66,0** | **8 365** | **81,4** |
| - Automobile | 3 220 | 42,4 | 5 629 | 54,8 |
| *Conducteur* | *2 610* | *81,0* | *4 780* | *84,9* |
| *Passager* | *610* | *19,0* | *850* | *15,1* |
| - Transport en commun | 1 712 | 22,5 | 2 645 | 25,7 |
| *RTC* | *1 701* | *99,3* | *2 452* | *92,7* |
| *ST de Lévis* | *9* | *0,5* | *183* | *6,9* |
| *Bimodal* | *0* | *0,0* | *263* | *9,9* |
| - Autres motorisés | 85 | 1,1 | 392 | 3,8 |
| **• Non motorisés** | **2 568** | **33,8** | **1 896** | **18,4** |
| **• Autres** | **17** | **0,2** | **25** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **7 603** | | **10 281** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 222 | 18,3 | 8 614 | 29,8 |
| - 9 h à 14 h 59 | 7 918 | 27,7 | 7 047 | 24,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 10 304 | 36,1 | 7 506 | 26,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 4 682 | 16,4 | 5 334 | 18,5 |
| - 24 h à 5 h 59 | 432 | 1,5 | 360 | 1,2 |
| **Nombre de déplacements** | **28 557** | | **28 861** | |

# SM 22 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **8 655** | Hommes : | **42,5%** | Femmes : | **57,5%** |
| Nombre de logis : | 4 570 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 376 | 0-19 | 14,1 | 0 auto | 32,0 |
| Nombre d'autos : | 3 781 | 20-34 | 13,6 | 1 auto | 54,9 |
| Personnes / logis : | 1,89 | 35-49 | 16,5 | 2 autos | 11,8 |
| Autos / logis : | 0,83 | 50-64 | 17,9 | 3 autos | 1,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,49 | 65 et + | 37,9 | 4 autos et + | 0,2 |




**Superficie : 1,56 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 22 906 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 781 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 8 405 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 567 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 402 | 19,7 | 322 | 2,6 | 18,0 |
| - Études | 1 235 | 10,1 | 705 | 5,7 | 1,9 |
| - Loisir | 2 152 | 17,6 | 418 | 3,4 | 20,9 |
| - Magasinage | 2 379 | 19,5 | 688 | 5,6 | 44,1 |
| - Autres (sauf retour) | 1 802 | 14,8 | 770 | 6,3 | 15,1 |
| - Retour au domicile | 2 224 | 18,2 | 9 363 | 76,3 | |
| **Nombre de déplacements** | **12 193** | | **12 267** | | **3 227** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 4 506 | 12,7 | 6 708 | 18,9 |
| - Études | 1 468 | 4,2 | 7 531 | 21,3 |
| - Loisir | 3 572 | 10,1 | 2 529 | 7,1 |
| - Magasinage | 4 172 | 11,8 | 1 402 | 4,0 |
| - Autres (sauf retour) | 4 286 | 12,1 | 7 876 | 22,2 |
| - Retour au domicile | 17 347 | 49,1 | 9 363 | 26,4 |
| **Nombre de déplacements** | **35 352** | | **35 410** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **14 632** | **81,3** | **22 685** | **87,1** |
| - Automobile | 12 349 | 68,6 | 17 401 | 66,8 |
| *Conducteur* | *9 846* | *79,7* | *13 456* | *77,3* |
| *Passager* | *2 503* | *20,3* | *3 946* | *22,7* |
| - Transport en commun | 1 949 | 10,8 | 4 963 | 19,1 |
| *RTC* | *1 896* | *97,2* | *4 678* | *94,3* |
| *STLévis* | *5* | *0,3* | *374* | *7,5* |
| *Bimodal* | *72* | *3,7* | *285* | *5,7* |
| - Autres motorisés | 437 | 2,4 | 621 | 2,4 |
| **• Non motorisés** | **3 373** | **18,7** | **3 342** | **12,8** |
| **• Autres** | **0** | **0,0** | **29** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **18 005** | | **26 047** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 823** | **77,6** | **11 863** | **90,9** |
| - Automobile | 3 073 | 62,3 | 8 479 | 65,0 |
| *Conducteur* | *2 546* | *82,9* | *6 134* | *72,3* |
| *Passager* | *527* | *17,1* | *2 345* | *27,7* |
| - Transport en commun | 648 | 13,2 | 3 230 | 24,8 |
| *RTC* | *639* | *98,5* | *2 973* | *92,0* |
| *ST de Lévis* | *5* | *0,8* | *305* | *9,4* |
| *Bimodal* | *27* | *4,2* | *238* | *7,4* |
| - Autres motorisés | 160 | 3,3 | 398 | 3,0 |
| **• Non motorisés** | **1 106** | **22,4** | **1 178** | **9,0** |
| **• Autres** | **0** | **0,0** | **16** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **4 928** | | **13 047** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 4 032 | 13,9 | 12 019 | 40,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 8 389 | 28,9 | 8 309 | 28,3 |
| - 15 h à 17 h 59 | 11 897 | 41,0 | 5 652 | 19,2 |
| - 18 h à 23 h 59 | 4 307 | 14,8 | 3 222 | 11,0 |
| - 24 h à 5 h 59 | 389 | 1,3 | 174 | 0,6 |
| **Nombre de déplacements** | **29 014** | | **29 377** | |

## SM 30 - Basse-Ville Est

| Population : | 10 070 | Hommes : | 53,5% | Femmes : | 46,5% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 6 495 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 588 | 0-19 | 10,8 | 0 auto | 46,3 |
| Nombre d'autos : | 3 951 | 20-34 | 28,6 | 1 auto | 47,0 |
| Personnes / logis : | 1,55 | 35-49 | 19,1 | 2 autos | 6,5 |
| Autos / logis : | 0,61 | 50-64 | 24,0 | 3 autos | 0,3 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,43 | 65 et + | 17,6 | 4 autos et + | 0,0 |




**Superficie : 6,52 km²**

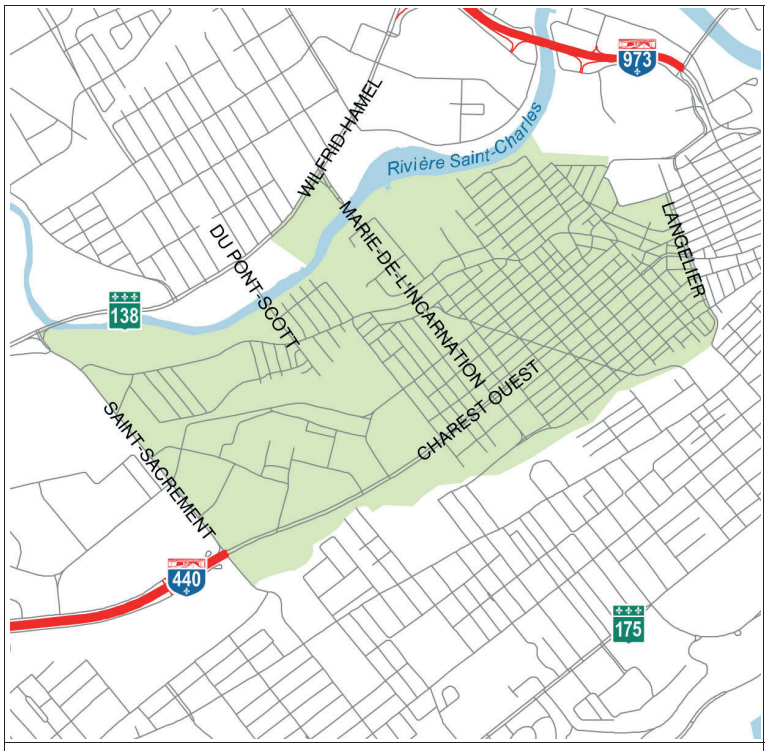
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 25 916 |
| Nombre de déplacements internes : | 7 907 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 9 735 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 868 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 234 | 27,4 | 1 253 | 8,1 | 14,9 |
| - Études | 926 | 6,0 | 176 | 1,1 | 2,7 |
| - Loisir | 2 278 | 14,8 | 898 | 5,8 | 21,0 |
| - Magasinage | 2 712 | 17,6 | 1 646 | 10,6 | 45,8 |
| - Autres (sauf retour) | 1 879 | 12,2 | 989 | 6,4 | 15,6 |
| - Retour au domicile | 3 411 | 22,1 | 10 510 | 67,9 | |
| **Nombre de déplacements** | **15 441** | | **15 472** | | **2 910** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 7 220 | 14,3 | 20 772 | 41,0 |
| - Études | 1 203 | 2,4 | 1 216 | 2,4 |
| - Loisir | 5 343 | 10,6 | 7 243 | 14,3 |
| - Magasinage | 6 036 | 11,9 | 5 276 | 10,4 |
| - Autres (sauf retour) | 5 181 | 10,2 | 5 634 | 11,1 |
| - Retour au domicile | 25 587 | 50,6 | 10 510 | 20,8 |
| **Nombre de déplacements** | **50 570** | | **50 651** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **14 747** | **59,0** | **27 070** | **67,4** |
| - Automobile | 11 206 | 44,9 | 20 824 | 51,9 |
| *Conducteur* | *9 246* | *82,5* | *17 543* | *84,2* |
| *Passager* | *1 967* | *17,6* | *3 281* | *15,8* |
| - Transport en commun | 3 081 | 12,3 | 6 034 | 15,0 |
| *RTC* | *3 039* | *98,7* | *5 782* | *95,8* |
| *STLévis* | *49* | *1,6* | *226* | *3,7* |
| *Bimodal* | *108* | *3,5* | *373* | *6,2* |
| - Autres motorisés | 675 | 2,7 | 937 | 2,3 |
| **• Non motorisés** | **10 130** | **40,5** | **12 896** | **32,1** |
| **• Autres** | **115** | **0,5** | **235** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **24 983** | | **40 141** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 678** | **66,9** | **13 993** | **80,4** |
| - Automobile | 2 344 | 42,7 | 10 391 | 59,7 |
| *Conducteur* | *2 036* | *86,9* | *9 257* | *89,1* |
| *Passager* | *307* | *13,1* | *1 134* | *10,9* |
| - Transport en commun | 1 241 | 22,6 | 3 729 | 21,4 |
| *RTC* | *1 232* | *99,3* | *3 525* | *94,5* |
| *ST de Lévis* | *17* | *1,3* | *200* | *5,4* |
| *Bimodal* | *0* | *0,0* | *298* | *8,0* |
| - Autres motorisés | 104 | 1,9 | 418 | 2,4 |
| **• Non motorisés** | **1 803** | **32,8** | **3 375** | **19,4** |
| **• Autres** | **14** | **0,2** | **57** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **5 494** | | **17 398** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 3 891 | 11,8 | 14 095 | 43,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 7 018 | 21,3 | 7 839 | 24,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 14 928 | 45,3 | 5 900 | 18,1 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 148 | 18,7 | 4 181 | 12,8 |
| - 24 h à 5 h 59 | 979 | 3,0 | 634 | 1,9 |
| **Nombre de déplacements** | **32 963** | | **32 649** | |

## SM 40 - Basse-Ville Ouest

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **16 425** | Hommes : | **50,4%** | Femmes : | **49,6%** |
| Nombre de logis : | 9 355 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 800 | 0-19 | 15,7 | 0 auto | 40,4 |
| Nombre d'autos : | 6 991 | 20-34 | 27,3 | 1 auto | 46,6 |
| Personnes / logis : | 1,76 | 35-49 | 18,6 | 2 autos | 11,6 |
| Autos / logis : | 0,75 | 50-64 | 20,5 | 3 autos | 0,9 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,48 | 65 et + | 17,9 | 4 autos et + | 0,5 |




**Superficie : 3,19 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 43 775 |
| Nombre de déplacements internes : | 9 197 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 15 730 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 781 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 6 077 | 26,3 | 811 | 3,5 | 25,9 |
| - Études | 2 453 | 10,6 | 654 | 2,8 | 2,6 |
| - Loisir | 3 071 | 13,3 | 895 | 3,9 | 26,2 |
| - Magasinage | 3 853 | 16,7 | 1 973 | 8,5 | 26,1 |
| - Autres (sauf retour) | 3 503 | 15,2 | 1 787 | 7,7 | 18,6 |
| - Retour au domicile | 4 137 | 17,9 | 16 962 | 73,5 | 0,6 |
| **Nombre de déplacements** | **23 095** | | **23 084** | | **6 794** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 7 300 | 19,8 | 6 315 | 17,1 |
| - Études | 2 493 | 6,8 | 1 168 | 3,2 |
| - Loisir | 3 885 | 10,5 | 3 099 | 8,4 |
| - Magasinage | 5 533 | 15,0 | 5 099 | 13,8 |
| - Autres (sauf retour) | 5 031 | 13,6 | 4 264 | 11,5 |
| - Retour au domicile | 12 659 | 34,3 | 16 978 | 46,0 |
| **Nombre de déplacements** | **36 902** | | **36 923** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **16 793** | **69,3** | **14 950** | **75,0** |
| - Automobile | 13 107 | 54,1 | 13 718 | 68,8 |
| *Conducteur* | *10 593* | *80,8* | *11 499* | *83,8* |
| *Passager* | *2 514* | *19,2* | *2 220* | *16,2* |
| - Transport en commun | 3 330 | 13,7 | 1 078 | 5,4 |
| *RTC* | *3 315* | *99,5* | *1 072* | *99,4* |
| *STLévis* | *22* | *0,7* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *27* | *0,8* | *56* | *5,2* |
| - Autres motorisés | 423 | 1,7 | 220 | 1,1 |
| **• Non motorisés** | **7 364** | **30,4** | **4 877** | **24,5** |
| **• Autres** | **86** | **0,4** | **118** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **24 242** | | **19 945** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 890** | **67,7** | **5 194** | **78,4** |
| - Automobile | 3 802 | 43,7 | 4 565 | 68,9 |
| *Conducteur* | *3 108* | *81,7* | *4 094* | *89,7* |
| *Passager* | *694* | *18,3* | *471* | *10,3* |
| - Transport en commun | 1 903 | 21,9 | 557 | 8,4 |
| *RTC* | *1 903* | *100,0* | *551* | *98,9* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *20* | *1,1* | *49* | *8,8* |
| - Autres motorisés | 205 | 2,4 | 132 | 2,0 |
| **• Non motorisés** | **2 749** | **31,6** | **1 374** | **20,7** |
| **• Autres** | **62** | **0,7** | **55** | **0,8** |
| **Nombre de déplacements** | **8 701** | | **6 623** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 6 057 | 23,4 | 5 512 | 21,5 |
| - 9 h à 14 h 59 | 7 581 | 29,3 | 7 393 | 28,9 |
| - 15 h à 17 h 59 | 7 542 | 29,2 | 7 408 | 28,9 |
| - 18 h à 23 h 59 | 4 236 | 16,4 | 4 771 | 18,6 |
| - 24 h à 5 h 59 | 455 | 1,8 | 510 | 2,0 |
| **Nombre de déplacements** | **25 871** | | **25 594** | |

## SM 50 - Vieux-Limoilou

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **9 850** | Hommes : | **47,5%** | Femmes : | **52,5%** |
| Nombre de logis : | 5 355 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 471 | 0-19 | 15,3 | 0 auto | 30,7 |
| Nombre d'autos : | 4 593 | 20-34 | 20,7 | 1 auto | 54,8 |
| Personnes / logis : | 1,84 | 35-49 | 18,1 | 2 autos | 12,5 |
| Autos / logis : | 0,86 | 50-64 | 21,6 | 3 autos | 2,0 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,52 | 65 et + | 24,3 | 4 autos et + | 0,0 |




**Superficie : 3,04 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 26 442 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 429 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 9 390 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 689 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 460 | 25,5 | 435 | 3,2 | 23,0 |
| - Études | 1 219 | 9,0 | 377 | 2,8 | 1,9 |
| - Loisir | 2 132 | 15,7 | 319 | 2,3 | 22,0 |
| - Magasinage | 2 525 | 18,6 | 892 | 6,6 | 35,5 |
| - Autres (sauf retour) | 2 000 | 14,7 | 879 | 6,5 | 17,6 |
| - Retour au domicile | 2 224 | 16,4 | 10 709 | 78,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **13 560** | | **13 611** | | **3 700** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 5 525 | 13,9 | 8 934 | 22,4 |
| - Études | 1 543 | 3,9 | 2 602 | 6,5 |
| - Loisir | 3 673 | 9,2 | 5 649 | 14,2 |
| - Magasinage | 5 437 | 13,6 | 6 380 | 16,0 |
| - Autres (sauf retour) | 4 938 | 12,4 | 5 618 | 14,1 |
| - Retour au domicile | 18 768 | 47,1 | 10 716 | 26,9 |
| **Nombre de déplacements** | **39 882** | | **39 899** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **16 215** | **76,8** | **24 677** | **84,6** |
| - Automobile | 13 650 | 64,6 | 21 613 | 74,1 |
| *Conducteur* | *11 325* | *83,0* | *17 777* | *82,2* |
| *Passager* | *2 325* | *17,0* | *3 856* | *17,8* |
| - Transport en commun | 2 089 | 9,9 | 2 389 | 8,2 |
| *RTC* | *2 089* | *100,0* | *2 371* | *99,2* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *24* | *1,0* |
| *Bimodal* | *8* | *0,4* | *77* | *3,2* |
| - Autres motorisés | 495 | 2,3 | 813 | 2,8 |
| **• Non motorisés** | **4 834** | **22,9** | **4 412** | **15,1** |
| **• Autres** | **65** | **0,3** | **94** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **21 114** | | **29 183** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 767** | **68,6** | **8 702** | **86,2** |
| - Automobile | 2 742 | 49,9 | 7 321 | 72,5 |
| *Conducteur* | *2 356* | *85,9* | *6 242* | *85,3* |
| *Passager* | *386* | *14,1* | *1 078* | *14,7* |
| - Transport en commun | 975 | 17,8 | 1 095 | 10,8 |
| *RTC* | *975* | *100,0* | *1 076* | *98,3* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *24* | *2,2* |
| *Bimodal* | *8* | *0,8* | *54* | *5,0* |
| - Autres motorisés | 68 | 1,2 | 385 | 3,8 |
| **• Non motorisés** | **1 693** | **30,8** | **1 344** | **13,3** |
| **• Autres** | **29** | **0,5** | **49** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **5 490** | | **10 095** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 4 116 | 13,0 | 8 797 | 27,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 9 603 | 30,4 | 10 149 | 32,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 10 828 | 34,2 | 7 015 | 22,3 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 342 | 20,1 | 4 987 | 15,8 |
| - 24 h à 5 h 59 | 741 | 2,3 | 538 | 1,7 |
| **Nombre de déplacements** | **31 630** | | **31 486** | |

# SM 60 - Lairet

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **18 320** | Hommes : | **48,5%** | Femmes : | **51,5%** |
| Nombre de logis : | 10 365 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 947 | 0-19 | 17,1 | 0 auto | 26,4 |
| Nombre d'autos : | 10 024 | 20-34 | 24,1 | 1 auto | 54,0 |
| Personnes / logis : | 1,77 | 35-49 | 17,7 | 2 autos | 16,9 |
| Autos / logis : | 0,97 | 50-64 | 20,8 | 3 autos | 1,9 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,62 | 65 et + | 20,4 | 4 autos et + | 0,8 |




**Superficie : 2,82 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 46 021 |
| Nombre de déplacements internes : | 8 710 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 17 460 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 3 324 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 7 153 | 29,6 | 695 | 2,9 | 22,5 |
| - Études | 2 619 | 10,8 | 1 302 | 5,4 | 1,8 |
| - Loisir | 3 150 | 13,0 | 647 | 2,7 | 26,0 |
| - Magasinage | 3 867 | 16,0 | 1 243 | 5,1 | 30,1 |
| - Autres (sauf retour) | 3 507 | 14,5 | 1 875 | 7,7 | 19,1 |
| - Retour au domicile | 3 855 | 16,0 | 18 502 | 76,3 | 0,5 |
| **Nombre de déplacements** | **24 152** | | **24 265** | | **6 314** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 8 433 | 20,5 | 4 509 | 10,9 |
| - Études | 2 737 | 6,6 | 5 734 | 13,8 |
| - Loisir | 4 253 | 10,3 | 3 742 | 9,0 |
| - Magasinage | 5 161 | 12,5 | 3 680 | 8,9 |
| - Autres (sauf retour) | 4 876 | 11,8 | 5 213 | 12,6 |
| - Retour au domicile | 15 716 | 38,2 | 18 530 | 44,7 |
| **Nombre de déplacements** | **41 177** | | **41 408** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **20 061** | **78,8** | **16 841** | **73,6** |
| - Automobile | 16 179 | 63,5 | 13 655 | 59,7 |
| *Conducteur* | *13 490* | *83,4* | *11 250* | *82,4* |
| *Passager* | *2 694* | *16,7* | *2 418* | *17,7* |
| - Transport en commun | 3 728 | 14,6 | 3 019 | 13,2 |
| *RTC* | *3 682* | *98,8* | *3 008* | *99,7* |
| *STLévis* | *14* | *0,4* | *22* | *0,7* |
| *Bimodal* | *60* | *1,6* | *172* | *5,7* |
| - Autres motorisés | 244 | 1,0 | 343 | 1,5 |
| **• Non motorisés** | **5 354** | **21,0** | **6 021** | **26,3** |
| **• Autres** | **54** | **0,2** | **34** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **25 461** | | **22 878** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 055** | **79,9** | **6 949** | **75,7** |
| - Automobile | 5 942 | 59,0 | 5 221 | 56,8 |
| *Conducteur* | *4 987* | *83,9* | *4 123* | *79,0* |
| *Passager* | *956* | *16,1* | *1 098* | *21,0* |
| - Transport en commun | 2 058 | 20,4 | 1 692 | 18,4 |
| *RTC* | *2 012* | *97,8* | *1 681* | *99,4* |
| *ST de Lévis* | *14* | *0,7* | *22* | *1,3* |
| *Bimodal* | *41* | *2,0* | *151* | *8,9* |
| - Autres motorisés | 116 | 1,2 | 185 | 2,0 |
| **• Non motorisés** | **2 033** | **20,2** | **2 236** | **24,3** |
| **• Autres** | **0** | **0,0** | **10** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **10 079** | | **9 185** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 8 337 | 26,9 | 7 251 | 23,4 |
| - 9 h à 14 h 59 | 8 082 | 26,1 | 7 495 | 24,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 8 979 | 29,0 | 9 636 | 31,1 |
| - 18 h à 23 h 59 | 5 179 | 16,7 | 6 004 | 19,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 425 | 1,4 | 608 | 2,0 |
| **Nombre de déplacements** | **31 003** | | **30 993** | |

# SM 70 - Maizerets

| Population : | 17 820 | Hommes : | 50,0% | Femmes : | 50,0% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 9 900 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 855 | 0-19 | 18,0 | 0 auto | 31,6 |
| Nombre d'autos : | 8 568 | 20-34 | 24,2 | 1 auto | 52,2 |
| Personnes / logis : | 1,80 | 35-49 | 18,8 | 2 autos | 14,6 |
| Autos / logis : | 0,87 | 50-64 | 20,3 | 3 autos | 1,2 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,55 | 65 et + | 18,7 | 4 autos et + | 0,4 |




**Superficie : 5,73 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 45 798 |
| Nombre de déplacements internes : | 9 295 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 16 875 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 3 289 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 6 955 | 28,7 | 766 | 3,2 | 24,9 |
| - Études | 2 491 | 10,3 | 616 | 2,5 | 4,2 |
| - Loisir | 3 262 | 13,4 | 902 | 3,7 | 22,7 |
| - Magasinage | 3 963 | 16,3 | 1 849 | 7,6 | 27,9 |
| - Autres (sauf retour) | 3 404 | 14,0 | 1 631 | 6,7 | 18,4 |
| - Retour au domicile | 4 200 | 17,3 | 18 454 | 76,2 | 1,9 |
| **Nombre de déplacements** | **24 275** | | **24 218** | | **6 600** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 8 496 | 19,3 | 9 121 | 20,7 |
| - Études | 2 622 | 6,0 | 816 | 1,9 |
| - Loisir | 4 612 | 10,5 | 4 422 | 10,0 |
| - Magasinage | 6 106 | 13,9 | 4 462 | 10,1 |
| - Autres (sauf retour) | 5 680 | 12,9 | 6 762 | 15,4 |
| - Retour au domicile | 16 462 | 37,4 | 18 454 | 41,9 |
| **Nombre de déplacements** | **43 978** | | **44 037** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **21 116** | **76,7** | **20 748** | **81,1** |
| - Automobile | 17 372 | 63,1 | 18 992 | 74,2 |
| *Conducteur* | *14 209* | *81,8* | *16 161* | *85,1* |
| *Passager* | *3 163* | *18,2* | *2 832* | *14,9* |
| - Transport en commun | 3 590 | 13,0 | 1 592 | 6,2 |
| *RTC* | *3 544* | *98,7* | *1 592* | *100,0* |
| *STLévis* | *34* | *1,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *202* | *5,6* | *34* | *2,1* |
| - Autres motorisés | 396 | 1,4 | 218 | 0,9 |
| **• Non motorisés** | **6 328** | **23,0** | **4 737** | **18,5** |
| **• Autres** | **134** | **0,5** | **103** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **27 516** | | **25 583** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 300** | **77,0** | **8 468** | **86,6** |
| - Automobile | 5 010 | 52,8 | 7 886 | 80,7 |
| *Conducteur* | *4 184* | *83,5* | *7 041* | *89,3* |
| *Passager* | *825* | *16,5* | *845* | *10,7* |
| - Transport en commun | 2 270 | 23,9 | 514 | 5,3 |
| *RTC* | *2 224* | *98,0* | *514* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *19* | *0,8* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *123* | *5,4* | *7* | *1,3* |
| - Autres motorisés | 195 | 2,1 | 87 | 0,9 |
| **• Non motorisés** | **2 133** | **22,5** | **1 260** | **12,9** |
| **• Autres** | **51** | **0,5** | **51** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **9 483** | | **9 773** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 7 727 | 22,6 | 8 754 | 25,7 |
| - 9 h à 14 h 59 | 9 164 | 26,8 | 8 860 | 26,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 10 786 | 31,6 | 9 540 | 28,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 5 730 | 16,8 | 6 209 | 18,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 731 | 2,1 | 693 | 2,0 |
| **Nombre de déplacements** | **34 137** | | **34 057** | |

# SM 81 - Sillery

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **11 420** | Hommes : | **46,5%** | Femmes : | **53,5%** |
| Nombre de logis : | 4 735 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 473 | 0-19 | 20,0 | 0 auto | 12,5 |
| Nombre d'autos : | 6 420 | 20-34 | 14,0 | 1 auto | 47,7 |
| Personnes / logis : | 2,41 | 35-49 | 14,4 | 2 autos | 32,6 |
| Autos / logis : | 1,36 | 50-64 | 23,3 | 3 autos | 6,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,66 | 65 et + | 28,2 | 4 autos et + | 0,8 |




**Superficie : 11,83 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 30 605 |
| Nombre de déplacements internes : | 7 180 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 11 015 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 925 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 683 | 21,6 | 654 | 3,8 | 24,4 |
| - Études | 2 213 | 13,0 | 894 | 5,2 | 2,9 |
| - Loisir | 2 382 | 14,0 | 655 | 3,8 | 20,9 |
| - Magasinage | 2 669 | 15,7 | 1 386 | 8,1 | 29,1 |
| - Autres (sauf retour) | 2 781 | 16,3 | 1 103 | 6,4 | 22,7 |
| - Retour au domicile | 3 301 | 19,4 | 12 484 | 72,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **17 029** | | **17 175** | | **3 581** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 6 186 | 12,6 | 10 872 | 22,1 |
| - Études | 2 461 | 5,0 | 9 914 | 20,2 |
| - Loisir | 4 372 | 8,9 | 4 400 | 9,0 |
| - Magasinage | 4 994 | 10,2 | 3 677 | 7,5 |
| - Autres (sauf retour) | 6 037 | 12,3 | 7 760 | 15,8 |
| - Retour au domicile | 24 887 | 50,9 | 12 484 | 25,4 |
| **Nombre de déplacements** | **48 937** | | **49 108** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **19 669** | **81,8** | **31 549** | **86,1** |
| - Automobile | 17 630 | 73,3 | 26 127 | 71,3 |
| *Conducteur* | *14 089* | *79,9* | *20 487* | *78,4* |
| *Passager* | *3 545* | *20,1* | *5 645* | *21,6* |
| - Transport en commun | 1 846 | 7,7 | 5 491 | 15,0 |
| *RTC* | *1 812* | *98,2* | *4 854* | *88,4* |
| *STLévis* | *34* | *1,8* | *627* | *11,4* |
| *Bimodal* | *52* | *2,8* | *462* | *8,4* |
| - Autres motorisés | 260 | 1,1 | 358 | 1,0 |
| **• Non motorisés** | **4 356** | **18,1** | **5 098** | **13,9** |
| **• Autres** | **39** | **0,2** | **21** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **24 050** | | **36 624** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **6 383** | **80,9** | **15 167** | **88,0** |
| - Automobile | 5 548 | 70,3 | 11 920 | 69,2 |
| *Conducteur* | *4 371* | *78,8* | *8 680* | *72,8* |
| *Passager* | *1 177* | *21,2* | *3 245* | *27,2* |
| - Transport en commun | 724 | 9,2 | 3 366 | 19,5 |
| *RTC* | *724* | *100,0* | *2 946* | *87,5* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *425* | *12,6* |
| *Bimodal* | *25* | *3,4* | *332* | *9,9* |
| - Autres motorisés | 136 | 1,7 | 206 | 1,2 |
| **• Non motorisés** | **1 504** | **19,1** | **2 080** | **12,1** |
| **• Autres** | **0** | **0,0** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **7 887** | | **17 231** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 6 810 | 16,7 | 15 387 | 37,4 |
| - 9 h à 14 h 59 | 8 928 | 21,9 | 10 124 | 24,6 |
| - 15 h à 17 h 59 | 16 843 | 41,3 | 9 899 | 24,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 7 812 | 19,1 | 5 414 | 13,1 |
| - 24 h à 5 h 59 | 425 | 1,0 | 357 | 0,9 |
| **Nombre de déplacements** | **40 818** | | **41 181** | |

# SM 91 - Cité Universitaire

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **8 070** | Hommes : | **49,5%** | Femmes : | **50,5%** |
| Nombre de logis : | 4 270 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 388 | 0-19 | 18,5 | 0 auto | 22,6 |
| Nombre d'autos : | 4 211 | 20-34 | 40,5 | 1 auto | 58,9 |
| Personnes / logis : | 1,89 | 35-49 | 12,7 | 2 autos | 16,8 |
| Autos / logis : | 0,99 | 50-64 | 11,1 | 3 autos | 1,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,57 | 65 et + | 17,3 | 4 autos et + | 0,7 |




**Superficie : 3,24 km²**

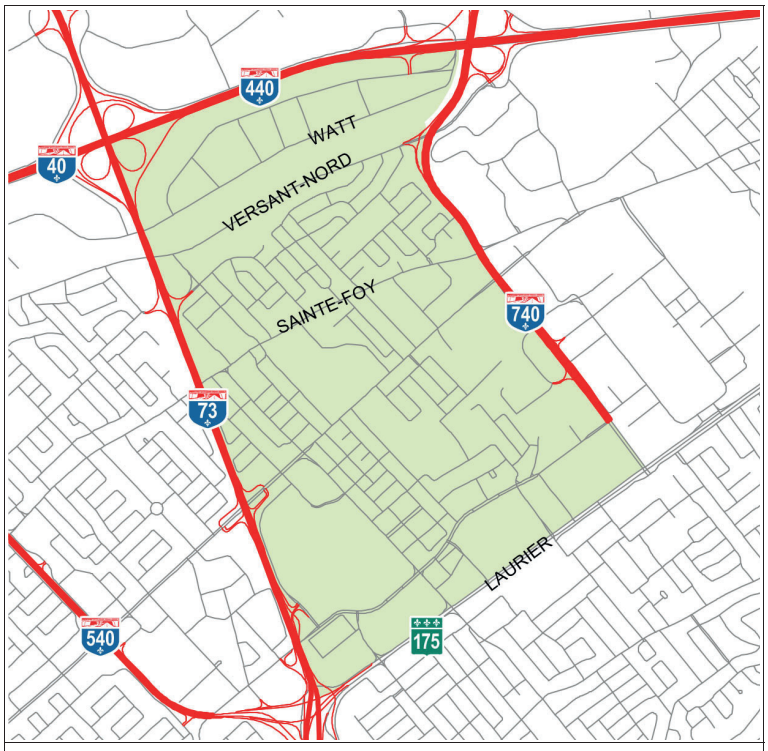
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 21 658 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 499 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 7 890 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 121 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 614 | 22,4 | 431 | 3,7 | 20,0 |
| - Études | 2 082 | 17,9 | 766 | 6,6 | 4,5 |
| - Loisir | 1 832 | 15,7 | 741 | 6,4 | 25,3 |
| - Magasinage | 1 388 | 11,9 | 636 | 5,5 | 19,2 |
| - Autres (sauf retour) | 1 476 | 12,7 | 408 | 3,5 | 26,7 |
| - Retour au domicile | 2 259 | 19,4 | 8 603 | 74,3 | 4,3 |
| **Nombre de déplacements** | **11 651** | | **11 585** | | **2 921** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 4 770 | 9,8 | 9 167 | 18,8 |
| - Études | 2 520 | 5,2 | 15 651 | 32,1 |
| - Loisir | 4 299 | 8,8 | 7 214 | 14,8 |
| - Magasinage | 3 935 | 8,1 | 1 886 | 3,9 |
| - Autres (sauf retour) | 4 303 | 8,8 | 6 243 | 12,8 |
| - Retour au domicile | 28 949 | 59,4 | 8 603 | 17,6 |
| **Nombre de déplacements** | **48 775** | | **48 763** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **15 914** | **80,3** | **35 533** | **88,5** |
| - Automobile | 12 576 | 63,4 | 25 100 | 62,5 |
| *Conducteur* | *9 751* | *77,5* | *20 173* | *80,4* |
| *Passager* | *2 825* | *22,5* | *4 933* | *19,7* |
| - Transport en commun | 2 928 | 14,8 | 11 001 | 27,4 |
| *RTC* | *2 733* | *93,3* | *9 393* | *85,4* |
| *STLévis* | *134* | *4,6* | *1 368* | *12,4* |
| *Bimodal* | *137* | *4,7* | *1 025* | *9,3* |
| - Autres motorisés | 504 | 2,5 | 457 | 1,1 |
| **● Non motorisés** | **3 909** | **19,7** | **4 653** | **11,6** |
| **● Autres** | **56** | **0,3** | **16** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **19 827** | | **40 160** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **3 810** | **72,8** | **16 160** | **90,8** |
| - Automobile | 2 807 | 53,7 | 9 852 | 55,4 |
| *Conducteur* | *2 193* | *78,1* | *7 843* | *79,6* |
| *Passager* | *614* | *21,9* | *2 009* | *20,4* |
| - Transport en commun | 815 | 15,6 | 6 834 | 38,4 |
| *RTC* | *777* | *95,4* | *5 653* | *82,7* |
| *ST de Lévis* | *34* | *4,1* | *992* | *14,5* |
| *Bimodal* | *8* | *1,0* | *720* | *10,5* |
| - Autres motorisés | 205 | 3,9 | 193 | 1,1 |
| **● Non motorisés** | **1 414** | **27,0** | **1 639** | **9,2** |
| **● Autres** | **8** | **0,1** | **8** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **5 231** | | **17 798** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 4 144 | 9,9 | 16 317 | 39,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 9 433 | 22,6 | 10 534 | 25,3 |
| - 15 h à 17 h 59 | 15 181 | 36,4 | 7 510 | 18,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 12 462 | 29,9 | 6 531 | 15,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 482 | 1,2 | 748 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **41 702** | | **41 641** | |

# SM 100 - Sainte-Foy Centre-Nord

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **11 120** | Hommes : | **48,1%** | Femmes : | **51,9%** |
| Nombre de logis : | 5 835 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 502 | 0-19 | 15,3 | 0 auto | 17,1 |
| Nombre d'autos : | 6 487 | 20-34 | 25,6 | 1 auto | 59,5 |
| Personnes / logis : | 1,91 | 35-49 | 13,4 | 2 autos | 19,2 |
| Autos / logis : | 1,11 | 50-64 | 17,3 | 3 autos | 3,5 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,64 | 65 et + | 28,5 | 4 autos et + | 0,7 |




**Superficie : 5,28 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 29 080 |
| Nombre de déplacements internes : | 8 487 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 10 750 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 105 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 494 | 20,2 | 759 | 4,4 | 25,6 |
| - Études | 1 982 | 11,4 | 505 | 2,9 | 2,7 |
| - Loisir | 2 030 | 11,7 | 556 | 3,2 | 19,3 |
| - Magasinage | 3 022 | 17,4 | 2 587 | 15,1 | 26,4 |
| - Autres (sauf retour) | 2 844 | 16,4 | 1 197 | 7,0 | 26,0 |
| - Retour au domicile | 3 944 | 22,8 | 11 562 | 67,4 | |
| **Nombre de déplacements** | **17 316** | | **17 166** | | **3 086** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 7 583 | 9,6 | 22 624 | 28,6 |
| - Études | 2 475 | 3,1 | 4 070 | 5,1 |
| - Loisir | 6 254 | 7,9 | 8 876 | 11,2 |
| - Magasinage | 9 612 | 12,1 | 19 912 | 25,1 |
| - Autres (sauf retour) | 9 673 | 12,2 | 12 135 | 15,3 |
| - Retour au domicile | 43 717 | 55,1 | 11 562 | 14,6 |
| **Nombre de déplacements** | **79 314** | | **79 180** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **31 057** | **87,2** | **62 503** | **92,4** |
| - Automobile | 27 893 | 78,4 | 53 727 | 79,5 |
| *Conducteur* | *22 761* | *81,6* | *44 571* | *83,0* |
| *Passager* | *5 141* | *18,4* | *9 165* | *17,1* |
| - Transport en commun | 2 775 | 7,8 | 7 263 | 10,7 |
| *RTC* | *2 687* | *96,8* | *6 665* | *91,8* |
| *STLévis* | *63* | *2,3* | *553* | *7,6* |
| *Bimodal* | *54* | *2,0* | *344* | *4,7* |
| - Autres motorisés | 459 | 1,3 | 1 847 | 2,7 |
| **• Non motorisés** | **4 445** | **12,5** | **5 032** | **7,4** |
| **• Autres** | **96** | **0,3** | **139** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **35 597** | | **67 618** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **6 100** | **82,5** | **22 223** | **94,3** |
| - Automobile | 4 893 | 66,2 | 17 808 | 75,6 |
| *Conducteur* | *4 023* | *82,2* | *15 627* | *87,8* |
| *Passager* | *870* | *17,8* | *2 190* | *12,3* |
| - Transport en commun | 1 000 | 13,5 | 3 265 | 13,9 |
| *RTC* | *939* | *93,9* | *2 969* | *90,9* |
| *ST de Lévis* | *47* | *4,7* | *300* | *9,2* |
| *Bimodal* | *13* | *1,3* | *223* | *6,8* |
| - Autres motorisés | 220 | 3,0 | 1 416 | 6,0 |
| **• Non motorisés** | **1 260** | **17,0** | **1 299** | **5,5** |
| **• Autres** | **31** | **0,4** | **48** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **7 391** | | **23 566** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 6 619 | 9,2 | 22 401 | 31,3 |
| - 9 h à 14 h 59 | 20 410 | 28,4 | 24 657 | 34,5 |
| - 15 h à 17 h 59 | 28 654 | 39,9 | 14 054 | 19,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 15 138 | 21,1 | 8 880 | 12,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 929 | 1,3 | 1 553 | 2,2 |
| **Nombre de déplacements** | **71 751** | | **71 545** | |

## SM 110 - Sainte-Foy Centre-Sud

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **8 785** | Hommes : | **47,9%** | Femmes : | **52,1%** |
| Nombre de logis : | 3 775 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 390 | 0-19 | 22,2 | 0 auto | 11,2 |
| Nombre d'autos : | 5 191 | 20-34 | 10,8 | 1 auto | 49,0 |
| Personnes / logis : | 2,33 | 35-49 | 19,9 | 2 autos | 32,2 |
| Autos / logis : | 1,37 | 50-64 | 22,7 | 3 autos | 6,3 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,71 | 65 et + | 24,5 | 4 autos et + | 1,3 |




**Superficie : 4,13 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 24 413 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 063 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 8 415 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 199 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,9 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 615 | 20,9 | 295 | 2,4 | 23,4 |
| - Études | 1 698 | 13,6 | 370 | 3,0 | 2,7 |
| - Loisir | 1 610 | 12,9 | 221 | 1,8 | 18,8 |
| - Magasinage | 1 968 | 15,8 | 859 | 6,9 | 30,0 |
| - Autres (sauf retour) | 2 642 | 21,2 | 960 | 7,7 | 24,7 |
| - Retour au domicile | 1 952 | 15,6 | 9 789 | 78,3 | 0,4 |
| **Nombre de déplacements** | **12 484** | | **12 494** | | **3 498** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 3 917 | 12,1 | 10 112 | 31,3 |
| - Études | 1 873 | 5,8 | 910 | 2,8 |
| - Loisir | 3 000 | 9,3 | 2 928 | 9,1 |
| - Magasinage | 3 947 | 12,2 | 1 920 | 5,9 |
| - Autres (sauf retour) | 4 940 | 15,3 | 6 576 | 20,4 |
| - Retour au domicile | 14 636 | 45,3 | 9 852 | 30,5 |
| **Nombre de déplacements** | **32 312** | | **32 299** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **15 750** | **89,1** | **20 902** | **93,1** |
| - Automobile | 14 314 | 81,0 | 18 751 | 83,5 |
| *Conducteur* | *11 394* | *79,6* | *15 472* | *82,5* |
| *Passager* | *2 920* | *20,4* | *3 290* | *17,5* |
| - Transport en commun | 1 260 | 7,1 | 2 129 | 9,5 |
| *RTC* | *1 215* | *96,5* | *1 892* | *88,9* |
| *STLévis* | *28* | *2,2* | *204* | *9,6* |
| *Bimodal* | *85* | *6,8* | *311* | *14,6* |
| - Autres motorisés | 261 | 1,5 | 341 | 1,5 |
| **• Non motorisés** | **1 884** | **10,7** | **1 496** | **6,7** |
| **• Autres** | **42** | **0,2** | **49** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **17 676** | | **22 447** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **4 885** | **87,6** | **9 828** | **94,8** |
| - Automobile | 4 007 | 71,9 | 8 273 | 79,8 |
| *Conducteur* | *2 953* | *73,7* | *7 009* | *84,7* |
| *Passager* | *1 054* | *26,3* | *1 275* | *15,4* |
| - Transport en commun | 700 | 12,6 | 1 592 | 15,4 |
| *RTC* | *687* | *98,2* | *1 378* | *86,5* |
| *ST de Lévis* | *13* | *1,8* | *182* | *11,4* |
| *Bimodal* | *19* | *2,7* | *295* | *18,5* |
| - Autres motorisés | 197 | 3,5 | 265 | 2,6 |
| **• Non motorisés** | **660** | **11,8** | **535** | **5,2** |
| **• Autres** | **29** | **0,5** | **5** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **5 575** | | **10 368** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 221 | 17,8 | 10 036 | 34,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 7 236 | 24,6 | 7 648 | 26,1 |
| - 15 h à 17 h 59 | 11 599 | 39,5 | 6 828 | 23,3 |
| - 18 h à 23 h 59 | 4 940 | 16,8 | 4 396 | 15,0 |
| - 24 h à 5 h 59 | 402 | 1,4 | 394 | 1,3 |
| **Nombre de déplacements** | **29 398** | | **29 304** | |

## SM 120 - Pointe-de-Sainte-Foy

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **23 565** | Hommes : | **45,6%** | Femmes : | **54,4%** |
| Nombre de logis : | 11 790 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 1 122 | 0-19 | 17,8 | 0 auto | 10,2 |
| Nombre d'autos : | 14 403 | 20-34 | 15,9 | 1 auto | 61,2 |
| Personnes / logis : | 2,00 | 35-49 | 14,2 | 2 autos | 25,2 |
| Autos / logis : | 1,22 | 50-64 | 21,2 | 3 autos | 2,9 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,70 | 65 et + | 30,9 | 4 autos et + | 0,5 |




**Superficie : 11,13 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 60 846 |
| Nombre de déplacements internes : | 12 401 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 22 590 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 3 883 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 7 371 | 22,3 | 1 244 | 3,8 | 21,3 |
| - Études | 3 764 | 11,4 | 1 395 | 4,2 | 1,6 |
| - Loisir | 5 113 | 15,5 | 773 | 2,4 | 19,8 |
| - Magasinage | 5 549 | 16,8 | 2 275 | 6,9 | 33,2 |
| - Autres (sauf retour) | 5 569 | 16,8 | 2 323 | 7,1 | 24,2 |
| - Retour au domicile | 5 710 | 17,3 | 24 858 | 75,6 | |
| **Nombre de déplacements** | **33 076** | | **32 867** | | **7 304** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 8 338 | 17,3 | 7 801 | 16,3 |
| - Études | 3 912 | 8,1 | 3 128 | 6,5 |
| - Loisir | 6 078 | 12,6 | 3 040 | 6,3 |
| - Magasinage | 6 920 | 14,4 | 3 344 | 7,0 |
| - Autres (sauf retour) | 7 350 | 15,3 | 5 742 | 12,0 |
| - Retour au domicile | 15 483 | 32,2 | 24 858 | 51,9 |
| **Nombre de déplacements** | **48 080** | | **47 914** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **29 554** | **90,7** | **20 302** | **88,1** |
| - Automobile | 25 534 | 78,3 | 17 336 | 75,2 |
| *Conducteur* | *20 768* | *81,3* | *14 110* | *81,4* |
| *Passager* | *4 788* | *18,8* | *3 226* | *18,6* |
| - Transport en commun | 3 461 | 10,6 | 2 237 | 9,7 |
| *RTC* | *3 434* | *99,2* | *2 185* | *97,7* |
| *STLévis* | *10* | *0,3* | *60* | *2,7* |
| *Bimodal* | *185* | *5,3* | *170* | *7,6* |
| - Autres motorisés | 745 | 2,3 | 899 | 3,9 |
| **• Non motorisés** | **3 011** | **9,2** | **2 729** | **11,8** |
| **• Autres** | **41** | **0,1** | **44** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **32 597** | | **23 056** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **9 985** | **88,3** | **9 061** | **87,9** |
| - Automobile | 7 737 | 68,4 | 6 826 | 66,2 |
| *Conducteur* | *6 133* | *79,3* | *5 426* | *79,5* |
| *Passager* | *1 612* | *20,8* | *1 400* | *20,5* |
| - Transport en commun | 1 842 | 16,3 | 1 641 | 15,9 |
| *RTC* | *1 823* | *99,0* | *1 589* | *96,8* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *60* | *3,6* |
| *Bimodal* | *94* | *5,1* | *144* | *8,8* |
| - Autres motorisés | 500 | 4,4 | 739 | 7,2 |
| **• Non motorisés** | **1 287** | **11,4** | **1 227** | **11,9** |
| **• Autres** | **33** | **0,3** | **44** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **11 305** | | **10 314** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 10 219 | 24,1 | 9 460 | 22,4 |
| - 9 h à 14 h 59 | 12 686 | 29,9 | 11 183 | 26,5 |
| - 15 h à 17 h 59 | 12 820 | 30,2 | 13 116 | 31,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 318 | 14,9 | 7 899 | 18,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 435 | 1,0 | 603 | 1,4 |
| **Nombre de déplacements** | **42 478** | | **42 262** | |

# SM 130 - Quatre-Bourgeois

| Population : | 12 300 | Hommes : | 48,8% | Femmes : | 51,2% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 6 245 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 562 | 0-19 | 19,5 | 0 auto | 15,7 |
| Nombre d'autos : | 7 376 | 20-34 | 29,2 | 1 auto | 55,9 |
| Personnes / logis : | 1,97 | 35-49 | 15,5 | 2 autos | 23,6 |
| Autos / logis : | 1,18 | 50-64 | 18,3 | 3 autos | 4,3 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,69 | 65 et + | 17,5 | 4 autos et + | 0,5 |




**Superficie : 6,24 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 31 509 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 527 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 11 665 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 831 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

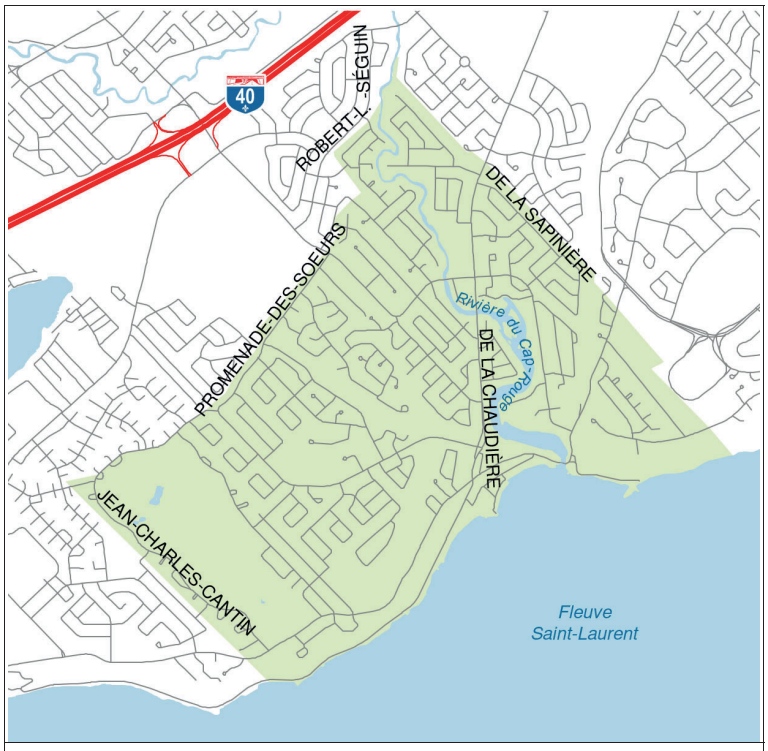
| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 464 | 28,1 | 418 | 2,6 | 24,6 |
| - Études | 2 462 | 15,5 | 330 | 2,1 | 3,8 |
| - Loisir | 2 138 | 13,4 | 407 | 2,6 | 19,7 |
| - Magasinage | 2 258 | 14,2 | 1 143 | 7,2 | 22,3 |
| - Autres (sauf retour) | 2 456 | 15,4 | 774 | 4,9 | 29,6 |
| - Retour au domicile | 2 128 | 13,4 | 12 874 | 80,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **15 906** | | **15 946** | | **4 184** |

**DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR**

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | |
|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % |
| - Travail | 5 603 | 17,0 | 5 321 | 16,1 |
| - Études | 2 525 | 7,7 | 479 | 1,4 |
| - Loisir | 3 106 | 9,4 | 2 708 | 8,2 |
| - Magasinage | 5 105 | 15,5 | 8 630 | 26,1 |
| - Autres (sauf retour) | 3 850 | 11,7 | 3 032 | 9,2 |
| - Retour au domicile | 12 730 | 38,7 | 12 874 | 39,0 |
| **Nombre de déplacements** | **32 918** | | **33 045** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **18 673** | **92,5** | **18 955** | **94,0** |
| - Automobile | 15 956 | 79,0 | 18 111 | 89,8 |
| *Conducteur* | *12 849* | *80,5* | *15 050* | *83,1* |
| *Passager* | *3 107* | *19,5* | *3 061* | *16,9* |
| - Transport en commun | 2 535 | 12,6 | 720 | 3,6 |
| *RTC* | *2 529* | *99,8* | *720* | *100,0* |
| *STLévis* | *46* | *1,8* | *21* | *2,9* |
| *Bimodal* | *70* | *2,8* | *28* | *3,9* |
| - Autres motorisés | 263 | 1,3 | 160 | 0,8 |
| **• Non motorisés** | **1 470** | **7,3** | **1 178** | **5,8** |
| **• Autres** | **46** | **0,2** | **38** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **20 189** | | **20 171** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **6 135** | **90,5** | **4 910** | **93,5** |
| - Automobile | 4 351 | 64,2 | 4 501 | 85,7 |
| *Conducteur* | *3 483* | *80,1* | *4 126* | *91,7* |
| *Passager* | *868* | *19,9* | *375* | *8,3* |
| - Transport en commun | 1 688 | 24,9 | 358 | 6,8 |
| *RTC* | *1 682* | *99,7* | *358* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *46* | *2,7* | *21* | *5,8* |
| *Bimodal* | *70* | *4,1* | *8* | *2,2* |
| - Autres motorisés | 177 | 2,6 | 59 | 1,1 |
| **• Non motorisés** | **621** | **9,2** | **331** | **6,3** |
| **• Autres** | **20** | **0,3** | **9** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **6 776** | | **5 249** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 6 283 | 20,7 | 5 162 | 17,0 |
| - 9 h à 14 h 59 | 9 645 | 31,8 | 9 482 | 31,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 7 837 | 25,9 | 8 579 | 28,2 |
| - 18 h à 23 h 59 | 5 999 | 19,8 | 6 498 | 21,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 525 | 1,7 | 681 | 2,2 |
| **Nombre de déplacements** | **30 288** | | **30 402** | |

# SM 140 - Cap-Rouge

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **12 795** | Hommes : | **48,3%** | Femmes : | **51,7%** |
| Nombre de logis : | 5 270 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 517 | 0-19 | 23,0 | 0 auto | 2,7 |
| Nombre d'autos : | 8 583 | 20-34 | 12,2 | 1 auto | 43,3 |
| Personnes / logis : | 2,43 | 35-49 | 16,8 | 2 autos | 45,5 |
| Autos / logis : | 1,63 | 50-64 | 27,0 | 3 autos | 6,0 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,81 | 65 et + | 21,0 | 4 autos et + | 2,5 |




**Superficie : 9,70 km²**

## DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

| | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 35 602 |
| Nombre de déplacements internes : | 5 609 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 12 225 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 749 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,9 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 481 | 24,8 | 253 | 1,4 | 23,5 |
| - Études | 2 634 | 14,6 | 567 | 3,1 | 1,3 |
| - Loisir | 2 432 | 13,5 | 683 | 3,8 | 23,2 |
| - Magasinage | 2 411 | 13,3 | 492 | 2,7 | 30,4 |
| - Autres (sauf retour) | 3 360 | 18,6 | 1 634 | 9,0 | 21,6 |
| - Retour au domicile | 2 750 | 15,2 | 14 511 | 80,0 | |
| **Nombre de déplacements** | **18 067** | | **18 140** | | **5 004** |

## DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | |
|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % |
| - Travail | 4 824 | 21,1 | 1 206 | 5,2 |
| - Études | 2 717 | 11,9 | 723 | 3,1 |
| - Loisir | 2 738 | 12,0 | 2 246 | 9,8 |
| - Magasinage | 3 128 | 13,7 | 1 038 | 4,5 |
| - Autres (sauf retour) | 3 803 | 16,6 | 3 249 | 14,1 |
| - Retour au domicile | 5 651 | 24,7 | 14 521 | 63,2 |
| **Nombre de déplacements** | **22 861** | | **22 983** | |

| PAR MODE - 24 HEURES | Produits | | Attirés | |
|---|---|---|---|---|
| (Tous motifs sauf retour) | Nombre | % | Nombre | % |
| **• Motorisés** | **16 443** | **95,5** | **7 894** | **93,3** |
| - Automobile | 14 208 | 82,6 | 7 476 | 88,3 |
| *Conducteur* | *11 410* | *80,3* | *5 884* | *78,7* |
| *Passager* | *2 798* | *19,7* | *1 603* | *21,4* |
| - Transport en commun | 1 497 | 8,7 | 118 | 1,4 |
| *RTC* | *1 497* | *100,0* | *118* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *45* | *3,0* | *20* | *16,9* |
| - Autres motorisés | 803 | 4,7 | 320 | 3,8 |
| **• Non motorisés** | **748** | **4,3** | **569** | **6,7** |
| **• Autres** | **19** | **0,1** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **17 210** | | **8 462** | |

| PAR MODE - PPAM | Produits | | Attirés | |
|---|---|---|---|---|
| (Tous motifs sauf retour) | Nombre | % | Nombre | % |
| **• Motorisés** | **7 099** | **95,7** | **2 031** | **91,1** |
| - Automobile | 5 211 | 70,3 | 1 728 | 77,6 |
| *Conducteur* | *4 242* | *81,4* | *1 344* | *77,8* |
| *Passager* | *969* | *18,6* | *395* | *22,8* |
| - Transport en commun | 1 219 | 16,4 | 43 | 1,9 |
| *RTC* | *1 219* | *100,0* | *43* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *32* | *2,6* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 721 | 9,7 | 260 | 11,6 |
| **• Non motorisés** | **296** | **4,0** | **198** | **8,9** |
| **• Autres** | **19** | **0,3** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **7 414** | | **2 229** | |

| PAR PÉRIODE | Produits | | Attirés | |
|---|---|---|---|---|
| (Motorisés - Tous motifs) | Nombre | % | Nombre | % |
| - 6 h à 8 h 59 | 7 277 | 33,7 | 2 268 | 10,5 |
| - 9 h à 14 h 59 | 5 926 | 27,5 | 5 129 | 23,6 |
| - 15 h à 17 h 59 | 4 701 | 21,8 | 9 167 | 42,2 |
| - 18 h à 23 h 59 | 3 478 | 16,1 | 5 006 | 23,1 |
| - 24 h à 5 h 59 | 182 | 0,8 | 128 | 0,6 |
| **Nombre de déplacements** | **21 564** | | **21 698** | |

## SM 150 - Notre-Dame-des-Laurentides

| Population : | 15 855 | Hommes : | 48,9% | Femmes : | 51,1% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 6 540 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 473 | 0-19 | 26,2 | 0 auto | 5,8 |
| Nombre d'autos : | 10 909 | 20-34 | 16,9 | 1 auto | 36,4 |
| Personnes / logis : | 2,42 | 35-49 | 22,9 | 2 autos | 46,8 |
| Autos / logis : | 1,67 | 50-64 | 20,4 | 3 autos | 8,6 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,87 | 65 et + | 13,6 | 4 autos et + | 2,4 |




**Superficie : 36,39 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 40 671 |
| Nombre de déplacements internes : | 5 271 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 14 650 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 939 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 5 759 | 29,9 | 674 | 3,5 | 22,4 |
| - Études | 3 092 | 16,1 | 538 | 2,8 | 2,3 |
| - Loisir | 1 961 | 10,2 | 190 | 1,0 | 17,1 |
| - Magasinage | 2 074 | 10,8 | 610 | 3,2 | 29,6 |
| - Autres (sauf retour) | 3 912 | 20,3 | 1 735 | 9,0 | 28,5 |
| - Retour au domicile | 2 438 | 12,7 | 15 577 | 80,6 | |
| **Nombre de déplacements** | **19 234** | | **19 325** | | **7 383** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 6 586 | 23,1 | 3 155 | 11,1 |
| - Études | 3 220 | 11,3 | 1 681 | 5,9 |
| - Loisir | 2 444 | 8,6 | 1 395 | 4,9 |
| - Magasinage | 2 872 | 10,1 | 2 413 | 8,5 |
| - Autres (sauf retour) | 4 745 | 16,7 | 4 240 | 14,9 |
| - Retour au domicile | 8 584 | 30,2 | 15 663 | 54,9 |
| **Nombre de déplacements** | **28 451** | | **28 545** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **19 514** | **98,2** | **12 552** | **97,4** |
| - Automobile | 17 116 | 86,2 | 11 112 | 86,3 |
| *Conducteur* | *14 077* | *82,2* | *9 567* | *86,1* |
| *Passager* | *3 039* | *17,8* | *1 545* | *13,9* |
| - Transport en commun | 1 349 | 6,8 | 264 | 2,1 |
| *RTC* | *1 285* | *95,3* | *264* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *245* | *18,2* | *32* | *12,0* |
| - Autres motorisés | 1 328 | 6,7 | 1 238 | 9,6 |
| **• Non motorisés** | **307** | **1,5** | **297** | **2,3** |
| **• Autres** | **46** | **0,2** | **34** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **19 867** | | **12 882** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **9 527** | **98,2** | **4 582** | **96,4** |
| - Automobile | 7 598 | 78,3 | 3 545 | 74,6 |
| *Conducteur* | *6 206* | *81,7* | *3 089* | *87,1* |
| *Passager* | *1 392* | *18,3* | *457* | *12,9* |
| - Transport en commun | 938 | 9,7 | 88 | 1,9 |
| *RTC* | *883* | *94,2* | *88* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *223* | *23,8* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 1 241 | 12,8 | 978 | 20,6 |
| **• Non motorisés** | **140** | **1,4** | **144** | **3,0** |
| **• Autres** | **37** | **0,4** | **25** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **9 704** | | **4 751** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 9 761 | 35,1 | 5 001 | 17,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 6 716 | 24,1 | 6 304 | 22,6 |
| - 15 h à 17 h 59 | 7 479 | 26,9 | 11 690 | 41,8 |
| - 18 h à 23 h 59 | 3 349 | 12,0 | 4 606 | 16,5 |
| - 24 h à 5 h 59 | 539 | 1,9 | 344 | 1,2 |
| **Nombre de déplacements** | **27 843** | | **27 946** | |

# SM 160 - Orsainville

| Population : | 14 195 | Hommes : | 49,2% | Femmes : | 50,8% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 6 390 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 536 | 0-19 | 22,3 | 0 auto | 6,4 |
| Nombre d'autos : | 9 495 | 20-34 | 15,0 | 1 auto | 50,1 |
| Personnes / logis : | 2,22 | 35-49 | 18,3 | 2 autos | 34,8 |
| Autos / logis : | 1,49 | 50-64 | 22,9 | 3 autos | 6,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,80 | 65 et + | 21,5 | 4 autos et + | 2,3 |




**Superficie : 6,75 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 35 230 |
| Nombre de déplacements internes : | 6 206 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 13 445 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 435 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 862 | 26,4 | 340 | 1,8 | 23,9 |
| - Études | 2 560 | 13,9 | 801 | 4,3 | 2,2 |
| - Loisir | 2 443 | 13,3 | 454 | 2,5 | 19,8 |
| - Magasinage | 2 625 | 14,2 | 1 207 | 6,5 | 26,6 |
| - Autres (sauf retour) | 2 972 | 16,1 | 1 246 | 6,7 | 27,2 |
| - Retour au domicile | 2 963 | 16,1 | 14 460 | 78,1 | 0,3 |
| **Nombre de déplacements** | **18 425** | | **18 508** | | **4 503** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 5 758 | 20,8 | 1 881 | 6,8 |
| - Études | 2 686 | 9,7 | 2 125 | 7,6 |
| - Loisir | 3 103 | 11,2 | 1 997 | 7,2 |
| - Magasinage | 3 318 | 12,0 | 3 332 | 12,0 |
| - Autres (sauf retour) | 3 897 | 14,1 | 4 062 | 14,6 |
| - Retour au domicile | 8 943 | 32,3 | 14 460 | 51,9 |
| **Nombre de déplacements** | **27 706** | | **27 857** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **17 650** | **94,1** | **12 537** | **93,6** |
| - Automobile | 15 608 | 83,2 | 11 648 | 86,9 |
| *Conducteur* | *12 575* | *80,6* | *9 087* | *78,0* |
| *Passager* | *3 034* | *19,4* | *2 568* | *22,0* |
| - Transport en commun | 1 419 | 7,6 | 211 | 1,6 |
| *RTC* | *1 404* | *98,9* | *211* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *100* | *7,1* | *52* | *24,6* |
| - Autres motorisés | 774 | 4,1 | 738 | 5,5 |
| **• Non motorisés** | **1 058** | **5,6** | **813** | **6,1** |
| **• Autres** | **55** | **0,3** | **47** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **18 763** | | **13 397** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 123** | **95,1** | **4 868** | **94,6** |
| - Automobile | 6 457 | 75,6 | 4 147 | 80,5 |
| *Conducteur* | *5 265* | *81,5* | *2 747* | *66,3* |
| *Passager* | *1 192* | *18,5* | *1 399* | *33,7* |
| - Transport en commun | 1 091 | 12,8 | 33 | 0,6 |
| *RTC* | *1 091* | *100,0* | *33* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *92* | *8,4* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 718 | 8,4 | 697 | 13,5 |
| **• Non motorisés** | **402** | **4,7** | **269** | **5,2** |
| **• Autres** | **19** | **0,2** | **11** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **8 543** | | **5 148** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 8 351 | 32,3 | 5 177 | 19,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 6 286 | 24,3 | 5 634 | 21,6 |
| - 15 h à 17 h 59 | 6 858 | 26,5 | 10 227 | 39,3 |
| - 18 h à 23 h 59 | 3 830 | 14,8 | 4 565 | 17,5 |
| - 24 h à 5 h 59 | 561 | 2,2 | 451 | 1,7 |
| **Nombre de déplacements** | **25 886** | | **26 054** | |

## SM 170 - Charlesbourg-Est

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **13 875** | Hommes : | **47,1%** | Femmes : | **52,9%** |
| Nombre de logis : | 6 140 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 513 | 0-19 | 23,9 | 0 auto | 3,3 |
| Nombre d'autos : | 9 734 | 20-34 | 12,8 | 1 auto | 48,9 |
| Personnes / logis : | 2,26 | 35-49 | 19,9 | 2 autos | 37,5 |
| Autos / logis : | 1,59 | 50-64 | 24,8 | 3 autos | 7,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,86 | 65 et + | 18,5 | 4 autos et + | 2,9 |




**Superficie : 11,77 km²**

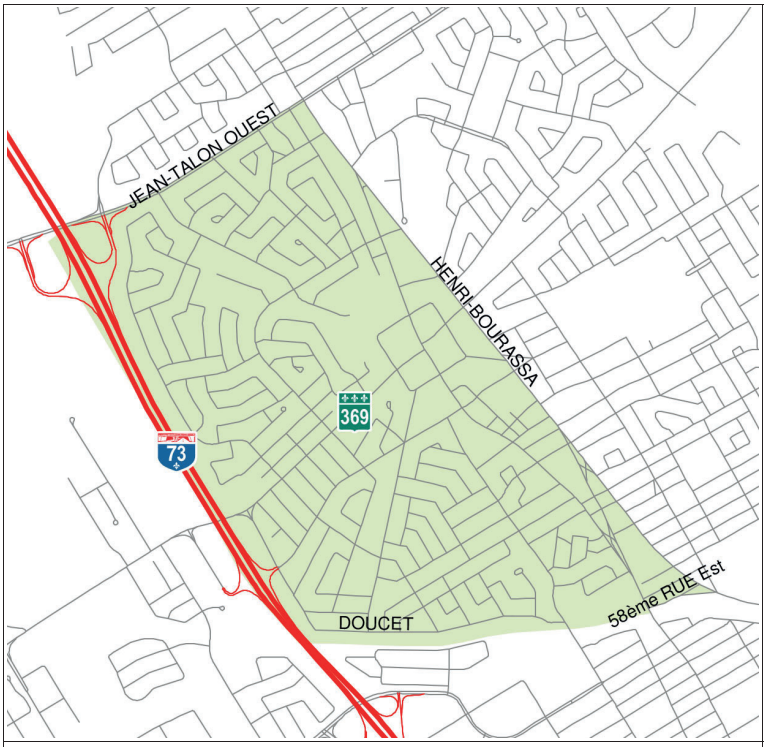
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 39 258 |
| Nombre de déplacements internes : | 7 123 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 13 200 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 589 |
| Nombre de déplacements par personne : | 3,0 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 5 580 | 27,3 | 567 | 2,8 | 23,4 |
| - Études | 2 978 | 14,6 | 1 129 | 5,5 | 2,4 |
| - Loisir | 2 325 | 11,4 | 277 | 1,4 | 22,0 |
| - Magasinage | 2 825 | 13,8 | 1 161 | 5,7 | 27,8 |
| - Autres (sauf retour) | 3 478 | 17,0 | 1 606 | 7,9 | 24,4 |
| - Retour au domicile | 3 228 | 15,8 | 15 650 | 76,8 | |
| **Nombre de déplacements** | **20 415** | | **20 390** | | **5 576** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 6 141 | 20,2 | 1 874 | 6,2 |
| - Études | 3 039 | 10,0 | 3 327 | 10,9 |
| - Loisir | 2 733 | 9,0 | 1 815 | 6,0 |
| - Magasinage | 3 714 | 12,2 | 3 618 | 11,9 |
| - Autres (sauf retour) | 4 279 | 14,1 | 4 152 | 13,6 |
| - Retour au domicile | 10 457 | 34,4 | 15 650 | 51,4 |
| **Nombre de déplacements** | **30 364** | | **30 436** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **18 885** | **94,9** | **13 612** | **92,1** |
| - Automobile | 17 100 | 85,9 | 11 760 | 79,5 |
| *Conducteur* | *13 943* | *81,5* | *9 308* | *79,2* |
| *Passager* | *3 157* | *18,5* | *2 452* | *20,8* |
| - Transport en commun | 966 | 4,9 | 498 | 3,4 |
| *RTC* | *966* | *100,0* | *413* | *83,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *120* | *12,5* | *21* | *4,2* |
| - Autres motorisés | 953 | 4,8 | 1 384 | 9,4 |
| **• Non motorisés** | **978** | **4,9** | **1 167** | **7,9** |
| **• Autres** | **78** | **0,4** | **41** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **19 906** | | **14 786** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 390** | **94,1** | **5 312** | **89,8** |
| - Automobile | 7 033 | 78,9 | 3 667 | 62,0 |
| *Conducteur* | *5 711* | *81,2* | *2 553* | *69,6* |
| *Passager* | *1 322* | *18,8* | *1 113* | *30,4* |
| - Transport en commun | 689 | 7,7 | 365 | 6,2 |
| *RTC* | *689* | *100,0* | *281* | *76,9* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *68* | *9,9* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 749 | 8,4 | 1 288 | 21,8 |
| **• Non motorisés** | **507** | **5,7** | **599** | **10,1** |
| **• Autres** | **21** | **0,2** | **6** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **8 918** | | **5 918** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 8 679 | 30,8 | 5 696 | 20,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 7 259 | 25,8 | 6 412 | 22,8 |
| - 15 h à 17 h 59 | 7 436 | 26,4 | 10 428 | 37,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 4 448 | 15,8 | 5 313 | 18,9 |
| - 24 h à 5 h 59 | 347 | 1,2 | 333 | 1,2 |
| **Nombre de déplacements** | **28 169** | | **28 181** | |

# SM 180 - Charlesbourg (Trait-Carré)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **9 635** | Hommes : | **47,7%** | Femmes : | **52,3%** |
| Nombre de logis : | 4 260 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 391 | 0-19 | 18,6 | 0 auto | 9,0 |
| Nombre d'autos : | 5 779 | 20-34 | 10,9 | 1 auto | 55,0 |
| Personnes / logis : | 2,26 | 35-49 | 19,0 | 2 autos | 30,0 |
| Autos / logis : | 1,36 | 50-64 | 22,5 | 3 autos | 3,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,70 | 65 et + | 29,0 | 4 autos et + | 2,4 |




**Superficie : 3,67 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 26 272 |
| Nombre de déplacements internes : | 3 904 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 9 250 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 583 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 316 | 25,2 | 244 | 1,9 | 18,5 |
| - Études | 1 431 | 10,9 | 653 | 5,0 | 0,2 |
| - Loisir | 2 184 | 16,6 | 441 | 3,4 | 17,4 |
| - Magasinage | 1 975 | 15,0 | 215 | 1,6 | 42,3 |
| - Autres (sauf retour) | 2 543 | 19,3 | 1 104 | 8,4 | 21,6 |
| - Retour au domicile | 1 723 | 13,1 | 10 482 | 79,8 | |
| **Nombre de déplacements** | **13 171** | | **13 141** | | **3 863** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 4 021 | 17,6 | 2 632 | 11,5 |
| - Études | 1 514 | 6,6 | 1 413 | 6,2 |
| - Loisir | 2 867 | 12,6 | 3 134 | 13,7 |
| - Magasinage | 2 916 | 12,8 | 1 260 | 5,5 |
| - Autres (sauf retour) | 3 607 | 15,8 | 3 940 | 17,2 |
| - Retour au domicile | 7 909 | 34,6 | 10 482 | 45,9 |
| **Nombre de déplacements** | **22 833** | | **22 861** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **13 878** | **93,0** | **11 518** | **93,0** |
| - Automobile | 12 557 | 84,1 | 10 581 | 85,5 |
| *Conducteur* | *10 186* | *81,1* | *8 441* | *79,8* |
| *Passager* | *2 382* | *19,0* | *2 140* | *20,2* |
| - Transport en commun | 983 | 6,6 | 501 | 4,0 |
| *RTC* | *951* | *96,7* | *501* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *49* | *5,0* | *14* | *2,8* |
| - Autres motorisés | 404 | 2,7 | 450 | 3,6 |
| **• Non motorisés** | **989** | **6,6** | **786** | **6,3** |
| **• Autres** | **57** | **0,4** | **76** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **14 924** | | **12 379** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 261** | **93,0** | **4 148** | **93,2** |
| - Automobile | 4 302 | 76,0 | 3 603 | 80,9 |
| *Conducteur* | *3 454* | *80,3* | *2 723* | *75,6* |
| *Passager* | *859* | *20,0* | *880* | *24,4* |
| - Transport en commun | 671 | 11,9 | 161 | 3,6 |
| *RTC* | *652* | *97,3* | *161* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *36* | *5,3* | *14* | *8,8* |
| - Autres motorisés | 340 | 6,0 | 398 | 8,9 |
| **• Non motorisés** | **386** | **6,8** | **303** | **6,8** |
| **• Autres** | **13** | **0,2** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **5 660** | | **4 451** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 564 | 26,4 | 4 398 | 20,8 |
| - 9 h à 14 h 59 | 5 522 | 26,2 | 5 707 | 27,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 6 398 | 30,3 | 6 771 | 32,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 3 372 | 16,0 | 4 060 | 19,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 258 | 1,2 | 200 | 0,9 |
| **Nombre de déplacements** | **21 115** | | **21 137** | |

# SM 190 - Henri-Bourassa Est

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **15 730** | Hommes : | **48,2%** | Femmes : | **51,8%** |
| Nombre de logis : | 7 595 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 696 | 0-19 | 20,2 | 0 auto | 10,9 |
| Nombre d'autos : | 9 933 | 20-34 | 15,5 | 1 auto | 55,0 |
| Personnes / logis : | 2,07 | 35-49 | 17,6 | 2 autos | 28,4 |
| Autos / logis : | 1,31 | 50-64 | 22,3 | 3 autos | 4,2 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,74 | 65 et + | 24,5 | 4 autos et + | 1,6 |




**Superficie : 4,95 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 39 714 |
| Nombre de déplacements internes : | 8 042 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 14 995 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 862 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 5 055 | 23,7 | 463 | 2,2 | 24,3 |
| - Études | 2 814 | 13,2 | 1 450 | 6,8 | 2,4 |
| - Loisir | 2 628 | 12,3 | 469 | 2,2 | 17,6 |
| - Magasinage | 2 945 | 13,8 | 1 225 | 5,7 | 29,2 |
| - Autres (sauf retour) | 4 104 | 19,2 | 1 633 | 7,6 | 26,5 |
| - Retour au domicile | 3 812 | 17,8 | 16 148 | 75,5 | |
| **Nombre de déplacements** | **21 358** | | **21 388** | | **5 010** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 6 275 | 15,1 | 3 977 | 9,6 |
| - Études | 2 936 | 7,0 | 5 224 | 12,5 |
| - Loisir | 3 965 | 9,5 | 4 464 | 10,7 |
| - Magasinage | 5 218 | 12,5 | 5 977 | 14,4 |
| - Autres (sauf retour) | 5 660 | 13,6 | 5 748 | 13,8 |
| - Retour au domicile | 17 598 | 42,3 | 16 249 | 39,0 |
| **Nombre de déplacements** | **41 651** | | **41 638** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **21 659** | **90,0** | **22 885** | **90,1** |
| - Automobile | 19 366 | 80,5 | 20 035 | 78,9 |
| *Conducteur* | *15 555* | *80,3* | *16 307* | *81,4* |
| *Passager* | *3 811* | *19,7* | *3 729* | *18,6* |
| - Transport en commun | 1 952 | 8,1 | 1 477 | 5,8 |
| *RTC* | *1 913* | *98,0* | *1 461* | *99,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *136* | *6,9* | *116* | *7,8* |
| - Autres motorisés | 491 | 2,0 | 1 503 | 5,9 |
| **• Non motorisés** | **2 360** | **9,8** | **2 471** | **9,7** |
| **• Autres** | **34** | **0,1** | **34** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **24 053** | | **25 389** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 756** | **88,3** | **7 340** | **88,7** |
| - Automobile | 6 061 | 69,0 | 5 471 | 66,1 |
| *Conducteur* | *4 897* | *80,8* | *4 295* | *78,5* |
| *Passager* | *1 164* | *19,2* | *1 176* | *21,5* |
| - Transport en commun | 1 379 | 15,7 | 659 | 8,0 |
| *RTC* | *1 356* | *98,3* | *644* | *97,7* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *89* | *6,4* | *10* | *1,5* |
| - Autres motorisés | 405 | 4,6 | 1 235 | 14,9 |
| **• Non motorisés** | **1 029** | **11,7** | **922** | **11,1** |
| **• Autres** | **0** | **0,0** | **13** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **8 786** | | **8 275** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 8 049 | 21,6 | 7 708 | 20,7 |
| - 9 h à 14 h 59 | 11 008 | 29,6 | 11 114 | 29,9 |
| - 15 h à 17 h 59 | 11 226 | 30,2 | 11 373 | 30,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 506 | 17,5 | 6 511 | 17,5 |
| - 24 h à 5 h 59 | 419 | 1,1 | 450 | 1,2 |
| **Nombre de déplacements** | **37 208** | | **37 156** | |

# SM 200 - Charlesbourg Sud

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **12 255** | Hommes : | **46,4%** | Femmes : | **53,6%** |
| Nombre de logis : | 6 475 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 449 | 0-19 | 14,3 | 0 auto | 21,2 |
| Nombre d'autos : | 6 537 | 20-34 | 21,8 | 1 auto | 59,8 |
| Personnes / logis : | 1,89 | 35-49 | 15,0 | 2 autos | 15,8 |
| Autos / logis : | 1,01 | 50-64 | 19,4 | 3 autos | 3,2 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,60 | 65 et + | 29,4 | 4 autos et + | 0,0 |




**Superficie : 2,96 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 29 170 |
| Nombre de déplacements internes : | 6 086 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 11 715 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 589 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,5 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 941 | 25,8 | 592 | 3,9 | 22,9 |
| - Études | 1 376 | 9,0 | 511 | 3,3 | 1,9 |
| - Loisir | 1 842 | 12,1 | 409 | 2,7 | 26,4 |
| - Magasinage | 2 926 | 19,2 | 1 393 | 9,1 | 21,7 |
| - Autres (sauf retour) | 2 543 | 16,6 | 1 190 | 7,8 | 26,7 |
| - Retour au domicile | 2 650 | 17,3 | 11 257 | 73,3 | 0,4 |
| **Nombre de déplacements** | **15 278** | | **15 351** | | **4 626** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 4 566 | 15,6 | 5 578 | 19,0 |
| - Études | 1 428 | 4,9 | 724 | 2,5 |
| - Loisir | 2 795 | 9,5 | 2 662 | 9,1 |
| - Magasinage | 4 956 | 16,9 | 5 854 | 19,9 |
| - Autres (sauf retour) | 3 901 | 13,3 | 3 325 | 11,3 |
| - Retour au domicile | 11 647 | 39,8 | 11 257 | 38,3 |
| **Nombre de déplacements** | **29 293** | | **29 399** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **16 101** | **91,2** | **16 226** | **89,4** |
| - Automobile | 13 700 | 77,6 | 14 939 | 82,3 |
| *Conducteur* | *11 295* | *82,4* | *12 572* | *84,2* |
| *Passager* | *2 406* | *17,6* | *2 367* | *15,8* |
| - Transport en commun | 1 905 | 10,8 | 867 | 4,8 |
| *RTC* | *1 905* | *100,0* | *867* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *79* | *4,2* | *90* | *10,4* |
| - Autres motorisés | 575 | 3,3 | 516 | 2,8 |
| **• Non motorisés** | **1 526** | **8,6** | **1 898** | **10,5** |
| **• Autres** | **19** | **0,1** | **25** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **17 646** | | **18 143** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 675** | **93,5** | **5 535** | **92,6** |
| - Automobile | 4 115 | 67,8 | 4 993 | 83,5 |
| *Conducteur* | *3 287* | *79,9* | *4 330* | *86,7* |
| *Passager* | *827* | *20,1* | *663* | *13,3* |
| - Transport en commun | 1 223 | 20,2 | 317 | 5,3 |
| *RTC* | *1 223* | *100,0* | *317* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *79* | *6,5* | *20* | *6,2* |
| - Autres motorisés | 417 | 6,9 | 250 | 4,2 |
| **• Non motorisés** | **383** | **6,3** | **431** | **7,2** |
| **• Autres** | **10** | **0,2** | **16** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **6 068** | | **5 977** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 873 | 22,4 | 5 840 | 22,1 |
| - 9 h à 14 h 59 | 8 068 | 30,7 | 8 022 | 30,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 8 113 | 30,9 | 8 316 | 31,5 |
| - 18 h à 23 h 59 | 3 878 | 14,8 | 3 935 | 14,9 |
| - 24 h à 5 h 59 | 336 | 1,3 | 290 | 1,1 |
| **Nombre de déplacements** | **26 268** | | **26 404** | |

## SM 210 - Giffard

| Population : | 13 110 | Hommes : | 44,3% | Femmes : | 55,7% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 6 690 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 533 | 0-19 | 13,6 | 0 auto | 21,7 |
| Nombre d'autos : | 7 378 | 20-34 | 14,7 | 1 auto | 52,2 |
| Personnes / logis : | 1,96 | 35-49 | 13,0 | 2 autos | 20,8 |
| Autos / logis : | 1,10 | 50-64 | 21,2 | 3 autos | 4,8 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,62 | 65 et + | 37,5 | 4 autos et + | 0,4 |




**Superficie : 7,20 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 31 676 |
| Nombre de déplacements internes : | 6 773 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 12 675 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 3 022 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,5 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 224 | 24,9 | 582 | 3,4 | 23,2 |
| - Études | 1 494 | 8,8 | 498 | 3,0 | 0,9 |
| - Loisir | 2 131 | 12,5 | 569 | 3,4 | 15,2 |
| - Magasinage | 3 182 | 18,7 | 1 295 | 7,7 | 32,3 |
| - Autres (sauf retour) | 2 794 | 16,4 | 1 320 | 7,8 | 27,4 |
| - Retour au domicile | 3 167 | 18,6 | 12 621 | 74,7 | 1,1 |
| **Nombre de déplacements** | **16 992** | | **16 886** | | **4 572** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 5 900 | 14,9 | 6 926 | 17,6 |
| - Études | 1 648 | 4,2 | 2 299 | 5,8 |
| - Loisir | 3 336 | 8,4 | 5 694 | 14,4 |
| - Magasinage | 5 661 | 14,3 | 6 204 | 15,7 |
| - Autres (sauf retour) | 4 902 | 12,4 | 5 692 | 14,4 |
| - Retour au domicile | 18 123 | 45,8 | 12 621 | 32,0 |
| **Nombre de déplacements** | **39 570** | | **39 436** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **19 776** | **92,2** | **24 866** | **92,7** |
| - Automobile | 18 089 | 84,3 | 22 906 | 85,4 |
| *Conducteur* | *14 670* | *81,1* | *18 749* | *81,9* |
| *Passager* | *3 420* | *18,9* | *4 157* | *18,1* |
| - Transport en commun | 1 389 | 6,5 | 817 | 3,0 |
| *RTC* | *1 351* | *97,3* | *817* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *23* | *2,8* |
| *Bimodal* | *81* | *5,8* | *5* | *0,6* |
| - Autres motorisés | 396 | 1,8 | 1 153 | 4,3 |
| **• Non motorisés** | **1 671** | **7,8** | **1 924** | **7,2** |
| **• Autres** | **0** | **0,0** | **37** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **21 447** | | **26 814** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **6 198** | **94,8** | **7 788** | **91,9** |
| - Automobile | 5 129 | 78,5 | 6 551 | 77,3 |
| *Conducteur* | *4 116* | *80,3* | *5 671* | *86,6* |
| *Passager* | *1 012* | *19,7* | *879* | *13,4* |
| - Transport en commun | 940 | 14,4 | 324 | 3,8 |
| *RTC* | *919* | *97,7* | *324* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *46* | *4,9* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 175 | 2,7 | 920 | 10,9 |
| **• Non motorisés** | **338** | **5,2** | **664** | **7,8** |
| **• Autres** | **0** | **0,0** | **37** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **6 537** | | **8 476** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 6 724 | 18,4 | 8 042 | 22,1 |
| - 9 h à 14 h 59 | 11 043 | 30,2 | 11 547 | 31,7 |
| - 15 h à 17 h 59 | 11 361 | 31,1 | 10 077 | 27,7 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 975 | 19,1 | 6 222 | 17,1 |
| - 24 h à 5 h 59 | 411 | 1,1 | 515 | 1,4 |
| **Nombre de déplacements** | **36 514** | | **36 404** | |

# SM 221 - Monseigneur-Gauthier,Vieux-Beauport

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **20 315** | Hommes : | **47,5%** | Femmes : | **52,5%** |
| Nombre de logis : | 9 875 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 782 | 0-19 | 18,1 | 0 auto | 10,0 |
| Nombre d'autos : | 13 170 | 20-34 | 18,2 | 1 auto | 55,3 |
| Personnes / logis : | 2,06 | 35-49 | 15,7 | 2 autos | 28,2 |
| Autos / logis : | 1,33 | 50-64 | 24,0 | 3 autos | 4,8 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,76 | 65 et + | 24,0 | 4 autos et + | 1,8 |




**Superficie : 17,89 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 50 760 |
| Nombre de déplacements internes : | 11 058 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 19 320 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 3 630 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 7 176 | 25,7 | 893 | 3,2 | 25,6 |
| - Études | 3 116 | 11,1 | 1 390 | 5,0 | 1,7 |
| - Loisir | 3 770 | 13,5 | 1 078 | 3,9 | 14,9 |
| - Magasinage | 4 008 | 14,3 | 1 814 | 6,5 | 34,0 |
| - Autres (sauf retour) | 4 839 | 17,3 | 2 279 | 8,1 | 23,9 |
| - Retour au domicile | 5 055 | 18,1 | 20 535 | 73,4 | |
| **Nombre de déplacements** | **27 963** | | **27 990** | | **5 864** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 8 655 | 19,9 | 4 610 | 10,6 |
| - Études | 3 306 | 7,6 | 4 739 | 10,9 |
| - Loisir | 4 583 | 10,5 | 3 682 | 8,5 |
| - Magasinage | 5 395 | 12,4 | 2 856 | 6,6 |
| - Autres (sauf retour) | 6 590 | 15,2 | 7 094 | 16,3 |
| - Retour au domicile | 14 958 | 34,4 | 20 573 | 47,2 |
| **Nombre de déplacements** | **43 487** | | **43 554** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **26 525** | **93,0** | **21 429** | **93,2** |
| - Automobile | 23 388 | 82,0 | 18 966 | 82,5 |
| *Conducteur* | *18 719* | *80,0* | *14 510* | *76,5* |
| *Passager* | *4 669* | *20,0* | *4 472* | *23,6* |
| - Transport en commun | 2 332 | 8,2 | 1 023 | 4,5 |
| *RTC* | *2 310* | *99,1* | *997* | *97,4* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *11* | *1,1* |
| *Bimodal* | *118* | *5,1* | *55* | *5,4* |
| - Autres motorisés | 959 | 3,4 | 1 555 | 6,8 |
| **• Non motorisés** | **1 926** | **6,8** | **1 520** | **6,6** |
| **• Autres** | **90** | **0,3** | **32** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **28 528** | | **22 981** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **10 528** | **92,8** | **9 148** | **93,3** |
| - Automobile | 8 445 | 74,5 | 7 299 | 74,4 |
| *Conducteur* | *6 826* | *80,8* | *4 851* | *66,5* |
| *Passager* | *1 619* | *19,2* | *2 448* | *33,5* |
| - Transport en commun | 1 565 | 13,8 | 653 | 6,7 |
| *RTC* | *1 543* | *98,6* | *642* | *98,4* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *11* | *1,6* |
| *Bimodal* | *88* | *5,7* | *18* | *2,7* |
| - Autres motorisés | 642 | 5,7 | 1 237 | 12,6 |
| **• Non motorisés** | **795** | **7,0** | **637** | **6,5** |
| **• Autres** | **18** | **0,2** | **23** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **11 341** | | **9 808** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 10 920 | 27,1 | 9 631 | 23,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 10 365 | 25,7 | 9 403 | 23,3 |
| - 15 h à 17 h 59 | 12 047 | 29,9 | 13 561 | 33,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 263 | 15,5 | 6 999 | 17,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 745 | 1,8 | 728 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **40 340** | | **40 322** | |

# SM 230 - Seigneuriale Sud

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **20 880** | Hommes : | **49,1%** | Femmes : | **50,9%** |
| Nombre de logis : | 8 165 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 721 | 0-19 | 23,0 | 0 auto | 2,6 |
| Nombre d'autos : | 14 289 | 20-34 | 16,2 | 1 auto | 37,6 |
| Personnes / logis : | 2,56 | 35-49 | 20,2 | 2 autos | 45,6 |
| Autos / logis : | 1,75 | 50-64 | 28,2 | 3 autos | 11,0 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,83 | 65 et + | 12,4 | 4 autos et + | 3,1 |




**Superficie : 16,57 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 56 665 |
| Nombre de déplacements internes : | 11 813 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 19 850 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 643 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,9 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 8 381 | 27,4 | 1 049 | 3,4 | 28,5 |
| - Études | 4 197 | 13,7 | 1 141 | 3,7 | 3,2 |
| - Loisir | 3 173 | 10,4 | 774 | 2,5 | 19,7 |
| - Magasinage | 3 973 | 13,0 | 2 501 | 8,2 | 21,0 |
| - Autres (sauf retour) | 5 303 | 17,3 | 2 591 | 8,5 | 27,6 |
| - Retour au domicile | 5 553 | 18,2 | 22 534 | 73,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **30 580** | | **30 590** | | **7 308** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 9 767 | 19,1 | 6 145 | 12,0 |
| - Études | 4 352 | 8,5 | 1 963 | 3,8 |
| - Loisir | 4 551 | 8,9 | 3 665 | 7,2 |
| - Magasinage | 6 701 | 13,1 | 10 396 | 20,4 |
| - Autres (sauf retour) | 6 786 | 13,3 | 6 342 | 12,4 |
| - Retour au domicile | 19 032 | 37,2 | 22 534 | 44,1 |
| **Nombre de déplacements** | **51 189** | | **51 045** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **31 095** | **96,7** | **27 435** | **96,2** |
| - Automobile | 28 655 | 89,1 | 26 602 | 93,3 |
| *Conducteur* | *22 929* | *80,0* | *21 310* | *80,1* |
| *Passager* | *5 742* | *20,0* | *5 301* | *19,9* |
| - Transport en commun | 1 532 | 4,8 | 211 | 0,7 |
| *RTC* | *1 532* | *100,0* | *211* | *100,0* |
| *STLévis* | *11* | *0,7* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *187* | *12,2* | *37* | *17,7* |
| - Autres motorisés | 1 129 | 3,5 | 672 | 2,4 |
| **• Non motorisés** | **974** | **3,0** | **997** | **3,5** |
| **• Autres** | **88** | **0,3** | **79** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **32 157** | | **28 511** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **13 839** | **96,9** | **7 973** | **95,4** |
| - Automobile | 11 825 | 82,8 | 7 475 | 89,4 |
| *Conducteur* | *9 344* | *79,0* | *5 936* | *79,4* |
| *Passager* | *2 497* | *21,1* | *1 539* | *20,6* |
| - Transport en commun | 1 231 | 8,6 | 63 | 0,8 |
| *RTC* | *1 231* | *100,0* | *63* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *11* | *0,9* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *141* | *11,5* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 957 | 6,7 | 436 | 5,2 |
| **• Non motorisés** | **397** | **2,8** | **363** | **4,3** |
| **• Autres** | **40** | **0,3** | **23** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **14 275** | | **8 360** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 14 394 | 29,3 | 8 447 | 17,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 12 751 | 26,0 | 12 709 | 26,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 13 243 | 27,0 | 18 357 | 37,5 |
| - 18 h à 23 h 59 | 7 900 | 16,1 | 8 670 | 17,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 806 | 1,6 | 790 | 1,6 |
| **Nombre de déplacements** | **49 094** | | **48 972** | |

# SM 240 - Courville

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **6 685** | Hommes : | **48,5%** | Femmes : | **51,5%** |
| Nombre de logis : | 2 900 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 369 | 0-19 | 18,7 | 0 auto | 13,5 |
| Nombre d'autos : | 4 003 | 20-34 | 12,5 | 1 auto | 47,1 |
| Personnes / logis : | 2,31 | 35-49 | 19,1 | 2 autos | 30,3 |
| Autos / logis : | 1,38 | 50-64 | 25,9 | 3 autos | 6,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,70 | 65 et + | 23,9 | 4 autos et + | 2,7 |




**Superficie : 2,56 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 16 643 |
| Nombre de déplacements internes : | 2 250 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 6 410 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 211 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 377 | 28,9 | 222 | 2,7 | 19,9 |
| - Études | 1 105 | 13,4 | 427 | 5,2 | 0,2 |
| - Loisir | 1 164 | 14,1 | 178 | 2,2 | 21,3 |
| - Magasinage | 1 177 | 14,3 | 212 | 2,6 | 32,7 |
| - Autres (sauf retour) | 1 381 | 16,8 | 438 | 5,3 | 25,4 |
| - Retour au domicile | 1 030 | 12,5 | 6 730 | 82,0 | 0,4 |
| **Nombre de déplacements** | **8 234** | | **8 206** | | **2 453** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 748 | 20,6 | 1 339 | 10,1 |
| - Études | 1 186 | 8,9 | 1 780 | 13,4 |
| - Loisir | 1 417 | 10,6 | 899 | 6,8 |
| - Magasinage | 1 498 | 11,2 | 635 | 4,8 |
| - Autres (sauf retour) | 1 761 | 13,2 | 1 880 | 14,2 |
| - Retour au domicile | 4 715 | 35,4 | 6 730 | 50,7 |
| **Nombre de déplacements** | **13 325** | | **13 263** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 000** | **92,9** | **5 797** | **88,7** |
| - Automobile | 7 076 | 82,2 | 4 817 | 73,7 |
| *Conducteur* | *5 693* | *80,5* | *3 848* | *79,9* |
| *Passager* | *1 393* | *19,7* | *969* | *20,1* |
| - Transport en commun | 650 | 7,6 | 220 | 3,4 |
| *RTC* | *650* | *100,0* | *220* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *33* | *5,1* | *17* | *7,8* |
| - Autres motorisés | 307 | 3,6 | 787 | 12,0 |
| **• Non motorisés** | **602** | **7,0** | **736** | **11,3** |
| **• Autres** | **8** | **0,1** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **8 610** | | **6 533** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 445** | **93,9** | **2 593** | **90,9** |
| - Automobile | 2 844 | 77,5 | 1 819 | 63,8 |
| *Conducteur* | *2 284* | *80,3* | *1 388* | *76,3* |
| *Passager* | *570* | *20,0* | *431* | *23,7* |
| - Transport en commun | 440 | 12,0 | 117 | 4,1 |
| *RTC* | *440* | *100,0* | *117* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *33* | *7,6* | *9* | *7,4* |
| - Autres motorisés | 195 | 5,3 | 676 | 23,7 |
| **• Non motorisés** | **223** | **6,1** | **260** | **9,1** |
| **• Autres** | **0** | **0,0** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **3 669** | | **2 853** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 3 542 | 29,4 | 2 727 | 22,7 |
| - 9 h à 14 h 59 | 3 048 | 25,3 | 2 904 | 24,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 3 449 | 28,6 | 3 995 | 33,3 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 779 | 14,7 | 2 155 | 18,0 |
| - 24 h à 5 h 59 | 243 | 2,0 | 217 | 1,8 |
| **Nombre de déplacements** | **12 060** | | **11 997** | |

## SM 250 - Montmorency

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **2 185** | Hommes : | **51,3%** | Femmes : | **48,7%** |
| Nombre de logis : | 1 240 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 182 | 0-19 | 20,2 | 0 auto | 21,6 |
| Nombre d'autos : | 1 320 | 20-34 | 12,1 | 1 auto | 56,1 |
| Personnes / logis : | 1,76 | 35-49 | 17,5 | 2 autos | 18,2 |
| Autos / logis : | 1,06 | 50-64 | 26,1 | 3 autos | 3,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,72 | 65 et + | 24,0 | 4 autos et + | 1,1 |




**Superficie : 1,45 km²**

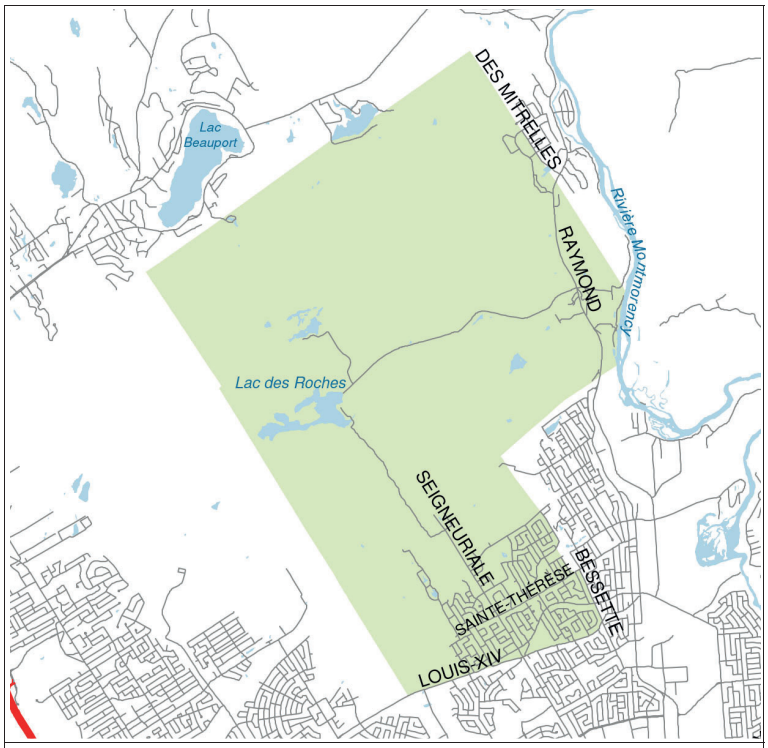
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 5 218 |
| Nombre de déplacements internes : | 574 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 2 110 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 471 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,5 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 640 | 26,3 | 85 | 3,5 | 16,6 |
| - Études | 419 | 17,2 | 147 | 6,0 | 2,3 |
| - Loisir | 390 | 16,0 | 31 | 1,3 | 7,6 |
| - Magasinage | 472 | 19,4 | 53 | 2,2 | 46,8 |
| - Autres (sauf retour) | 299 | 12,3 | 64 | 2,6 | 26,6 |
| - Retour au domicile | 217 | 8,9 | 2 054 | 84,4 | |
| **Nombre de déplacements** | **2 438** | | **2 435** | | **919** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 761 | 19,6 | 460 | 11,9 |
| - Études | 419 | 10,8 | 326 | 8,4 |
| - Loisir | 463 | 12,0 | 492 | 12,7 |
| - Magasinage | 547 | 14,1 | 101 | 2,6 |
| - Autres (sauf retour) | 377 | 9,7 | 444 | 11,5 |
| - Retour au domicile | 1 306 | 33,7 | 2 054 | 53,0 |
| **Nombre de déplacements** | **3 875** | | **3 878** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **2 195** | **85,5** | **1 488** | **81,6** |
| - Automobile | 1 803 | 70,2 | 1 370 | 75,2 |
| *Conducteur* | *1 421* | *78,8* | *1 135* | *82,8* |
| *Passager* | *382* | *21,2* | *235* | *17,2* |
| - Transport en commun | 259 | 10,1 | 35 | 1,9 |
| *RTC* | *259* | *100,0* | *35* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 134 | 5,2 | 83 | 4,6 |
| **• Non motorisés** | **360** | **14,0** | **312** | **17,1** |
| **• Autres** | **13** | **0,5** | **24** | **1,3** |
| **Nombre de déplacements** | **2 569** | | **1 823** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **816** | **76,6** | **490** | **70,8** |
| - Automobile | 522 | 49,0 | 427 | 61,6 |
| *Conducteur* | *455* | *87,3* | *332* | *77,8* |
| *Passager* | *66* | *12,7* | *95* | *22,2* |
| - Transport en commun | 181 | 17,0 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *181* | *100,0* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *0* | *0,0* | *0* | |
| - Autres motorisés | 113 | 10,7 | 64 | 9,2 |
| **• Non motorisés** | **236** | **22,1** | **192** | **27,7** |
| **• Autres** | **13** | **1,2** | **10** | **1,5** |
| **Nombre de déplacements** | **1 065** | | **693** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 826 | 25,1 | 534 | 16,3 |
| - 9 h à 14 h 59 | 837 | 25,4 | 891 | 27,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 965 | 29,3 | 1 237 | 37,7 |
| - 18 h à 23 h 59 | 546 | 16,6 | 563 | 17,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 121 | 3,7 | 51 | 1,6 |
| **Nombre de déplacements** | **3 294** | | **3 278** | |

# SM 260 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **10 520** | Hommes : | **49,6%** | Femmes : | **50,4%** |
| Nombre de logis : | 3 885 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 393 | 0-19 | 25,4 | 0 auto | 1,3 |
| Nombre d'autos : | 7 499 | 20-34 | 16,0 | 1 auto | 30,5 |
| Personnes / logis : | 2,71 | 35-49 | 20,7 | 2 autos | 48,3 |
| Autos / logis : | 1,93 | 50-64 | 27,1 | 3 autos | 14,6 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,88 | 65 et + | 10,8 | 4 autos et + | 5,3 |




**Superficie : 36,20 km²**

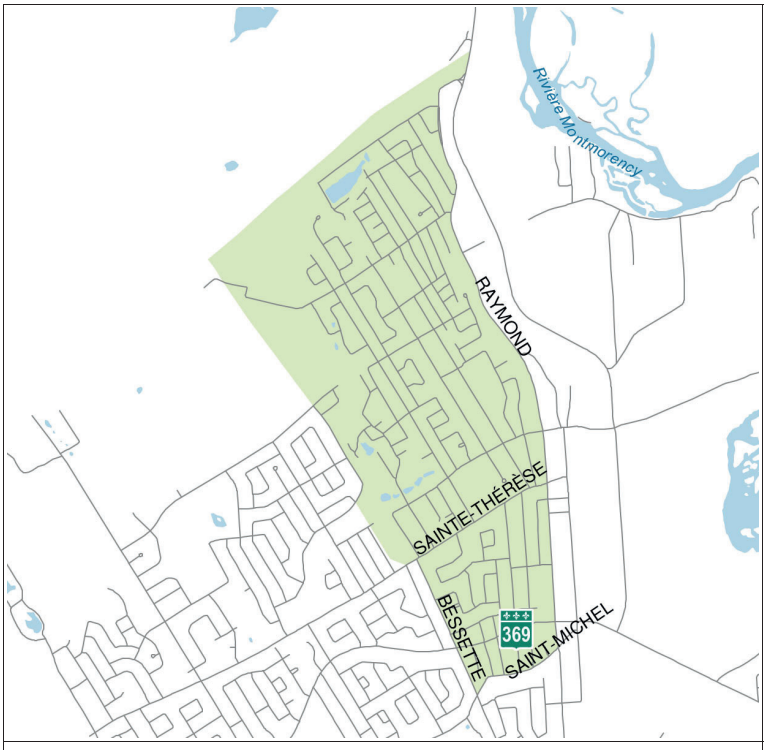
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 27 624 |
| Nombre de déplacements internes : | 2 888 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 9 935 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 333 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 280 | 32,6 | 391 | 3,0 | 23,3 |
| - Études | 2 330 | 17,8 | 404 | 3,1 | 2,0 |
| - Loisir | 1 570 | 12,0 | 245 | 1,9 | 16,0 |
| - Magasinage | 1 402 | 10,7 | 548 | 4,2 | 30,3 |
| - Autres (sauf retour) | 2 235 | 17,0 | 497 | 3,8 | 28,4 |
| - Retour au domicile | 1 298 | 9,9 | 11 041 | 84,1 | |
| **Nombre de déplacements** | **13 116** | | **13 127** | | **4 270** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 4 507 | 28,2 | 873 | 5,4 |
| - Études | 2 338 | 14,6 | 460 | 2,9 |
| - Loisir | 1 844 | 11,5 | 1 140 | 7,1 |
| - Magasinage | 1 702 | 10,6 | 1 190 | 7,4 |
| - Autres (sauf retour) | 2 399 | 15,0 | 1 322 | 8,2 |
| - Retour au domicile | 3 215 | 20,1 | 11 041 | 68,9 |
| **Nombre de déplacements** | **16 005** | | **16 026** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **12 344** | **96,5** | **4 601** | **92,3** |
| - Automobile | 11 072 | 86,6 | 4 512 | 90,5 |
| *Conducteur* | *9 009* | *81,4* | *3 632* | *80,5* |
| *Passager* | *2 063* | *18,6* | *880* | *19,5* |
| - Transport en commun | 869 | 6,8 | 82 | 1,6 |
| *RTC* | *860* | *98,9* | *82* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *164* | *18,9* | *20* | *24,5* |
| - Autres motorisés | 606 | 4,7 | 27 | 0,5 |
| **• Non motorisés** | **409** | **3,2** | **363** | **7,3** |
| **• Autres** | **37** | **0,3** | **21** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **12 791** | | **4 984** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **6 102** | **96,6** | **1 249** | **88,1** |
| - Automobile | 5 063 | 80,1 | 1 235 | 87,1 |
| *Conducteur* | *4 049* | *80,0* | *900* | *72,9* |
| *Passager* | *1 013* | *20,0* | *335* | *27,1* |
| - Transport en commun | 668 | 10,6 | 11 | 0,8 |
| *RTC* | *659* | *98,6* | *11* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *142* | *21,3* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 554 | 8,8 | 3 | 0,2 |
| **• Non motorisés** | **186** | **2,9** | **149** | **10,5** |
| **• Autres** | **30** | **0,5** | **21** | **1,4** |
| **Nombre de déplacements** | **6 319** | | **1 418** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 6 180 | 40,7 | 1 538 | 10,1 |
| - 9 h à 14 h 59 | 3 766 | 24,8 | 3 372 | 22,1 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 569 | 16,9 | 7 107 | 46,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 2 164 | 14,3 | 3 019 | 19,8 |
| - 24 h à 5 h 59 | 501 | 3,3 | 205 | 1,3 |
| **Nombre de déplacements** | **15 180** | | **15 241** | |

# SM 270 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **7 170** | Hommes : | **50,1%** | Femmes : | **49,9%** |
| Nombre de logis : | 2 890 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 343 | 0-19 | 24,3 | 0 auto | 3,9 |
| Nombre d'autos : | 5 114 | 20-34 | 16,0 | 1 auto | 34,8 |
| Personnes / logis : | 2,48 | 35-49 | 23,0 | 2 autos | 46,2 |
| Autos / logis : | 1,77 | 50-64 | 24,3 | 3 autos | 11,8 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,89 | 65 et + | 12,3 | 4 autos et + | 3,3 |




**Superficie : 3,10 km²**

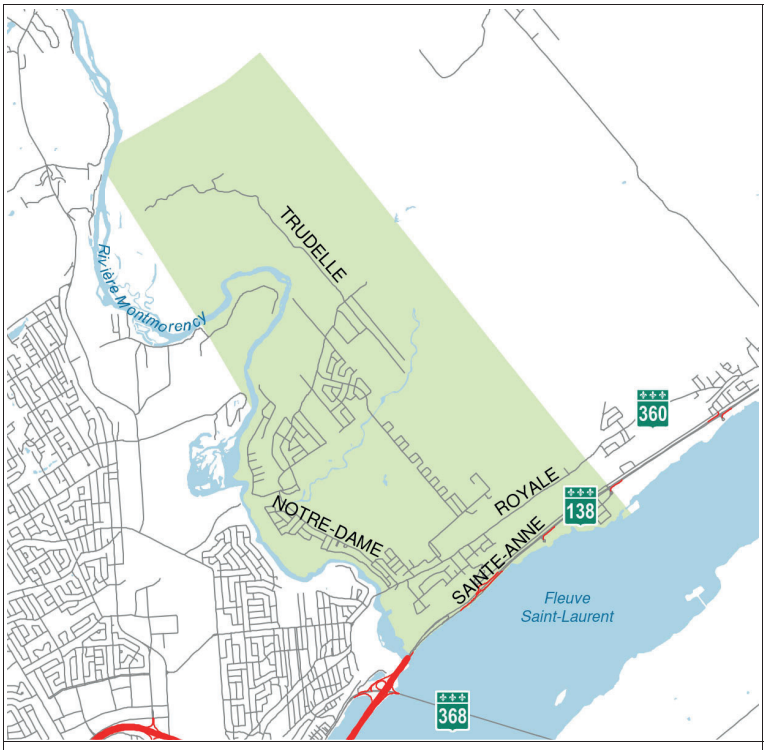
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 17 788 |
| Nombre de déplacements internes : | 1 695 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 6 705 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 130 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 896 | 35,9 | 198 | 2,4 | 25,4 |
| - Études | 1 238 | 15,3 | 333 | 4,1 | 2,2 |
| - Loisir | 830 | 10,3 | 29 | 0,4 | 19,4 |
| - Magasinage | 781 | 9,7 | 37 | 0,5 | 29,3 |
| - Autres (sauf retour) | 1 533 | 19,0 | 481 | 6,0 | 23,7 |
| - Retour au domicile | 787 | 9,8 | 7 007 | 86,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **8 066** | | **8 085** | | **3 332** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 3 075 | 33,0 | 548 | 5,9 |
| - Études | 1 238 | 13,3 | 371 | 4,0 |
| - Loisir | 846 | 9,1 | 257 | 2,7 |
| - Magasinage | 862 | 9,2 | 141 | 1,5 |
| - Autres (sauf retour) | 1 696 | 18,2 | 1 035 | 11,1 |
| - Retour au domicile | 1 611 | 17,3 | 7 007 | 74,9 |
| **Nombre de déplacements** | **9 328** | | **9 359** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **7 309** | **94,7** | **2 017** | **85,8** |
| - Automobile | 6 570 | 85,1 | 1 959 | 83,3 |
| *Conducteur* | *5 384* | *81,9* | *1 520* | *77,6* |
| *Passager* | *1 186* | *18,1* | *439* | *22,4* |
| - Transport en commun | 394 | 5,1 | 27 | 1,1 |
| *RTC* | *382* | *96,9* | *27* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *25* | *6,3* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 370 | 4,8 | 31 | 1,3 |
| **● Non motorisés** | **399** | **5,2** | **312** | **13,3** |
| **● Autres** | **9** | **0,1** | **23** | **1,0** |
| **Nombre de déplacements** | **7 717** | | **2 352** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **3 917** | **94,7** | **863** | **85,5** |
| - Automobile | 3 275 | 79,2 | 836 | 82,8 |
| *Conducteur* | *2 714* | *82,9* | *602* | *72,0* |
| *Passager* | *561* | *17,1* | *234* | *28,0* |
| - Transport en commun | 329 | 7,9 | 12 | 1,2 |
| *RTC* | *323* | *98,2* | *12* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *18* | *5,5* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 332 | 8,0 | 15 | 1,5 |
| **● Non motorisés** | **211** | **5,1** | **146** | **14,5** |
| **● Autres** | **9** | **0,2** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **4 137** | | **1 010** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 4 005 | 46,4 | 1 072 | 12,4 |
| - 9 h à 14 h 59 | 1 673 | 19,4 | 1 563 | 18,1 |
| - 15 h à 17 h 59 | 1 447 | 16,8 | 4 152 | 48,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 004 | 11,6 | 1 661 | 19,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 499 | 5,8 | 211 | 2,4 |
| **Nombre de déplacements** | **8 629** | | **8 659** | |

# SM 280 - Boischatel

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **7 590** | Hommes : | **49,5%** | Femmes : | **50,5%** |
| Nombre de logis : | 2 815 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 355 | 0-19 | 27,7 | 0 auto | 2,0 |
| Nombre d'autos : | 5 220 | 20-34 | 15,1 | 1 auto | 33,7 |
| Personnes / logis : | 2,70 | 35-49 | 23,2 | 2 autos | 47,9 |
| Autos / logis : | 1,85 | 50-64 | 20,2 | 3 autos | 12,0 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,88 | 65 et + | 13,9 | 4 autos et + | 4,4 |




**Superficie : 23,31 km²**

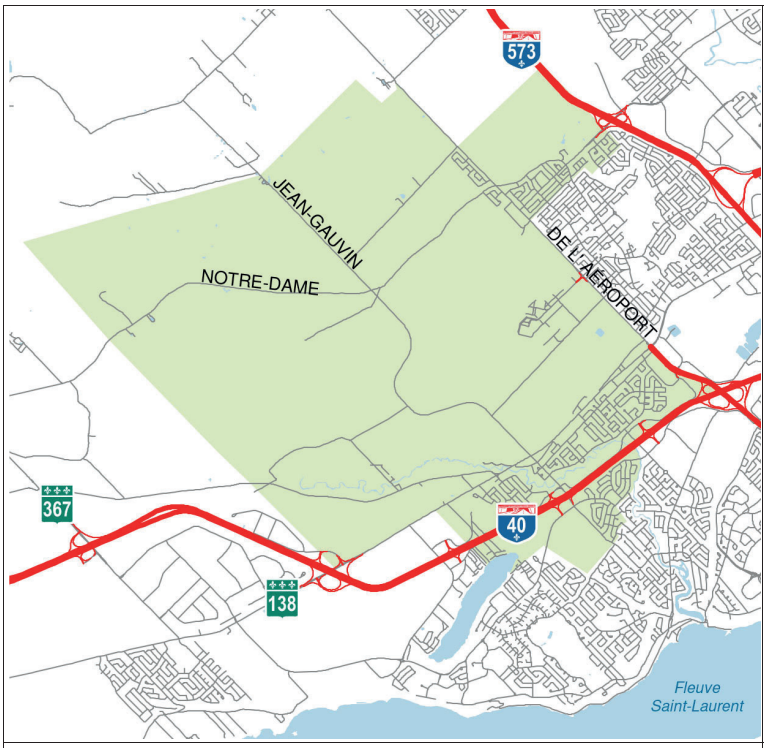
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 19 415 |
| Nombre de déplacements internes : | 3 538 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 7 035 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 927 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 075 | 30,6 | 277 | 2,8 | 28,2 |
| - Études | 1 517 | 15,1 | 559 | 5,6 | 2,4 |
| - Loisir | 997 | 9,9 | 235 | 2,3 | 16,7 |
| - Magasinage | 905 | 9,0 | 334 | 3,3 | 26,5 |
| - Autres (sauf retour) | 1 953 | 19,4 | 1 052 | 10,5 | 26,2 |
| - Retour au domicile | 1 610 | 16,0 | 7 543 | 75,4 | |
| **Nombre de déplacements** | **10 057** | | **10 001** | | **2 896** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 3 277 | 25,8 | 969 | 7,7 |
| - Études | 1 552 | 12,2 | 658 | 5,2 |
| - Loisir | 1 080 | 8,5 | 1 098 | 8,7 |
| - Magasinage | 1 045 | 8,2 | 673 | 5,3 |
| - Autres (sauf retour) | 2 183 | 17,2 | 1 699 | 13,4 |
| - Retour au domicile | 3 559 | 28,0 | 7 543 | 59,7 |
| **Nombre de déplacements** | **12 696** | | **12 640** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 958** | **98,0** | **4 952** | **97,2** |
| - Automobile | 8 030 | 87,9 | 4 522 | 88,7 |
| *Conducteur* | *6 549* | *81,6* | *3 656* | *80,9* |
| *Passager* | *1 481* | *18,4* | *866* | *19,1* |
| - Transport en commun | 264 | 2,9 | 8 | 0,2 |
| *RTC* | *258* | *98,0* | *8* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *109* | *41,4* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 782 | 8,6 | 433 | 8,5 |
| **• Non motorisés** | **172** | **1,9** | **100** | **2,0** |
| **• Autres** | **24** | **0,3** | **45** | **0,9** |
| **Nombre de déplacements** | **9 137** | | **5 096** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 018** | **98,8** | **1 806** | **97,4** |
| - Automobile | 4 184 | 82,4 | 1 445 | 77,9 |
| *Conducteur* | *3 442* | *82,3* | *1 132* | *78,3* |
| *Passager* | *742* | *17,7* | *313* | *21,7* |
| - Transport en commun | 222 | 4,4 | 8 | 0,4 |
| *RTC* | *222* | *100,0* | *8* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *91* | *40,7* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 710 | 14,0 | 364 | 19,6 |
| **• Non motorisés** | **72** | **1,4** | **30** | **1,6** |
| **• Autres** | **5** | **0,1** | **18** | **1,0** |
| **Nombre de déplacements** | **5 078** | | **1 854** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 092 | 41,1 | 1 964 | 15,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 409 | 19,4 | 2 238 | 18,1 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 822 | 22,8 | 5 625 | 45,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 829 | 14,7 | 2 337 | 18,9 |
| - 24 h à 5 h 59 | 252 | 2,0 | 184 | 1,5 |
| **Nombre de déplacements** | **12 404** | | **12 348** | |

# SM 290 - Quartier Laurentien, Champigny

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **15 770** | Hommes : | **49,8%** | Femmes : | **50,2%** |
| Nombre de logis : | 6 595 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 553 | 0-19 | 22,9 | 0 auto | 2,0 |
| Nombre d'autos : | 11 533 | 20-34 | 16,1 | 1 auto | 41,2 |
| Personnes / logis : | 2,39 | 35-49 | 19,2 | 2 autos | 43,2 |
| Autos / logis : | 1,75 | 50-64 | 27,1 | 3 autos | 9,8 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,88 | 65 et + | 14,8 | 4 autos et + | 3,8 |




**Superficie : 53,40 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 41 960 |
| Nombre de déplacements internes : | 9 874 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 15 040 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 102 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 6 453 | 27,6 | 894 | 3,8 | 28,8 |
| - Études | 3 022 | 12,9 | 1 243 | 5,3 | 2,9 |
| - Loisir | 2 987 | 12,8 | 676 | 2,9 | 20,3 |
| - Magasinage | 2 686 | 11,5 | 1 509 | 6,4 | 22,8 |
| - Autres (sauf retour) | 3 611 | 15,5 | 2 274 | 9,7 | 25,2 |
| - Retour au domicile | 4 595 | 19,7 | 16 842 | 71,9 | |
| **Nombre de déplacements** | **23 353** | | **23 436** | | **5 045** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 7 977 | 17,8 | 5 988 | 13,4 |
| - Études | 3 208 | 7,2 | 1 994 | 4,5 |
| - Loisir | 4 488 | 10,0 | 5 123 | 11,5 |
| - Magasinage | 5 649 | 12,6 | 8 435 | 18,9 |
| - Autres (sauf retour) | 4 863 | 10,9 | 6 197 | 13,9 |
| - Retour au domicile | 18 529 | 41,4 | 16 852 | 37,8 |
| **Nombre de déplacements** | **44 714** | | **44 588** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **25 020** | **95,5** | **26 433** | **95,3** |
| - Automobile | 23 207 | 88,6 | 25 257 | 91,1 |
| *Conducteur* | *18 445* | *79,5* | *19 699* | *78,0* |
| *Passager* | *4 762* | *20,5* | *5 558* | *22,0* |
| - Transport en commun | 979 | 3,7 | 500 | 1,8 |
| *RTC* | *969* | *99,0* | *450* | *90,1* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *135* | *13,8* | *118* | *23,6* |
| - Autres motorisés | 969 | 3,7 | 794 | 2,9 |
| **• Non motorisés** | **971** | **3,7** | **1 097** | **4,0** |
| **• Autres** | **195** | **0,7** | **206** | **0,7** |
| **Nombre de déplacements** | **26 185** | | **27 736** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **9 328** | **95,3** | **6 713** | **93,1** |
| - Automobile | 7 823 | 79,9 | 6 036 | 83,7 |
| *Conducteur* | *6 336* | *81,0* | *4 778* | *79,2* |
| *Passager* | *1 486* | *19,0* | *1 258* | *20,8* |
| - Transport en commun | 804 | 8,2 | 154 | 2,1 |
| *RTC* | *794* | *98,7* | *144* | *93,4* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *135* | *16,8* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 836 | 8,5 | 522 | 7,2 |
| **• Non motorisés** | **408** | **4,2** | **455** | **6,3** |
| **• Autres** | **50** | **0,5** | **45** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **9 786** | | **7 213** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 9 772 | 22,9 | 7 045 | 16,6 |
| - 9 h à 14 h 59 | 11 884 | 27,9 | 12 224 | 28,8 |
| - 15 h à 17 h 59 | 11 354 | 26,6 | 14 051 | 33,1 |
| - 18 h à 23 h 59 | 8 771 | 20,6 | 8 298 | 19,5 |
| - 24 h à 5 h 59 | 869 | 2,0 | 878 | 2,1 |
| **Nombre de déplacements** | **42 649** | | **42 497** | |

# SM 300 - L'Ancienne-Lorette

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **16 540** | Hommes : | **48,9%** | Femmes : | **51,1%** |
| Nombre de logis : | 6 990 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 617 | 0-19 | 22,0 | 0 auto | 4,0 |
| Nombre d'autos : | 11 360 | 20-34 | 14,1 | 1 auto | 42,3 |
| Personnes / logis : | 2,37 | 35-49 | 19,9 | 2 autos | 43,6 |
| Autos / logis : | 1,63 | 50-64 | 23,6 | 3 autos | 8,3 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,82 | 65 et + | 20,4 | 4 autos et + | 1,9 |




**Superficie : 7,70 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 44 038 |
| Nombre de déplacements internes : | 12 984 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 15 850 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 489 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 6 777 | 25,8 | 683 | 2,6 | 25,7 |
| - Études | 3 132 | 11,9 | 1 786 | 6,8 | 3,0 |
| - Loisir | 3 171 | 12,1 | 1 042 | 4,0 | 18,6 |
| - Magasinage | 3 412 | 13,0 | 2 324 | 8,8 | 32,5 |
| - Autres (sauf retour) | 3 881 | 14,8 | 2 418 | 9,2 | 20,0 |
| - Retour au domicile | 5 926 | 22,5 | 18 019 | 68,6 | 0,2 |
| **Nombre de déplacements** | **26 299** | | **26 273** | | **4 451** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 7 957 | 20,6 | 3 696 | 9,6 |
| - Études | 3 217 | 8,3 | 2 470 | 6,4 |
| - Loisir | 3 996 | 10,3 | 3 295 | 8,5 |
| - Magasinage | 5 185 | 13,4 | 6 299 | 16,3 |
| - Autres (sauf retour) | 4 960 | 12,8 | 4 815 | 12,5 |
| - Retour au domicile | 13 302 | 34,4 | 18 072 | 46,8 |
| **Nombre de déplacements** | **38 618** | | **38 647** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **23 665** | **93,5** | **18 962** | **92,2** |
| - Automobile | 21 905 | 86,5 | 17 992 | 87,4 |
| *Conducteur* | *17 757* | *81,1* | *14 584* | *81,1* |
| *Passager* | *4 168* | *19,0* | *3 408* | *18,9* |
| - Transport en commun | 1 182 | 4,7 | 352 | 1,7 |
| *RTC* | *1 169* | *98,9* | *340* | *96,8* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *149* | *12,6* | *29* | *8,3* |
| - Autres motorisés | 715 | 2,8 | 647 | 3,1 |
| **• Non motorisés** | **1 593** | **6,3** | **1 559** | **7,6** |
| **• Autres** | **94** | **0,4** | **55** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **25 316** | | **20 575** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **9 549** | **93,5** | **5 112** | **87,6** |
| - Automobile | 8 215 | 80,4 | 4 468 | 76,6 |
| *Conducteur* | *6 792* | *82,7* | *3 475* | *77,8* |
| *Passager* | *1 423* | *17,3* | *994* | *22,2* |
| - Transport en commun | 886 | 8,7 | 144 | 2,5 |
| *RTC* | *873* | *98,5* | *144* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *123* | *13,9* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 560 | 5,5 | 499 | 8,6 |
| **• Non motorisés** | **664** | **6,5** | **703** | **12,1** |
| **• Autres** | **36** | **0,4** | **17** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **10 214** | | **5 832** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 9 714 | 27,2 | 5 362 | 15,0 |
| - 9 h à 14 h 59 | 10 262 | 28,8 | 10 076 | 28,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 9 073 | 25,4 | 12 861 | 36,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 198 | 17,4 | 6 921 | 19,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 409 | 1,1 | 487 | 1,4 |
| **Nombre de déplacements** | **35 656** | | **35 706** | |

# SM 310 - Vanier

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **10 920** | Hommes : | **47,4%** | Femmes : | **52,6%** |
| Nombre de logis : | 5 420 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 525 | 0-19 | 15,0 | 0 auto | 23,7 |
| Nombre d'autos : | 5 658 | 20-34 | 16,8 | 1 auto | 53,6 |
| Personnes / logis : | 2,01 | 35-49 | 16,9 | 2 autos | 18,4 |
| Autos / logis : | 1,04 | 50-64 | 23,3 | 3 autos | 3,2 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,58 | 65 et + | 28,1 | 4 autos et + | 1,0 |




**Superficie : 4,91 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 23 542 |
| Nombre de déplacements internes : | 7 093 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 10 485 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 687 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,2 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 981 | 27,5 | 838 | 5,8 | 33,7 |
| - Études | 1 343 | 9,3 | 802 | 5,6 | 1,4 |
| - Loisir | 1 712 | 11,8 | 522 | 3,6 | 22,0 |
| - Magasinage | 1 959 | 13,5 | 1 292 | 9,0 | 21,7 |
| - Autres (sauf retour) | 2 219 | 15,3 | 983 | 6,9 | 21,3 |
| - Retour au domicile | 3 289 | 22,7 | 9 891 | 69,0 | |
| **Nombre de déplacements** | **14 504** | | **14 328** | | **1 803** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 5 486 | 14,6 | 9 366 | 25,0 |
| - Études | 1 388 | 3,7 | 1 291 | 3,5 |
| - Loisir | 3 295 | 8,8 | 4 076 | 10,9 |
| - Magasinage | 5 795 | 15,4 | 8 702 | 23,3 |
| - Autres (sauf retour) | 4 219 | 11,2 | 4 067 | 10,9 |
| - Retour au domicile | 17 335 | 46,2 | 9 891 | 26,5 |
| **Nombre de déplacements** | **37 518** | | **37 393** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **18 197** | **90,2** | **25 357** | **92,2** |
| - Automobile | 16 932 | 83,9 | 23 990 | 87,2 |
| *Conducteur* | *13 870* | *81,9* | *20 310* | *84,7* |
| *Passager* | *3 062* | *18,1* | *3 680* | *15,3* |
| - Transport en commun | 855 | 4,2 | 952 | 3,5 |
| *RTC* | *855* | *100,0* | *919* | *96,4* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *18* | *1,8* |
| *Bimodal* | *0* | *0,0* | *17* | *1,8* |
| - Autres motorisés | 453 | 2,2 | 431 | 1,6 |
| **• Non motorisés** | **1 753** | **8,7** | **1 924** | **7,0** |
| **• Autres** | **242** | **1,2** | **222** | **0,8** |
| **Nombre de déplacements** | **20 182** | | **27 502** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **4 693** | **86,8** | **8 168** | **91,1** |
| - Automobile | 4 029 | 74,5 | 7 565 | 84,4 |
| *Conducteur* | *3 343* | *83,0* | *6 946* | *91,8* |
| *Passager* | *685* | *17,0* | *620* | *8,2* |
| - Transport en commun | 465 | 8,6 | 406 | 4,5 |
| *RTC* | *465* | *100,0* | *406* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *0* | *0,0* | *6* | *1,4* |
| - Autres motorisés | 233 | 4,3 | 202 | 2,3 |
| **• Non motorisés** | **632** | **11,7** | **731** | **8,2** |
| **• Autres** | **80** | **1,5** | **66** | **0,7** |
| **Nombre de déplacements** | **5 405** | | **8 966** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 4 943 | 14,5 | 8 464 | 24,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 10 351 | 30,4 | 11 200 | 33,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 11 411 | 33,5 | 8 064 | 23,7 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 607 | 19,4 | 5 429 | 16,0 |
| - 24 h à 5 h 59 | 725 | 2,1 | 800 | 2,4 |
| **Nombre de déplacements** | **34 036** | | **33 957** | |

# SM 320 - Duberger

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **13 310** | Hommes : | **48,5%** | Femmes : | **51,5%** |
| Nombre de logis : | 5 990 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 524 | 0-19 | 22,9 | 0 auto | 9,3 |
| Nombre d'autos : | 8 036 | 20-34 | 21,6 | 1 auto | 52,7 |
| Personnes / logis : | 2,22 | 35-49 | 19,5 | 2 autos | 34,2 |
| Autos / logis : | 1,34 | 50-64 | 19,2 | 3 autos | 3,0 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,74 | 65 et + | 16,9 | 4 autos et + | 0,8 |




**Superficie : 8,31 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 37 862 |
| Nombre de déplacements internes : | 9 763 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 12 505 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 693 |
| Nombre de déplacements par personne : | 3,0 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 5 207 | 24,0 | 524 | 2,4 | 24,2 |
| - Études | 2 644 | 12,2 | 1 648 | 7,6 | 1,5 |
| - Loisir | 2 698 | 12,5 | 566 | 2,6 | 21,9 |
| - Magasinage | 2 899 | 13,4 | 1 427 | 6,6 | 27,5 |
| - Autres (sauf retour) | 3 630 | 16,8 | 2 003 | 9,3 | 24,9 |
| - Retour au domicile | 4 586 | 21,2 | 15 429 | 71,4 | |
| **Nombre de déplacements** | **21 664** | | **21 597** | | **4 364** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 6 752 | 17,3 | 9 755 | 24,9 |
| - Études | 2 734 | 7,0 | 3 030 | 7,7 |
| - Loisir | 3 698 | 9,5 | 2 897 | 7,4 |
| - Magasinage | 4 582 | 11,7 | 3 145 | 8,0 |
| - Autres (sauf retour) | 5 404 | 13,8 | 4 896 | 12,5 |
| - Retour au domicile | 15 956 | 40,8 | 15 429 | 39,4 |
| **Nombre de déplacements** | **39 126** | | **39 153** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **21 133** | **91,2** | **21 674** | **91,4** |
| - Automobile | 19 189 | 82,8 | 19 852 | 83,7 |
| *Conducteur* | *15 399* | *80,3* | *16 577* | *83,5* |
| *Passager* | *3 790* | *19,7* | *3 275* | *16,5* |
| - Transport en commun | 1 838 | 7,9 | 1 216 | 5,1 |
| *RTC* | *1 803* | *98,1* | *1 203* | *99,0* |
| *STLévis* | *13* | *0,7* | *22* | *1,8* |
| *Bimodal* | *173* | *9,4* | *80* | *6,6* |
| - Autres motorisés | 280 | 1,2 | 713 | 3,0 |
| **• Non motorisés** | **1 893** | **8,2** | **1 913** | **8,1** |
| **• Autres** | **144** | **0,6** | **146** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **23 170** | | **23 724** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 879** | **90,1** | **10 217** | **92,0** |
| - Automobile | 6 685 | 76,4 | 8 753 | 78,8 |
| *Conducteur* | *5 468* | *81,8* | *7 542* | *86,2* |
| *Passager* | *1 217* | *18,2* | *1 211* | *13,8* |
| - Transport en commun | 1 124 | 12,9 | 897 | 8,1 |
| *RTC* | *1 112* | *98,9* | *884* | *98,6* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *13* | *1,4* |
| *Bimodal* | *131* | *11,6* | *25* | *2,8* |
| - Autres motorisés | 200 | 2,3 | 615 | 5,5 |
| **• Non motorisés** | **790** | **9,0** | **807** | **7,3** |
| **• Autres** | **78** | **0,9** | **87** | **0,8** |
| **Nombre de déplacements** | **8 747** | | **11 102** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 8 173 | 23,0 | 10 618 | 29,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 7 608 | 21,4 | 7 051 | 19,8 |
| - 15 h à 17 h 59 | 12 648 | 35,7 | 10 016 | 28,2 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 468 | 18,2 | 6 452 | 18,1 |
| - 24 h à 5 h 59 | 576 | 1,6 | 1 418 | 4,0 |
| **Nombre de déplacements** | **35 473** | | **35 553** | |

# SM 330 - Les Saules

| Population : | 11 615 | Hommes : | 49,6% | Femmes : | 50,4% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 5 590 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 480 | 0-19 | 18,6 | 0 auto | 11,0 |
| Nombre d'autos : | 7 508 | 20-34 | 20,5 | 1 auto | 52,3 |
| Personnes / logis : | 2,08 | 35-49 | 17,3 | 2 autos | 29,7 |
| Autos / logis : | 1,34 | 50-64 | 21,9 | 3 autos | 5,8 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,75 | 65 et + | 21,7 | 4 autos et + | 1,3 |




**Superficie : 8,84 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 30 749 |
| Nombre de déplacements internes : | 6 984 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 11 045 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 961 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 361 | 25,9 | 762 | 4,5 | 22,8 |
| - Études | 1 861 | 11,0 | 735 | 4,3 | 3,1 |
| - Loisir | 2 337 | 13,9 | 534 | 3,1 | 19,0 |
| - Magasinage | 2 179 | 12,9 | 858 | 5,1 | 30,7 |
| - Autres (sauf retour) | 2 963 | 17,6 | 1 569 | 9,2 | 24,3 |
| - Retour au domicile | 3 165 | 18,8 | 12 508 | 73,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **16 866** | | **16 966** | | **3 901** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 6 472 | 16,8 | 14 768 | 38,2 |
| - Études | 2 106 | 5,5 | 873 | 2,3 |
| - Loisir | 3 582 | 9,3 | 3 397 | 8,8 |
| - Magasinage | 4 103 | 10,6 | 2 905 | 7,5 |
| - Autres (sauf retour) | 5 203 | 13,5 | 4 088 | 10,6 |
| - Retour au domicile | 17 089 | 44,3 | 12 588 | 32,6 |
| **Nombre de déplacements** | **38 555** | | **38 619** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **20 123** | **93,7** | **24 563** | **94,4** |
| - Automobile | 18 246 | 85,0 | 23 584 | 90,6 |
| *Conducteur* | *15 728* | *86,2* | *20 958* | *88,9* |
| *Passager* | *2 518* | *13,8* | *2 626* | *11,1* |
| - Transport en commun | 1 473 | 6,9 | 647 | 2,5 |
| *RTC* | *1 442* | *97,9* | *647* | *100,0* |
| *STLévis* | *6* | *0,4* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *66* | *4,5* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 480 | 2,2 | 343 | 1,3 |
| **• Non motorisés** | **1 191** | **5,5** | **1 257** | **4,8** |
| **• Autres** | **152** | **0,7** | **211** | **0,8** |
| **Nombre de déplacements** | **21 466** | | **26 032** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **6 545** | **91,9** | **12 330** | **94,7** |
| - Automobile | 5 250 | 73,7 | 11 679 | 89,7 |
| *Conducteur* | *4 454* | *84,8* | *10 872* | *93,1* |
| *Passager* | *796* | *15,2* | *807* | *6,9* |
| - Transport en commun | 1 066 | 15,0 | 432 | 3,3 |
| *RTC* | *1 042* | *97,7* | *432* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *6* | *0,5* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *66* | *6,2* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 306 | 4,3 | 230 | 1,8 |
| **• Non motorisés** | **468** | **6,6** | **577** | **4,4** |
| **• Autres** | **108** | **1,5** | **118** | **0,9** |
| **Nombre de déplacements** | **7 122** | | **13 024** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 6 766 | 18,8 | 12 652 | 35,1 |
| - 9 h à 14 h 59 | 8 691 | 24,2 | 8 404 | 23,3 |
| - 15 h à 17 h 59 | 13 776 | 38,3 | 8 503 | 23,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 014 | 16,7 | 5 293 | 14,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 718 | 2,0 | 1 166 | 3,2 |
| **Nombre de déplacements** | **35 967** | | **36 018** | |

# SM 340 - Neufchâtel Est

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **20 980** | Hommes : | **48,9%** | Femmes : | **51,1%** |
| Nombre de logis : | 9 315 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 726 | 0-19 | 23,7 | 0 auto | 4,0 |
| Nombre d'autos : | 14 333 | 20-34 | 16,9 | 1 auto | 47,5 |
| Personnes / logis : | 2,25 | 35-49 | 22,2 | 2 autos | 40,9 |
| Autos / logis : | 1,54 | 50-64 | 21,0 | 3 autos | 6,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,84 | 65 et + | 16,3 | 4 autos et + | 1,5 |




**Superficie : 8,79 km²**

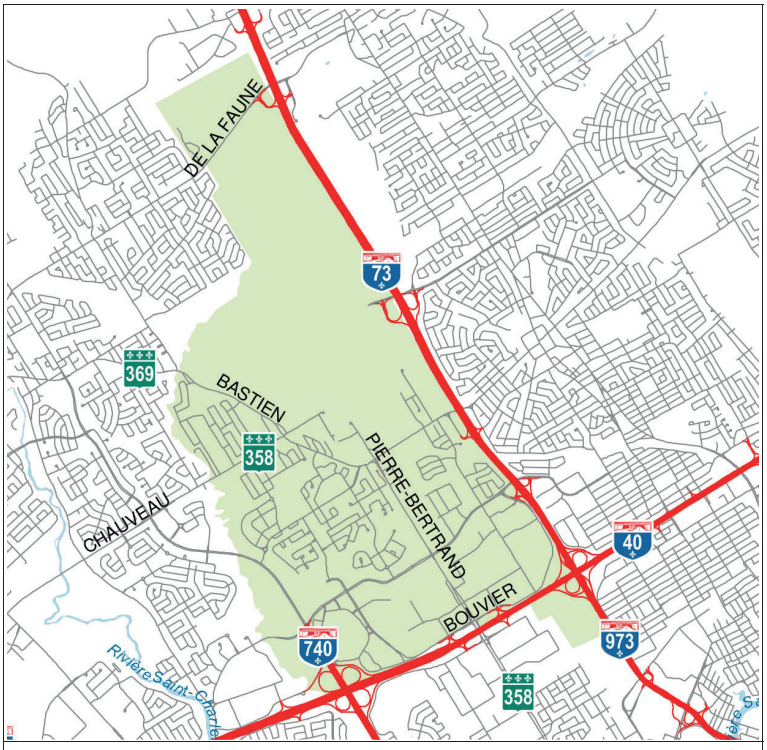
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 56 092 |
| Nombre de déplacements internes : | 10 551 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 19 755 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 657 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 8 744 | 29,4 | 602 | 2,0 | 30,4 |
| - Études | 3 811 | 12,8 | 1 444 | 4,8 | 2,5 |
| - Loisir | 3 477 | 11,7 | 502 | 1,7 | 17,3 |
| - Magasinage | 3 639 | 12,2 | 2 090 | 7,0 | 25,1 |
| - Autres (sauf retour) | 5 120 | 17,2 | 2 378 | 7,9 | 24,7 |
| - Retour au domicile | 4 953 | 16,7 | 22 905 | 76,5 | |
| **Nombre de déplacements** | **29 743** | | **29 921** | | **6 979** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 9 999 | 23,6 | 4 352 | 10,2 |
| - Études | 3 938 | 9,3 | 2 835 | 6,7 |
| - Loisir | 4 105 | 9,7 | 2 224 | 5,2 |
| - Magasinage | 4 812 | 11,4 | 4 336 | 10,2 |
| - Autres (sauf retour) | 6 575 | 15,5 | 5 951 | 14,0 |
| - Retour au domicile | 12 913 | 30,5 | 22 905 | 53,8 |
| **Nombre de déplacements** | **42 342** | | **42 603** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **28 102** | **95,5** | **18 340** | **93,1** |
| - Automobile | 24 699 | 83,9 | 17 061 | 86,6 |
| *Conducteur* | *20 422* | *82,7* | *13 700* | *80,3* |
| *Passager* | *4 276* | *17,3* | *3 361* | *19,7* |
| - Transport en commun | 1 862 | 6,3 | 446 | 2,3 |
| *RTC* | *1 847* | *99,2* | *446* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *6* | *1,4* |
| *Bimodal* | *89* | *4,8* | *25* | *5,6* |
| - Autres motorisés | 1 652 | 5,6 | 857 | 4,4 |
| **• Non motorisés** | **1 299** | **4,4** | **1 329** | **6,7** |
| **• Autres** | **37** | **0,1** | **29** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **29 429** | | **19 698** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **13 469** | **96,1** | **7 535** | **93,3** |
| - Automobile | 10 751 | 76,7 | 6 537 | 80,9 |
| *Conducteur* | *9 030* | *84,0* | *4 764* | *72,9* |
| *Passager* | *1 721* | *16,0* | *1 773* | *27,1* |
| - Transport en commun | 1 432 | 10,2 | 275 | 3,4 |
| *RTC* | *1 418* | *99,0* | *275* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *53* | *3,7* | *11* | *4,1* |
| - Autres motorisés | 1 360 | 9,7 | 734 | 9,1 |
| **• Non motorisés** | **544** | **3,9** | **542** | **6,7** |
| **• Autres** | **15** | **0,1** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **14 019** | | **8 077** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 13 784 | 34,6 | 8 016 | 20,0 |
| - 9 h à 14 h 59 | 9 015 | 22,7 | 8 965 | 22,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 10 541 | 26,5 | 15 272 | 38,1 |
| - 18 h à 23 h 59 | 5 894 | 14,8 | 7 399 | 18,5 |
| - 24 h à 5 h 59 | 553 | 1,4 | 436 | 1,1 |
| **Nombre de déplacements** | **39 787** | | **40 088** | |

# SM 350 - Lebourgneuf

| Population : | 14 215 | Hommes : | 47,4% | Femmes : | 52,6% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 6 830 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 578 | 0-19 | 16,4 | 0 auto | 2,9 |
| Nombre d'autos : | 9 912 | 20-34 | 18,0 | 1 auto | 56,2 |
| Personnes / logis : | 2,08 | 35-49 | 16,7 | 2 autos | 35,2 |
| Autos / logis : | 1,45 | 50-64 | 25,3 | 3 autos | 4,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,80 | 65 et + | 23,6 | 4 autos et + | 1,6 |




**Superficie : 17,12 km²**

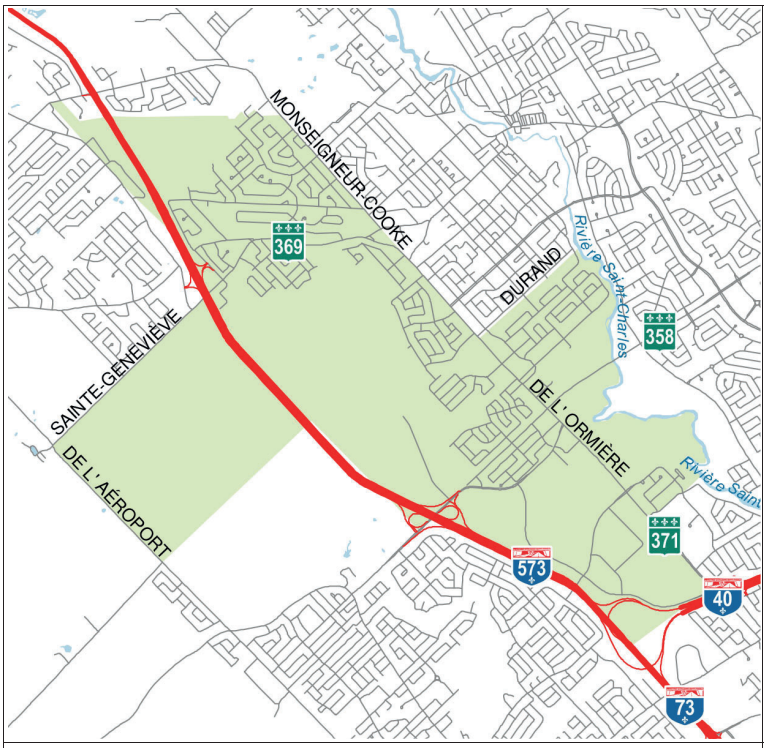
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 38 444 |
| Nombre de déplacements internes : | 9 944 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 13 615 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 415 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 5 733 | 26,4 | 1 146 | 5,3 | 25,6 |
| - Études | 1 919 | 8,9 | 665 | 3,1 | 2,7 |
| - Loisir | 2 902 | 13,4 | 794 | 3,7 | 23,1 |
| - Magasinage | 3 478 | 16,0 | 2 706 | 12,5 | 19,8 |
| - Autres (sauf retour) | 3 214 | 14,8 | 1 407 | 6,5 | 28,8 |
| - Retour au domicile | 4 429 | 20,4 | 15 009 | 69,1 | |
| **Nombre de déplacements** | **21 674** | | **21 727** | | **4 987** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 10 367 | 12,7 | 22 151 | 27,2 |
| - Études | 2 101 | 2,6 | 1 277 | 1,6 |
| - Loisir | 6 830 | 8,4 | 7 803 | 9,6 |
| - Magasinage | 13 924 | 17,1 | 28 417 | 34,8 |
| - Autres (sauf retour) | 8 075 | 9,9 | 6 886 | 8,4 |
| - Retour au domicile | 40 120 | 49,3 | 15 009 | 18,4 |
| **Nombre de déplacements** | **81 417** | | **81 541** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **39 588** | **95,9** | **64 716** | **97,3** |
| - Automobile | 37 618 | 91,1 | 62 110 | 93,4 |
| *Conducteur* | *31 534* | *83,8* | *51 384* | *82,7* |
| *Passager* | *6 084* | *16,2* | *10 726* | *17,3* |
| - Transport en commun | 1 407 | 3,4 | 1 981 | 3,0 |
| *RTC* | *1 388* | *98,6* | *1 949* | *98,4* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *19* | *0,9* |
| *Bimodal* | *54* | *3,9* | *86* | *4,3* |
| - Autres motorisés | 652 | 1,6 | 710 | 1,1 |
| **• Non motorisés** | **1 407** | **3,4** | **1 480** | **2,2** |
| **• Autres** | **302** | **0,7** | **337** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **41 297** | | **66 533** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 869** | **94,4** | **18 102** | **96,8** |
| - Automobile | 7 561 | 80,5 | 16 960 | 90,7 |
| *Conducteur* | *6 341* | *83,9* | *15 645* | *92,2* |
| *Passager* | *1 220* | *16,1* | *1 315* | *7,8* |
| - Transport en commun | 869 | 9,2 | 644 | 3,4 |
| *RTC* | *859* | *98,9* | *624* | *96,8* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *19* | *2,9* |
| *Bimodal* | *46* | *5,3* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 503 | 5,4 | 497 | 2,7 |
| **• Non motorisés** | **417** | **4,4** | **436** | **2,3** |
| **• Autres** | **110** | **1,2** | **157** | **0,8** |
| **Nombre de déplacements** | **9 396** | | **18 694** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 9 480 | 12,0 | 18 367 | 23,3 |
| - 9 h à 14 h 59 | 26 486 | 33,6 | 29 672 | 37,6 |
| - 15 h à 17 h 59 | 25 814 | 32,8 | 17 236 | 21,8 |
| - 18 h à 23 h 59 | 16 080 | 20,4 | 11 958 | 15,1 |
| - 24 h à 5 h 59 | 945 | 1,2 | 1 706 | 2,2 |
| **Nombre de déplacements** | **78 804** | | **78 939** | |

# SM 360 - Neufchâtel Ouest

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **15 650** | Hommes : | **49,3%** | Femmes : | **50,7%** |
| Nombre de logis : | 6 515 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 561 | 0-19 | 24,0 | 0 auto | 6,4 |
| Nombre d'autos : | 10 169 | 20-34 | 17,3 | 1 auto | 42,3 |
| Personnes / logis : | 2,40 | 35-49 | 18,9 | 2 autos | 42,5 |
| Autos / logis : | 1,56 | 50-64 | 23,4 | 3 autos | 7,2 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,80 | 65 et + | 16,4 | 4 autos et + | 1,6 |




**Superficie : 15,09 km²**

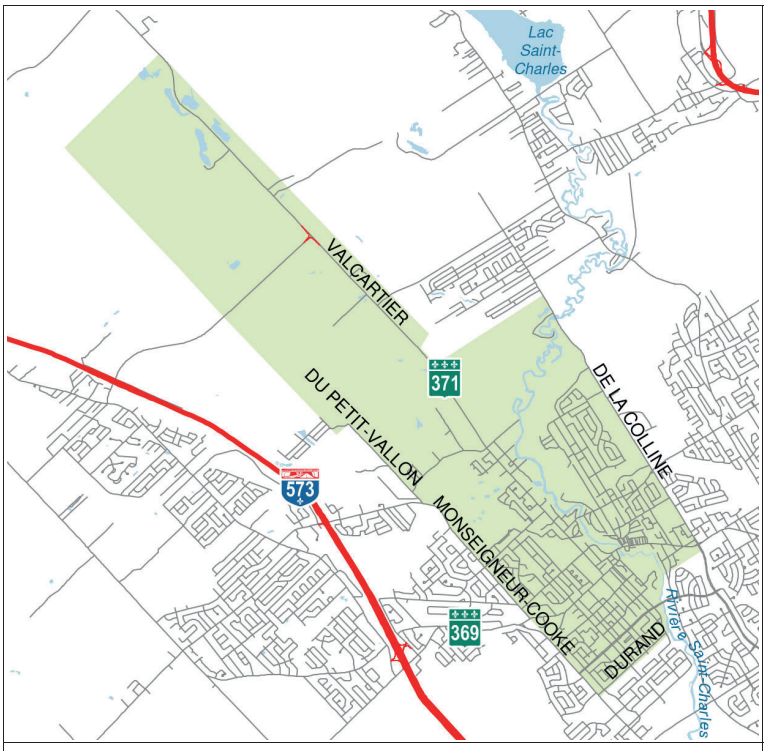
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 40 846 |
| Nombre de déplacements internes : | 9 638 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 14 735 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 110 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 6 445 | 28,2 | 594 | 2,6 | 27,5 |
| - Études | 2 955 | 12,9 | 1 470 | 6,4 | 2,2 |
| - Loisir | 2 563 | 11,2 | 988 | 4,3 | 18,4 |
| - Magasinage | 2 382 | 10,4 | 1 556 | 6,8 | 22,5 |
| - Autres (sauf retour) | 3 883 | 17,0 | 1 570 | 6,9 | 28,9 |
| - Retour au domicile | 4 635 | 20,3 | 16 731 | 73,0 | 0,5 |
| **Nombre de déplacements** | **22 864** | | **22 910** | | **4 710** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 7 621 | 18,2 | 5 644 | 13,5 |
| - Études | 3 069 | 7,3 | 3 198 | 7,6 |
| - Loisir | 3 715 | 8,9 | 5 108 | 12,2 |
| - Magasinage | 4 668 | 11,2 | 6 773 | 16,2 |
| - Autres (sauf retour) | 5 199 | 12,4 | 4 351 | 10,4 |
| - Retour au domicile | 17 552 | 42,0 | 16 731 | 40,0 |
| **Nombre de déplacements** | **41 824** | | **41 805** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **22 781** | **93,9** | **23 506** | **93,7** |
| - Automobile | 20 526 | 84,6 | 21 180 | 84,5 |
| *Conducteur* | *16 766* | *81,7* | *17 441* | *82,3* |
| *Passager* | *3 760* | *18,3* | *3 739* | *17,7* |
| - Transport en commun | 1 291 | 5,3 | 446 | 1,8 |
| *RTC* | *1 281* | *99,2* | *435* | *97,6* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *96* | *7,4* | *30* | *6,7* |
| - Autres motorisés | 1 077 | 4,4 | 1 910 | 7,6 |
| **• Non motorisés** | **1 381** | **5,7** | **1 487** | **5,9** |
| **• Autres** | **111** | **0,5** | **92** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **24 272** | | **25 074** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **9 738** | **93,8** | **7 261** | **90,8** |
| - Automobile | 7 957 | 76,7 | 5 467 | 68,4 |
| *Conducteur* | *6 535* | *82,1* | *4 535* | *83,0* |
| *Passager* | *1 422* | *17,9* | *932* | *17,0* |
| - Transport en commun | 1 063 | 10,2 | 175 | 2,2 |
| *RTC* | *1 063* | *100,0* | *175* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *88* | *8,3* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 813 | 7,8 | 1 619 | 20,3 |
| **• Non motorisés** | **591** | **5,7** | **684** | **8,6** |
| **• Autres** | **49** | **0,5** | **49** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **10 378** | | **7 994** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 10 049 | 25,7 | 7 610 | 19,5 |
| - 9 h à 14 h 59 | 9 730 | 24,9 | 10 002 | 25,6 |
| - 15 h à 17 h 59 | 11 177 | 28,6 | 12 882 | 33,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 7 554 | 19,3 | 7 746 | 19,8 |
| - 24 h à 5 h 59 | 595 | 1,5 | 845 | 2,2 |
| **Nombre de déplacements** | **39 106** | | **39 085** | |

# SM 370 - Loretteville, Neufchâtel Nord, Wendaké

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **17 770** | Hommes : | **48,9%** | Femmes : | **51,1%** |
| Nombre de logis : | 7 940 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 655 | 0-19 | 21,0 | 0 auto | 6,4 |
| Nombre d'autos : | 11 794 | 20-34 | 17,4 | 1 auto | 49,0 |
| Personnes / logis : | 2,24 | 35-49 | 17,7 | 2 autos | 36,6 |
| Autos / logis : | 1,49 | 50-64 | 22,4 | 3 autos | 6,3 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,79 | 65 et + | 21,5 | 4 autos et + | 1,7 |




**Superficie : 22,03 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 44 541 |
| Nombre de déplacements internes : | 11 276 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 16 865 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 3 124 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 6 960 | 27,3 | 1 231 | 4,8 | 23,7 |
| - Études | 3 103 | 12,2 | 1 600 | 6,3 | 2,0 |
| - Loisir | 2 914 | 11,4 | 722 | 2,8 | 23,0 |
| - Magasinage | 3 145 | 12,3 | 1 411 | 5,5 | 29,4 |
| - Autres (sauf retour) | 4 076 | 16,0 | 2 247 | 8,8 | 21,9 |
| - Retour au domicile | 5 281 | 20,7 | 18 320 | 71,8 | |
| **Nombre de déplacements** | **25 479** | | **25 531** | | **4 808** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 8 148 | 21,2 | 4 490 | 11,6 |
| - Études | 3 205 | 8,3 | 4 101 | 10,6 |
| - Loisir | 3 512 | 9,1 | 3 043 | 7,9 |
| - Magasinage | 4 157 | 10,8 | 2 568 | 6,7 |
| - Autres (sauf retour) | 5 109 | 13,3 | 5 982 | 15,5 |
| - Retour au domicile | 14 356 | 37,3 | 18 372 | 47,6 |
| **Nombre de déplacements** | **38 487** | | **38 557** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **22 399** | **92,8** | **18 580** | **92,0** |
| - Automobile | 20 095 | 83,3 | 15 973 | 79,1 |
| *Conducteur* | *16 670* | *83,0* | *12 962* | *81,1* |
| *Passager* | *3 432* | *17,1* | *3 011* | *18,9* |
| - Transport en commun | 1 526 | 6,3 | 358 | 1,8 |
| *RTC* | *1 487* | *97,4* | *345* | *96,4* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *113* | *7,4* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 917 | 3,8 | 2 256 | 11,2 |
| **• Non motorisés** | **1 637** | **6,8** | **1 549** | **7,7** |
| **• Autres** | **109** | **0,5** | **70** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **24 130** | | **20 185** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **9 954** | **93,0** | **8 031** | **92,2** |
| - Automobile | 8 219 | 76,8 | 5 859 | 67,2 |
| *Conducteur* | *6 903* | *84,0* | *4 639* | *79,2* |
| *Passager* | *1 316* | *16,0* | *1 220* | *20,8* |
| - Transport en commun | 1 033 | 9,7 | 121 | 1,4 |
| *RTC* | *1 011* | *97,9* | *108* | *89,3* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *103* | *9,9* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 831 | 7,8 | 2 058 | 23,6 |
| **• Non motorisés** | **703** | **6,6** | **663** | **7,6** |
| **• Autres** | **47** | **0,4** | **18** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **10 704** | | **8 713** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 10 250 | 29,1 | 8 445 | 23,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 8 338 | 23,7 | 7 731 | 21,9 |
| - 15 h à 17 h 59 | 10 014 | 28,4 | 12 320 | 34,9 |
| - 18 h à 23 h 59 | 5 801 | 16,5 | 6 261 | 17,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 813 | 2,3 | 529 | 1,5 |
| **Nombre de déplacements** | **35 216** | | **35 285** | |

# SM 380 - Saint-Émile

| Population : | 15 625 | Hommes : | 49,7% | Femmes : | 50,3% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 5 875 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 466 | 0-19 | 29,3 | 0 auto | 1,1 |
| Nombre d'autos : | 10 269 | 20-34 | 16,9 | 1 auto | 37,0 |
| Personnes / logis : | 2,66 | 35-49 | 24,8 | 2 autos | 52,4 |
| Autos / logis : | 1,75 | 50-64 | 19,5 | 3 autos | 6,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,86 | 65 et + | 9,5 | 4 autos et + | 2,7 |




**Superficie : 8,41 km²**

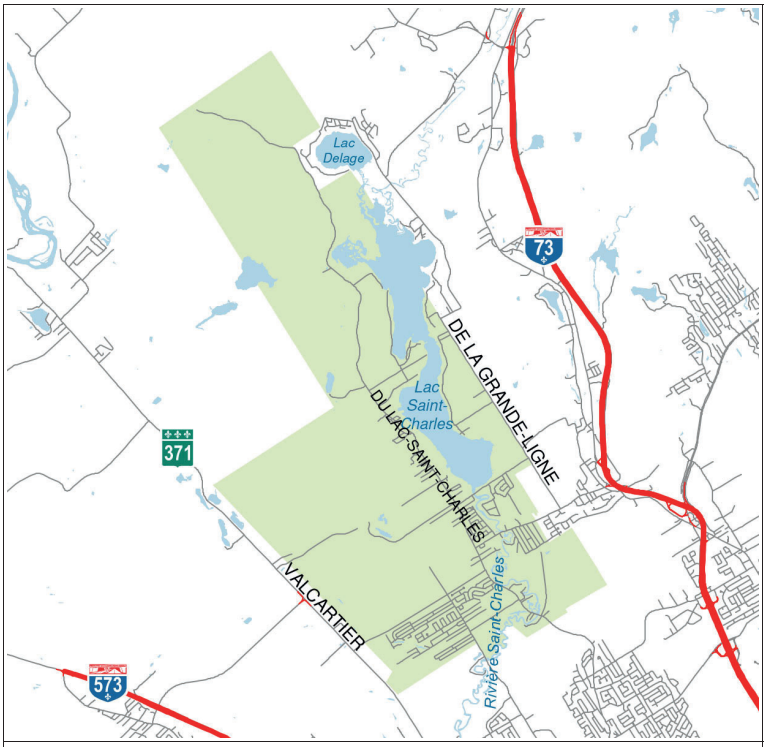
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 42 033 |
| Nombre de déplacements internes : | 9 403 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 14 500 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 912 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,9 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 6 833 | 29,7 | 724 | 3,1 | 27,9 |
| - Études | 3 642 | 15,8 | 1 565 | 6,8 | 1,7 |
| - Loisir | 2 160 | 9,4 | 343 | 1,5 | 18,0 |
| - Magasinage | 2 030 | 8,8 | 1 031 | 4,5 | 28,1 |
| - Autres (sauf retour) | 4 153 | 18,1 | 2 527 | 11,0 | 24,3 |
| - Retour au domicile | 4 181 | 18,2 | 16 828 | 73,1 | |
| **Nombre de déplacements** | **22 998** | | **23 018** | | **5 420** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 7 271 | 27,2 | 1 846 | 6,9 |
| - Études | 3 740 | 14,0 | 1 721 | 6,4 |
| - Loisir | 2 443 | 9,1 | 1 301 | 4,9 |
| - Magasinage | 2 225 | 8,3 | 1 412 | 5,3 |
| - Autres (sauf retour) | 4 451 | 16,6 | 3 684 | 13,8 |
| - Retour au domicile | 6 616 | 24,7 | 16 828 | 62,8 |
| **Nombre de déplacements** | **26 746** | | **26 792** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **19 077** | **94,8** | **9 010** | **90,4** |
| - Automobile | 16 493 | 81,9 | 8 261 | 82,9 |
| *Conducteur* | *13 393* | *81,2* | *6 530* | *79,0* |
| *Passager* | *3 112* | *18,9* | *1 732* | *21,0* |
| - Transport en commun | 1 183 | 5,9 | 102 | 1,0 |
| *RTC* | *1 183* | *100,0* | *102* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *161* | *13,6* | *22* | *21,8* |
| - Autres motorisés | 1 578 | 7,8 | 676 | 6,8 |
| **• Non motorisés** | **1 035** | **5,1** | **943** | **9,5** |
| **• Autres** | **19** | **0,1** | **11** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **20 130** | | **9 964** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **10 453** | **95,9** | **3 700** | **89,6** |
| - Automobile | 8 215 | 75,3 | 3 164 | 76,6 |
| *Conducteur* | *6 645* | *80,9* | *2 276* | *71,9* |
| *Passager* | *1 581* | *19,2* | *888* | *28,1* |
| - Transport en commun | 1 014 | 9,3 | 11 | 0,3 |
| *RTC* | *1 014* | *100,0* | *11* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *161* | *15,8* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 1 402 | 12,9 | 525 | 12,7 |
| **• Non motorisés** | **442** | **4,1** | **429** | **10,4** |
| **• Autres** | **8** | **0,1** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **10 903** | | **4 129** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 10 624 | 42,8 | 4 018 | 16,1 |
| - 9 h à 14 h 59 | 4 989 | 20,1 | 4 976 | 20,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 5 434 | 21,9 | 10 670 | 42,9 |
| - 18 h à 23 h 59 | 3 300 | 13,3 | 5 067 | 20,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 482 | 1,9 | 160 | 0,6 |
| **Nombre de déplacements** | **24 830** | | **24 891** | |

# SM 390 - Lac-Saint-Charles

| Population : | 10 130 | Hommes : | 50,8% | Femmes : | 49,2% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 3 940 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 378 | 0-19 | 27,4 | 0 auto | 2,1 |
| Nombre d'autos : | 7 307 | 20-34 | 16,9 | 1 auto | 34,1 |
| Personnes / logis : | 2,57 | 35-49 | 23,0 | 2 autos | 46,3 |
| Autos / logis : | 1,85 | 50-64 | 20,6 | 3 autos | 13,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,92 | 65 et + | 12,0 | 4 autos et + | 4,1 |




**Superficie : 37,47 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 24 565 |
| Nombre de déplacements internes : | 5 169 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 9 370 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 403 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 165 | 31,6 | 542 | 4,1 | 26,2 |
| - Études | 2 283 | 17,3 | 804 | 6,1 | 1,2 |
| - Loisir | 1 098 | 8,3 | 247 | 1,9 | 13,7 |
| - Magasinage | 1 146 | 8,7 | 548 | 4,1 | 37,3 |
| - Autres (sauf retour) | 2 059 | 15,6 | 1 284 | 9,7 | 21,0 |
| - Retour au domicile | 2 412 | 18,3 | 9 791 | 74,1 | 0,5 |
| **Nombre de déplacements** | **13 163** | | **13 216** | | **3 355** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 4 305 | 28,7 | 1 008 | 6,7 |
| - Études | 2 293 | 15,3 | 839 | 5,6 |
| - Loisir | 1 205 | 8,0 | 811 | 5,4 |
| - Magasinage | 1 358 | 9,1 | 779 | 5,2 |
| - Autres (sauf retour) | 2 202 | 14,7 | 1 809 | 12,0 |
| - Retour au domicile | 3 615 | 24,1 | 9 791 | 65,1 |
| **Nombre de déplacements** | **14 978** | | **15 037** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **10 773** | **94,8** | **4 679** | **89,2** |
| - Automobile | 9 287 | 81,7 | 4 252 | 81,1 |
| *Conducteur* | *7 830* | *84,3* | *3 508* | *82,5* |
| *Passager* | *1 458* | *15,7* | *766* | *18,0* |
| - Transport en commun | 573 | 5,0 | 111 | 2,1 |
| *RTC* | *553* | *96,5* | *111* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *10* | *9,1* |
| *Bimodal* | *120* | *21,0* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 1 040 | 9,2 | 315 | 6,0 |
| **• Non motorisés** | **574** | **5,0** | **561** | **10,7** |
| **• Autres** | **17** | **0,2** | **6** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **11 364** | | **5 246** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 762** | **95,1** | **1 797** | **86,0** |
| - Automobile | 4 803 | 79,3 | 1 542 | 73,8 |
| *Conducteur* | *4 015* | *83,6* | *1 181* | *76,6* |
| *Passager* | *789* | *16,4* | *361* | *23,4* |
| - Transport en commun | 318 | 5,3 | 24 | 1,2 |
| *RTC* | *318* | *100,0* | *24* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *10* | *41,7* |
| *Bimodal* | *103* | *32,4* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 751 | 12,4 | 231 | 11,0 |
| **• Non motorisés** | **280** | **4,6** | **287** | **13,7** |
| **• Autres** | **17** | **0,3** | **6** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **6 060** | | **2 091** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 996 | 43,3 | 2 091 | 15,0 |
| - 9 h à 14 h 59 | 3 027 | 21,8 | 3 029 | 21,8 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 490 | 18,0 | 6 161 | 44,3 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 681 | 12,1 | 2 274 | 16,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 664 | 4,8 | 344 | 2,5 |
| **Nombre de déplacements** | **13 859** | | **13 899** | |

# SM 400 - Val-Bélair (Bélair)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **18 090** | Hommes : | **49,8%** | Femmes : | **50,2%** |
| Nombre de logis : | 6 965 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 574 | 0-19 | 30,5 | 0 auto | 2,1 |
| Nombre d'autos : | 12 500 | 20-34 | 20,2 | 1 auto | 33,7 |
| Personnes / logis : | 2,60 | 35-49 | 24,9 | 2 autos | 51,6 |
| Autos / logis : | 1,79 | 50-64 | 16,7 | 3 autos | 9,5 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,92 | 65 et + | 7,7 | 4 autos et + | 3,1 |




**Superficie : 28,74 km²**

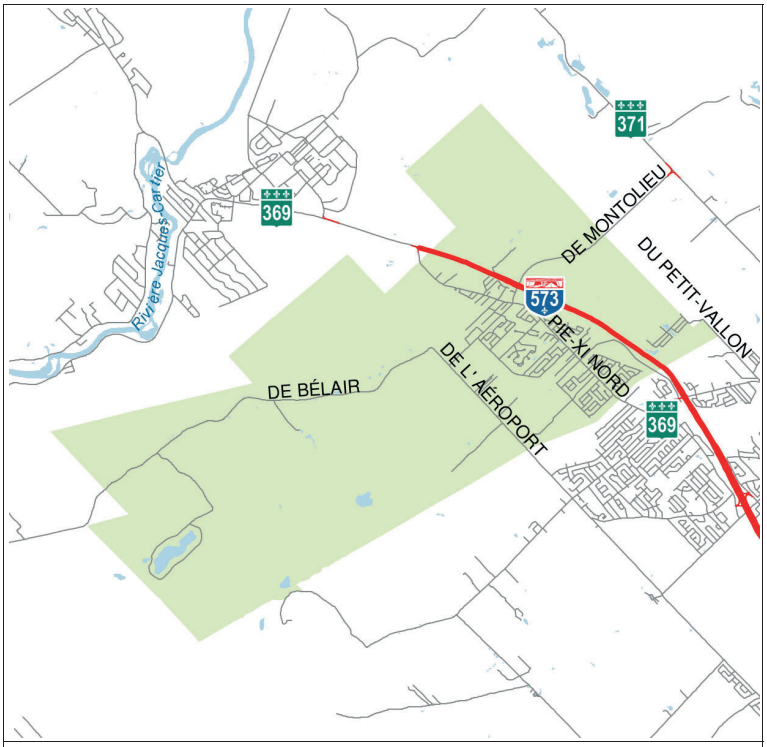
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 46 519 |
| Nombre de déplacements internes : | 12 650 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 16 470 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 297 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 7 308 | 27,5 | 1 078 | 4,1 | 36,0 |
| - Études | 3 940 | 14,8 | 2 192 | 8,3 | 2,9 |
| - Loisir | 2 044 | 7,7 | 586 | 2,2 | 16,6 |
| - Magasinage | 2 986 | 11,2 | 1 296 | 4,9 | 24,0 |
| - Autres (sauf retour) | 4 390 | 16,5 | 3 089 | 11,7 | 20,5 |
| - Retour au domicile | 5 881 | 22,2 | 18 218 | 68,9 | |
| **Nombre de déplacements** | **26 548** | | **26 458** | | **6 163** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 7 932 | 22,3 | 2 859 | 8,1 |
| - Études | 3 987 | 11,2 | 2 858 | 8,0 |
| - Loisir | 2 487 | 7,0 | 2 711 | 7,6 |
| - Magasinage | 3 913 | 11,0 | 3 156 | 8,9 |
| - Autres (sauf retour) | 5 376 | 15,1 | 5 703 | 16,1 |
| - Retour au domicile | 11 809 | 33,3 | 18 218 | 51,3 |
| **Nombre de déplacements** | **35 504** | | **35 504** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **22 389** | **94,5** | **15 882** | **91,9** |
| - Automobile | 19 830 | 83,7 | 14 521 | 84,0 |
| *Conducteur* | *16 332* | *82,4* | *11 544* | *79,5* |
| *Passager* | *3 506* | *17,7* | *2 978* | *20,5* |
| - Transport en commun | 877 | 3,7 | 154 | 0,9 |
| *RTC* | *864* | *98,4* | *154* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *101* | *11,5* | *35* | *23,1* |
| - Autres motorisés | 1 826 | 7,7 | 1 270 | 7,3 |
| **• Non motorisés** | **1 296** | **5,5** | **1 395** | **8,1** |
| **• Autres** | **10** | **0,0** | **10** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **23 695** | | **17 286** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **10 813** | **94,9** | **5 491** | **90,0** |
| - Automobile | 8 781 | 77,0 | 4 505 | 73,8 |
| *Conducteur* | *7 301* | *83,1* | *3 251* | *72,2* |
| *Passager* | *1 480* | *16,9* | *1 253* | *27,8* |
| - Transport en commun | 674 | 5,9 | 20 | 0,3 |
| *RTC* | *661* | *98,0* | *20* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *101* | *14,9* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 1 502 | 13,2 | 995 | 16,3 |
| **• Non motorisés** | **586** | **5,1** | **613** | **10,0** |
| **• Autres** | **0** | **0,0** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **11 399** | | **6 104** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 11 346 | 34,4 | 5 873 | 17,8 |
| - 9 h à 14 h 59 | 7 389 | 22,4 | 7 037 | 21,3 |
| - 15 h à 17 h 59 | 8 066 | 24,4 | 12 877 | 39,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 5 365 | 16,3 | 6 724 | 20,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 836 | 2,5 | 530 | 1,6 |
| **Nombre de déplacements** | **33 002** | | **33 042** | |

# SM 410 - Val-Bélair (Val-Saint-Michel)

| Population : | 10 370 | Hommes : | 50,4% | Femmes : | 49,6% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 4 245 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 391 | 0-19 | 28,0 | 0 auto | 3,4 |
| Nombre d'autos : | 7 195 | 20-34 | 19,4 | 1 auto | 37,6 |
| Personnes / logis : | 2,44 | 35-49 | 22,5 | 2 autos | 48,9 |
| Autos / logis : | 1,69 | 50-64 | 19,6 | 3 autos | 7,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,88 | 65 et + | 10,6 | 4 autos et + | 2,4 |




**Superficie : 41,53 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 27 211 |
| Nombre de déplacements internes : | 3 928 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 9 565 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 406 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 254 | 31,3 | 270 | 2,0 | 28,9 |
| - Études | 2 163 | 15,9 | 598 | 4,4 | 1,9 |
| - Loisir | 1 484 | 10,9 | 133 | 1,0 | 22,0 |
| - Magasinage | 1 416 | 10,4 | 530 | 3,9 | 23,3 |
| - Autres (sauf retour) | 2 468 | 18,2 | 1 257 | 9,3 | 23,8 |
| - Retour au domicile | 1 812 | 13,3 | 10 762 | 79,4 | |
| **Nombre de déplacements** | **13 598** | | **13 551** | | **3 990** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 4 374 | 27,9 | 929 | 6,0 |
| - Études | 2 172 | 13,9 | 628 | 4,0 |
| - Loisir | 1 606 | 10,3 | 475 | 3,0 |
| - Magasinage | 1 647 | 10,5 | 1 000 | 6,4 |
| - Autres (sauf retour) | 2 733 | 17,5 | 1 820 | 11,7 |
| - Retour au domicile | 3 119 | 19,9 | 10 762 | 68,9 |
| **Nombre de déplacements** | **15 652** | | **15 615** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **12 171** | **97,1** | **4 648** | **95,8** |
| - Automobile | 10 854 | 86,6 | 4 447 | 91,6 |
| *Conducteur* | *8 837* | *81,4* | *3 668* | *82,5* |
| *Passager* | *2 017* | *18,6* | *779* | *17,5* |
| - Transport en commun | 372 | 3,0 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *372* | *100,0* | *0* | |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *77* | *20,6* | *0* | |
| - Autres motorisés | 1 030 | 8,2 | 201 | 4,1 |
| **• Non motorisés** | **355** | **2,8** | **191** | **3,9** |
| **• Autres** | **14** | **0,1** | **14** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **12 532** | | **4 853** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **6 302** | **97,3** | **1 763** | **94,5** |
| - Automobile | 5 097 | 78,7 | 1 577 | 84,5 |
| *Conducteur* | *4 295* | *84,3* | *1 263* | *80,1* |
| *Passager* | *802* | *15,7* | *314* | *19,9* |
| - Transport en commun | 312 | 4,8 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *312* | *100,0* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *77* | *24,5* | *0* | |
| - Autres motorisés | 970 | 15,0 | 186 | 9,9 |
| **• Non motorisés** | **170** | **2,6** | **103** | **5,5** |
| **• Autres** | **7** | **0,1** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **6 479** | | **1 866** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 6 446 | 42,7 | 2 040 | 13,6 |
| - 9 h à 14 h 59 | 3 033 | 20,1 | 2 874 | 19,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 3 130 | 20,7 | 6 697 | 44,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 2 089 | 13,8 | 3 135 | 20,9 |
| - 24 h à 5 h 59 | 399 | 2,6 | 255 | 1,7 |
| **Nombre de déplacements** | **15 096** | | **15 002** | |

# SM 420 - Saint-Augustin-de-Desmaures

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **18 820** | Hommes : | **50,0%** | Femmes : | **50,0%** |
| Nombre de logis : | 7 185 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 578 | 0-19 | 23,7 | 0 auto | 2,1 |
| Nombre d'autos : | 13 493 | 20-34 | 13,8 | 1 auto | 30,8 |
| Personnes / logis : | 2,62 | 35-49 | 18,4 | 2 autos | 50,8 |
| Autos / logis : | 1,88 | 50-64 | 28,0 | 3 autos | 12,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,87 | 65 et + | 16,1 | 4 autos et + | 4,2 |




**Superficie : 102,31 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 51 125 |
| Nombre de déplacements internes : | 15 583 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 18 030 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 227 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 7 446 | 24,5 | 1 493 | 4,9 | 24,3 |
| - Études | 4 302 | 14,2 | 2 255 | 7,4 | 2,4 |
| - Loisir | 3 954 | 13,0 | 1 649 | 5,4 | 19,4 |
| - Magasinage | 2 952 | 9,7 | 1 687 | 5,5 | 26,9 |
| - Autres (sauf retour) | 4 515 | 14,9 | 2 561 | 8,4 | 26,8 |
| - Retour au domicile | 7 177 | 23,7 | 20 782 | 68,3 | 0,2 |
| **Nombre de déplacements** | **30 346** | | **30 428** | | **5 934** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 8 606 | 19,3 | 7 690 | 17,3 |
| - Études | 4 463 | 10,0 | 3 836 | 8,6 |
| - Loisir | 4 843 | 10,9 | 4 125 | 9,3 |
| - Magasinage | 4 184 | 9,4 | 3 095 | 6,9 |
| - Autres (sauf retour) | 5 957 | 13,4 | 4 979 | 11,2 |
| - Retour au domicile | 16 463 | 37,0 | 20 822 | 46,7 |
| **Nombre de déplacements** | **44 515** | | **44 546** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **26 330** | **93,9** | **22 092** | **93,1** |
| - Automobile | 23 975 | 85,5 | 20 237 | 85,3 |
| *Conducteur* | *19 833* | *82,7* | *16 906* | *83,5* |
| *Passager* | *4 142* | *17,3* | *3 330* | *16,5* |
| - Transport en commun | 951 | 3,4 | 351 | 1,5 |
| *RTC* | *951* | *100,0* | *343* | *97,9* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *90* | *9,5* | *7* | *2,1* |
| - Autres motorisés | 1 494 | 5,3 | 1 550 | 6,5 |
| **• Non motorisés** | **1 608** | **5,7** | **1 552** | **6,5** |
| **• Autres** | **115** | **0,4** | **81** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **28 053** | | **23 724** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **11 194** | **93,5** | **9 073** | **92,2** |
| - Automobile | 9 286 | 77,6 | 7 532 | 76,5 |
| *Conducteur* | *7 764* | *83,6* | *6 206* | *82,4* |
| *Passager* | *1 522* | *16,4* | *1 327* | *17,6* |
| - Transport en commun | 737 | 6,2 | 213 | 2,2 |
| *RTC* | *737* | *100,0* | *205* | *96,5* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *60* | *8,2* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 1 232 | 10,3 | 1 366 | 13,9 |
| **• Non motorisés** | **732** | **6,1** | **696** | **7,1** |
| **• Autres** | **46** | **0,4** | **75** | **0,8** |
| **Nombre de déplacements** | **11 972** | | **9 843** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 11 518 | 27,8 | 9 396 | 22,6 |
| - 9 h à 14 h 59 | 9 521 | 23,0 | 8 795 | 21,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 12 057 | 29,1 | 13 701 | 33,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 7 572 | 18,3 | 8 560 | 20,6 |
| - 24 h à 5 h 59 | 808 | 1,9 | 1 100 | 2,6 |
| **Nombre de déplacements** | **41 476** | | **41 552** | |

## SM 430 - Lauzon

| Population : | 17 845 | Hommes : | 49,0% | Femmes : | 51,0% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 8 270 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 711 | 0-19 | 19,7 | 0 auto | 8,7 |
| Nombre d'autos : | 12 026 | 20-34 | 16,6 | 1 auto | 47,4 |
| Personnes / logis : | 2,16 | 35-49 | 16,2 | 2 autos | 35,8 |
| Autos / logis : | 1,45 | 50-64 | 26,5 | 3 autos | 6,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,79 | 65 et + | 21,0 | 4 autos et + | 1,7 |




**Superficie : 27,89 km²**

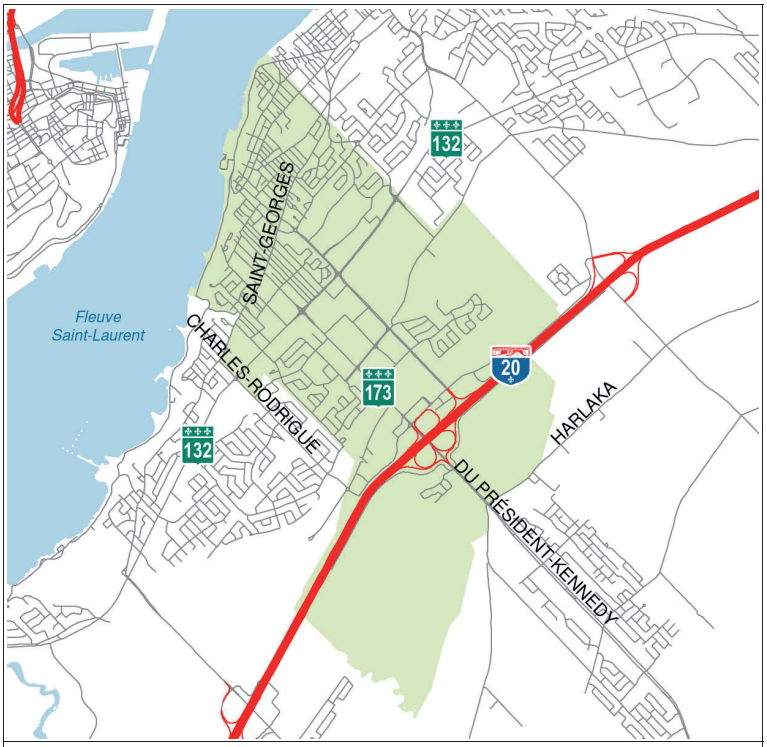
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 43 920 |
| Nombre de déplacements internes : | 11 395 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 17 035 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 3 581 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 6 415 | 25,4 | 1 261 | 5,0 | 22,6 |
| - Études | 2 921 | 11,6 | 1 389 | 5,5 | 1,5 |
| - Loisir | 3 189 | 12,6 | 939 | 3,7 | 21,6 |
| - Magasinage | 3 597 | 14,2 | 1 691 | 6,7 | 29,4 |
| - Autres (sauf retour) | 3 940 | 15,6 | 2 150 | 8,5 | 24,7 |
| - Retour au domicile | 5 188 | 20,5 | 17 805 | 70,6 | 0,3 |
| **Nombre de déplacements** | **25 250** | | **25 235** | | **4 829** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 7 258 | 19,7 | 5 898 | 16,0 |
| - Études | 3 051 | 8,3 | 3 603 | 9,8 |
| - Loisir | 3 742 | 10,1 | 2 719 | 7,4 |
| - Magasinage | 4 581 | 12,4 | 2 544 | 6,9 |
| - Autres (sauf retour) | 4 915 | 13,3 | 4 350 | 11,8 |
| - Retour au domicile | 13 334 | 36,2 | 17 805 | 48,2 |
| **Nombre de déplacements** | **36 880** | | **36 920** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **21 833** | **92,7** | **17 561** | **91,9** |
| - Automobile | 19 775 | 84,0 | 16 074 | 84,1 |
| *Conducteur* | *16 441* | *83,1* | *13 315* | *82,8* |
| *Passager* | *3 342* | *16,9* | *2 759* | *17,2* |
| - Transport en commun | 1 273 | 5,4 | 606 | 3,2 |
| *RTC* | *161* | *12,7* | *20* | *3,4* |
| *STLévis* | *1 219* | *95,8* | *585* | *96,6* |
| *Bimodal* | *102* | *8,0* | *18* | *2,9* |
| - Autres motorisés | 1 086 | 4,6 | 974 | 5,1 |
| **• Non motorisés** | **1 611** | **6,8** | **1 404** | **7,3** |
| **• Autres** | **132** | **0,6** | **158** | **0,8** |
| **Nombre de déplacements** | **23 547** | | **19 115** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 446** | **92,1** | **7 840** | **92,5** |
| - Automobile | 6 990 | 76,2 | 6 561 | 77,4 |
| *Conducteur* | *5 935* | *84,9* | *5 404* | *82,4* |
| *Passager* | *1 064* | *15,2* | *1 157* | *17,6* |
| - Transport en commun | 911 | 9,9 | 442 | 5,2 |
| *RTC* | *136* | *14,9* | *20* | *4,6* |
| *ST de Lévis* | *857* | *94,1* | *422* | *95,4* |
| *Bimodal* | *84* | *9,2* | *18* | *4,0* |
| - Autres motorisés | 811 | 8,8 | 887 | 10,5 |
| **• Non motorisés** | **707** | **7,7** | **606** | **7,1** |
| **• Autres** | **51** | **0,6** | **39** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **9 174** | | **8 475** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 8 979 | 26,5 | 8 388 | 24,7 |
| - 9 h à 14 h 59 | 8 806 | 26,0 | 7 926 | 23,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 10 099 | 29,9 | 11 200 | 33,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 5 371 | 15,9 | 5 715 | 16,9 |
| - 24 h à 5 h 59 | 565 | 1,7 | 669 | 2,0 |
| **Nombre de déplacements** | **33 821** | | **33 899** | |

# SM 440 - Lévis Centre

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **16 670** | Hommes : | **46,3%** | Femmes : | **53,7%** |
| Nombre de logis : | 7 905 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 689 | 0-19 | 17,6 | 0 auto | 12,6 |
| Nombre d'autos : | 10 413 | 20-34 | 16,0 | 1 auto | 52,6 |
| Personnes / logis : | 2,11 | 35-49 | 15,2 | 2 autos | 27,9 |
| Autos / logis : | 1,32 | 50-64 | 21,8 | 3 autos | 5,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,72 | 65 et + | 29,3 | 4 autos et + | 1,5 |




**Superficie : 15,82 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 40 533 |
| Nombre de déplacements internes : | 19 625 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 15 950 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 3 151 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,5 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 6 238 | 21,6 | 2 765 | 9,5 | 34,7 |
| - Études | 2 494 | 8,6 | 1 474 | 5,1 | 2,0 |
| - Loisir | 2 873 | 9,9 | 1 473 | 5,1 | 19,3 |
| - Magasinage | 4 528 | 15,6 | 3 858 | 13,3 | 23,8 |
| - Autres (sauf retour) | 4 197 | 14,5 | 2 651 | 9,2 | 20,2 |
| - Retour au domicile | 8 616 | 29,8 | 16 732 | 57,8 | |
| **Nombre de déplacements** | **28 946** | | **28 952** | | **2 260** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 8 891 | 12,2 | 17 987 | 24,7 |
| - Études | 2 892 | 4,0 | 6 075 | 8,3 |
| - Loisir | 5 433 | 7,5 | 7 580 | 10,4 |
| - Magasinage | 9 928 | 13,7 | 14 187 | 19,5 |
| - Autres (sauf retour) | 8 146 | 11,2 | 10 221 | 14,0 |
| - Retour au domicile | 37 395 | 51,4 | 16 745 | 23,0 |
| **Nombre de déplacements** | **72 685** | | **72 794** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **32 287** | **91,5** | **52 668** | **94,0** |
| - Automobile | 29 932 | 84,8 | 48 183 | 86,0 |
| *Conducteur* | *24 812* | *82,9* | *40 673* | *84,4* |
| *Passager* | *5 133* | *17,1* | *7 520* | *15,6* |
| - Transport en commun | 1 199 | 3,4 | 2 116 | 3,8 |
| *RTC* | *231* | *19,3* | *223* | *10,5* |
| *STLévis* | *1 100* | *91,7* | *2 071* | *97,9* |
| *Bimodal* | *117* | *9,8* | *49* | *2,3* |
| - Autres motorisés | 1 589 | 4,5 | 2 671 | 4,8 |
| **• Non motorisés** | **2 890** | **8,2** | **3 189** | **5,7** |
| **• Autres** | **144** | **0,4** | **193** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **35 289** | | **56 049** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 493** | **89,6** | **20 181** | **94,3** |
| - Automobile | 7 212 | 76,1 | 16 697 | 78,0 |
| *Conducteur* | *6 024* | *83,5* | *14 557* | *87,2* |
| *Passager* | *1 188* | *16,5* | *2 150* | *12,9* |
| - Transport en commun | 543 | 5,7 | 1 528 | 7,1 |
| *RTC* | *147* | *27,0* | *153* | *10,0* |
| *ST de Lévis* | *481* | *88,6* | *1 516* | *99,2* |
| *Bimodal* | *72* | *13,3* | *40* | *2,6* |
| - Autres motorisés | 1 007 | 10,6 | 2 116 | 9,9 |
| **• Non motorisés** | **948** | **10,0** | **1 139** | **5,3** |
| **• Autres** | **55** | **0,6** | **75** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **9 476** | | **21 395** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 9 066 | 13,5 | 20 716 | 30,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 19 121 | 28,5 | 20 208 | 30,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 25 159 | 37,6 | 15 251 | 22,8 |
| - 18 h à 23 h 59 | 12 658 | 18,9 | 9 828 | 14,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 971 | 1,4 | 994 | 1,5 |
| **Nombre de déplacements** | **66 975** | | **66 997** | |

## SM 450 - L'Île-d'Orléans

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **7 085** | Hommes : | **50,7%** | Femmes : | **49,3%** |
| Nombre de logis : | 3 035 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 358 | 0-19 | 19,2 | 0 auto | 2,1 |
| Nombre d'autos : | 5 817 | 20-34 | 9,8 | 1 auto | 33,2 |
| Personnes / logis : | 2,33 | 35-49 | 17,5 | 2 autos | 45,7 |
| Autos / logis : | 1,92 | 50-64 | 27,1 | 3 autos | 12,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,96 | 65 et + | 26,4 | 4 autos et + | 6,9 |




**Superficie : 347,13 km²**

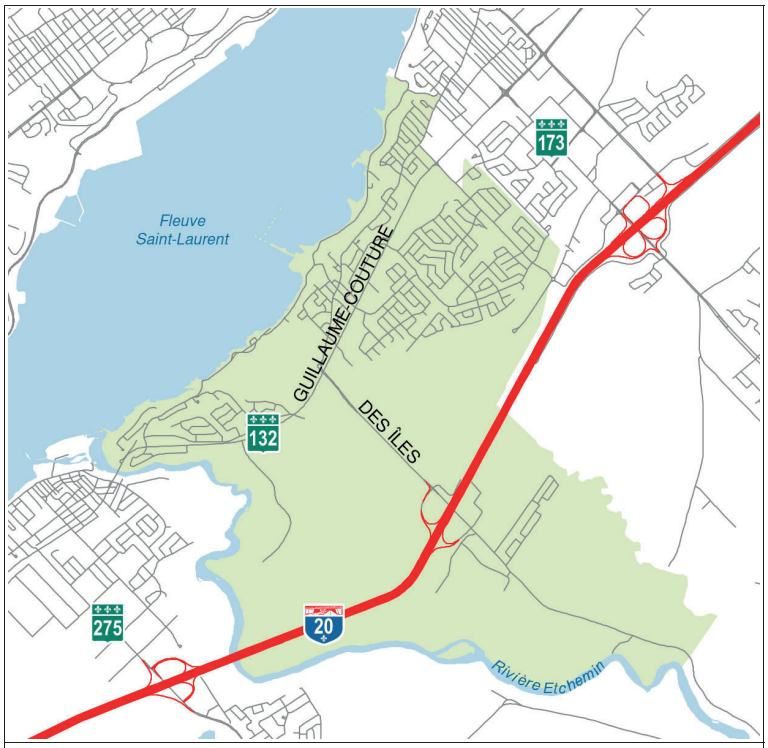
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 15 996 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 443 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 6 790 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 437 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,4 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 414 | 27,3 | 678 | 7,6 | 18,5 |
| - Études | 914 | 10,3 | 430 | 4,8 | 2,9 |
| - Loisir | 922 | 10,4 | 379 | 4,3 | 16,6 |
| - Magasinage | 1 223 | 13,8 | 433 | 4,9 | 40,4 |
| - Autres (sauf retour) | 1 378 | 15,6 | 861 | 9,7 | 21,5 |
| - Retour au domicile | 2 004 | 22,6 | 6 127 | 68,8 | |
| **Nombre de déplacements** | **8 855** | | **8 907** | | **2 677** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 526 | 23,7 | 1 205 | 11,2 |
| - Études | 946 | 8,9 | 430 | 4,0 |
| - Loisir | 1 071 | 10,0 | 1 245 | 11,6 |
| - Magasinage | 1 449 | 13,6 | 631 | 5,9 |
| - Autres (sauf retour) | 1 555 | 14,6 | 1 111 | 10,3 |
| - Retour au domicile | 3 116 | 29,2 | 6 127 | 57,0 |
| **Nombre de déplacements** | **10 663** | | **10 748** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 284** | **96,5** | **4 329** | **93,7** |
| - Automobile | 6 842 | 90,7 | 4 093 | 88,6 |
| *Conducteur* | *5 626* | *82,2* | *3 264* | *79,8* |
| *Passager* | *1 216* | *17,8* | *829* | *20,2* |
| - Transport en commun | 70 | 0,9 | 7 | 0,1 |
| *RTC* | *58* | *82,5* | *7* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *70* | *100,0* | *7* | *100,0* |
| - Autres motorisés | 446 | 5,9 | 236 | 5,1 |
| **• Non motorisés** | **235** | **3,1** | **239** | **5,2** |
| **• Autres** | **37** | **0,5** | **54** | **1,2** |
| **Nombre de déplacements** | **7 547** | | **4 622** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 175** | **96,1** | **1 419** | **91,8** |
| - Automobile | 2 775 | 84,0 | 1 225 | 79,2 |
| *Conducteur* | *2 275* | *82,0* | *997* | *81,4* |
| *Passager* | *500* | *18,0* | *227* | *18,6* |
| - Transport en commun | 57 | 1,7 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *51* | *89,0* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *57* | *100,0* | *0* | |
| - Autres motorisés | 400 | 12,1 | 195 | 12,6 |
| **• Non motorisés** | **116** | **3,5** | **106** | **6,9** |
| **• Autres** | **21** | **0,6** | **21** | **1,3** |
| **Nombre de déplacements** | **3 303** | | **1 546** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 3 253 | 32,0 | 1 532 | 15,0 |
| - 9 h à 14 h 59 | 3 106 | 30,6 | 3 072 | 30,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 371 | 23,4 | 3 840 | 37,5 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 148 | 11,3 | 1 550 | 15,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 273 | 2,7 | 236 | 2,3 |
| **Nombre de déplacements** | **10 151** | | **10 229** | |

# SM 460 - Saint-Romuald Est

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **14 050** | Hommes : | **48,3%** | Femmes : | **51,7%** |
| Nombre de logis : | 6 265 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 533 | 0-19 | 21,9 | 0 auto | 2,1 |
| Nombre d'autos : | 10 225 | 20-34 | 15,8 | 1 auto | 46,5 |
| Personnes / logis : | 2,24 | 35-49 | 21,8 | 2 autos | 40,3 |
| Autos / logis : | 1,63 | 50-64 | 22,5 | 3 autos | 8,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,88 | 65 et + | 18,0 | 4 autos et + | 2,4 |




**Superficie : 23,51 km²**

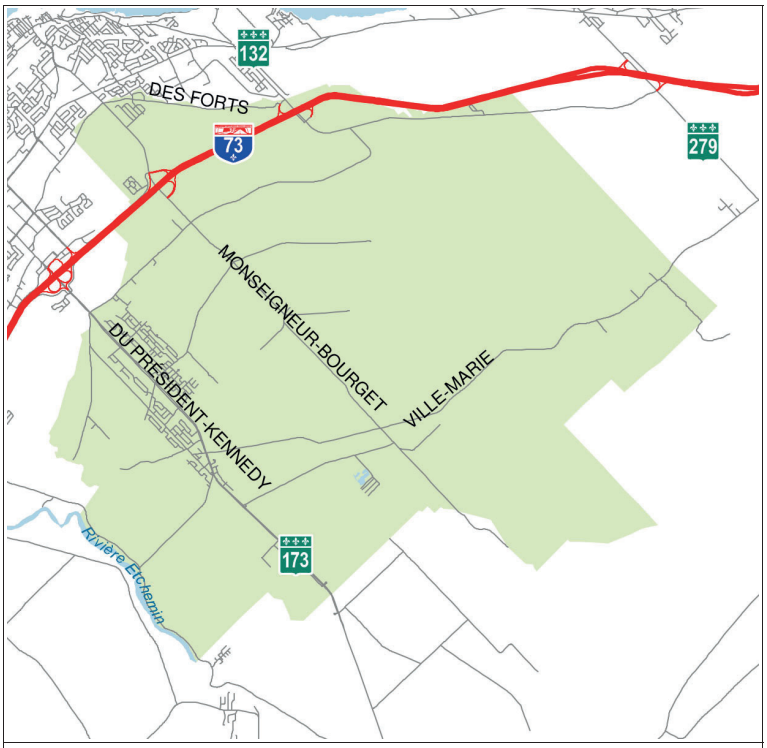
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 37 815 |
| Nombre de déplacements internes : | 5 327 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 13 310 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 935 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 5 853 | 31,4 | 607 | 3,3 | 23,6 |
| - Études | 2 518 | 13,5 | 762 | 4,1 | 2,8 |
| - Loisir | 2 127 | 11,4 | 302 | 1,6 | 20,0 |
| - Magasinage | 2 529 | 13,6 | 628 | 3,4 | 34,5 |
| - Autres (sauf retour) | 3 183 | 17,1 | 1 406 | 7,6 | 19,1 |
| - Retour au domicile | 2 411 | 12,9 | 14 886 | 80,1 | |
| **Nombre de déplacements** | **18 621** | | **18 592** | | **5 929** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 6 259 | 25,2 | 3 774 | 15,2 |
| - Études | 2 592 | 10,4 | 933 | 3,8 |
| - Loisir | 2 440 | 9,8 | 1 135 | 4,6 |
| - Magasinage | 3 231 | 13,0 | 1 355 | 5,5 |
| - Autres (sauf retour) | 3 798 | 15,3 | 2 734 | 11,0 |
| - Retour au domicile | 6 552 | 26,3 | 14 889 | 60,0 |
| **Nombre de déplacements** | **24 871** | | **24 820** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **17 732** | **96,8** | **9 545** | **96,1** |
| - Automobile | 15 919 | 86,9 | 8 940 | 90,0 |
| *Conducteur* | *13 573* | *85,3* | *7 708* | *86,2* |
| *Passager* | *2 358* | *14,8* | *1 232* | *13,8* |
| - Transport en commun | 780 | 4,3 | 53 | 0,5 |
| *RTC* | *21* | *2,7* | *18* | *34,6* |
| *STLévis* | *758* | *97,1* | *34* | *65,4* |
| *Bimodal* | *48* | *6,2* | *8* | *15,1* |
| - Autres motorisés | 1 185 | 6,5 | 646 | 6,5 |
| **• Non motorisés** | **554** | **3,0** | **337** | **3,4** |
| **• Autres** | **34** | **0,2** | **48** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **18 319** | | **9 931** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 803** | **96,4** | **4 082** | **95,5** |
| - Automobile | 6 194 | 76,5 | 3 560 | 83,3 |
| *Conducteur* | *5 436* | *87,8* | *3 246* | *91,2* |
| *Passager* | *770* | *12,4* | *314* | *8,8* |
| - Transport en commun | 632 | 7,8 | 26 | 0,6 |
| *RTC* | *21* | *3,4* | *10* | *39,1* |
| *ST de Lévis* | *609* | *96,4* | *16* | *60,9* |
| *Bimodal* | *48* | *7,6* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 1 102 | 13,6 | 550 | 12,9 |
| **• Non motorisés** | **273** | **3,4** | **162** | **3,8** |
| **• Autres** | **15** | **0,2** | **30** | **0,7** |
| **Nombre de déplacements** | **8 092** | | **4 274** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 7 979 | 33,3 | 4 328 | 18,1 |
| - 9 h à 14 h 59 | 5 833 | 24,3 | 5 556 | 23,2 |
| - 15 h à 17 h 59 | 6 524 | 27,2 | 9 091 | 38,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 3 107 | 13,0 | 4 476 | 18,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 526 | 2,2 | 471 | 2,0 |
| **Nombre de déplacements** | **23 969** | | **23 921** | |

## SM 470 - Pintendre, Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy

| Population : | 7 790 | Hommes : | 51,1% | Femmes : | 48,9% |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de logis : | 3 120 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 381 | 0-19 | 25,1 | 0 auto | 1,8 |
| Nombre d'autos : | 6 115 | 20-34 | 18,2 | 1 auto | 32,0 |
| Personnes / logis : | 2,50 | 35-49 | 20,1 | 2 autos | 44,4 |
| Autos / logis : | 1,96 | 50-64 | 24,9 | 3 autos | 15,0 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,97 | 65 et + | 11,6 | 4 autos et + | 6,9 |




**Superficie : 90,45 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 19 523 |
| Nombre de déplacements internes : | 3 689 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 7 360 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 921 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 450 | 33,5 | 539 | 5,2 | 24,2 |
| - Études | 1 521 | 14,8 | 630 | 6,1 | 1,5 |
| - Loisir | 1 174 | 11,4 | 188 | 1,8 | 19,6 |
| - Magasinage | 886 | 8,6 | 129 | 1,2 | 34,2 |
| - Autres (sauf retour) | 1 671 | 16,2 | 1 018 | 9,8 | 20,5 |
| - Retour au domicile | 1 601 | 15,5 | 7 853 | 75,8 | |
| **Nombre de déplacements** | **10 304** | | **10 357** | | **2 551** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 3 812 | 29,6 | 1 535 | 11,8 |
| - Études | 1 524 | 11,8 | 676 | 5,2 |
| - Loisir | 1 362 | 10,6 | 972 | 7,5 |
| - Magasinage | 1 115 | 8,6 | 301 | 2,3 |
| - Autres (sauf retour) | 1 874 | 14,5 | 1 671 | 12,8 |
| - Retour au domicile | 3 212 | 24,9 | 7 853 | 60,4 |
| **Nombre de déplacements** | **12 900** | | **13 009** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **9 478** | **97,8** | **4 958** | **96,2** |
| - Automobile | 8 663 | 89,4 | 4 589 | 89,0 |
| *Conducteur* | *7 327* | *84,6* | *3 774* | *82,2* |
| *Passager* | *1 345* | *15,5* | *837* | *18,2* |
| - Transport en commun | 262 | 2,7 | 36 | 0,7 |
| *RTC* | *32* | *12,3* | *5* | *14,2* |
| *STLévis* | *240* | *91,4* | *36* | *100,0* |
| *Bimodal* | *121* | *46,2* | *31* | *85,8* |
| - Autres motorisés | 736 | 7,6 | 408 | 7,9 |
| **• Non motorisés** | **119** | **1,2** | **115** | **2,2** |
| **• Autres** | **91** | **0,9** | **83** | **1,6** |
| **Nombre de déplacements** | **9 688** | | **5 156** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **4 990** | **97,7** | **2 207** | **95,6** |
| - Automobile | 4 284 | 83,9 | 1 938 | 83,9 |
| *Conducteur* | *3 616* | *84,4* | *1 533* | *79,1* |
| *Passager* | *676* | *15,8* | *405* | *20,9* |
| - Transport en commun | 165 | 3,2 | 5 | 0,2 |
| *RTC* | *32* | *19,5* | *5* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *143* | *86,4* | *5* | *100,0* |
| *Bimodal* | *83* | *50,5* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 681 | 13,3 | 263 | 11,4 |
| **• Non motorisés** | **60** | **1,2** | **60** | **2,6** |
| **• Autres** | **56** | **1,1** | **42** | **1,8** |
| **Nombre de déplacements** | **5 106** | | **2 309** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 037 | 40,1 | 2 352 | 18,6 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 611 | 20,8 | 2 281 | 18,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 685 | 21,4 | 5 405 | 42,7 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 879 | 15,0 | 2 247 | 17,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 340 | 2,7 | 380 | 3,0 |
| **Nombre de déplacements** | **12 552** | | **12 665** | |

# SM 480 - Saint-Romuald Ouest

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **11 855** | Hommes : | **46,7%** | Femmes : | **53,3%** |
| Nombre de logis : | 5 685 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 518 | 0-19 | 19,0 | 0 auto | 5,8 |
| Nombre d'autos : | 8 400 | 20-34 | 16,0 | 1 auto | 50,0 |
| Personnes / logis : | 2,09 | 35-49 | 16,8 | 2 autos | 36,2 |
| Autos / logis : | 1,48 | 50-64 | 23,8 | 3 autos | 6,8 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,82 | 65 et + | 24,4 | 4 autos et + | 1,2 |




**Superficie : 15,54 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 30 296 |
| Nombre de déplacements internes : | 10 335 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 11 320 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 971 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 414 | 23,5 | 1 015 | 5,4 | 27,7 |
| - Études | 1 814 | 9,7 | 980 | 5,2 | 0,7 |
| - Loisir | 2 213 | 11,8 | 842 | 4,5 | 23,1 |
| - Magasinage | 2 792 | 14,9 | 2 293 | 12,2 | 28,5 |
| - Autres (sauf retour) | 2 888 | 15,4 | 1 790 | 9,5 | 20,1 |
| - Retour au domicile | 4 633 | 24,7 | 11 926 | 63,3 | |
| **Nombre de déplacements** | **18 754** | | **18 846** | | **3 031** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 6 317 | 13,6 | 8 392 | 18,0 |
| - Études | 2 017 | 4,3 | 4 158 | 8,9 |
| - Loisir | 3 815 | 8,2 | 4 739 | 10,2 |
| - Magasinage | 6 498 | 14,0 | 11 396 | 24,4 |
| - Autres (sauf retour) | 5 182 | 11,2 | 5 980 | 12,8 |
| - Retour au domicile | 22 583 | 48,7 | 11 944 | 25,6 |
| **Nombre de déplacements** | **46 411** | | **46 609** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **22 690** | **95,2** | **33 475** | **96,6** |
| - Automobile | 21 284 | 89,3 | 30 691 | 88,5 |
| *Conducteur* | *17 500* | *82,2* | *25 488* | *83,0* |
| *Passager* | *3 801* | *17,9* | *5 220* | *17,0* |
| - Transport en commun | 909 | 3,8 | 1 468 | 4,2 |
| *RTC* | *145* | *15,9* | *107* | *7,3* |
| *STLévis* | *864* | *95,0* | *1 386* | *94,4* |
| *Bimodal* | *101* | *11,1* | *82* | *5,6* |
| - Autres motorisés | 636 | 2,7 | 1 421 | 4,1 |
| **• Non motorisés** | **1 014** | **4,3** | **1 058** | **3,1** |
| **• Autres** | **124** | **0,5** | **131** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **23 828** | | **34 664** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 195** | **95,5** | **11 315** | **96,6** |
| - Automobile | 6 095 | 80,9 | 8 990 | 76,8 |
| *Conducteur* | *5 287* | *86,7* | *7 747* | *86,2* |
| *Passager* | *825* | *13,5* | *1 242* | *13,8* |
| - Transport en commun | 651 | 8,6 | 1 039 | 8,9 |
| *RTC* | *128* | *19,7* | *27* | *2,6* |
| *ST de Lévis* | *605* | *93,0* | *1 013* | *97,5* |
| *Bimodal* | *101* | *15,5* | *31* | *2,9* |
| - Autres motorisés | 588 | 7,8 | 1 317 | 11,2 |
| **• Non motorisés** | **280** | **3,7** | **304** | **2,6** |
| **• Autres** | **60** | **0,8** | **89** | **0,8** |
| **Nombre de déplacements** | **7 534** | | **11 708** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 7 540 | 16,9 | 11 504 | 25,7 |
| - 9 h à 14 h 59 | 13 862 | 31,1 | 14 480 | 32,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 14 846 | 33,4 | 11 217 | 25,1 |
| - 18 h à 23 h 59 | 7 773 | 17,5 | 6 766 | 15,1 |
| - 24 h à 5 h 59 | 484 | 1,1 | 761 | 1,7 |
| **Nombre de déplacements** | **44 506** | | **44 728** | |

## SM 490 - Saint-Jean-Chrysostome

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **17 550** | Hommes : | **50,1%** | Femmes : | **49,9%** |
| Nombre de logis : | 6 735 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 533 | 0-19 | 26,5 | 0 auto | 2,0 |
| Nombre d'autos : | 12 762 | 20-34 | 15,0 | 1 auto | 30,4 |
| Personnes / logis : | 2,61 | 35-49 | 20,9 | 2 autos | 49,7 |
| Autos / logis : | 1,89 | 50-64 | 26,3 | 3 autos | 12,9 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,91 | 65 et + | 11,3 | 4 autos et + | 5,1 |




**Superficie : 82,11 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 45 668 |
| Nombre de déplacements internes : | 12 913 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 16 730 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 542 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 7 649 | 28,4 | 1 139 | 4,2 | 30,3 |
| - Études | 3 921 | 14,6 | 1 915 | 7,1 | 5,3 |
| - Loisir | 2 501 | 9,3 | 644 | 2,4 | 22,6 |
| - Magasinage | 3 046 | 11,3 | 2 021 | 7,5 | 22,7 |
| - Autres (sauf retour) | 3 920 | 14,5 | 2 738 | 10,2 | 18,7 |
| - Retour au domicile | 5 905 | 21,9 | 18 381 | 68,5 | 0,4 |
| **Nombre de déplacements** | **26 941** | | **26 839** | | **4 801** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 8 093 | 25,3 | 2 614 | 8,2 |
| - Études | 3 941 | 12,3 | 2 168 | 6,8 |
| - Loisir | 2 863 | 9,0 | 1 897 | 5,9 |
| - Magasinage | 3 556 | 11,1 | 2 765 | 8,7 |
| - Autres (sauf retour) | 4 327 | 13,5 | 4 062 | 12,7 |
| - Retour au domicile | 9 184 | 28,7 | 18 381 | 57,6 |
| **Nombre de déplacements** | **31 964** | | **31 887** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **21 163** | **92,9** | **11 942** | **88,4** |
| - Automobile | 19 363 | 85,0 | 11 270 | 83,4 |
| *Conducteur* | *15 948* | *82,4* | *8 959* | *79,5* |
| *Passager* | *3 428* | *17,7* | *2 311* | *20,5* |
| - Transport en commun | 995 | 4,4 | 99 | 0,7 |
| *RTC* | *79* | *7,9* | *0* | *0,0* |
| *STLévis* | *964* | *96,9* | *90* | *90,6* |
| *Bimodal* | *188* | *18,9* | *52* | *52,3* |
| - Autres motorisés | 1 086 | 4,8 | 645 | 4,8 |
| **• Non motorisés** | **1 522** | **6,7** | **1 508** | **11,2** |
| **• Autres** | **157** | **0,7** | **56** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **22 780** | | **13 506** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **10 562** | **92,1** | **4 184** | **83,2** |
| - Automobile | 8 957 | 78,1 | 3 615 | 71,9 |
| *Conducteur* | *7 444* | *83,1* | *2 756* | *76,2* |
| *Passager* | *1 513* | *16,9* | *859* | *23,8* |
| - Transport en commun | 863 | 7,5 | 44 | 0,9 |
| *RTC* | *40* | *4,7* | *0* | *0,0* |
| *ST de Lévis* | *852* | *98,7* | *35* | *78,9* |
| *Bimodal* | *164* | *18,9* | *7* | *16,8* |
| - Autres motorisés | 939 | 8,2 | 553 | 11,0 |
| **• Non motorisés** | **842** | **7,3** | **815** | **16,2** |
| **• Autres** | **90** | **0,8** | **28** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **11 468** | | **5 028** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 10 741 | 37,0 | 4 441 | 15,4 |
| - 9 h à 14 h 59 | 6 382 | 22,0 | 5 656 | 19,6 |
| - 15 h à 17 h 59 | 6 319 | 21,8 | 12 199 | 42,2 |
| - 18 h à 23 h 59 | 4 980 | 17,2 | 6 270 | 21,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 582 | 2,0 | 327 | 1,1 |
| **Nombre de déplacements** | **29 004** | | **28 894** | |

# SM 500 - Charny

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **9 720** | Hommes : | **48,1%** | Femmes : | **51,9%** |
| Nombre de logis : | 4 655 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 423 | 0-19 | 19,8 | 0 auto | 5,9 |
| Nombre d'autos : | 6 848 | 20-34 | 17,8 | 1 auto | 50,5 |
| Personnes / logis : | 2,09 | 35-49 | 15,9 | 2 autos | 35,8 |
| Autos / logis : | 1,47 | 50-64 | 24,9 | 3 autos | 6,5 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,82 | 65 et + | 21,6 | 4 autos et + | 1,3 |




**Superficie : 8,55 km²**

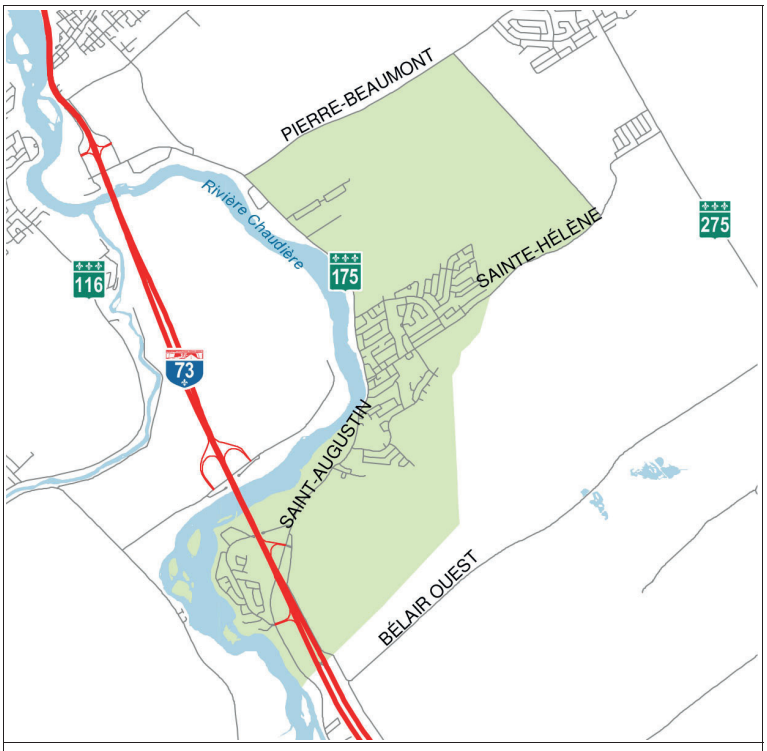
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 25 151 |
| Nombre de déplacements internes : | 6 023 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 9 300 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 507 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 213 | 29,7 | 670 | 4,8 | 22,8 |
| - Études | 1 672 | 11,8 | 649 | 4,6 | 1,9 |
| - Loisir | 1 739 | 12,3 | 494 | 3,5 | 17,1 |
| - Magasinage | 1 975 | 13,9 | 958 | 6,9 | 38,8 |
| - Autres (sauf retour) | 2 033 | 14,3 | 1 250 | 8,9 | 19,5 |
| - Retour au domicile | 2 551 | 18,0 | 9 965 | 71,2 | |
| **Nombre de déplacements** | **14 183** | | **13 987** | | **3 003** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 4 843 | 21,2 | 3 085 | 13,6 |
| - Études | 1 727 | 7,5 | 2 112 | 9,3 |
| - Loisir | 2 107 | 9,2 | 2 847 | 12,5 |
| - Magasinage | 2 754 | 12,0 | 1 559 | 6,9 |
| - Autres (sauf retour) | 2 694 | 11,8 | 3 142 | 13,8 |
| - Retour au domicile | 8 769 | 38,3 | 9 965 | 43,9 |
| **Nombre de déplacements** | **22 894** | | **22 711** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **13 210** | **93,5** | **11 876** | **93,2** |
| - Automobile | 12 412 | 87,9 | 10 297 | 80,8 |
| *Conducteur* | *10 364* | *83,5* | *8 410* | *81,7* |
| *Passager* | *2 057* | *16,6* | *1 887* | *18,3* |
| - Transport en commun | 617 | 4,4 | 114 | 0,9 |
| *RTC* | *69* | *11,3* | *20* | *17,5* |
| *STLévis* | *575* | *93,2* | *114* | *100,0* |
| *Bimodal* | *200* | *32,5* | *38* | *33,8* |
| - Autres motorisés | 390 | 2,8 | 1 504 | 11,8 |
| **• Non motorisés** | **819** | **5,8** | **768** | **6,0** |
| **• Autres** | **106** | **0,7** | **102** | **0,8** |
| **Nombre de déplacements** | **14 125** | | **12 745** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 744** | **93,7** | **4 595** | **93,0** |
| - Automobile | 5 078 | 82,9 | 3 188 | 64,5 |
| *Conducteur* | *4 250* | *83,7* | *2 627* | *82,4* |
| *Passager* | *829* | *16,3* | *561* | *17,6* |
| - Transport en commun | 458 | 7,5 | 46 | 0,9 |
| *RTC* | *60* | *13,1* | *0* | *0,0* |
| *ST de Lévis* | *415* | *90,8* | *46* | *100,0* |
| *Bimodal* | *135* | *29,5* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 343 | 5,6 | 1 360 | 27,5 |
| **• Non motorisés** | **350** | **5,7** | **319** | **6,5** |
| **• Autres** | **45** | **0,7** | **29** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **6 129** | | **4 943** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 907 | 27,8 | 4 759 | 22,6 |
| - 9 h à 14 h 59 | 4 682 | 22,0 | 4 816 | 22,8 |
| - 15 h à 17 h 59 | 6 136 | 28,9 | 6 999 | 33,2 |
| - 18 h à 23 h 59 | 4 063 | 19,1 | 4 263 | 20,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 474 | 2,2 | 263 | 1,2 |
| **Nombre de déplacements** | **21 262** | | **21 100** | |

# SM 510 - Sainte-Hélène-de-Breakeyville

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **6 080** | Hommes : | **49,9%** | Femmes : | **50,1%** |
| Nombre de logis : | 2 295 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 366 | 0-19 | 29,9 | 0 auto | 0,4 |
| Nombre d'autos : | 4 351 | 20-34 | 16,9 | 1 auto | 29,6 |
| Personnes / logis : | 2,65 | 35-49 | 24,1 | 2 autos | 55,6 |
| Autos / logis : | 1,90 | 50-64 | 19,1 | 3 autos | 10,3 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,96 | 65 et + | 10,0 | 4 autos et + | 4,1 |




**Superficie : 15,30 km²**

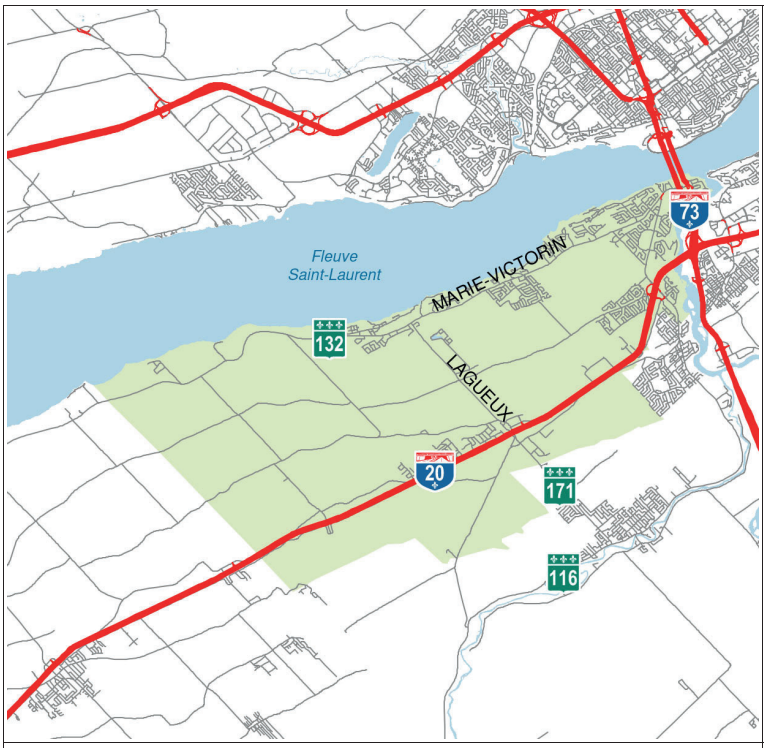
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 15 852 |
| Nombre de déplacements internes : | 2 367 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 5 555 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 560 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,9 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 441 | 31,4 | 329 | 4,2 | 22,9 |
| - Études | 1 215 | 15,7 | 259 | 3,3 | 2,7 |
| - Loisir | 814 | 10,5 | 119 | 1,5 | 20,2 |
| - Magasinage | 683 | 8,8 | 188 | 2,4 | 30,6 |
| - Autres (sauf retour) | 1 578 | 20,3 | 710 | 9,2 | 23,6 |
| - Retour au domicile | 1 029 | 13,3 | 6 147 | 79,3 | 0,1 |
| **Nombre de déplacements** | **7 761** | | **7 751** | | **2 708** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 515 | 29,2 | 591 | 6,9 |
| - Études | 1 215 | 14,1 | 259 | 3,0 |
| - Loisir | 862 | 10,0 | 381 | 4,4 |
| - Magasinage | 697 | 8,1 | 300 | 3,5 |
| - Autres (sauf retour) | 1 648 | 19,1 | 937 | 10,9 |
| - Retour au domicile | 1 674 | 19,4 | 6 147 | 71,3 |
| **Nombre de déplacements** | **8 611** | | **8 615** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **6 776** | **97,7** | **2 357** | **95,5** |
| - Automobile | 6 077 | 87,6 | 2 262 | 91,6 |
| *Conducteur* | *5 020* | *82,6* | *1 760* | *77,8* |
| *Passager* | *1 061* | *17,5* | *506* | *22,4* |
| - Transport en commun | 160 | 2,3 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *34* | *21,1* | *0* | |
| *STLévis* | *142* | *88,9* | *0* | |
| *Bimodal* | *75* | *47,2* | *0* | |
| - Autres motorisés | 619 | 8,9 | 96 | 3,9 |
| **• Non motorisés** | **100** | **1,4** | **88** | **3,6** |
| **• Autres** | **61** | **0,9** | **23** | **0,9** |
| **Nombre de déplacements** | **6 937** | | **2 469** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 766** | **97,7** | **985** | **95,1** |
| - Automobile | 3 085 | 80,1 | 893 | 86,2 |
| *Conducteur* | *2 554* | *82,8* | *704* | *78,8* |
| *Passager* | *531* | *17,2* | *189* | *21,2* |
| - Transport en commun | 132 | 3,4 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *34* | *25,5* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *114* | *86,6* | *0* | |
| *Bimodal* | *65* | *49,5* | *0* | |
| - Autres motorisés | 619 | 16,1 | 92 | 8,9 |
| **• Non motorisés** | **59** | **1,5** | **33** | **3,2** |
| **• Autres** | **28** | **0,7** | **17** | **1,6** |
| **Nombre de déplacements** | **3 853** | | **1 036** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 3 854 | 46,0 | 1 170 | 13,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 1 675 | 20,0 | 1 483 | 17,7 |
| - 15 h à 17 h 59 | 1 470 | 17,6 | 3 822 | 45,5 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 091 | 13,0 | 1 798 | 21,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 285 | 3,4 | 119 | 1,4 |
| **Nombre de déplacements** | **8 374** | | **8 393** | |

# SM 520 - Saint-Nicolas

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **23 045** | Hommes : | **49,8%** | Femmes : | **50,2%** |
| Nombre de logis : | 8 775 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 761 | 0-19 | 28,7 | 0 auto | 1,7 |
| Nombre d'autos : | 15 673 | 20-34 | 14,6 | 1 auto | 34,3 |
| Personnes / logis : | 2,63 | 35-49 | 22,1 | 2 autos | 50,5 |
| Autos / logis : | 1,79 | 50-64 | 20,9 | 3 autos | 11,5 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,88 | 65 et + | 13,6 | 4 autos et + | 2,2 |




**Superficie : 121,45 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 59 309 |
| Nombre de déplacements internes : | 17 854 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 21 420 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 2 641 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 8 918 | 25,3 | 1 505 | 4,2 | 32,8 |
| - Études | 5 326 | 15,1 | 2 440 | 6,9 | 3,7 |
| - Loisir | 3 424 | 9,7 | 1 112 | 3,1 | 15,6 |
| - Magasinage | 3 680 | 10,4 | 2 516 | 7,1 | 25,3 |
| - Autres (sauf retour) | 5 727 | 16,2 | 4 166 | 11,8 | 22,5 |
| - Retour au domicile | 8 214 | 23,3 | 23 714 | 66,9 | 0,2 |
| **Nombre de déplacements** | **35 290** | | **35 453** | | **6 420** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 9 684 | 20,9 | 5 758 | 12,4 |
| - Études | 5 419 | 11,7 | 2 875 | 6,2 |
| - Loisir | 4 240 | 9,2 | 3 241 | 7,0 |
| - Magasinage | 4 866 | 10,5 | 4 673 | 10,1 |
| - Autres (sauf retour) | 6 457 | 14,0 | 6 101 | 13,2 |
| - Retour au domicile | 15 600 | 33,7 | 23 714 | 51,1 |
| **Nombre de déplacements** | **46 266** | | **46 363** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **29 099** | **94,9** | **21 148** | **93,4** |
| - Automobile | 26 202 | 85,4 | 19 831 | 87,6 |
| *Conducteur* | *21 572* | *82,3* | *16 645* | *83,9* |
| *Passager* | *4 630* | *17,7* | *3 186* | *16,1* |
| - Transport en commun | 1 391 | 4,5 | 170 | 0,8 |
| *RTC* | *70* | *5,0* | *15* | *9,0* |
| *STLévis* | *1 295* | *93,1* | *163* | *95,4* |
| *Bimodal* | *170* | *12,2* | *18* | *10,7* |
| - Autres motorisés | 1 702 | 5,6 | 1 189 | 5,3 |
| **• Non motorisés** | **1 470** | **4,8** | **1 438** | **6,3** |
| **• Autres** | **110** | **0,4** | **72** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **30 665** | | **22 649** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **13 855** | **93,9** | **7 371** | **89,9** |
| - Automobile | 11 243 | 76,2 | 6 279 | 76,6 |
| *Conducteur* | *9 204* | *81,9* | *5 149* | *82,0* |
| *Passager* | *2 039* | *18,1* | *1 130* | *18,0* |
| - Transport en commun | 1 192 | 8,1 | 20 | 0,2 |
| *RTC* | *70* | *5,9* | *8* | *39,8* |
| *ST de Lévis* | *1 110* | *93,1* | *12* | *60,2* |
| *Bimodal* | *152* | *12,7* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 1 597 | 10,8 | 1 089 | 13,3 |
| **• Non motorisés** | **858** | **5,8** | **811** | **9,9** |
| **• Autres** | **48** | **0,3** | **26** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **14 760** | | **8 199** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 14 362 | 33,1 | 7 885 | 18,1 |
| - 9 h à 14 h 59 | 10 314 | 23,8 | 9 901 | 22,8 |
| - 15 h à 17 h 59 | 11 204 | 25,8 | 15 874 | 36,5 |
| - 18 h à 23 h 59 | 6 744 | 15,5 | 8 759 | 20,1 |
| - 24 h à 5 h 59 | 753 | 1,7 | 1 081 | 2,5 |
| **Nombre de déplacements** | **43 376** | | **43 501** | |

# SM 530 - Saint-Rédempteur

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **8 185** | Hommes : | **49,4%** | Femmes : | **50,6%** |
| Nombre de logis : | 3 090 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 376 | 0-19 | 29,5 | 0 auto | 2,5 |
| Nombre d'autos : | 5 635 | 20-34 | 12,1 | 1 auto | 31,3 |
| Personnes / logis : | 2,65 | 35-49 | 25,4 | 2 autos | 51,8 |
| Autos / logis : | 1,82 | 50-64 | 20,0 | 3 autos | 11,0 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,90 | 65 et + | 13,1 | 4 autos et + | 3,4 |




**Superficie : 3,85 km²**

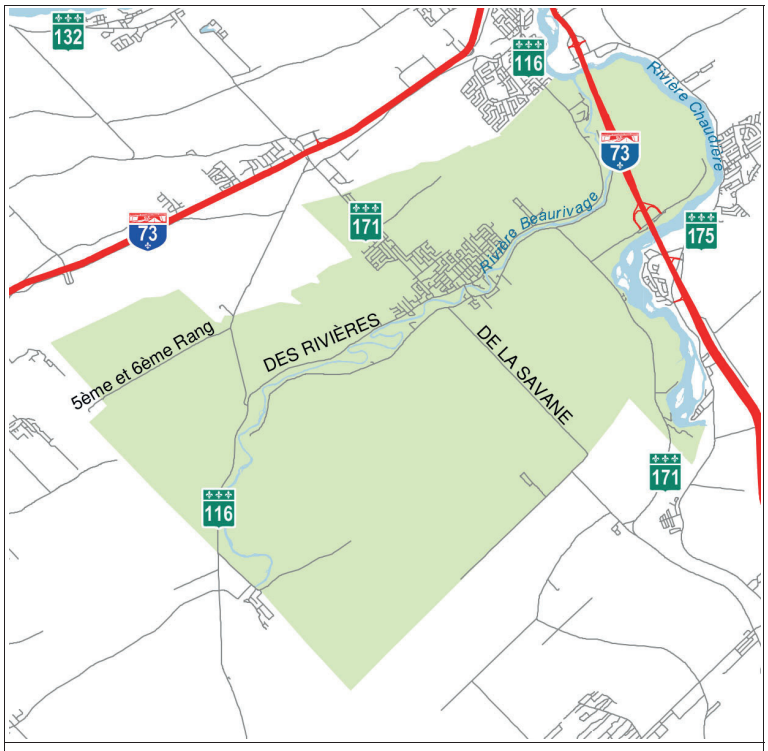
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 20 570 |
| Nombre de déplacements internes : | 3 297 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 7 655 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 102 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 110 | 29,6 | 259 | 2,5 | 29,5 |
| - Études | 1 951 | 18,6 | 658 | 6,2 | 3,9 |
| - Loisir | 1 086 | 10,4 | 234 | 2,2 | 19,0 |
| - Magasinage | 1 035 | 9,9 | 97 | 0,9 | 26,7 |
| - Autres (sauf retour) | 1 858 | 17,7 | 978 | 9,3 | 20,9 |
| - Retour au domicile | 1 449 | 13,8 | 8 302 | 78,9 | |
| **Nombre de déplacements** | **10 490** | | **10 528** | | **2 848** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 3 262 | 27,0 | 657 | 5,4 |
| - Études | 1 951 | 16,2 | 765 | 6,3 |
| - Loisir | 1 132 | 9,4 | 701 | 5,8 |
| - Magasinage | 1 159 | 9,6 | 191 | 1,6 |
| - Autres (sauf retour) | 1 986 | 16,5 | 1 519 | 12,5 |
| - Retour au domicile | 2 579 | 21,4 | 8 314 | 68,4 |
| **Nombre de déplacements** | **12 069** | | **12 147** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 863** | **93,4** | **3 281** | **85,6** |
| - Automobile | 7 843 | 82,6 | 3 180 | 83,0 |
| *Conducteur* | *6 522* | *83,2* | *2 434* | *76,5* |
| *Passager* | *1 328* | *16,9* | *746* | *23,5* |
| - Transport en commun | 602 | 6,3 | 29 | 0,8 |
| *RTC* | *30* | *4,9* | *10* | *35,2* |
| *STLévis* | *594* | *98,8* | *29* | *100,0* |
| *Bimodal* | *94* | *15,6* | *9* | *31,7* |
| - Autres motorisés | 527 | 5,6 | 81 | 2,1 |
| **• Non motorisés** | **614** | **6,5** | **544** | **14,2** |
| **• Autres** | **23** | **0,2** | **7** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **9 490** | | **3 833** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **4 700** | **91,7** | **1 143** | **75,3** |
| - Automobile | 3 739 | 72,9 | 1 058 | 69,7 |
| *Conducteur* | *3 160* | *84,5* | *746* | *70,5* |
| *Passager* | *579* | *15,5* | *313* | *29,5* |
| - Transport en commun | 543 | 10,6 | 10 | 0,6 |
| *RTC* | *22* | *4,1* | *0* | *0,0* |
| *ST de Lévis* | *543* | *100,0* | *10* | *100,0* |
| *Bimodal* | *94* | *17,4* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 527 | 10,3 | 75 | 4,9 |
| **• Non motorisés** | **414** | **8,1** | **368** | **24,2** |
| **• Autres** | **23** | **0,5** | **7** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **5 127** | | **1 518** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 4 768 | 43,6 | 1 274 | 11,6 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 394 | 21,9 | 2 137 | 19,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 1 959 | 17,9 | 5 131 | 46,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 581 | 14,5 | 2 353 | 21,4 |
| - 24 h à 5 h 59 | 235 | 2,1 | 114 | 1,0 |
| **Nombre de déplacements** | **10 937** | | **11 009** | |

# SM 540 - Saint-Étienne-de-Lauzon

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **10 490** | Hommes : | **50,3%** | Femmes : | **49,7%** |
| Nombre de logis : | 4 030 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 381 | 0-19 | 28,1 | 0 auto | 1,3 |
| Nombre d'autos : | 7 646 | 20-34 | 15,9 | 1 auto | 33,4 |
| Personnes / logis : | 2,60 | 35-49 | 22,5 | 2 autos | 46,4 |
| Autos / logis : | 1,90 | 50-64 | 21,8 | 3 autos | 13,9 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,94 | 65 et + | 11,7 | 4 autos et + | 5,0 |




**Superficie : 96,29 km²**

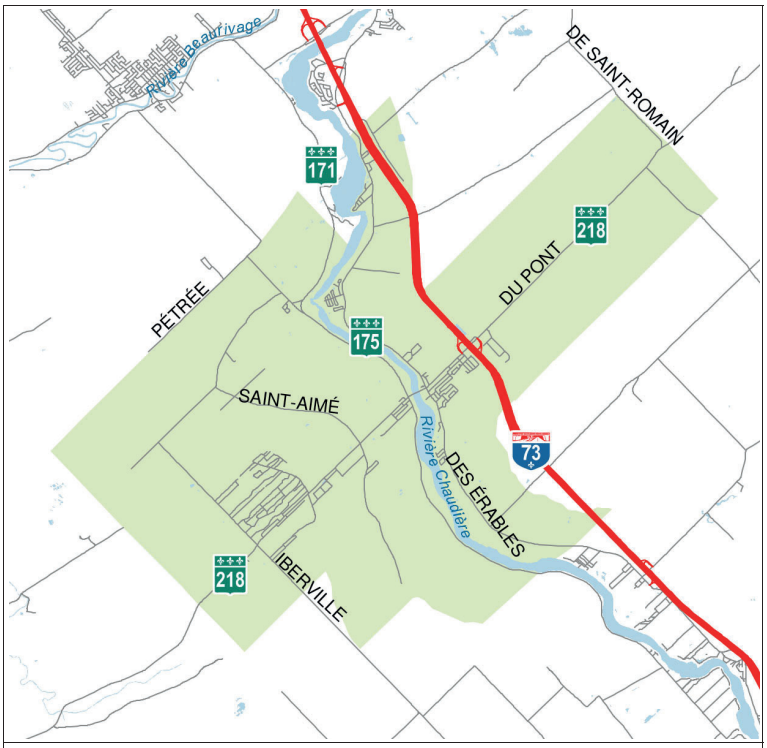
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 27 387 |
| Nombre de déplacements internes : | 9 687 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 9 800 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 341 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,8 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 121 | 24,1 | 750 | 4,4 | 22,8 |
| - Études | 2 348 | 13,7 | 1 172 | 6,8 | 1,8 |
| - Loisir | 1 822 | 10,6 | 762 | 4,4 | 21,4 |
| - Magasinage | 1 869 | 10,9 | 1 255 | 7,3 | 34,5 |
| - Autres (sauf retour) | 2 727 | 15,9 | 2 178 | 12,7 | 19,4 |
| - Retour au domicile | 4 226 | 24,7 | 11 018 | 64,3 | |
| **Nombre de déplacements** | **17 113** | | **17 134** | | **2 827** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 4 265 | 22,3 | 1 238 | 6,4 |
| - Études | 2 362 | 12,3 | 1 194 | 6,2 |
| - Loisir | 1 877 | 9,8 | 1 529 | 7,9 |
| - Magasinage | 2 091 | 10,9 | 1 502 | 7,8 |
| - Autres (sauf retour) | 2 991 | 15,6 | 2 726 | 14,2 |
| - Retour au domicile | 5 548 | 29,0 | 11 052 | 57,4 |
| **Nombre de déplacements** | **19 135** | | **19 241** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **12 747** | **93,8** | **7 343** | **89,7** |
| - Automobile | 11 328 | 83,4 | 6 886 | 84,1 |
| *Conducteur* | *9 508* | *83,9* | *5 562* | *80,8* |
| *Passager* | *1 820* | *16,1* | *1 324* | *19,2* |
| - Transport en commun | 469 | 3,5 | 21 | 0,3 |
| *RTC* | *35* | *7,5* | *0* | *0,0* |
| *STLévis* | *454* | *96,8* | *21* | *100,0* |
| *Bimodal* | *31* | *6,7* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 988 | 7,3 | 444 | 5,4 |
| **• Non motorisés** | **802** | **5,9** | **807** | **9,8** |
| **• Autres** | **39** | **0,3** | **39** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **13 587** | | **8 189** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **6 104** | **94,1** | **2 302** | **85,5** |
| - Automobile | 4 805 | 74,1 | 1 906 | 70,8 |
| *Conducteur* | *4 167* | *86,7* | *1 494* | *78,4* |
| *Passager* | *637* | *13,3* | *412* | *21,6* |
| - Transport en commun | 397 | 6,1 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *17* | *4,4* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *382* | *96,3* | *0* | |
| *Bimodal* | *31* | *7,9* | *0* | |
| - Autres motorisés | 941 | 14,5 | 396 | 14,7 |
| **• Non motorisés** | **348** | **5,4** | **356** | **13,2** |
| **• Autres** | **35** | **0,5** | **35** | **1,3** |
| **Nombre de déplacements** | **6 487** | | **2 692** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 6 270 | 35,6 | 2 545 | 14,3 |
| - 9 h à 14 h 59 | 3 990 | 22,6 | 3 858 | 21,8 |
| - 15 h à 17 h 59 | 3 950 | 22,4 | 7 239 | 40,8 |
| - 18 h à 23 h 59 | 3 114 | 17,7 | 3 807 | 21,5 |
| - 24 h à 5 h 59 | 308 | 1,7 | 287 | 1,6 |
| **Nombre de déplacements** | **17 631** | | **17 736** | |

## SM 550 - Saint-Lambert-de-Lauzon

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **6 645** | Hommes : | **51,1%** | Femmes : | **48,9%** |
| Nombre de logis : | 2 545 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 368 | 0-19 | 28,8 | 0 auto | 1,2 |
| Nombre d'autos : | 5 202 | 20-34 | 16,1 | 1 auto | 27,2 |
| Personnes / logis : | 2,61 | 35-49 | 22,9 | 2 autos | 51,3 |
| Autos / logis : | 2,04 | 50-64 | 19,8 | 3 autos | 11,9 |
| Autos / personne (16 et +) : | 1,04 | 65 et + | 12,4 | 4 autos et + | 8,5 |




**Superficie : 109,80 km²**

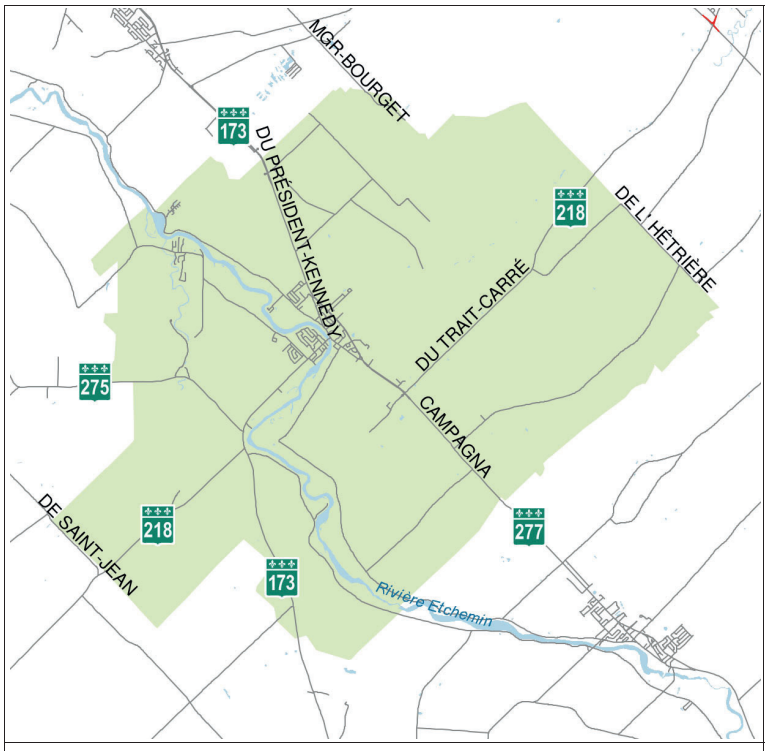
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 15 768 |
| Nombre de déplacements internes : | 5 181 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 6 100 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 865 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 792 | 29,2 | 724 | 7,5 | 27,0 |
| - Études | 1 288 | 13,5 | 598 | 6,2 | 2,6 |
| - Loisir | 899 | 9,4 | 296 | 3,1 | 22,1 |
| - Magasinage | 798 | 8,3 | 627 | 6,5 | 31,1 |
| - Autres (sauf retour) | 1 381 | 14,4 | 1 049 | 10,9 | 17,1 |
| - Retour au domicile | 2 399 | 25,1 | 6 346 | 65,8 | |
| **Nombre de déplacements** | **9 557** | | **9 639** | | **1 753** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 909 | 27,5 | 1 157 | 10,9 |
| - Études | 1 288 | 12,2 | 615 | 5,8 |
| - Loisir | 924 | 8,7 | 470 | 4,4 |
| - Magasinage | 862 | 8,1 | 777 | 7,3 |
| - Autres (sauf retour) | 1 495 | 14,1 | 1 263 | 11,9 |
| - Retour au domicile | 3 105 | 29,3 | 6 346 | 59,7 |
| **Nombre de déplacements** | **10 582** | | **10 628** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 298** | **97,6** | **4 103** | **95,8** |
| - Automobile | 6 566 | 87,8 | 3 770 | 88,0 |
| *Conducteur* | *5 508* | *83,9* | *3 152* | *83,6* |
| *Passager* | *1 080* | *16,5* | *640* | *17,0* |
| - Transport en commun | 48 | 0,6 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *15* | *31,5* | *0* | |
| *STLévis* | *33* | *68,5* | *0* | |
| *Bimodal* | *28* | *59,0* | *0* | |
| - Autres motorisés | 730 | 9,8 | 333 | 7,8 |
| **• Non motorisés** | **158** | **2,1** | **158** | **3,7** |
| **• Autres** | **22** | **0,3** | **22** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **7 478** | | **4 282** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 902** | **98,2** | **1 660** | **95,9** |
| - Automobile | 3 206 | 80,7 | 1 342 | 77,6 |
| *Conducteur* | *2 729* | *85,1* | *1 035* | *77,1* |
| *Passager* | *482* | *15,0* | *325* | *24,2* |
| - Transport en commun | 33 | 0,8 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *33* | *100,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *13* | *40,1* | *0* | |
| - Autres motorisés | 695 | 17,5 | 317 | 18,3 |
| **• Non motorisés** | **48** | **1,2** | **48** | **2,8** |
| **• Autres** | **22** | **0,6** | **22** | **1,3** |
| **Nombre de déplacements** | **3 973** | | **1 730** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 3 989 | 39,0 | 1 828 | 17,8 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 172 | 21,2 | 2 195 | 21,3 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 409 | 23,5 | 4 195 | 40,8 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 290 | 12,6 | 1 831 | 17,8 |
| - 24 h à 5 h 59 | 375 | 3,7 | 237 | 2,3 |
| **Nombre de déplacements** | **10 235** | | **10 286** | |

# SM 560 - Saint-Henri

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **5 610** | Hommes : | **50,4%** | Femmes : | **49,6%** |
| Nombre de logis : | 2 260 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 342 | 0-19 | 27,8 | 0 auto | 2,8 |
| Nombre d'autos : | 4 266 | 20-34 | 18,6 | 1 auto | 34,3 |
| Personnes / logis : | 2,48 | 35-49 | 21,3 | 2 autos | 44,9 |
| Autos / logis : | 1,89 | 50-64 | 16,7 | 3 autos | 11,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,97 | 65 et + | 15,5 | 4 autos et + | 6,9 |




**Superficie : 123,77 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 12 390 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 065 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 5 140 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 848 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,4 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 342 | 30,5 | 732 | 9,6 | 28,0 |
| - Études | 1 002 | 13,0 | 500 | 6,5 | 2,3 |
| - Loisir | 637 | 8,3 | 197 | 2,6 | 17,2 |
| - Magasinage | 753 | 9,8 | 441 | 5,8 | 34,0 |
| - Autres (sauf retour) | 1 100 | 14,3 | 672 | 8,8 | 18,5 |
| - Retour au domicile | 1 847 | 24,0 | 5 102 | 66,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **7 682** | | **7 644** | | **1 129** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 416 | 26,1 | 1 423 | 15,4 |
| - Études | 1 011 | 10,9 | 554 | 6,0 |
| - Loisir | 827 | 8,9 | 535 | 5,8 |
| - Magasinage | 855 | 9,2 | 633 | 6,8 |
| - Autres (sauf retour) | 1 217 | 13,2 | 1 001 | 10,8 |
| - Retour au domicile | 2 922 | 31,6 | 5 102 | 55,2 |
| **Nombre de déplacements** | **9 247** | | **9 247** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 984** | **94,6** | **3 811** | **91,9** |
| - Automobile | 5 420 | 85,7 | 3 523 | 85,0 |
| *Conducteur* | *4 646* | *85,7* | *3 030* | *86,0* |
| *Passager* | *785* | *14,5* | *493* | *14,0* |
| - Transport en commun | 30 | 0,5 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *11* | *38,0* | *0* | |
| *STLévis* | *19* | *62,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *30* | *100,0* | *0* | |
| - Autres motorisés | 593 | 9,4 | 292 | 7,1 |
| **• Non motorisés** | **325** | **5,1** | **326** | **7,9** |
| **• Autres** | **16** | **0,3** | **9** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **6 325** | | **4 146** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 122** | **96,9** | **1 693** | **94,9** |
| - Automobile | 2 573 | 79,9 | 1 426 | 79,9 |
| *Conducteur* | *2 177* | *84,6* | *1 182* | *82,9* |
| *Passager* | *406* | *15,8* | *244* | *17,1* |
| - Transport en commun | 30 | 0,9 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *11* | *38,0* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *19* | *62,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *30* | *100,0* | *0* | |
| - Autres motorisés | 579 | 18,0 | 267 | 15,0 |
| **• Non motorisés** | **99** | **3,1** | **91** | **5,1** |
| **• Autres** | **0** | **0,0** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **3 221** | | **1 784** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 3 187 | 37,0 | 1 811 | 21,0 |
| - 9 h à 14 h 59 | 1 647 | 19,1 | 1 523 | 17,7 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 321 | 26,9 | 3 660 | 42,5 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 083 | 12,6 | 1 464 | 17,0 |
| - 24 h à 5 h 59 | 382 | 4,4 | 162 | 1,9 |
| **Nombre de déplacements** | **8 620** | | **8 620** | |

## SM 571 - Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **5 330** | Hommes : | **50,3%** | Femmes : | **49,7%** |
| Nombre de logis : | 2 130 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 331 | 0-19 | 24,5 | 0 auto | 1,3 |
| Nombre d'autos : | 4 269 | 20-34 | 14,2 | 1 auto | 31,0 |
| Personnes / logis : | 2,50 | 35-49 | 19,1 | 2 autos | 47,1 |
| Autos / logis : | 2,00 | 50-64 | 21,1 | 3 autos | 13,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 1,00 | 65 et + | 21,1 | 4 autos et + | 7,2 |




**Superficie : 153,37 km²**

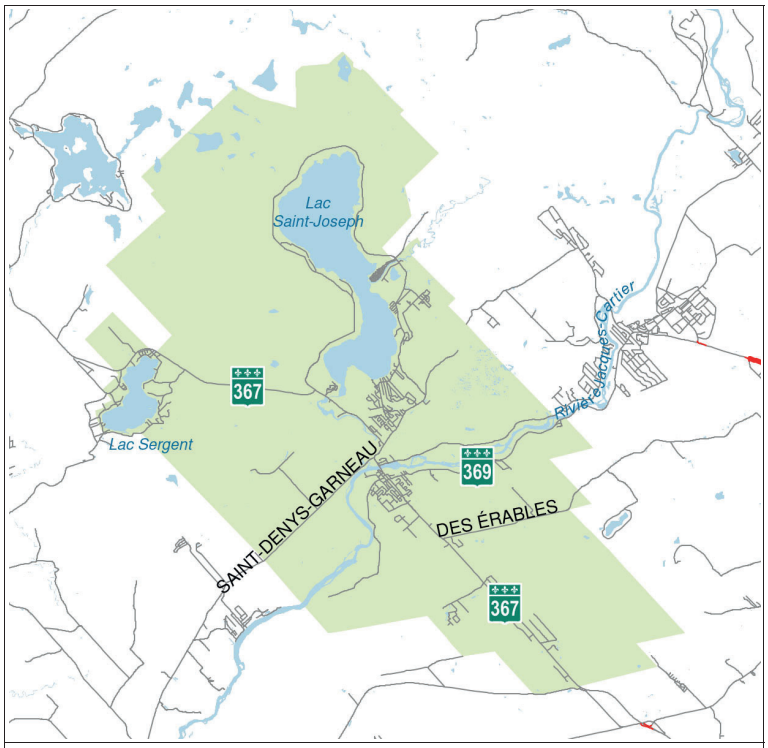
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 12 352 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 100 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 4 930 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 871 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,5 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 008 | 26,7 | 531 | 7,1 | 23,5 |
| - Études | 909 | 12,1 | 543 | 7,3 | 0,4 |
| - Loisir | 811 | 10,8 | 237 | 3,2 | 17,8 |
| - Magasinage | 769 | 10,2 | 406 | 5,5 | 36,9 |
| - Autres (sauf retour) | 1 221 | 16,2 | 858 | 11,5 | 21,4 |
| - Retour au domicile | 1 808 | 24,0 | 4 861 | 65,4 | |
| **Nombre de déplacements** | **7 526** | | **7 435** | | **1 490** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 110 | 23,6 | 942 | 10,7 |
| - Études | 915 | 10,2 | 671 | 7,6 |
| - Loisir | 883 | 9,9 | 555 | 6,3 |
| - Magasinage | 914 | 10,2 | 563 | 6,4 |
| - Autres (sauf retour) | 1 323 | 14,8 | 1 209 | 13,7 |
| - Retour au domicile | 2 779 | 31,1 | 4 861 | 55,2 |
| **Nombre de déplacements** | **8 924** | | **8 801** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 821** | **94,7** | **3 624** | **92,0** |
| - Automobile | 5 368 | 87,4 | 3 205 | 81,3 |
| *Conducteur* | *4 592* | *85,5* | *2 711* | *84,6* |
| *Passager* | *776* | *14,5* | *494* | *15,4* |
| - Transport en commun | 11 | 0,2 | 5 | 0,1 |
| *RTC* | *5* | *42,2* | *5* | *100,0* |
| *STLévis* | *6* | *57,8* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *11* | *100,0* | *5* | *100,0* |
| - Autres motorisés | 504 | 8,2 | 428 | 10,9 |
| **• Non motorisés** | **315** | **5,1** | **299** | **7,6** |
| **• Autres** | **29** | **0,5** | **18** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **6 145** | | **3 941** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **2 918** | **95,4** | **1 586** | **92,1** |
| - Automobile | 2 499 | 81,6 | 1 203 | 69,9 |
| *Conducteur* | *2 119* | *84,8* | *948* | *78,7* |
| *Passager* | *380* | *15,2* | *256* | *21,3* |
| - Transport en commun | 5 | 0,2 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *5* | *100,0* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *5* | *100,0* | *0* | |
| - Autres motorisés | 462 | 15,1 | 392 | 22,8 |
| **• Non motorisés** | **142** | **4,7** | **132** | **7,7** |
| **• Autres** | **19** | **0,6** | **4** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **3 061** | | **1 722** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 2 969 | 35,5 | 1 674 | 20,3 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 006 | 24,0 | 1 957 | 23,7 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 290 | 27,4 | 3 170 | 38,4 |
| - 18 h à 23 h 59 | 914 | 10,9 | 1 379 | 16,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 193 | 2,3 | 68 | 0,8 |
| **Nombre de déplacements** | **8 371** | | **8 249** | |

## SM 581 - Lac-Saint-Joseph, Fossambault-sur-le-Lac, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Lac Sergent

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **10 440** | Hommes : | **51,6%** | Femmes : | **48,4%** |
| Nombre de logis : | 4 175 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 372 | 0-19 | 27,3 | 0 auto | 2,8 |
| Nombre d'autos : | 7 680 | 20-34 | 18,4 | 1 auto | 31,1 |
| Personnes / logis : | 2,50 | 35-49 | 22,5 | 2 autos | 50,2 |
| Autos / logis : | 1,84 | 50-64 | 19,5 | 3 autos | 12,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,95 | 65 et + | 12,4 | 4 autos et + | 3,2 |




**Superficie : 185,77 km²**

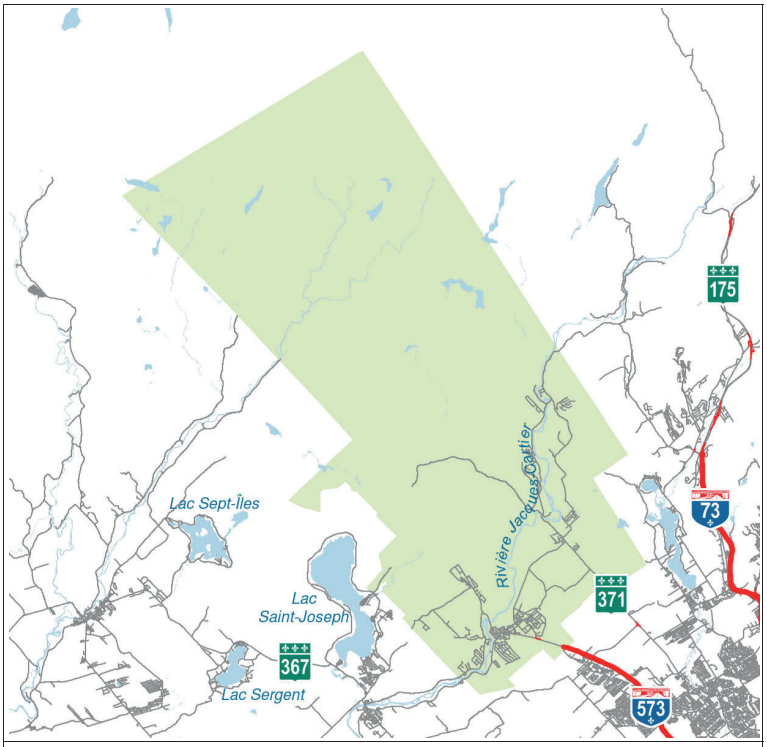
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 23 647 |
| Nombre de déplacements internes : | 8 466 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 9 450 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 495 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,5 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 4 120 | 28,2 | 702 | 4,8 | 28,0 |
| - Études | 1 907 | 13,0 | 1 068 | 7,3 | 2,8 |
| - Loisir | 1 153 | 7,9 | 569 | 3,9 | 20,8 |
| - Magasinage | 1 439 | 9,8 | 1 211 | 8,3 | 26,0 |
| - Autres (sauf retour) | 2 245 | 15,4 | 1 862 | 12,8 | 19,1 |
| - Retour au domicile | 3 756 | 25,7 | 9 191 | 62,9 | 3,4 |
| **Nombre de déplacements** | **14 620** | | **14 602** | | **2 891** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 4 351 | 26,3 | 1 439 | 8,7 |
| - Études | 1 913 | 11,6 | 1 194 | 7,2 |
| - Loisir | 1 264 | 7,6 | 1 104 | 6,7 |
| - Magasinage | 1 589 | 9,6 | 1 447 | 8,8 |
| - Autres (sauf retour) | 2 437 | 14,7 | 2 147 | 13,0 |
| - Retour au domicile | 4 987 | 30,2 | 9 191 | 55,6 |
| **Nombre de déplacements** | **16 541** | | **16 521** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **11 158** | **96,6** | **6 936** | **94,6** |
| - Automobile | 9 940 | 86,0 | 6 233 | 85,0 |
| *Conducteur* | *8 504* | *85,6* | *5 147* | *82,6* |
| *Passager* | *1 443* | *14,5* | *1 093* | *17,5* |
| - Transport en commun | 170 | 1,5 | 8 | 0,1 |
| *RTC* | *91* | *53,7* | *8* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *89* | *52,2* | *8* | *100,0* |
| - Autres motorisés | 1 137 | 9,8 | 721 | 9,8 |
| **• Non motorisés** | **365** | **3,2** | **377** | **5,1** |
| **• Autres** | **43** | **0,4** | **25** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **11 553** | | **7 330** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 911** | **97,0** | **2 651** | **94,0** |
| - Automobile | 4 817 | 79,1 | 2 092 | 74,2 |
| *Conducteur* | *4 221* | *87,6* | *1 709* | *81,7* |
| *Passager* | *603* | *12,5* | *390* | *18,6* |
| - Transport en commun | 162 | 2,7 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *84* | *51,5* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *81* | *50,0* | *0* | |
| - Autres motorisés | 1 012 | 16,6 | 578 | 20,5 |
| **• Non motorisés** | **169** | **2,8** | **169** | **6,0** |
| **• Autres** | **26** | **0,4** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **6 092** | | **2 820** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 966 | 37,6 | 2 821 | 17,8 |
| - 9 h à 14 h 59 | 3 533 | 22,3 | 3 333 | 21,1 |
| - 15 h à 17 h 59 | 3 896 | 24,6 | 6 666 | 42,1 |
| - 18 h à 23 h 59 | 2 002 | 12,6 | 2 813 | 17,8 |
| - 24 h à 5 h 59 | 449 | 2,8 | 198 | 1,3 |
| **Nombre de déplacements** | **15 845** | | **15 832** | |

## SM 590 - Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **9 450** | Hommes : | **53,7%** | Femmes : | **46,3%** |
| Nombre de logis : | 3 235 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 267 | 0-19 | 34,3 | 0 auto | 0,5 |
| Nombre d'autos : | 6 421 | 20-34 | 21,6 | 1 auto | 28,5 |
| Personnes / logis : | 2,92 | 35-49 | 24,2 | 2 autos | 50,3 |
| Autos / logis : | 1,98 | 50-64 | 13,8 | 3 autos | 15,6 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,95 | 65 et + | 6,2 | 4 autos et + | 5,1 |




**Superficie : 509,21 km²**

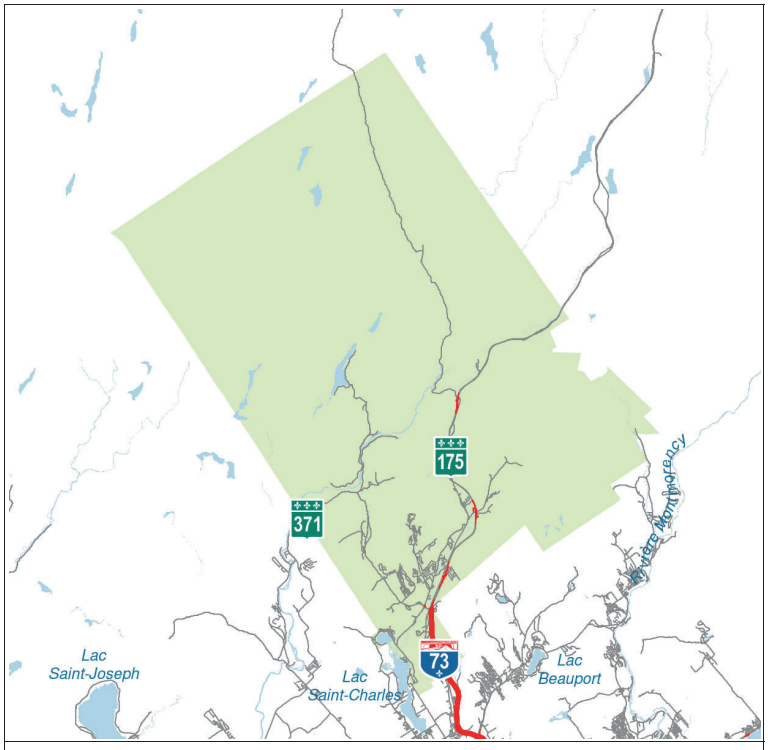
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 21 598 |
| Nombre de déplacements internes : | 7 372 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 8 520 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 233 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,5 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 613 | 27,4 | 1 179 | 9,0 | 20,6 |
| - Études | 2 212 | 16,8 | 1 096 | 8,3 | 2,6 |
| - Loisir | 923 | 7,0 | 395 | 3,0 | 20,2 |
| - Magasinage | 980 | 7,4 | 307 | 2,3 | 31,6 |
| - Autres (sauf retour) | 2 156 | 16,4 | 1 575 | 12,0 | 24,3 |
| - Retour au domicile | 3 293 | 25,0 | 8 593 | 65,4 | 0,7 |
| **Nombre de déplacements** | **13 177** | | **13 145** | | **2 648** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 4 015 | 20,1 | 5 271 | 26,4 |
| - Études | 2 250 | 11,2 | 2 232 | 11,2 |
| - Loisir | 1 253 | 6,3 | 1 159 | 5,8 |
| - Magasinage | 1 294 | 6,5 | 382 | 1,9 |
| - Autres (sauf retour) | 2 844 | 14,2 | 2 315 | 11,6 |
| - Retour au domicile | 8 366 | 41,8 | 8 593 | 43,1 |
| **Nombre de déplacements** | **20 021** | | **19 953** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **11 374** | **97,6** | **11 099** | **97,7** |
| - Automobile | 10 004 | 85,8 | 9 544 | 84,0 |
| *Conducteur* | *8 438* | *84,4* | *8 244* | *86,4* |
| *Passager* | *1 565* | *15,6* | *1 310* | *13,7* |
| - Transport en commun | 116 | 1,0 | 35 | 0,3 |
| *RTC* | *105* | *90,8* | *35* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *98* | *84,6* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 1 376 | 11,8 | 1 597 | 14,1 |
| **• Non motorisés** | **197** | **1,7** | **195** | **1,7** |
| **• Autres** | **85** | **0,7** | **65** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **11 656** | | **11 360** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 791** | **97,2** | **6 869** | **98,4** |
| - Automobile | 4 542 | 76,3 | 5 425 | 77,7 |
| *Conducteur* | *3 822* | *84,1* | *4 684* | *86,4* |
| *Passager* | *720* | *15,9* | *740* | *13,6* |
| - Transport en commun | 105 | 1,8 | 35 | 0,5 |
| *RTC* | *94* | *89,9* | *35* | *100,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *87* | *82,9* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 1 256 | 21,1 | 1 486 | 21,3 |
| **• Non motorisés** | **126** | **2,1** | **106** | **1,5** |
| **• Autres** | **39** | **0,7** | **7** | **0,1** |
| **Nombre de déplacements** | **5 956** | | **6 983** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 929 | 30,3 | 6 997 | 35,8 |
| - 9 h à 14 h 59 | 3 712 | 19,0 | 3 120 | 16,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 7 485 | 38,2 | 6 559 | 33,6 |
| - 18 h à 23 h 59 | 2 023 | 10,3 | 2 181 | 11,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 426 | 2,2 | 662 | 3,4 |
| **Nombre de déplacements** | **19 575** | | **19 519** | |

# SM 600 - Stoneham-et-Tewksbury, Lac-Delage

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **8 995** | Hommes : | **51,8%** | Femmes : | **48,2%** |
| Nombre de logis : | 3 495 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 374 | 0-19 | 27,7 | 0 auto | 1,9 |
| Nombre d'autos : | 6 590 | 20-34 | 15,3 | 1 auto | 30,3 |
| Personnes / logis : | 2,57 | 35-49 | 26,2 | 2 autos | 51,9 |
| Autos / logis : | 1,89 | 50-64 | 20,7 | 3 autos | 11,3 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,96 | 65 et + | 10,1 | 4 autos et + | 4,7 |




**Superficie : 686,93 km²**

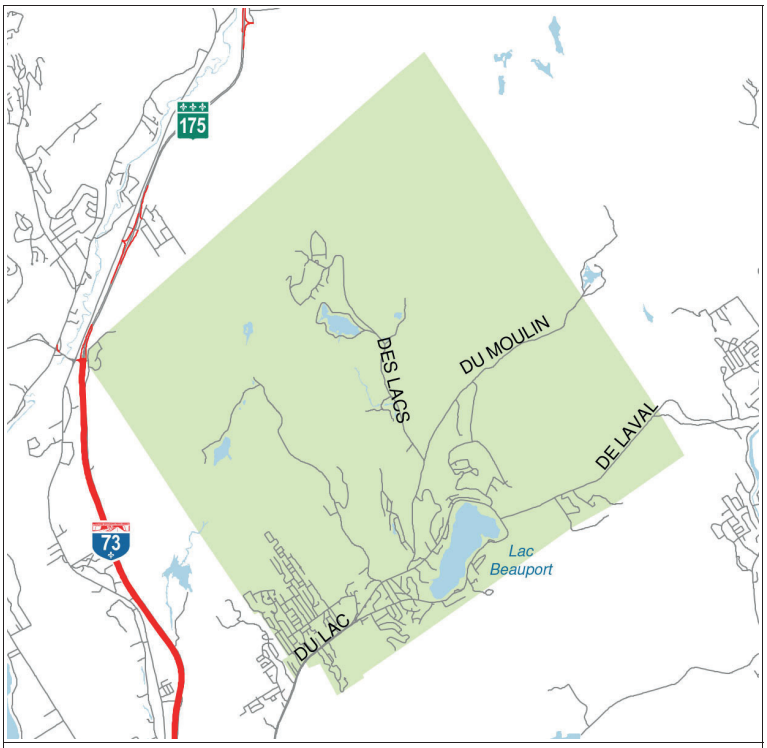
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 21 346 |
| Nombre de déplacements internes : | 5 969 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 8 285 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 454 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 387 | 28,6 | 667 | 5,6 | 25,0 |
| - Études | 1 700 | 14,4 | 837 | 7,0 | 1,5 |
| - Loisir | 1 046 | 8,8 | 381 | 3,2 | 17,0 |
| - Magasinage | 903 | 7,6 | 489 | 4,1 | 35,7 |
| - Autres (sauf retour) | 2 064 | 17,4 | 1 394 | 11,7 | 20,8 |
| - Retour au domicile | 2 741 | 23,1 | 8 115 | 68,3 | |
| **Nombre de déplacements** | **11 841** | | **11 883** | | **3 592** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 3 583 | 26,0 | 1 455 | 10,4 |
| - Études | 1 735 | 12,6 | 877 | 6,3 |
| - Loisir | 1 151 | 8,3 | 1 116 | 8,0 |
| - Magasinage | 1 089 | 7,9 | 609 | 4,4 |
| - Autres (sauf retour) | 2 276 | 16,5 | 1 782 | 12,8 |
| - Retour au domicile | 3 958 | 28,7 | 8 115 | 58,2 |
| **Nombre de déplacements** | **13 794** | | **13 954** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **9 503** | **96,6** | **5 523** | **94,6** |
| - Automobile | 8 401 | 85,4 | 4 871 | 83,4 |
| *Conducteur* | *7 060* | *84,0* | *4 135* | *84,9* |
| *Passager* | *1 341* | *16,0* | *736* | *15,1* |
| - Transport en commun | 141 | 1,4 | 11 | 0,2 |
| *RTC* | *108* | *76,3* | *11* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *107* | *75,7* | *11* | *100,0* |
| - Autres motorisés | 1 088 | 11,1 | 663 | 11,4 |
| **• Non motorisés** | **287** | **2,9** | **266** | **4,5** |
| **• Autres** | **67** | **0,7** | **50** | **0,9** |
| **Nombre de déplacements** | **9 835** | | **5 839** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **5 019** | **97,7** | **2 243** | **95,6** |
| - Automobile | 4 052 | 78,9 | 1 721 | 73,4 |
| *Conducteur* | *3 461* | *85,4* | *1 505* | *87,4* |
| *Passager* | *591* | *14,6* | *216* | *12,6* |
| - Transport en commun | 141 | 2,7 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *108* | *76,3* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *107* | *75,7* | *0* | |
| - Autres motorisés | 952 | 18,5 | 533 | 22,7 |
| **• Non motorisés** | **93** | **1,8** | **72** | **3,1** |
| **• Autres** | **47** | **0,9** | **31** | **1,3** |
| **Nombre de déplacements** | **5 138** | | **2 346** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 5 099 | 38,5 | 2 378 | 17,8 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 596 | 19,6 | 2 550 | 19,1 |
| - 15 h à 17 h 59 | 3 605 | 27,2 | 5 993 | 44,8 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 496 | 11,3 | 2 261 | 16,9 |
| - 24 h à 5 h 59 | 439 | 3,3 | 195 | 1,5 |
| **Nombre de déplacements** | **13 235** | | **13 378** | |

# SM 610 - Lac-Beauport

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **7 790** | Hommes : | **50,1%** | Femmes : | **49,9%** |
| Nombre de logis : | 2 840 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 358 | 0-19 | 29,9 | 0 auto | 0,2 |
| Nombre d'autos : | 5 854 | 20-34 | 11,2 | 1 auto | 26,0 |
| Personnes / logis : | 2,74 | 35-49 | 25,4 | 2 autos | 50,4 |
| Autos / logis : | 2,06 | 50-64 | 23,1 | 3 autos | 16,9 |
| Autos / personne (16 et +) : | 1,00 | 65 et + | 10,4 | 4 autos et + | 6,5 |




**Superficie : 63,51 km²**

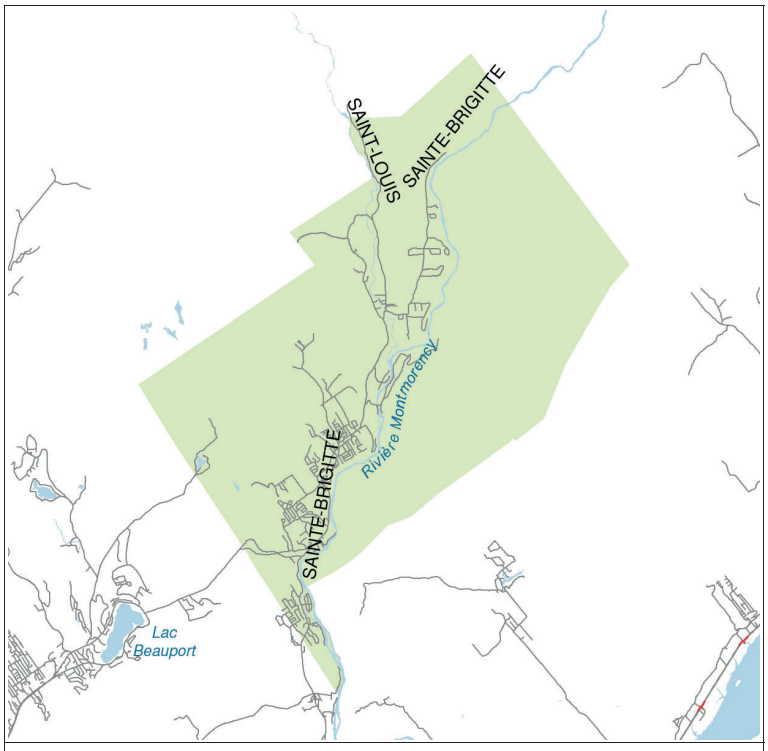
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 20 079 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 370 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 7 340 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 050 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,7 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 938 | 28,2 | 552 | 5,3 | 25,5 |
| - Études | 2 015 | 19,3 | 887 | 8,5 | 1,9 |
| - Loisir | 985 | 9,4 | 300 | 2,9 | 20,3 |
| - Magasinage | 788 | 7,6 | 183 | 1,7 | 25,6 |
| - Autres (sauf retour) | 1 725 | 16,5 | 924 | 8,8 | 26,6 |
| - Retour au domicile | 1 978 | 19,0 | 7 607 | 72,8 | |
| **Nombre de déplacements** | **10 428** | | **10 452** | | **3 568** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 3 087 | 24,1 | 1 233 | 9,6 |
| - Études | 2 037 | 15,9 | 962 | 7,5 |
| - Loisir | 1 147 | 9,0 | 1 255 | 9,8 |
| - Magasinage | 928 | 7,3 | 337 | 2,6 |
| - Autres (sauf retour) | 1 840 | 14,4 | 1 392 | 10,9 |
| - Retour au domicile | 3 757 | 29,4 | 7 607 | 59,5 |
| **Nombre de déplacements** | **12 797** | | **12 786** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 825** | **97,6** | **4 960** | **95,8** |
| - Automobile | 7 630 | 84,4 | 4 153 | 80,2 |
| *Conducteur* | *6 276* | *82,3* | *3 294* | *79,3* |
| *Passager* | *1 354* | *17,7* | *859* | *20,7* |
| - Transport en commun | 138 | 1,5 | 16 | 0,3 |
| *RTC* | *138* | *100,0* | *16* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *125* | *91,2* | *16* | *100,0* |
| - Autres motorisés | 1 210 | 13,4 | 807 | 15,6 |
| **• Non motorisés** | **165** | **1,8** | **171** | **3,3** |
| **• Autres** | **49** | **0,5** | **48** | **0,9** |
| **Nombre de déplacements** | **9 039** | | **5 179** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **4 744** | **98,1** | **1 829** | **94,5** |
| - Automobile | 3 682 | 76,1 | 1 208 | 62,4 |
| *Conducteur* | *3 021* | *82,1* | *984* | *81,5* |
| *Passager* | *660* | *17,9* | *223* | *18,5* |
| - Transport en commun | 120 | 2,5 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *120* | *100,0* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *107* | *89,9* | *0* | |
| - Autres motorisés | 1 071 | 22,1 | 622 | 32,1 |
| **• Non motorisés** | **72** | **1,5** | **79** | **4,1** |
| **• Autres** | **20** | **0,4** | **28** | **1,4** |
| **Nombre de déplacements** | **4 836** | | **1 936** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 4 835 | 38,9 | 1 981 | 16,0 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 633 | 21,2 | 2 408 | 19,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 688 | 21,6 | 5 060 | 40,8 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 936 | 15,6 | 2 762 | 22,3 |
| - 24 h à 5 h 59 | 328 | 2,6 | 195 | 1,6 |
| **Nombre de déplacements** | **12 420** | | **12 407** | |

# SM 620 - Sainte-Brigitte-de-Laval

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **7 335** | Hommes : | **50,8%** | Femmes : | **49,2%** |
| Nombre de logis : | 2 815 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 357 | 0-19 | 31,7 | 0 auto | 1,7 |
| Nombre d'autos : | 5 256 | 20-34 | 22,1 | 1 auto | 30,6 |
| Personnes / logis : | 2,61 | 35-49 | 21,7 | 2 autos | 51,5 |
| Autos / logis : | 1,87 | 50-64 | 16,4 | 3 autos | 12,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,98 | 65 et + | 8,2 | 4 autos et + | 3,6 |




**Superficie : 109,80 km²**

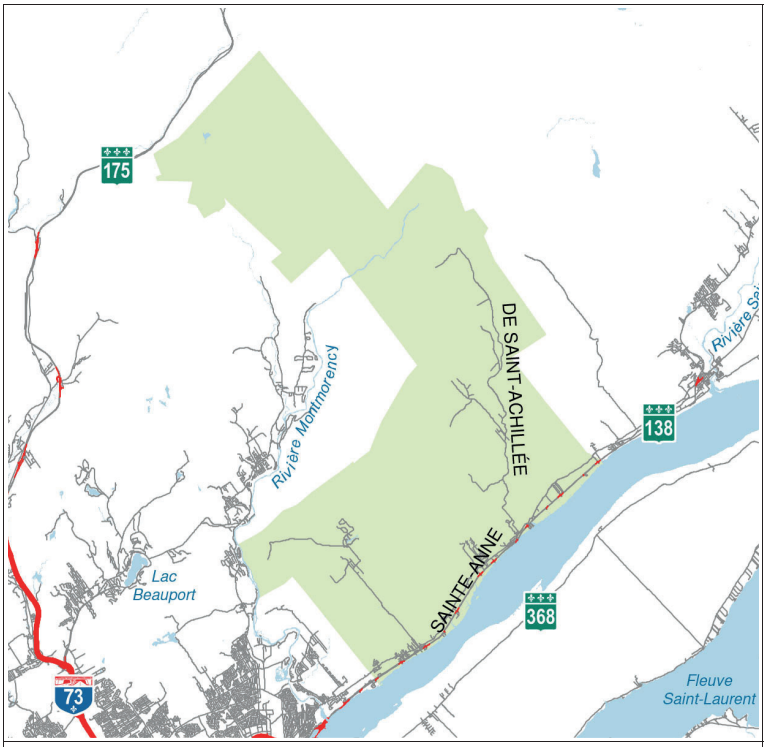
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 17 043 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 482 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 6 450 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 093 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,6 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 770 | 29,6 | 362 | 3,9 | 30,6 |
| - Études | 1 453 | 15,6 | 793 | 8,5 | 1,8 |
| - Loisir | 585 | 6,3 | 148 | 1,6 | 17,8 |
| - Magasinage | 723 | 7,7 | 403 | 4,3 | 29,9 |
| - Autres (sauf retour) | 1 761 | 18,9 | 1 253 | 13,5 | 19,9 |
| - Retour au domicile | 2 048 | 21,9 | 6 355 | 68,2 | |
| **Nombre de déplacements** | **9 342** | | **9 314** | | **2 870** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 854 | 27,9 | 548 | 5,4 |
| - Études | 1 465 | 14,3 | 801 | 7,8 |
| - Loisir | 626 | 6,1 | 500 | 4,9 |
| - Magasinage | 808 | 7,9 | 499 | 4,9 |
| - Autres (sauf retour) | 1 820 | 17,8 | 1 516 | 14,8 |
| - Retour au domicile | 2 643 | 25,9 | 6 355 | 62,2 |
| **Nombre de déplacements** | **10 215** | | **10 219** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 251** | **95,7** | **3 560** | **92,1** |
| - Automobile | 6 536 | 86,3 | 3 154 | 81,6 |
| *Conducteur* | *5 411* | *82,8* | *2 548* | *80,8* |
| *Passager* | *1 126* | *17,2* | *606* | *19,2* |
| - Transport en commun | 111 | 1,5 | 7 | 0,2 |
| *RTC* | *104* | *94,0* | *7* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *97* | *87,5* | *7* | *100,0* |
| - Autres motorisés | 726 | 9,6 | 412 | 10,7 |
| **• Non motorisés** | **293** | **3,9** | **283** | **7,3** |
| **• Autres** | **29** | **0,4** | **21** | **0,5** |
| **Nombre de déplacements** | **7 573** | | **3 864** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **4 149** | **96,3** | **1 420** | **89,9** |
| - Automobile | 3 518 | 81,6 | 1 098 | 69,5 |
| *Conducteur* | *2 855* | *81,1* | *779* | *71,0* |
| *Passager* | *663* | *18,9* | *319* | *29,0* |
| - Transport en commun | 70 | 1,6 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *64* | *90,5* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *56* | *80,3* | *0* | |
| - Autres motorisés | 642 | 14,9 | 329 | 20,8 |
| **• Non motorisés** | **144** | **3,3** | **144** | **9,1** |
| **• Autres** | **16** | **0,4** | **16** | **1,0** |
| **Nombre de déplacements** | **4 309** | | **1 580** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 4 285 | 44,4 | 1 615 | 16,7 |
| - 9 h à 14 h 59 | 1 884 | 19,5 | 1 740 | 18,0 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 056 | 21,3 | 4 541 | 47,0 |
| - 18 h à 23 h 59 | 975 | 10,1 | 1 572 | 16,3 |
| - 24 h à 5 h 59 | 459 | 4,8 | 202 | 2,1 |
| **Nombre de déplacements** | **9 659** | | **9 670** | |

# SM 630 - L'Ange-Gardien, Château-Richer

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **7 835** | Hommes : | **51,0%** | Femmes : | **49,0%** |
| Nombre de logis : | 3 340 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 358 | 0-19 | 23,0 | 0 auto | 2,6 |
| Nombre d'autos : | 5 874 | 20-34 | 15,3 | 1 auto | 38,3 |
| Personnes / logis : | 2,35 | 35-49 | 20,7 | 2 autos | 46,0 |
| Autos / logis : | 1,76 | 50-64 | 22,9 | 3 autos | 8,0 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,92 | 65 et + | 18,1 | 4 autos et + | 5,1 |




**Superficie : 298,35 km²**

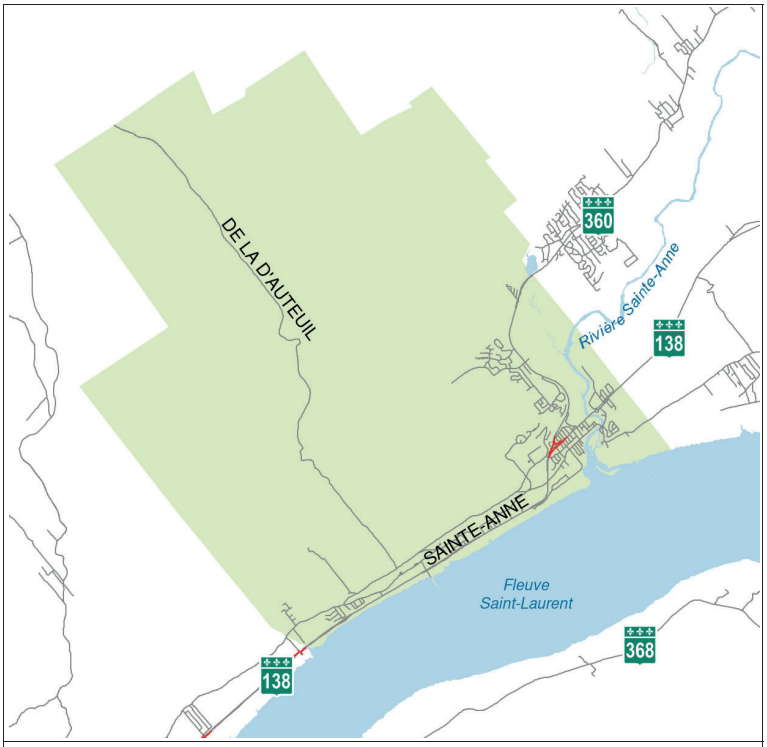
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 18 494 |
| Nombre de déplacements internes : | 4 360 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 7 325 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 586 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,5 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 787 | 28,7 | 631 | 6,5 | 24,9 |
| - Études | 1 304 | 13,4 | 664 | 6,8 | 1,9 |
| - Loisir | 1 096 | 11,3 | 316 | 3,2 | 21,2 |
| - Magasinage | 1 179 | 12,1 | 426 | 4,4 | 30,4 |
| - Autres (sauf retour) | 1 343 | 13,8 | 759 | 7,8 | 21,6 |
| - Retour au domicile | 2 004 | 20,6 | 6 965 | 71,4 | |
| **Nombre de déplacements** | **9 712** | | **9 761** | | **3 382** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 995 | 24,8 | 1 599 | 13,1 |
| - Études | 1 312 | 10,9 | 716 | 5,9 |
| - Loisir | 1 230 | 10,2 | 792 | 6,5 |
| - Magasinage | 1 285 | 10,6 | 831 | 6,8 |
| - Autres (sauf retour) | 1 516 | 12,6 | 1 271 | 10,4 |
| - Retour au domicile | 3 727 | 30,9 | 6 983 | 57,3 |
| **Nombre de déplacements** | **12 065** | | **12 191** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 086** | **97,0** | **4 987** | **95,8** |
| - Automobile | 7 308 | 87,7 | 4 510 | 86,6 |
| *Conducteur* | *6 056* | *82,9* | *3 650* | *80,9* |
| *Passager* | *1 252* | *17,1* | *860* | *19,1* |
| - Transport en commun | 113 | 1,4 | 24 | 0,5 |
| *RTC* | *106* | *93,8* | *24* | *100,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *80* | *71,0* | *24* | *100,0* |
| - Autres motorisés | 763 | 9,1 | 477 | 9,2 |
| **• Non motorisés** | **186** | **2,2** | **176** | **3,4** |
| **• Autres** | **76** | **0,9** | **45** | **0,9** |
| **Nombre de déplacements** | **8 338** | | **5 208** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 977** | **97,6** | **1 901** | **95,9** |
| - Automobile | 3 338 | 81,9 | 1 562 | 78,8 |
| *Conducteur* | *2 776* | *83,2* | *1 282* | *82,0* |
| *Passager* | *562* | *16,8* | *281* | *18,0* |
| - Transport en commun | 97 | 2,4 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *90* | *92,8* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *64* | *66,2* | *0* | |
| - Autres motorisés | 606 | 14,9 | 339 | 17,1 |
| **• Non motorisés** | **59** | **1,4** | **49** | **2,5** |
| **• Autres** | **49** | **1,2** | **33** | **1,7** |
| **Nombre de déplacements** | **4 076** | | **1 983** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 4 081 | 35,0 | 2 004 | 17,0 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 904 | 24,9 | 2 724 | 23,1 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 928 | 25,1 | 4 657 | 39,5 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 367 | 11,7 | 2 090 | 17,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 379 | 3,3 | 311 | 2,6 |
| **Nombre de déplacements** | **11 659** | | **11 786** | |

# SM 640 - Sainte-Anne-de-Beaupré, Beaupré

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **6 580** | Hommes : | **48,8%** | Femmes : | **51,2%** |
| Nombre de logis : | 2 920 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 319 | 0-19 | 18,5 | 0 auto | 9,5 |
| Nombre d'autos : | 4 555 | 20-34 | 12,0 | 1 auto | 42,3 |
| Personnes / logis : | 2,25 | 35-49 | 16,1 | 2 autos | 35,5 |
| Autos / logis : | 1,56 | 50-64 | 26,2 | 3 autos | 8,5 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,80 | 65 et + | 27,2 | 4 autos et + | 4,1 |




**Superficie : 95,24 km²**

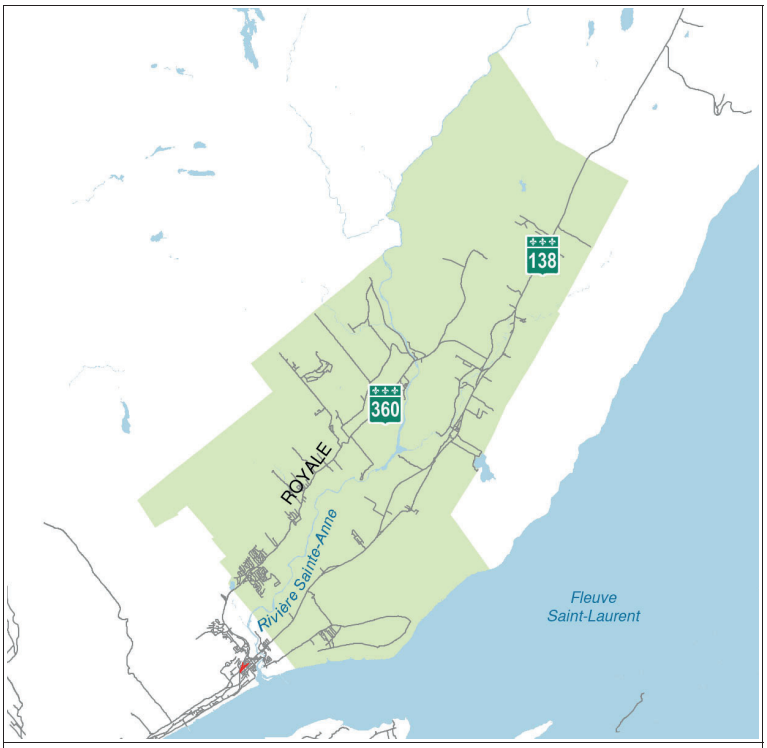
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 14 808 |
| Nombre de déplacements internes : | 7 742 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 6 290 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 374 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,4 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 2 467 | 23,4 | 1 033 | 9,8 | 25,0 |
| - Études | 1 061 | 10,0 | 694 | 6,6 | 1,0 |
| - Loisir | 1 157 | 11,0 | 820 | 7,8 | 28,3 |
| - Magasinage | 1 185 | 11,2 | 1 054 | 10,0 | 21,6 |
| - Autres (sauf retour) | 1 163 | 11,0 | 821 | 7,8 | 24,1 |
| - Retour au domicile | 3 528 | 33,4 | 6 150 | 58,2 | |
| **Nombre de déplacements** | **10 562** | | **10 573** | | **1 415** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 766 | 17,7 | 2 466 | 15,7 |
| - Études | 1 072 | 6,9 | 1 407 | 9,0 |
| - Loisir | 1 546 | 9,9 | 1 892 | 12,1 |
| - Magasinage | 1 519 | 9,7 | 2 081 | 13,3 |
| - Autres (sauf retour) | 1 539 | 9,9 | 1 697 | 10,8 |
| - Retour au domicile | 7 159 | 45,9 | 6 150 | 39,2 |
| **Nombre de déplacements** | **15 602** | | **15 693** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **7 840** | **92,9** | **8 912** | **93,4** |
| - Automobile | 7 204 | 85,3 | 7 781 | 81,5 |
| *Conducteur* | *6 104* | *84,7* | *6 496* | *83,5* |
| *Passager* | *1 116* | *15,5* | *1 300* | *16,7* |
| - Transport en commun | 49 | 0,6 | 13 | 0,1 |
| *RTC* | *18* | *36,9* | *0* | *0,0* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *12* | *23,7* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 598 | 7,1 | 1 193 | 12,5 |
| **• Non motorisés** | **582** | **6,9** | **603** | **6,3** |
| **• Autres** | **25** | **0,3** | **28** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **8 443** | | **9 543** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **3 029** | **93,8** | **3 123** | **93,9** |
| - Automobile | 2 523 | 78,2 | 2 131 | 64,1 |
| *Conducteur* | *2 187* | *86,7* | *1 821* | *85,4* |
| *Passager* | *336* | *13,3* | *326* | *15,3* |
| - Transport en commun | 43 | 1,3 | 13 | 0,4 |
| *RTC* | *12* | *27,3* | *0* | *0,0* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| *Bimodal* | *12* | *27,3* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 475 | 14,7 | 1 039 | 31,2 |
| **• Non motorisés** | **204** | **6,3** | **199** | **6,0** |
| **• Autres** | **0** | **0,0** | **5** | **0,2** |
| **Nombre de déplacements** | **3 228** | | **3 327** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 3 209 | 22,2 | 3 305 | 22,8 |
| - 9 h à 14 h 59 | 4 254 | 29,5 | 4 452 | 30,7 |
| - 15 h à 17 h 59 | 4 295 | 29,8 | 4 025 | 27,7 |
| - 18 h à 23 h 59 | 2 410 | 16,7 | 2 604 | 17,9 |
| - 24 h à 5 h 59 | 261 | 1,8 | 131 | 0,9 |
| **Nombre de déplacements** | **14 430** | | **14 517** | |

# SM 650 - Saint-Joachim, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Tite-des-Caps

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **6 165** | Hommes : | **52,2%** | Femmes : | **47,8%** |
| Nombre de logis : | 2 770 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 357 | 0-19 | 20,4 | 0 auto | 2,2 |
| Nombre d'autos : | 5 094 | 20-34 | 10,9 | 1 auto | 38,3 |
| Personnes / logis : | 2,23 | 35-49 | 21,3 | 2 autos | 43,1 |
| Autos / logis : | 1,84 | 50-64 | 26,3 | 3 autos | 9,4 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,98 | 65 et + | 21,1 | 4 autos et + | 7,1 |




**Superficie : 283,55 km²**

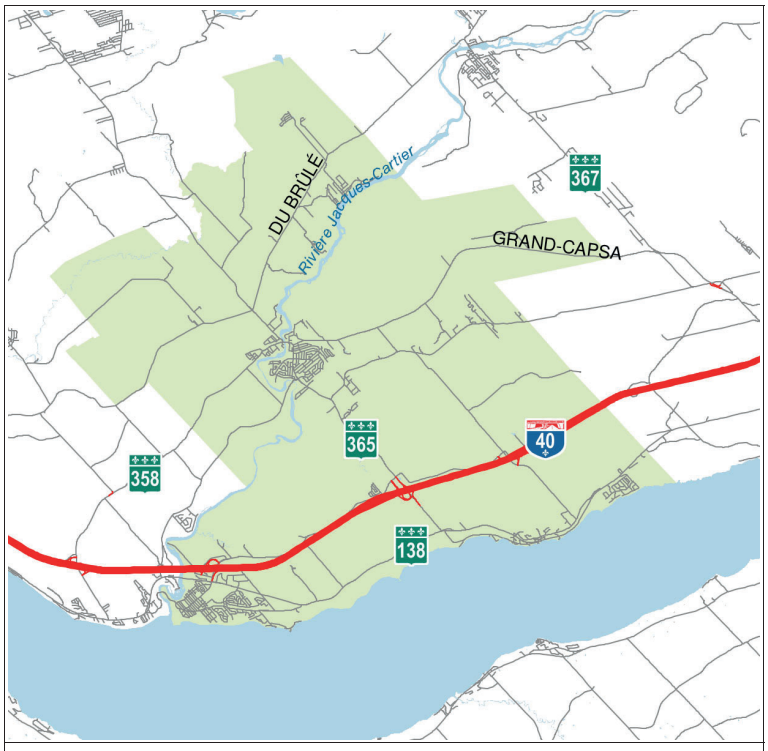
| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 13 175 |
| Nombre de déplacements internes : | 2 582 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 5 860 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 362 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,2 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 1 991 | 29,7 | 470 | 6,9 | 18,9 |
| - Études | 867 | 12,9 | 361 | 5,3 | 1,3 |
| - Loisir | 751 | 11,2 | 245 | 3,6 | 22,0 |
| - Magasinage | 826 | 12,3 | 80 | 1,2 | 42,1 |
| - Autres (sauf retour) | 1 120 | 16,7 | 424 | 6,3 | 15,6 |
| - Retour au domicile | 1 151 | 17,2 | 5 205 | 76,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **6 707** | | **6 785** | | **2 265** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 2 074 | 25,7 | 790 | 9,7 |
| - Études | 889 | 11,0 | 400 | 4,9 |
| - Loisir | 850 | 10,5 | 803 | 9,9 |
| - Magasinage | 899 | 11,1 | 139 | 1,7 |
| - Autres (sauf retour) | 1 211 | 15,0 | 771 | 9,5 |
| - Retour au domicile | 2 154 | 26,7 | 5 205 | 64,2 |
| **Nombre de déplacements** | **8 076** | | **8 108** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **5 760** | **97,3** | **2 785** | **95,9** |
| - Automobile | 5 280 | 89,2 | 2 542 | 87,6 |
| *Conducteur* | *4 272* | *80,9* | *2 036* | *80,1* |
| *Passager* | *1 008* | *19,1* | *507* | *19,9* |
| - Transport en commun | 14 | 0,2 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *14* | *100,0* | *0* | |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *14* | *100,0* | *0* | |
| - Autres motorisés | 480 | 8,1 | 242 | 8,3 |
| **● Non motorisés** | **116** | **2,0** | **103** | **3,5** |
| **● Autres** | **46** | **0,8** | **16** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **5 922** | | **2 904** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **● Motorisés** | **2 548** | **96,5** | **1 137** | **94,3** |
| - Automobile | 2 145 | 81,2 | 932 | 77,3 |
| *Conducteur* | *1 803* | *84,1* | *721* | *77,3* |
| *Passager* | *342* | *15,9* | *211* | *22,7* |
| - Transport en commun | 14 | 0,5 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *14* | *100,0* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *14* | *100,0* | *0* | |
| - Autres motorisés | 403 | 15,3 | 205 | 17,0 |
| **● Non motorisés** | **68** | **2,6** | **61** | **5,1** |
| **● Autres** | **26** | **1,0** | **7** | **0,6** |
| **Nombre de déplacements** | **2 642** | | **1 206** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 2 600 | 33,1 | 1 201 | 15,2 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 462 | 31,4 | 1 965 | 24,9 |
| - 15 h à 17 h 59 | 1 635 | 20,8 | 3 182 | 40,3 |
| - 18 h à 23 h 59 | 861 | 11,0 | 1 430 | 18,1 |
| - 24 h à 5 h 59 | 286 | 3,7 | 124 | 1,6 |
| **Nombre de déplacements** | **7 844** | | **7 902** | |

# SM 660 - Donnacona, Neuville, Pont-Rouge

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **20 865** | Hommes : | **50,2%** | Femmes : | **49,8%** |
| Nombre de logis : | 8 680 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 717 | 0-19 | 23,4 | 0 auto | 3,7 |
| Nombre d'autos : | 15 169 | 20-34 | 16,7 | 1 auto | 37,8 |
| Personnes / logis : | 2,40 | 35-49 | 19,3 | 2 autos | 44,6 |
| Autos / logis : | 1,75 | 50-64 | 22,6 | 3 autos | 9,8 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,89 | 65 et + | 17,9 | 4 autos et + | 4,1 |




**Superficie : 254,49 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 48 319 |
| Nombre de déplacements internes : | 24 205 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 19 455 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 3 711 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,5 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 7 621 | 22,4 | 2 633 | 7,7 | 22,0 |
| - Études | 3 657 | 10,7 | 2 690 | 7,9 | 2,4 |
| - Loisir | 3 460 | 10,2 | 2 177 | 6,4 | 15,9 |
| - Magasinage | 4 126 | 12,1 | 3 348 | 9,8 | 36,5 |
| - Autres (sauf retour) | 4 449 | 13,1 | 3 641 | 10,7 | 23,1 |
| - Retour au domicile | 10 705 | 31,5 | 19 570 | 57,5 | |
| **Nombre de déplacements** | **34 018** | | **34 059** | | **4 447** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 7 886 | 21,3 | 3 605 | 9,8 |
| - Études | 3 689 | 10,0 | 2 834 | 7,7 |
| - Loisir | 3 608 | 9,8 | 3 056 | 8,3 |
| - Magasinage | 4 324 | 11,7 | 3 632 | 9,8 |
| - Autres (sauf retour) | 4 551 | 12,3 | 4 206 | 11,4 |
| - Retour au domicile | 12 884 | 34,9 | 19 570 | 53,0 |
| **Nombre de déplacements** | **36 942** | | **36 902** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **22 782** | **94,7** | **16 040** | **92,5** |
| - Automobile | 20 693 | 86,0 | 14 295 | 82,5 |
| *Conducteur* | *17 806* | *86,1* | *11 951* | *83,6* |
| *Passager* | *2 942* | *14,2* | *2 371* | *16,6* |
| - Transport en commun | 99 | 0,4 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *65* | *65,8* | *0* | |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *75* | *75,9* | *0* | |
| - Autres motorisés | 2 104 | 8,7 | 1 786 | 10,3 |
| **• Non motorisés** | **1 214** | **5,0** | **1 241** | **7,2** |
| **• Autres** | **76** | **0,3** | **52** | **0,3** |
| **Nombre de déplacements** | **24 058** | | **17 332** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **10 212** | **96,3** | **5 677** | **93,3** |
| - Automobile | 8 233 | 77,6 | 4 032 | 66,3 |
| *Conducteur* | *7 097* | *86,2* | *3 348* | *83,0* |
| *Passager* | *1 191* | *14,5* | *710* | *17,6* |
| - Transport en commun | 99 | 0,9 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *65* | *65,8* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *0* | |
| *Bimodal* | *75* | *75,9* | *0* | |
| - Autres motorisés | 1 982 | 18,7 | 1 665 | 27,4 |
| **• Non motorisés** | **367** | **3,5** | **383** | **6,3** |
| **• Autres** | **38** | **0,4** | **25** | **0,4** |
| **Nombre de déplacements** | **10 604** | | **6 085** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 10 536 | 30,6 | 6 143 | 17,9 |
| - 9 h à 14 h 59 | 9 033 | 26,3 | 8 699 | 25,3 |
| - 15 h à 17 h 59 | 9 268 | 26,9 | 13 362 | 38,9 |
| - 18 h à 23 h 59 | 4 647 | 13,5 | 5 581 | 16,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 923 | 2,7 | 571 | 1,7 |
| **Nombre de déplacements** | **34 408** | | **34 357** | |

# SM 670 - Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **7 675** | Hommes : | **52,2%** | Femmes : | **47,8%** |
| Nombre de logis : | 3 270 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 359 | 0-19 | 23,5 | 0 auto | 3,4 |
| Nombre d'autos : | 5 984 | 20-34 | 19,2 | 1 auto | 32,4 |
| Personnes / logis : | 2,35 | 35-49 | 18,8 | 2 autos | 48,1 |
| Autos / logis : | 1,83 | 50-64 | 23,0 | 3 autos | 11,7 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,96 | 65 et + | 15,4 | 4 autos et + | 4,4 |




**Superficie : 183,17 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 17 372 |
| Nombre de déplacements internes : | 6 214 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 7 160 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 1 272 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,4 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 3 149 | 28,4 | 883 | 8,0 | 20,8 |
| - Études | 1 366 | 12,3 | 557 | 5,0 | 2,1 |
| - Loisir | 1 044 | 9,4 | 541 | 4,9 | 16,8 |
| - Magasinage | 1 277 | 11,5 | 854 | 7,7 | 37,7 |
| - Autres (sauf retour) | 1 420 | 12,8 | 1 018 | 9,2 | 22,5 |
| - Retour au domicile | 2 833 | 25,5 | 7 225 | 65,2 | |
| **Nombre de déplacements** | **11 089** | | **11 078** | | **1 419** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 3 192 | 25,5 | 1 350 | 10,8 |
| - Études | 1 373 | 11,0 | 594 | 4,8 |
| - Loisir | 1 175 | 9,4 | 951 | 7,6 |
| - Magasinage | 1 456 | 11,6 | 1 083 | 8,7 |
| - Autres (sauf retour) | 1 558 | 12,4 | 1 290 | 10,3 |
| - Retour au domicile | 3 764 | 30,1 | 7 225 | 57,8 |
| **Nombre de déplacements** | **12 520** | | **12 493** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **8 286** | **94,6** | **4 868** | **92,4** |
| - Automobile | 7 467 | 85,3 | 4 567 | 86,7 |
| *Conducteur* | *6 284* | *84,2* | *3 870* | *84,7* |
| *Passager* | *1 183* | *15,8* | *697* | *15,3* |
| - Transport en commun | 96 | 1,1 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *44* | *45,7* | *0* | |
| *STLévis* | *22* | *23,1* | *0* | |
| *Bimodal* | *49* | *51,5* | *0* | |
| - Autres motorisés | 773 | 8,8 | 301 | 5,7 |
| **• Non motorisés** | **409** | **4,7** | **400** | **7,6** |
| **• Autres** | **60** | **0,7** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **8 755** | | **5 268** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **4 272** | **96,7** | **1 884** | **95,5** |
| - Automobile | 3 467 | 78,5 | 1 584 | 80,2 |
| *Conducteur* | *2 973* | *85,8* | *1 334* | *84,3* |
| *Passager* | *494* | *14,2* | *249* | *15,7* |
| - Transport en commun | 81 | 1,8 | 0 | 0,0 |
| *RTC* | *36* | *44,8* | *0* | |
| *ST de Lévis* | *22* | *27,4* | *0* | |
| *Bimodal* | *42* | *51,7* | *0* | |
| - Autres motorisés | 766 | 17,3 | 301 | 15,2 |
| **• Non motorisés** | **105** | **2,4** | **89** | **4,5** |
| **• Autres** | **42** | **0,9** | **0** | **0,0** |
| **Nombre de déplacements** | **4 419** | | **1 973** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 4 421 | 37,8 | 2 047 | 17,5 |
| - 9 h à 14 h 59 | 2 816 | 24,1 | 2 738 | 23,4 |
| - 15 h à 17 h 59 | 2 593 | 22,2 | 4 728 | 40,5 |
| - 18 h à 23 h 59 | 1 402 | 12,0 | 1 835 | 15,7 |
| - 24 h à 5 h 59 | 463 | 4,0 | 334 | 2,9 |
| **Nombre de déplacements** | **11 695** | | **11 681** | |

# SM 680 - Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Population : | **2 860** | Hommes : | **49,8%** | Femmes : | **50,2%** |
| Nombre de logis : | 1 225 | Âge | % | Logis avec | % |
| Logis enquêtés : | 311 | 0-19 | 22,0 | 0 auto | 2,4 |
| Nombre d'autos : | 2 233 | 20-34 | 10,4 | 1 auto | 39,7 |
| Personnes / logis : | 2,33 | 35-49 | 18,0 | 2 autos | 40,7 |
| Autos / logis : | 1,82 | 50-64 | 25,5 | 3 autos | 11,1 |
| Autos / personne (16 et +) : | 0,94 | 65 et + | 24,1 | 4 autos et + | 6,1 |




**Superficie : 115,06 km²**

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|---|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents : | 6 154 |
| Nombre de déplacements internes : | 1 634 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) : | 2 725 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : | 624 |
| Nombre de déplacements par personne : | 2,3 |

| PAR MOTIF - 24 HEURES | Produits | | Attirés | | Externes |
|---|---|---|---|---|---|
| (Tous modes) | Nombre | % | Nombre | % | % |
| - Travail | 864 | 25,2 | 251 | 7,3 | 23,7 |
| - Études | 458 | 13,3 | 241 | 7,0 | 2,3 |
| - Loisir | 409 | 11,9 | 93 | 2,7 | 22,4 |
| - Magasinage | 405 | 11,8 | 130 | 3,8 | 30,6 |
| - Autres (sauf retour) | 529 | 15,4 | 288 | 8,4 | 21,0 |
| - Retour au domicile | 768 | 22,4 | 2 425 | 70,7 | |
| **Nombre de déplacements** | **3 433** | | **3 429** | | **927** |

| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PAR MOTIF - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous modes)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - Travail | 898 | 20,7 | 529 | 12,2 |
| - Études | 458 | 10,6 | 406 | 9,3 |
| - Loisir | 522 | 12,0 | 390 | 9,0 |
| - Magasinage | 463 | 10,7 | 232 | 5,3 |
| - Autres (sauf retour) | 552 | 12,8 | 366 | 8,4 |
| - Retour au domicile | 1 437 | 33,2 | 2 425 | 55,8 |
| **Nombre de déplacements** | **4 331** | | **4 348** | |
| **PAR MODE - 24 HEURES** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **2 705** | **93,5** | **1 703** | **88,6** |
| - Automobile | 2 467 | 85,2 | 1 415 | 73,6 |
| *Conducteur* | *2 061* | *83,6* | *1 139* | *80,5* |
| *Passager* | *409* | *16,6* | *276* | *19,5* |
| - Transport en commun | 10 | 0,3 | 10 | 0,5 |
| *RTC* | *3* | *26,9* | *3* | *25,8* |
| *STLévis* | *0* | *0,0* | *7* | *74,2* |
| *Bimodal* | *7* | *73,1* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 252 | 8,7 | 290 | 15,1 |
| **• Non motorisés** | **168** | **5,8** | **197** | **10,3** |
| **• Autres** | **26** | **0,9** | **22** | **1,1** |
| **Nombre de déplacements** | **2 894** | | **1 922** | |
| **PAR MODE - PPAM** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Tous motifs sauf retour)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| **• Motorisés** | **1 275** | **95,3** | **833** | **91,7** |
| - Automobile | 1 050 | 78,5 | 557 | 61,3 |
| *Conducteur* | *884* | *84,2* | *436* | *78,3* |
| *Passager* | *169* | *16,1* | *121* | *21,7* |
| - Transport en commun | 3 | 0,2 | 10 | 1,1 |
| *RTC* | *3* | *100,0* | *3* | *25,8* |
| *ST de Lévis* | *0* | *0,0* | *7* | *74,2* |
| *Bimodal* | *0* | *0,0* | *0* | *0,0* |
| - Autres motorisés | 231 | 17,3 | 277 | 30,6 |
| **• Non motorisés** | **51** | **3,8** | **61** | **6,8** |
| **• Autres** | **17** | **1,3** | **14** | **1,5** |
| **Nombre de déplacements** | **1 338** | | **908** | |
| **PAR PÉRIODE** | **Produits** | | **Attirés** | |
| **(Motorisés - Tous motifs)** | **Nombre** | **%** | **Nombre** | **%** |
| - 6 h à 8 h 59 | 1 309 | 32,9 | 903 | 22,6 |
| - 9 h à 14 h 59 | 993 | 25,0 | 944 | 23,7 |
| - 15 h à 17 h 59 | 1 179 | 29,6 | 1 406 | 35,3 |
| - 18 h à 23 h 59 | 448 | 11,3 | 647 | 16,2 |
| - 24 h à 5 h 59 | 49 | 1,2 | 85 | 2,1 |
| **Nombre de déplacements** | **3 978** | | **3 985** | |

## 2.4 Matrices de déplacements

Cette section permet de consulter, sous la forme de matrices origine-destination, les déplacements entre les différentes parties du territoire agrégées selon le découpage en 11 grands secteurs d'analyse définis à la section 1.3.

**Notes méthodologiques**

1. **Pour chacun des grands secteurs d'analyse, on a appliqué un facteur d'expansion aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.**
2. **Contrairement à toutes les autres matrices qui utilisent des déplacements-modes, les matrices avec « MODE : Tous » expriment des déplacements-personnes.**
3. **Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 316 pourraient ne pas être significatifs.**
4. **Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.**
5. **Étant donné que la valeur dans chaque cellule de la matrice est arrondie à l'unité, le total en ligne ou en colonne peut ne pas correspondre à la somme des valeurs individuelles.**

## **Matrice 1** – Déplacements motif « Travail », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Travail | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grands secteurs | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | X | TOTAL |
| Arr. de Beauport (Québec) | A | 9 141 | 2 316 | 5 612 | 10 538 | 491 | 4 578 | 601 | 192 | 107 | 1 349 | 44 | 484 | 35 453 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | B | 1 885 | 6 646 | 7 069 | 9 531 | 903 | 5 158 | 386 | 152 | 100 | 860 | 21 | 376 | 33 087 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | C | 1 538 | 1 788 | 15 673 | 8 697 | 1 499 | 7 992 | 1 061 | 377 | 205 | 946 | 184 | 883 | 40 842 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | D | 2 196 | 2 259 | 7 095 | 30 902 | 573 | 10 414 | 899 | 623 | 246 | 787 | 56 | 670 | 56 720 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | E | 1 119 | 1 817 | 10 242 | 6 962 | 7 240 | 7 211 | 835 | 511 | 234 | 2 298 | 60 | 499 | 39 026 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | F | 1 311 | 1 269 | 9 860 | 13 265 | 1 048 | 31 000 | 2 250 | 1 407 | 702 | 1 285 | 145 | 1 742 | 65 284 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | G | 205 | 250 | 1 366 | 1 916 | 71 | 2 377 | 14 042 | 2 488 | 750 | 171 | 639 | 1 484 | 25 760 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | H | 277 | 237 | 1 892 | 2 395 | 231 | 4 072 | 3 814 | 6 592 | 980 | 126 | 422 | 1 190 | 22 228 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | I | 247 | 168 | 1 639 | 2 284 | 157 | 3 707 | 2 145 | 1 719 | 3 646 | 191 | 273 | 1 033 | 17 211 |
| Couronne nord | J | 2 876 | 1 904 | 5 332 | 6 758 | 1 168 | 6 158 | 517 | 285 | 156 | 12 354 | 66 | 1 840 | 39 413 |
| Couronne sud | K | 130 | 73 | 638 | 652 | 14 | 1 310 | 1 887 | 785 | 499 | 140 | 3 415 | 1 981 | 11 525 |
| Hors territoire | X | 70 | 52 | 304 | 325 | 32 | 300 | 167 | 135 | 28 | 74 | 78 | 1 410 | 2 976 |
| TOTAL | | 20 994 | 18 780 | 66 723 | 94 225 | 13 424 | 84 276 | 28 605 | 15 267 | 7 653 | 20 580 | 5 405 | 13 591 | 389 525 |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 2** – Déplacements motif « Études », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Études | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grands secteurs | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | X | TOTAL |
| Arr. de Beauport (Québec) | A | 9 200 | 988 | 116 | 2 281 | 26 | 1 617 | 102 | . | . | 142 | . | 15 | 14 487 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | B | 676 | 9 954 | 257 | 1 878 | 91 | 1 500 | 73 | . | . | 183 | . | . | 14 612 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | C | 55 | 348 | 6 893 | 1 371 | 898 | 2 452 | 138 | 56 | . | 152 | . | 43 | 12 406 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | D | 322 | 556 | 558 | 10 805 | 50 | 4 351 | 86 | 19 | . | 91 | 3 | 19 | 16 860 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | E | 110 | 983 | 994 | 1 821 | 11 131 | 2 487 | 81 | . | 98 | 733 | 25 | . | 18 463 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | F | 147 | 241 | 363 | 3 394 | 143 | 24 338 | 142 | 108 | 30 | 224 | 14 | 52 | 29 196 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | G | 19 | . | 60 | 485 | 16 | 911 | 7 370 | 737 | 82 | . | 104 | 20 | 9 804 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | H | 22 | . | 10 | 640 | 11 | 1 451 | 1 438 | 5 474 | 29 | . | 50 | 29 | 9 154 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | I | 21 | 84 | 41 | 558 | 73 | 1 631 | 867 | 1 755 | 4 509 | 31 | 24 | 136 | 9 732 |
| Couronne nord | J | 1 358 | 1 326 | 423 | 1 532 | 792 | 2 026 | 120 | 20 | 46 | 10 954 | 13 | 251 | 18 861 |
| Couronne sud | K | 8 | 14 | 11 | 190 | 18 | 339 | 779 | 565 | 28 | . | 2 607 | 486 | 5 046 |
| Hors territoire | X | . | . | . | 21 | . | 64 | 41 | 11 | 12 | . | . | 83 | 232 |
| TOTAL | | 11 938 | 14 494 | 9 726 | 24 977 | 13 250 | 43 169 | 11 238 | 8 746 | 4 834 | 12 510 | 2 840 | 1 134 | 158 854 |

## **Matrice 3** – Déplacements motif « Loisir », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Loisir | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 8 544 | 1 504 | 1 269 | 2 457 | 316 | 1 302 | 42 | 154 | 52 | 1 039 | 30 | 339 | 17 049 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 1 578 | 7 391 | 1 992 | 2 807 | 645 | 1 399 | 155 | 111 | 103 | 1 011 | 98 | 431 | 17 721 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 1 087 | 1 686 | 9 951 | 3 409 | 1 873 | 3 311 | 214 | 357 | 63 | 725 | 36 | 547 | 23 259 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 1 849 | 2 095 | 3 268 | 20 969 | 654 | 5 816 | 147 | 288 | 284 | 899 | 73 | 818 | 37 160 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 530 | 966 | 2 824 | 1 492 | 5 076 | 1 764 | 130 | 120 | 92 | 890 | 28 | 300 | 14 212 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 505 | 780 | 3 456 | 5 736 | 1 176 | 26 125 | 657 | 950 | 542 | 1 208 | 144 | 1 670 | 42 948 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 111 | 60 | 168 | 424 | 70 | 817 | 8 281 | 1 376 | 410 | 89 | 393 | 715 | 12 914 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 63 | 106 | 244 | 512 | 103 | 1 018 | 1 475 | 4 935 | 568 | 76 | 179 | 433 | 9 711 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 30 | 130 | 252 | 566 | 42 | 753 | 438 | 1 131 | 3 061 | 128 | 229 | 489 | 7 249 |
| Couronne nord | **J** | 1 497 | 522 | 945 | 1 129 | 724 | 1 196 | 29 | 142 | 6 | 7 667 | 35 | 934 | 14 826 |
| Couronne sud | **K** | 17 | 20 | 64 | 140 | 53 | 275 | 685 | 277 | 251 | 105 | 1 564 | 881 | 4 331 |
| Hors territoire | **X** | 24 | 99 | 32 | 64 | 41 | 177 | 89 | 87 | 37 | 183 | 93 | 1 564 | 2 491 |
| **TOTAL** | | **15 834** | **15 359** | **24 464** | **39 703** | **10 772** | **43 952** | **12 342** | **9 929** | **5 471** | **14 020** | **2 901** | **9 123** | **203 870** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 4** – Déplacements motif « Magasinage », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Magasinage | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 14 165 | 1 440 | 3 716 | 1 588 | 176 | 458 | 30 | 58 | 22 | 653 | 58 | 15 | 22 378 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 1 700 | 11 999 | 5 435 | 1 553 | 468 | 962 | 71 | 40 | 6 | 292 | . | 56 | 22 583 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 1 307 | 2 021 | 24 538 | 2 082 | 1 879 | 3 729 | 156 | 186 | 162 | 372 | 59 | 67 | 36 557 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 1 413 | 3 098 | 8 628 | 22 974 | 423 | 6 320 | 160 | 415 | 257 | 523 | 65 | 129 | 44 406 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 224 | 893 | 5 486 | 320 | 7 878 | 1 581 | 86 | 35 | 10 | 78 | 29 | 92 | 16 710 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 624 | 599 | 4 862 | 2 664 | 698 | 40 135 | 496 | 1 266 | 435 | 521 | 131 | 179 | 52 609 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 45 | 78 | 240 | 252 | 22 | 894 | 13 957 | 2 436 | 230 | 18 | 367 | 100 | 18 641 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 81 | 17 | 140 | 125 | 13 | 1 289 | 1 848 | 9 336 | 603 | 64 | 111 | 94 | 13 720 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 63 | 53 | 241 | 164 | 17 | 927 | 444 | 1 535 | 4 376 | 26 | 145 | 126 | 8 116 |
| Couronne nord | **J** | 1 863 | 694 | 2 281 | 583 | 439 | 1 438 | 70 | 120 | 38 | 8 524 | 4 | 175 | 16 229 |
| Couronne sud | **K** | 15 | 6 | 171 | 51 | 6 | 262 | 886 | 537 | 149 | 10 | 2 154 | 305 | 4 550 |
| Hors territoire | **X** | 22 | 40 | 116 | 59 | 19 | 206 | 123 | 117 | 80 | 181 | 164 | 525 | 1 652 |
| **TOTAL** | | **21 523** | **20 937** | **55 855** | **32 414** | **12 036** | **58 201** | **18 327** | **16 079** | **6 367** | **11 261** | **3 288** | **1 863** | **258 150** |

## **Matrice 5** – Déplacements motif « Autres », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Autres motifs | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 13 952 | 1 838 | 1 147 | 4 074 | 368 | 1 441 | 114 | 146 | 40 | 1 122 | 24 | 250 | 24 516 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 1 696 | 14 291 | 1 837 | 4 010 | 838 | 1 595 | 102 | 48 | 82 | 991 | 10 | 163 | 25 663 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 1 324 | 2 348 | 13 195 | 4 569 | 2 964 | 5 446 | 155 | 303 | 242 | 820 | 42 | 171 | 31 581 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 2 827 | 2 849 | 3 437 | 22 957 | 1 297 | 6 589 | 452 | 559 | 355 | 1 383 | 108 | 388 | 43 200 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 278 | 1 024 | 3 440 | 1 624 | 13 726 | 2 963 | 75 | 67 | 117 | 850 | 14 | 45 | 24 223 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 1 165 | 1 074 | 3 325 | 7 477 | 1 712 | 36 174 | 560 | 1 002 | 885 | 1 129 | 312 | 797 | 55 611 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 132 | 46 | 235 | 373 | 85 | 872 | 13 581 | 1 784 | 450 | 76 | 574 | 365 | 18 574 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 143 | 78 | 108 | 514 | 59 | 1 556 | 1 981 | 8 135 | 693 | 92 | 334 | 316 | 14 008 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 59 | 96 | 103 | 464 | 67 | 1 200 | 575 | 1 401 | 6 947 | 99 | 215 | 209 | 11 434 |
| Couronne nord | **J** | 2 160 | 1 498 | 868 | 2 211 | 1 143 | 2 098 | 72 | 56 | 104 | 13 024 | 41 | 497 | 23 772 |
| Couronne sud | **K** | . | 16 | 71 | 185 | 44 | 267 | 967 | 512 | 226 | 29 | 3 183 | 647 | 6 145 |
| Hors territoire | **X** | 65 | 160 | 147 | 135 | 49 | 489 | 247 | 205 | 205 | 292 | 272 | 636 | 2 902 |
| **TOTAL** | | **23 799** | **25 318** | **27 915** | **48 592** | **22 352** | **60 692** | **18 881** | **14 216** | **10 346** | **19 907** | **5 129** | **4 482** | **281 629** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 6** – Déplacements motif « Tous », mode « Automobile », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | | MODE : Automobile | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 77 680 | 12 095 | 13 352 | 18 579 | 3 139 | 9 529 | 1 103 | 903 | 535 | 11 279 | 258 | 1 080 | 149 530 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 11 746 | 66 797 | 18 458 | 19 077 | 6 639 | 10 497 | 951 | 661 | 704 | 7 599 | 294 | 1 002 | 144 426 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 13 375 | 19 336 | 90 024 | 26 302 | 25 708 | 31 694 | 2 825 | 2 985 | 2 286 | 10 742 | 1 173 | 1 585 | 228 033 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 18 816 | 18 716 | 27 211 | 60 030 | 10 165 | 35 361 | 3 396 | 4 017 | 3 726 | 12 754 | 1 154 | 1 736 | 197 082 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 3 036 | 6 580 | 25 148 | 10 719 | 60 005 | 15 603 | 1 285 | 998 | 748 | 6 911 | 268 | 889 | 132 191 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 9 326 | 10 139 | 32 023 | 36 134 | 15 420 | 193 285 | 7 161 | 11 046 | 8 422 | 14 998 | 2 485 | 4 068 | 344 505 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 1 177 | 989 | 2 965 | 3 108 | 1 221 | 7 164 | 78 041 | 14 439 | 4 799 | 1 041 | 5 846 | 2 581 | 123 371 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 968 | 600 | 2 944 | 4 225 | 1 013 | 10 822 | 14 477 | 46 620 | 8 104 | 848 | 3 161 | 1 995 | 95 777 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 519 | 768 | 2 379 | 3 878 | 744 | 8 201 | 4 743 | 7 704 | 32 037 | 670 | 1 878 | 1 803 | 65 325 |
| Couronne nord | **J** | 11 429 | 7 106 | 10 615 | 13 124 | 6 931 | 14 771 | 961 | 983 | 722 | 73 516 | 354 | 3 444 | 143 957 |
| Couronne sud | **K** | 248 | 186 | 1 143 | 1 285 | 272 | 2 669 | 5 962 | 2 840 | 1 886 | 372 | 18 076 | 3 807 | 38 747 |
| Hors territoire | **X** | 1 148 | 1 326 | 1 799 | 1 828 | 1 163 | 4 347 | 2 572 | 2 338 | 1 841 | 3 690 | 3 844 | 3 678 | 29 573 |
| **TOTAL** | | **149 467** | **144 638** | **228 062** | **198 288** | **132 420** | **343 941** | **123 479** | **95 534** | **65 810** | **144 420** | **38 792** | **27 667** | **1 692 518** |

## **Matrice 7** – Déplacements motif « Tous », mode « Conducteur », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | | MODE : Conducteur | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 58 729 | 9 544 | 11 378 | 15 510 | 2 718 | 8 209 | 989 | 766 | 486 | 9 224 | 253 | 849 | 118 655 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 9 358 | 51 235 | 15 733 | 15 705 | 5 766 | 9 028 | 884 | 588 | 651 | 6 268 | 240 | 835 | 116 289 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 11 413 | 16 443 | 71 607 | 21 817 | 21 599 | 27 244 | 2 619 | 2 743 | 2 127 | 9 115 | 1 040 | 1 312 | 189 079 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 15 801 | 15 610 | 22 590 | 46 802 | 8 508 | 28 409 | 2 865 | 3 428 | 3 139 | 10 781 | 972 | 1 316 | 160 220 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 2 613 | 5 733 | 21 153 | 8 850 | 45 244 | 13 136 | 1 179 | 895 | 613 | 5 825 | 212 | 805 | 106 258 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 8 027 | 8 773 | 27 483 | 28 859 | 12 793 | 150 183 | 6 259 | 9 377 | 7 086 | 12 829 | 2 127 | 3 149 | 276 945 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 1 048 | 885 | 2 755 | 2 665 | 1 112 | 6 327 | 63 854 | 12 108 | 4 282 | 974 | 4 961 | 2 145 | 103 115 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 753 | 558 | 2 713 | 3 464 | 904 | 9 169 | 12 283 | 36 750 | 6 638 | 709 | 2 654 | 1 722 | 78 318 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 493 | 696 | 2 187 | 3 282 | 591 | 7 058 | 4 183 | 6 391 | 24 755 | 565 | 1 643 | 1 581 | 53 426 |
| Couronne nord | **J** | 9 381 | 5 972 | 9 102 | 11 037 | 5 967 | 12 669 | 884 | 779 | 607 | 58 716 | 327 | 3 156 | 118 596 |
| Couronne sud | **K** | 243 | 177 | 1 024 | 1 071 | 219 | 2 330 | 5 056 | 2 400 | 1 647 | 350 | 14 653 | 3 295 | 32 466 |
| Hors territoire | **X** | 924 | 996 | 1 467 | 1 297 | 950 | 3 428 | 2 162 | 1 962 | 1 573 | 3 312 | 3 339 | 3 202 | 24 612 |
| **TOTAL** | | **118 783** | **116 622** | **189 191** | **160 359** | **106 370** | **277 189** | **103 218** | **78 188** | **53 605** | **118 668** | **32 419** | **23 367** | **1 377 979** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 8** – Déplacements motif « Tous », mode « Transport en commun », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | | MODE : Transport en commun | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 2 289 | 447 | 358 | 4 530 | 38 | 1 455 | 11 | . | . | 40 | 10 | . | 9 177 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 440 | 2 193 | 769 | 5 365 | 105 | 2 136 | . | . | . | 22 | . | 15 | 11 046 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 402 | 804 | 2 888 | 4 790 | 808 | 2 748 | 30 | 31 | . | 43 | 16 | . | 12 560 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 4 344 | 5 219 | 5 074 | 21 658 | 2 548 | 13 598 | 624 | 742 | 483 | 693 | 111 | 73 | 55 169 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 35 | 120 | 784 | 2 794 | 411 | 2 055 | 10 | 8 | . | 31 | . | . | 6 249 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 1 255 | 2 127 | 2 905 | 13 188 | 1 975 | 18 275 | 1 022 | 956 | 973 | 402 | 62 | 11 | 43 152 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 26 | . | 45 | 682 | 10 | 1 014 | 2 674 | 839 | 282 | 12 | 11 | 26 | 5 622 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 11 | . | 41 | 728 | 8 | 908 | 829 | 1 021 | 605 | . | . | 14 | 4 164 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | . | 490 | . | 1 079 | 290 | 561 | 161 | . | 7 | . | 2 588 |
| Couronne nord | **J** | 50 | 29 | 25 | 729 | 30 | 454 | . | . | . | 28 | . | . | 1 345 |
| Couronne sud | **K** | 10 | . | 12 | 105 | . | 65 | . | . | 7 | . | 3 | . | 202 |
| Hors territoire | **X** | 8 | 26 | . | 92 | . | 11 | 33 | 14 | . | . | . | 90 | 274 |
| **TOTAL** | | **8 868** | **10 966** | **12 901** | **55 151** | **5 934** | **43 799** | **5 524** | **4 171** | **2 512** | **1 272** | 220 | 229 | **151 547** |

## **Matrice 9** – Déplacements motif « Tous », mode « Bimodal », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | MODE : Bimodal | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grands secteurs | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | X | TOTAL |
| Arr. de Beauport (Québec) | A | 11 | . | . | 430 | 21 | 158 | . | . | . | . | . | . | 620 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | B | 9 | 18 | . | 445 | . | 286 | . | . | . | . | . | . | 757 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | C | 23 | 16 | 13 | 165 | . | 218 | 9 | 13 | . | 8 | 12 | . | 477 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | D | 321 | 453 | 136 | 212 | 412 | 621 | 128 | 181 | 122 | 482 | 73 | 11 | 3 151 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | E | 12 | . | 12 | 431 | 11 | 228 | . | 8 | . | . | . | . | 701 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | F | 99 | 241 | 158 | 575 | 133 | 421 | 141 | 290 | 115 | 308 | 33 | . | 2 515 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | G | . | . | . | 139 | . | 192 | 43 | 14 | 29 | 12 | . | 13 | 444 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | H | . | . | 13 | 276 | 8 | 230 | 13 | 57 | . | . | . | . | 596 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | I | . | . | . | 150 | . | 137 | 9 | . | . | . | . | . | 296 |
| Couronne nord | J | 4 | . | . | 539 | . | 334 | . | . | . | . | . | . | 877 |
| Couronne sud | K | . | . | 12 | 72 | . | 42 | . | . | . | . | . | . | 126 |
| Hors territoire | X | 8 | . | . | . | . | 3 | 21 | . | . | . | . | 90 | 122 |
| **TOTAL** | | **486** | **728** | **345** | **3 433** | **585** | **2 870** | **364** | **562** | 265 | **811** | 118 | 115 | **10 682** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 10** – Déplacements motif « Tous », mode « Motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | MODE : Motorisés | | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grands secteurs | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | X | TOTAL |
| Arr. de Beauport (Québec) | A | 84 780 | 13 221 | 13 836 | 23 182 | 3 166 | 11 010 | 1 152 | 913 | 535 | 12 102 | 267 | 1 086 | 165 250 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | B | 12 802 | 75 457 | 19 418 | 24 358 | 7 441 | 12 503 | 985 | 713 | 742 | 8 437 | 294 | 1 017 | 164 168 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | C | 13 870 | 20 305 | 96 184 | 31 494 | 27 492 | 34 483 | 2 846 | 3 029 | 2 313 | 11 119 | 1 177 | 1 603 | 245 913 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | D | 23 390 | 23 922 | 32 779 | 83 814 | 12 597 | 49 339 | 4 307 | 4 603 | 4 180 | 13 287 | 1 216 | 1 972 | 255 405 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | E | 3 069 | 7 461 | 26 830 | 13 378 | 69 618 | 17 890 | 1 311 | 998 | 812 | 8 091 | 268 | 918 | 150 644 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | F | 10 644 | 12 159 | 34 967 | 49 623 | 17 752 | 220 180 | 8 127 | 11 793 | 9 365 | 15 434 | 2 533 | 4 291 | 396 869 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | G | 1 252 | 1 022 | 3 014 | 4 100 | 1 247 | 8 062 | 85 646 | 15 836 | 5 425 | 1 055 | 6 256 | 2 652 | 135 566 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | H | 979 | 652 | 2 987 | 4 713 | 1 013 | 11 623 | 15 896 | 51 156 | 9 516 | 848 | 3 501 | 2 009 | 104 893 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | I | 519 | 806 | 2 406 | 4 285 | 808 | 9 215 | 5 439 | 9 206 | 34 706 | 702 | 1 903 | 1 951 | 71 944 |
| Couronne nord | J | 12 313 | 7 998 | 10 979 | 13 553 | 8 138 | 15 301 | 987 | 983 | 744 | 86 615 | 364 | 3 657 | 161 631 |
| Couronne sud | K | 258 | 186 | 1 150 | 1 340 | 272 | 2 704 | 6 408 | 3 246 | 1 902 | 382 | 20 814 | 4 242 | 42 904 |
| Hors territoire | X | 1 160 | 1 381 | 1 807 | 2 200 | 1 199 | 4 657 | 2 642 | 2 369 | 2 007 | 3 872 | 4 234 | 3 787 | 31 313 |
| **TOTAL** | | **165 035** | **164 570** | **246 355** | **256 037** | **150 743** | **396 967** | **135 747** | **104 845** | **72 246** | **161 944** | **42 826** | **29 184** | **1 926 499** |

## **Matrice 11** – Déplacements motif « Tous », mode « Non motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | | MODE : Non motorisés | | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 10 093 | 124 | 16 | 909 | . | 28 | 12 | 8 | . | 129 | 22 | 5 | 11 346 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 167 | 11 392 | 126 | 1 146 | 40 | 38 | 12 | . | . | . | 6 | 9 | 12 935 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 16 | 152 | 12 554 | 1 492 | 525 | 280 | 9 | 16 | 13 | 61 | . | 13 | 15 131 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 843 | 1 098 | 1 466 | 91 517 | 78 | 3 856 | 169 | 80 | 34 | 48 | 19 | 24 | 99 233 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | . | 35 | 562 | 67 | 10 752 | 17 | . | . | 23 | 6 | 6 | 17 | 11 486 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 65 | 47 | 219 | 3 685 | 47 | 37 942 | 22 | 54 | 36 | 30 | 3 | . | 42 150 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 12 | 12 | . | 164 | . | 13 | 9 158 | 86 | 34 | . | 3 | 9 | 9 491 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | . | . | 16 | 107 | . | 54 | 82 | 6 015 | 55 | . | . | 6 | 6 335 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | 13 | 34 | 23 | 36 | 34 | 43 | 5 147 | . | 16 | 22 | 5 367 |
| Couronne nord | **J** | 104 | . | 41 | 78 | 6 | 45 | . | . | . | 6 858 | 5 | . | 7 137 |
| Couronne sud | **K** | 3 | 21 | . | 19 | 6 | 7 | 3 | . | 16 | 5 | 2 439 | 27 | 2 547 |
| Hors territoire | **X** | 5 | 9 | 13 | 21 | 17 | . | 9 | . | 22 | 11 | 32 | 203 | 343 |
| **TOTAL** | | **11 307** | **12 889** | **15 027** | **99 241** | **11 495** | **42 315** | **9 510** | **6 303** | **5 379** | **7 149** | **2 551** | **336** | **223 501** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 12** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Automobile », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous sauf retour | | | | MODE : Automobile | | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 45 453 | 7 360 | 11 478 | 16 069 | 1 369 | 7 958 | 872 | 532 | 221 | 4 158 | 133 | 1 080 | 96 684 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 6 966 | 39 373 | 15 829 | 14 851 | 2 878 | 8 834 | 787 | 333 | 292 | 3 184 | 130 | 1 002 | 94 458 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 5 156 | 7 704 | 58 922 | 16 137 | 8 039 | 20 401 | 1 704 | 1 256 | 672 | 2 832 | 322 | 1 585 | 124 731 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 7 330 | 8 622 | 19 010 | 39 414 | 2 770 | 21 996 | 1 416 | 1 765 | 1 104 | 3 553 | 283 | 1 736 | 109 000 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 2 242 | 4 780 | 21 647 | 9 581 | 34 082 | 13 781 | 1 178 | 732 | 471 | 4 287 | 149 | 889 | 93 820 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 3 501 | 3 606 | 20 918 | 23 978 | 4 475 | 120 206 | 3 805 | 4 590 | 2 569 | 4 247 | 736 | 4 068 | 196 699 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 458 | 389 | 1 985 | 2 517 | 237 | 5 092 | 47 711 | 8 200 | 1 821 | 354 | 1 967 | 2 581 | 73 311 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 575 | 402 | 2 350 | 3 676 | 417 | 8 543 | 9 432 | 28 490 | 2 783 | 358 | 1 093 | 1 995 | 60 113 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 419 | 494 | 2 225 | 3 586 | 348 | 7 168 | 3 800 | 6 061 | 18 156 | 458 | 854 | 1 803 | 45 373 |
| Couronne nord | **J** | 8 798 | 5 157 | 9 506 | 11 714 | 3 590 | 12 471 | 786 | 614 | 328 | 41 311 | 149 | 3 444 | 97 868 |
| Couronne sud | **K** | 158 | 129 | 938 | 1 157 | 134 | 2 399 | 4 838 | 2 263 | 1 144 | 257 | 10 064 | 3 807 | 27 289 |
| Hors territoire | **X** | 159 | 350 | 534 | 458 | 141 | 960 | 617 | 518 | 337 | 699 | 603 | 3 678 | 9 054 |
| **TOTAL** | | **81 215** | **78 365** | **165 343** | **143 139** | **58 481** | **229 809** | **76 948** | **55 353** | **29 897** | **65 698** | **16 485** | **27 667** | **1 028 400** |

## **Matrice 13** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Conducteur », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous sauf retour | | | | MODE : Conducteur | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 34 925 | 5 889 | 9 688 | 13 440 | 1 166 | 6 813 | 791 | 438 | 205 | 3 518 | 128 | 849 | 77 850 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 5 418 | 30 584 | 13 513 | 12 383 | 2 569 | 7 564 | 729 | 294 | 292 | 2 575 | 85 | 835 | 76 842 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 4 425 | 6 650 | 47 420 | 13 544 | 6 820 | 17 404 | 1 624 | 1 158 | 620 | 2 478 | 271 | 1 312 | 103 726 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 6 220 | 7 252 | 15 974 | 31 140 | 2 322 | 17 788 | 1 254 | 1 521 | 956 | 3 000 | 235 | 1 316 | 88 978 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 1 912 | 4 237 | 18 315 | 7 996 | 26 323 | 11 550 | 1 072 | 672 | 393 | 3 671 | 135 | 805 | 77 082 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 3 143 | 3 171 | 18 171 | 19 403 | 3 781 | 94 105 | 3 378 | 3 934 | 2 236 | 3 618 | 650 | 3 149 | 158 739 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 426 | 333 | 1 832 | 2 128 | 221 | 4 395 | 39 207 | 6 941 | 1 685 | 319 | 1 729 | 2 145 | 61 360 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 465 | 384 | 2 165 | 2 992 | 353 | 7 228 | 8 010 | 22 701 | 2 408 | 289 | 907 | 1 722 | 49 625 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 400 | 443 | 2 049 | 3 052 | 268 | 6 170 | 3 302 | 4 938 | 14 271 | 381 | 746 | 1 581 | 37 602 |
| Couronne nord | **J** | 7 159 | 4 414 | 8 222 | 9 864 | 3 077 | 10 810 | 731 | 485 | 279 | 33 756 | 149 | 3 156 | 82 102 |
| Couronne sud | **K** | 158 | 127 | 839 | 968 | 94 | 2 081 | 4 062 | 1 905 | 1 008 | 234 | 8 320 | 3 295 | 23 091 |
| Hors territoire | **X** | 135 | 296 | 468 | 394 | 141 | 783 | 553 | 383 | 287 | 580 | 551 | 3 202 | 7 772 |
| **TOTAL** | | **64 786** | **63 780** | **138 656** | **117 304** | **47 136** | **186 691** | **64 713** | **45 369** | **24 640** | **54 420** | **13 907** | **23 367** | **844 770** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 14** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Transport en commun », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous sauf retour | | | | MODE : Transport en commun | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 1 208 | 312 | 307 | 4 126 | 17 | 1 443 | 11 | . | . | . | . | . | 7 424 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 133 | 1 134 | 517 | 4 613 | 44 | 1 914 | . | . | . | 8 | . | 15 | 8 378 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 71 | 326 | 1 616 | 3 256 | 177 | 2 395 | 15 | 13 | . | . | . | . | 7 870 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 741 | 1 488 | 2 349 | 12 538 | 195 | 8 552 | 192 | 164 | 48 | 79 | 5 | 73 | 26 424 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 20 | 109 | 638 | 2 714 | 230 | 2 005 | . | 8 | . | 10 | . | . | 5 735 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 169 | 356 | 803 | 6 836 | 217 | 10 451 | 186 | 125 | 34 | 11 | . | 11 | 19 200 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 23 | . | 39 | 544 | 10 | 899 | 1 508 | 302 | 22 | . | . | 26 | 3 374 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 11 | . | 41 | 657 | . | 908 | 608 | 549 | 34 | . | . | 14 | 2 821 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | . | 490 | . | 1 079 | 268 | 534 | 83 | . | 7 | . | 2 462 |
| Couronne nord | **J** | 50 | 21 | 25 | 712 | 9 | 448 | . | . | . | 20 | . | . | 1 285 |
| Couronne sud | **K** | 10 | . | 12 | 105 | . | 65 | . | . | . | . | 3 | . | 194 |
| Hors territoire | **X** | . | . | . | . | . | 11 | 8 | . | . | . | . | 90 | 109 |
| **TOTAL** | | **2 436** | **3 747** | **6 348** | **36 592** | **901** | **30 169** | **2 796** | **1 695** | 220 | 128 | 15 | 229 | **85 276** |

## **Matrice 15** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Bimodal », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous sauf retour | | | | MODE : Bimodal | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 11 | . | . | 430 | 9 | 158 | . | . | . | . | . | . | 608 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 9 | . | . | 445 | . | 263 | . | . | . | . | . | . | 716 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | . | . | 13 | 123 | . | 218 | 9 | 13 | . | . | . | . | 376 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 87 | 221 | 104 | 108 | 47 | 370 | 16 | 87 | 18 | 61 | 5 | 11 | 1 136 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 12 | . | 12 | 413 | . | 228 | . | 8 | . | . | . | . | 673 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 13 | 84 | 93 | 362 | 10 | 339 | . | 28 | 10 | 11 | . | . | 950 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | . | . | . | 139 | . | 192 | 43 | . | . | . | . | 13 | 388 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | . | . | 13 | 265 | . | 230 | 13 | 45 | . | . | . | . | 565 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | . | 150 | . | 137 | 9 | . | . | . | . | . | 296 |
| Couronne nord | **J** | 4 | . | . | 539 | . | 334 | . | . | . | . | . | . | 877 |
| Couronne sud | **K** | . | . | 12 | 72 | . | 42 | . | . | . | . | . | . | 126 |
| Hors territoire | **X** | . | . | . | . | . | 3 | 8 | . | . | . | . | 90 | 101 |
| **TOTAL** | | 135 | 305 | 248 | **3 045** | 67 | **2 514** | 97 | 180 | 28 | 72 | 5 | 115 | **6 810** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 16** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous sauf retour | | | | MODE : Motorisés | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 49 325 | 8 045 | 11 859 | 20 210 | 1 377 | 9 379 | 890 | 532 | 221 | 4 228 | 133 | 1 086 | 107 286 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 7 420 | 43 925 | 16 451 | 19 249 | 2 940 | 10 584 | 787 | 351 | 292 | 3 337 | 130 | 1 017 | 106 483 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 5 279 | 8 116 | 62 497 | 19 554 | 8 859 | 22 765 | 1 710 | 1 271 | 672 | 2 957 | 322 | 1 603 | 135 605 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 8 210 | 10 129 | 21 742 | 53 269 | 2 976 | 30 867 | 1 678 | 1 843 | 1 143 | 3 639 | 286 | 1 972 | 137 753 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 2 261 | 5 638 | 22 611 | 12 177 | 39 318 | 15 953 | 1 178 | 732 | 535 | 4 829 | 149 | 918 | 106 299 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 3 724 | 3 917 | 21 681 | 31 067 | 4 755 | 135 482 | 4 033 | 4 723 | 2 594 | 4 343 | 745 | 4 291 | 221 355 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 513 | 422 | 2 028 | 3 344 | 263 | 5 847 | 52 039 | 8 756 | 1 900 | 354 | 2 077 | 2 652 | 80 194 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 585 | 437 | 2 378 | 4 105 | 417 | 9 322 | 10 459 | 30 949 | 2 858 | 358 | 1 097 | 2 009 | 64 974 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 419 | 532 | 2 252 | 3 993 | 348 | 8 182 | 4 458 | 7 523 | 19 706 | 474 | 870 | 1 951 | 50 709 |
| Couronne nord | **J** | 9 663 | 5 928 | 9 772 | 12 110 | 4 266 | 12 905 | 800 | 614 | 350 | 48 597 | 159 | 3 657 | 108 821 |
| Couronne sud | **K** | 168 | 129 | 945 | 1 212 | 134 | 2 434 | 5 201 | 2 669 | 1 153 | 266 | 11 540 | 4 242 | 30 094 |
| Hors territoire | **X** | 167 | 350 | 542 | 572 | 141 | 1 119 | 655 | 527 | 349 | 699 | 603 | 3 787 | 9 511 |
| **TOTAL** | | **87 735** | **87 568** | **174 756** | **180 862** | **65 795** | **264 840** | **83 888** | **60 491** | **31 773** | **74 081** | **18 113** | **29 184** | **1 159 085** |

## **Matrice 17** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Non motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous sauf retour | | | | MODE : Non motorisés | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 5 548 | 42 | . | 681 | . | 16 | . | 8 | . | 50 | 15 | 5 | 6 364 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 104 | 6 188 | 105 | 497 | 5 | 22 | . | . | . | . | . | 9 | 6 930 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 16 | 56 | 7 044 | 541 | 242 | 131 | 9 | . | . | 30 | . | 13 | 8 082 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 377 | 729 | 1 177 | 54 920 | 21 | 2 725 | 54 | 60 | . | 25 | 19 | 24 | 60 131 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | . | 35 | 355 | 40 | 5 666 | 17 | . | . | 15 | 6 | 6 | 17 | 6 157 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 12 | 36 | 157 | 1 448 | . | 21 919 | 13 | 9 | . | 13 | . | . | 23 608 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 12 | 12 | . | 129 | . | 13 | 4 909 | 53 | 22 | . | . | 9 | 5 160 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | . | . | 16 | 60 | . | 44 | 33 | 3 285 | 25 | . | . | 6 | 3 470 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | 13 | 34 | 8 | 36 | 12 | 19 | 2 727 | . | 16 | 22 | 2 886 |
| Couronne nord | **J** | 80 | . | 25 | 63 | . | 32 | . | . | . | 3 612 | . | . | 3 812 |
| Couronne sud | **K** | 3 | 6 | . | . | . | 7 | 3 | . | . | 5 | 1 324 | 27 | 1 375 |
| Hors territoire | **X** | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 11 | . | 203 | 215 |
| **TOTAL** | | **6 151** | **7 103** | **8 891** | **58 415** | **5 942** | **24 962** | **5 033** | **3 434** | **2 789** | **3 753** | **1 380** | **336** | **128 189** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 18** – Déplacements motif « Tous», mode « Tous», période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | | MODE : Tous | | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 95 051 | 13 362 | 13 868 | 24 158 | 3 166 | 11 055 | 1 152 | 930 | 535 | 12 264 | 297 | 1 104 | 176 940 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 12 979 | 87 071 | 19 578 | 25 537 | 7 492 | 12 550 | 998 | 713 | 742 | 8 454 | 294 | 1 026 | 177 433 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 13 901 | 20 492 | 109 539 | 33 047 | 28 028 | 34 798 | 2 881 | 3 053 | 2 326 | 11 222 | 1 186 | 1 711 | 262 183 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 24 288 | 25 053 | 34 312 | 175 885 | 12 675 | 53 101 | 4 466 | 4 694 | 4 212 | 13 386 | 1 242 | 2 025 | 355 340 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 3 069 | 7 506 | 27 424 | 13 425 | 80 503 | 17 943 | 1 340 | 998 | 835 | 8 129 | 275 | 935 | 162 382 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 10 727 | 12 226 | 35 216 | 53 288 | 17 865 | 258 580 | 8 209 | 11 857 | 9 401 | 15 457 | 2 535 | 4 439 | 439 799 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 1 252 | 1 035 | 3 056 | 4 290 | 1 275 | 8 086 | 95 124 | 15 974 | 5 458 | 1 063 | 6 259 | 2 685 | 145 557 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 979 | 652 | 3 003 | 4 839 | 1 013 | 11 697 | 16 042 | 57 450 | 9 562 | 848 | 3 508 | 2 062 | 111 654 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 519 | 806 | 2 432 | 4 328 | 831 | 9 251 | 5 473 | 9 249 | 39 969 | 702 | 1 918 | 1 993 | 77 469 |
| Couronne nord | **J** | 12 455 | 8 028 | 11 079 | 13 670 | 8 166 | 15 326 | 995 | 993 | 744 | 93 878 | 381 | 3 697 | 169 412 |
| Couronne sud | **K** | 269 | 201 | 1 159 | 1 365 | 279 | 2 722 | 6 411 | 3 254 | 1 918 | 399 | 23 334 | 4 299 | 45 609 |
| Hors territoire | **X** | 1 232 | 1 395 | 1 899 | 2 295 | 1 217 | 4 779 | 2 690 | 2 415 | 2 049 | 3 916 | 4 294 | 4 218 | 32 397 |
| **TOTAL** | | **176 720** | **177 827** | **262 563** | **356 127** | **162 509** | **439 887** | **145 780** | **111 579** | **77 751** | **169 717** | **45 522** | **30 194** | **2 156 176** |

## **Matrice 19** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous sauf retour | | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 55 002 | 8 086 | 11 859 | 20 938 | 1 377 | 9 395 | 890 | 549 | 221 | 4 305 | 156 | 1 104 | 113 883 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 7 535 | 50 281 | 16 590 | 19 778 | 2 945 | 10 615 | 787 | 351 | 292 | 3 337 | 130 | 1 026 | 113 667 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 5 311 | 8 190 | 70 250 | 20 128 | 9 112 | 22 931 | 1 724 | 1 279 | 672 | 3 015 | 322 | 1 711 | 144 645 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 8 607 | 10 858 | 22 986 | 108 607 | 2 997 | 33 489 | 1 743 | 1 903 | 1 143 | 3 682 | 306 | 2 025 | 198 346 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 2 261 | 5 683 | 22 986 | 12 218 | 45 050 | 16 006 | 1 207 | 732 | 550 | 4 850 | 156 | 935 | 112 633 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 3 753 | 3 962 | 21 867 | 32 535 | 4 776 | 157 772 | 4 106 | 4 732 | 2 594 | 4 366 | 745 | 4 439 | 245 648 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 513 | 435 | 2 070 | 3 451 | 263 | 5 872 | 57 232 | 8 821 | 1 922 | 354 | 2 077 | 2 685 | 85 693 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 585 | 437 | 2 394 | 4 185 | 417 | 9 386 | 10 557 | 34 472 | 2 873 | 358 | 1 097 | 2 062 | 68 821 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 419 | 532 | 2 277 | 4 036 | 356 | 8 218 | 4 469 | 7 542 | 22 539 | 474 | 886 | 1 993 | 53 742 |
| Couronne nord | **J** | 9 753 | 5 944 | 9 848 | 12 212 | 4 266 | 12 917 | 808 | 624 | 350 | 52 523 | 159 | 3 697 | 113 102 |
| Couronne sud | **K** | 171 | 129 | 954 | 1 218 | 134 | 2 452 | 5 204 | 2 677 | 1 153 | 283 | 12 922 | 4 299 | 31 596 |
| Hors territoire | **X** | 181 | 350 | 599 | 604 | 141 | 1 236 | 668 | 555 | 363 | 730 | 608 | 4 218 | 10 253 |
| **TOTAL** | | **94 088** | **94 888** | **184 682** | **239 911** | **71 834** | **290 289** | **89 394** | **64 237** | **34 671** | **78 278** | **19 563** | **30 194** | **1 292 028** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 20** – Déplacements motif « Travail », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Travail | | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 5 382 | 1 539 | 4 083 | 8 434 | 332 | 3 414 | 412 | 88 | 39 | 898 | 15 | 231 | 24 868 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 1 306 | 3 883 | 4 940 | 7 696 | 574 | 3 960 | 204 | 95 | 42 | 540 | . | 221 | 23 462 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 1 078 | 945 | 9 141 | 6 279 | 799 | 5 294 | 742 | 236 | 49 | 652 | 118 | 439 | 25 770 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 1 346 | 1 478 | 4 509 | 18 092 | 340 | 6 904 | 700 | 323 | 145 | 513 | 49 | 246 | 34 644 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 816 | 1 275 | 7 241 | 5 825 | 4 592 | 5 421 | 594 | 361 | 120 | 1 688 | 22 | 315 | 28 269 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 842 | 810 | 6 712 | 10 146 | 640 | 18 373 | 1 757 | 924 | 398 | 986 | 94 | 1 157 | 42 840 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 136 | 183 | 873 | 1 503 | 52 | 1 805 | 8 358 | 1 614 | 470 | 73 | 407 | 950 | 16 424 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 188 | 194 | 1 450 | 1 885 | 154 | 3 309 | 2 932 | 4 010 | 648 | 91 | 302 | 791 | 15 955 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 173 | 115 | 1 259 | 1 932 | 130 | 3 026 | 1 706 | 1 234 | 1 978 | 164 | 223 | 684 | 12 624 |
| Couronne nord | **J** | 1 928 | 1 471 | 3 860 | 5 276 | 857 | 4 529 | 329 | 159 | 112 | 7 631 | 45 | 1 159 | 27 357 |
| Couronne sud | **K** | 68 | 69 | 387 | 525 | 8 | 1 000 | 1 515 | 557 | 343 | 103 | 2 003 | 1 554 | 8 132 |
| Hors territoire | **X** | 16 | . | 21 | 55 | . | 90 | 34 | . | . | 9 | 40 | 338 | 603 |
| **TOTAL** | | **13 279** | **11 962** | **44 478** | **67 648** | **8 478** | **57 124** | **19 283** | **9 600** | **4 345** | **13 348** | **3 318** | **8 085** | **260 948** |

## **Matrice 21** – Déplacements motif « Études », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Études | | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 7 737 | 830 | 97 | 1 761 | 26 | 976 | 39 | . | . | 138 | . | 15 | 11 620 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 622 | 8 433 | 242 | 1 431 | 85 | 988 | 59 | . | . | 163 | . | . | 12 023 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 40 | 165 | 5 896 | 945 | 779 | 1 705 | 32 | 36 | . | 138 | . | . | 9 737 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 183 | 364 | 517 | 8 600 | 36 | 2 432 | 45 | 7 | . | 68 | . | 17 | 12 268 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 110 | 725 | 934 | 1 420 | 9 356 | 1 866 | 81 | . | 72 | 663 | 25 | . | 15 253 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 147 | 206 | 286 | 2 474 | 137 | 18 653 | 81 | 74 | 8 | 200 | 10 | 29 | 22 305 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 19 | . | 41 | 393 | 16 | 564 | 6 159 | 506 | 58 | . | 104 | 9 | 7 871 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 22 | . | . | 506 | 11 | 1 002 | 1 265 | 4 862 | 12 | . | 22 | 17 | 7 719 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 21 | 84 | 41 | 397 | 73 | 1 181 | 818 | 1 648 | 4 038 | 25 | 24 | 129 | 8 479 |
| Couronne nord | **J** | 1 259 | 1 169 | 382 | 1 339 | 785 | 1 578 | 97 | 20 | 46 | 9 437 | 13 | 205 | 16 329 |
| Couronne sud | **K** | 8 | 5 | 11 | 142 | 18 | 237 | 696 | 520 | 28 | . | 2 490 | 430 | 4 584 |
| Hors territoire | **X** | . | . | . | 15 | . | 17 | 23 | . | . | . | . | 12 | 66 |
| **TOTAL** | | **10 170** | **11 981** | **8 447** | **19 422** | **11 323** | **31 199** | **9 394** | **7 673** | **4 262** | **10 831** | **2 688** | **863** | **128 253** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 22** – Déplacements motif « Loisir », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Loisir | | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : 24 heures | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 695 | 153 | 103 | 258 | . | 70 | 6 | 27 | . | 84 | . | 54 | 1 449 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 94 | 856 | 308 | 248 | 65 | 97 | 26 | 10 | . | 103 | 13 | 103 | 1 923 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 80 | 103 | 615 | 138 | 163 | 213 | . | . | . | 37 | 8 | 125 | 1 483 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 115 | 152 | 233 | 1 128 | 36 | 356 | . | 8 | 11 | 65 | . | 61 | 2 166 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 34 | 111 | 381 | 164 | 489 | 205 | 26 | 31 | 11 | 116 | . | 40 | 1 607 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 34 | 32 | 273 | 228 | 79 | 1 993 | 64 | 40 | 35 | 142 | 8 | 179 | 3 108 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | . | 6 | 6 | 53 | . | 37 | 705 | 152 | 30 | . | 45 | 122 | 1 156 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | . | . | 59 | 9 | . | 116 | 110 | 532 | 21 | . | 24 | 72 | 943 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | 22 | 12 | . | 133 | 29 | 145 | 357 | . | 28 | 86 | 811 |
| Couronne nord | **J** | 127 | 79 | 120 | 117 | 67 | 102 | . | 13 | 6 | 725 | 9 | 195 | 1 559 |
| Couronne sud | **K** | . | . | 30 | 3 | . | 27 | 105 | 16 | 50 | 10 | 187 | 74 | 501 |
| Hors territoire | **X** | . | . | 7 | . | . | . | . | . | 13 | 8 | 15 | 74 | 118 |
| **TOTAL** | | **1 180** | **1 492** | **2 158** | **2 358** | **900** | **3 348** | **1 070** | **973** | **534** | **1 289** | **337** | **1 185** | **16 824** |

## **Matrice 23** – Déplacements motif « Magasinage », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| MOTIF : Magasinage | | | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | A | 545 | 90 | 85 | 59 | . | 62 | . | 11 | . | 18 | . | . | 872 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | B | 169 | 557 | 226 | 94 | 14 | 48 | 16 | . | . | . | . | 10 | 1 134 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | C | 9 | 78 | 918 | 105 | 30 | 158 | 12 | . | 40 | . | . | 11 | 1 361 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | D | 26 | 107 | 255 | 898 | 17 | 162 | 7 | . | 11 | 9 | . | 33 | 1 524 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | E | 42 | 20 | 275 | 5 | 450 | 58 | 7 | 6 | 10 | . | . | 38 | 911 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | F | 12 | . | 178 | 78 | 18 | 1 119 | 9 | 60 | 24 | 40 | 20 | 24 | 1 584 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | G | . | . | 12 | 7 | . | 17 | 598 | 106 | . | . | . | 8 | 748 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | H | . | . | 32 | 7 | . | 81 | 144 | 376 | 13 | 5 | 9 | . | 667 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | I | . | . | 23 | . | . | 49 | . | 53 | 130 | . | 23 | 28 | 306 |
| Couronne nord | J | 107 | 19 | 100 | 70 | 18 | 127 | 8 | . | . | 364 | . | 48 | 860 |
| Couronne sud | K | . | . | 4 | 5 | 6 | 23 | 93 | 95 | 26 | . | 226 | 31 | 509 |
| Hors territoire | X | . | . | 8 | . | . | . | . | 12 | . | . | 13 | 12 | 47 |
| **TOTAL** | | **910** | **871** | **2 117** | **1 329** | **553** | **1 905** | **896** | **719** | 254 | **436** | 291 | 244 | **10 523** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 24** – Déplacements motif « Autres motifs », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| MOTIF : Autres motifs | | | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | A | 5 429 | 475 | 278 | 1 658 | 47 | 320 | 26 | . | . | 296 | 6 | 19 | 8 554 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | B | 409 | 5 841 | 490 | 1 202 | 146 | 422 | . | 8 | 26 | 97 | . | 68 | 8 709 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | C | 82 | 288 | 4 451 | 924 | 483 | 1 122 | 20 | 42 | 10 | 24 | . | 45 | 7 491 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | D | 193 | 297 | 448 | 6 749 | 125 | 975 | 29 | 13 | . | 60 | . | 95 | 8 982 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | E | 74 | 259 | 1 231 | 527 | 5 931 | 1 101 | 40 | 16 | 21 | 278 | 14 | 8 | 9 499 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | F | 63 | 112 | 533 | 1 890 | 168 | 9 970 | 25 | 102 | 60 | 115 | 7 | 137 | 13 183 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | G | . | . | 46 | 65 | . | 101 | 4 133 | 413 | 75 | 4 | 121 | 47 | 5 005 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | H | 60 | 2 | 15 | 174 | . | 411 | 506 | 2 952 | 60 | 43 | . | 122 | 4 344 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | I | 6 | 41 | 36 | 209 | 36 | 414 | 182 | 466 | 2 670 | 24 | 22 | 49 | 4 154 |
| Couronne nord | J | 853 | 584 | 372 | 1 091 | 313 | 953 | . | 8 | 29 | 4 790 | 11 | 152 | 9 157 |
| Couronne sud | K | . | . | 6 | 68 | . | 77 | 392 | 175 | 64 | 15 | 1 307 | 181 | 2 285 |
| Hors territoire | X | 16 | . | 7 | 5 | . | . | 11 | . | . | 15 | . | 11 | 65 |
| **TOTAL** | | **7 185** | **7 899** | **7 913** | **14 561** | **7 250** | **15 865** | **5 362** | **4 194** | **3 015** | **5 760** | **1 489** | **934** | **81 428** |

## Matrice 25 – Déplacements motif « Tous », mode « Automobile », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| MOTIF : Tous | | MODE : Automobile | | | | | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grands secteurs | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | X | TOTAL |
| Arr. de Beauport (Québec) | A | 15 873 | 2 755 | 4 430 | 9 027 | 447 | 3 840 | 471 | 133 | 39 | 1 508 | 22 | 295 | 38 841 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | B | 2 200 | 14 581 | 5 968 | 7 119 | 903 | 4 252 | 309 | 126 | 68 | 896 | 13 | 402 | 36 838 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | C | 1 323 | 1 581 | 16 641 | 5 949 | 1 724 | 6 952 | 826 | 330 | 98 | 845 | 126 | 606 | 37 002 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | D | 1 818 | 1 885 | 4 556 | 13 917 | 650 | 6 037 | 651 | 332 | 201 | 806 | 52 | 433 | 31 338 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | E | 1 074 | 1 865 | 9 391 | 5 748 | 15 138 | 6 987 | 745 | 413 | 208 | 2 298 | 61 | 389 | 44 319 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | F | 1 115 | 1 158 | 7 767 | 10 429 | 1 099 | 34 363 | 1 794 | 1 219 | 589 | 1 547 | 153 | 1 438 | 62 670 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | G | 138 | 165 | 940 | 1 352 | 60 | 2 103 | 15 673 | 2 588 | 616 | 99 | 661 | 1 089 | 25 483 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | H | 260 | 196 | 1 521 | 2 167 | 165 | 4 310 | 4 150 | 9 326 | 860 | 139 | 426 | 980 | 24 500 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | I | 200 | 228 | 1 364 | 2 159 | 231 | 3 976 | 2 160 | 2 177 | 6 676 | 203 | 321 | 831 | 20 528 |
| Couronne nord | J | 3 490 | 2 606 | 4 592 | 7 503 | 1 487 | 6 878 | 426 | 212 | 172 | 16 128 | 82 | 1 546 | 45 122 |
| Couronne sud | K | 64 | 74 | 438 | 685 | 31 | 1 321 | 2 489 | 965 | 541 | 116 | 4 644 | 1 811 | 13 179 |
| Hors territoire | X | 32 | 81 | 77 | 185 | 73 | 190 | 70 | 87 | 62 | 148 | 163 | 346 | 1 514 |
| TOTAL | | 27 588 | 27 175 | 57 686 | 66 241 | 22 008 | 81 209 | 29 764 | 17 909 | 10 131 | 24 734 | 6 724 | 10 166 | 381 335 |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## Matrice 26 – Déplacements motif « Tous », mode « Conducteur », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| MOTIF : Tous | | MODE : Conducteur | | | | | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grands secteurs | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | X | TOTAL |
| Arr. de Beauport (Québec) | A | 11 355 | 2 240 | 4 145 | 7 556 | 398 | 3 480 | 447 | 133 | 39 | 1 352 | 22 | 271 | 31 438 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | B | 1 756 | 10 312 | 5 578 | 6 177 | 795 | 3 817 | 305 | 121 | 68 | 829 | . | 373 | 30 130 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | C | 1 262 | 1 428 | 13 390 | 5 011 | 1 515 | 5 959 | 788 | 330 | 98 | 768 | 103 | 514 | 31 167 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | D | 1 622 | 1 712 | 4 293 | 10 648 | 597 | 5 174 | 619 | 324 | 201 | 798 | 52 | 341 | 26 382 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | E | 967 | 1 719 | 8 446 | 5 027 | 10 993 | 6 041 | 703 | 397 | 188 | 2 026 | 47 | 354 | 36 909 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | F | 1 058 | 1 053 | 7 298 | 8 707 | 982 | 25 769 | 1 725 | 1 130 | 551 | 1 437 | 153 | 1 207 | 51 069 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | G | 125 | 153 | 885 | 1 211 | 60 | 1 920 | 12 886 | 2 366 | 580 | 99 | 596 | 980 | 21 861 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | H | 214 | 194 | 1 453 | 1 800 | 154 | 3 768 | 3 699 | 7 202 | 822 | 122 | 396 | 856 | 20 681 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | I | 200 | 206 | 1 321 | 1 870 | 165 | 3 409 | 1 943 | 1 843 | 5 004 | 173 | 296 | 787 | 17 216 |
| Couronne nord | J | 2 879 | 2 232 | 4 308 | 6 304 | 1 235 | 6 056 | 394 | 212 | 129 | 12 926 | 82 | 1 457 | 38 215 |
| Couronne sud | K | 64 | 74 | 425 | 597 | 13 | 1 146 | 2 121 | 841 | 496 | 111 | 3 638 | 1 726 | 11 252 |
| Hors territoire | X | 16 | 52 | 61 | 111 | 41 | 162 | 60 | 75 | 56 | 131 | 140 | 293 | 1 198 |
| TOTAL | | 21 517 | 21 376 | 51 603 | 55 020 | 16 949 | 66 699 | 25 688 | 14 975 | 8 234 | 20 772 | 5 525 | 9 159 | 317 519 |

## **Matrice 27** – Déplacements motif « Tous », mode « Transport en commun », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | | MODE : Transport en commun | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 799 | 191 | 236 | 3 116 | 8 | 1 006 | 11 | . | . | . | . | . | 5 367 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 109 | 575 | 197 | 3 581 | 11 | 1 426 | . | . | . | 8 | . | . | 5 907 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 46 | 44 | 884 | 2 413 | 85 | 1 650 | 15 | . | . | . | . | . | 5 137 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 202 | 573 | 949 | 6 509 | 39 | 4 075 | 103 | 35 | . | 17 | . | 19 | 12 522 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 12 | 75 | 354 | 2 364 | 77 | 1 523 | . | . | . | 10 | . | . | 4 416 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 5 | 138 | 287 | 4 242 | 38 | 5 533 | 150 | 8 | . | . | . | . | 10 402 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | . | . | 16 | 446 | 10 | 519 | 966 | 156 | 8 | . | . | 26 | 2 146 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 11 | . | 31 | 606 | . | 642 | 491 | 443 | . | . | . | . | 2 224 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | . | 465 | . | 865 | 268 | 505 | 22 | . | 7 | . | 2 131 |
| Couronne nord | **J** | 30 | 14 | 25 | 661 | 9 | 373 | . | . | . | 20 | . | . | 1 131 |
| Couronne sud | **K** | 10 | . | 12 | 82 | . | 45 | . | . | . | . | 3 | . | 151 |
| Hors territoire | **X** | . | . | . | 10 | . | 3 | 8 | . | . | . | . | . | 20 |
| **TOTAL** | | **1 224** | **1 610** | **2 992** | **24 496** | 278 | **17 657** | **2 012** | **1 146** | 29 | 56 | 10 | 45 | **51 554** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 28** – Déplacements motif « Tous », mode « Bimodal », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | | MODE : Bimodal | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 6 | . | . | 373 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | 469 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 9 | . | . | 365 | . | 198 | . | . | . | . | . | . | 572 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | . | . | 6 | 114 | . | 160 | 9 | . | . | . | . | . | 289 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | . | 10 | . | 90 | . | 135 | 7 | 7 | . | . | . | . | 249 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 12 | . | 12 | 396 | . | 218 | . | . | . | . | . | . | 638 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | . | 24 | 11 | 328 | . | 215 | . | . | . | . | . | . | 578 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | . | . | . | 125 | . | 137 | 13 | . | . | . | . | 13 | 288 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | . | . | 13 | 249 | . | 160 | 13 | 31 | . | . | . | . | 465 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | . | 150 | . | 119 | 9 | . | . | . | . | . | 277 |
| Couronne nord | **J** | . | . | . | 494 | . | 259 | . | . | . | . | . | . | 752 |
| Couronne sud | **K** | . | . | 12 | 49 | . | 28 | . | . | . | . | . | . | 90 |
| Hors territoire | **X** | . | . | . | . | . | 3 | 8 | . | . | . | . | . | 11 |
| **TOTAL** | | 26 | 34 | 54 | **2 732** | . | **1 722** | 57 | 38 | . | . | . | 13 | **4 678** |

## **Matrice 29** – Déplacements motif « Tous », mode « Motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | | | MODE : Motorisés | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 18 801 | 3 246 | 4 710 | 12 004 | 455 | 4 848 | 481 | 133 | 39 | 1 557 | 22 | 301 | 46 599 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 2 586 | 18 165 | 6 230 | 10 529 | 925 | 5 532 | 309 | 126 | 68 | 1 017 | 13 | 402 | 45 902 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 1 369 | 1 699 | 19 052 | 8 340 | 2 394 | 8 566 | 832 | 330 | 98 | 948 | 126 | 606 | 44 361 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 2 058 | 2 542 | 5 690 | 20 896 | 689 | 10 094 | 762 | 359 | 201 | 844 | 52 | 452 | 44 640 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 1 084 | 2 440 | 10 039 | 7 996 | 19 467 | 8 653 | 745 | 413 | 254 | 2 760 | 61 | 401 | 54 315 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 1 161 | 1 282 | 8 078 | 14 543 | 1 198 | 43 877 | 1 978 | 1 250 | 589 | 1 638 | 158 | 1 499 | 77 250 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 169 | 189 | 959 | 1 980 | 86 | 2 534 | 19 045 | 2 848 | 638 | 99 | 744 | 1 119 | 30 413 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 270 | 196 | 1 539 | 2 561 | 165 | 4 892 | 5 027 | 11 621 | 873 | 139 | 426 | 980 | 28 690 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 200 | 266 | 1 375 | 2 517 | 231 | 4 793 | 2 795 | 3 575 | 8 138 | 213 | 337 | 960 | 25 400 |
| Couronne nord | **J** | 4 291 | 3 349 | 4 831 | 7 891 | 2 120 | 7 282 | 440 | 212 | 194 | 22 462 | 82 | 1 732 | 54 886 |
| Couronne sud | **K** | 73 | 74 | 438 | 737 | 31 | 1 346 | 2 835 | 1 363 | 550 | 116 | 6 082 | 2 229 | 15 875 |
| Hors territoire | **X** | 32 | 81 | 77 | 229 | 73 | 190 | 85 | 87 | 62 | 148 | 163 | 346 | 1 573 |
| **TOTAL** | | **32 096** | **33 530** | **63 019** | **90 222** | **27 836** | **102 608** | **35 336** | **22 318** | **11 704** | **31 941** | **8 267** | **11 028** | **469 903** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 30** – Déplacements motif « Tous », mode « Non motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | | | MODE : Bimodal | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 2 300 | . | . | 189 | . | 16 | . | . | . | 24 | . | 5 | 2 535 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 49 | 2 528 | 55 | 249 | . | 11 | . | . | . | . | . | . | 2 892 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 7 | 21 | 2 820 | 198 | 153 | 45 | 9 | . | . | 16 | . | . | 3 269 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 140 | 154 | 554 | 16 303 | 14 | 1 046 | 46 | 34 | . | 7 | . | . | 18 298 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | . | 10 | 113 | . | 2 817 | 11 | . | . | 8 | 6 | . | . | 2 965 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | . | 11 | 92 | 571 | . | 8 322 | 13 | 9 | . | . | . | . | 9 018 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 12 | . | . | 70 | . | . | 2 100 | 11 | 11 | . | . | 9 | 2 213 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | . | . | 16 | 19 | . | 44 | 23 | 1 461 | 25 | . | . | 6 | 1 595 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | 13 | 34 | 8 | 36 | 23 | 9 | 1 615 | . | 16 | . | 1 754 |
| Couronne nord | **J** | 32 | . | 25 | 45 | . | 32 | . | . | . | 1 521 | . | . | 1 654 |
| Couronne sud | **K** | 3 | 6 | . | . | . | 7 | . | . | . | . | 447 | 23 | 486 |
| Hors territoire | **X** | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 30 | 30 |
| **TOTAL** | | **2 543** | **2 730** | **3 689** | **17 678** | **2 992** | **9 569** | **2 213** | **1 525** | **1 658** | **1 574** | **462** | 74 | **46 707** |

## **Matrice 31** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Automobile », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| MOTIF : Tous sauf retour | | MODE : Automobile | | | | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 14 633 | 2 595 | 4 366 | 8 988 | 397 | 3 819 | 471 | 127 | 39 | 1 357 | 22 | 295 | 37 110 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 2 156 | 13 519 | 5 883 | 7 014 | 861 | 4 224 | 305 | 113 | 68 | 782 | 13 | 402 | 35 338 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 1 247 | 1 441 | 15 692 | 5 811 | 1 461 | 6 839 | 792 | 314 | 98 | 732 | 126 | 606 | 35 161 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 1 474 | 1 594 | 4 279 | 13 262 | 517 | 5 798 | 619 | 289 | 167 | 669 | 49 | 433 | 29 150 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 1 066 | 1 803 | 9 289 | 5 704 | 13 908 | 6 966 | 720 | 413 | 180 | 2 262 | 61 | 389 | 42 762 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 1 035 | 1 033 | 7 572 | 10 172 | 943 | 32 511 | 1 753 | 1 161 | 525 | 1 393 | 133 | 1 438 | 59 670 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 124 | 165 | 940 | 1 339 | 42 | 2 093 | 14 584 | 2 527 | 600 | 78 | 593 | 1 089 | 24 173 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 260 | 196 | 1 521 | 2 167 | 165 | 4 286 | 4 056 | 8 866 | 727 | 139 | 358 | 980 | 23 721 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 200 | 203 | 1 345 | 2 159 | 231 | 3 950 | 2 088 | 2 137 | 6 151 | 203 | 288 | 831 | 19 787 |
| Couronne nord | **J** | 3 436 | 2 563 | 4 562 | 7 447 | 1 407 | 6 872 | 421 | 199 | 172 | 15 105 | 79 | 1 546 | 43 809 |
| Couronne sud | **K** | 64 | 74 | 438 | 685 | 31 | 1 321 | 2 454 | 965 | 503 | 116 | 4 333 | 1 811 | 12 794 |
| Hors territoire | **X** | 32 | . | 45 | 60 | . | 69 | 52 | 12 | 13 | 33 | 63 | 346 | 725 |
| **TOTAL** | | **25 727** | **25 185** | **55 933** | **64 810** | **19 965** | **78 749** | **28 314** | **17 123** | **9 243** | **22 869** | **6 117** | **10 166** | **364 20** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 32** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Conducteur », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| MOTIF : Tous sauf retour | | MODE : Conducteur | | | | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 10 161 | 2 125 | 4 081 | 7 517 | 348 | 3 458 | 447 | 127 | 39 | 1 201 | 22 | 271 | 29 797 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 1 711 | 9 284 | 5 492 | 6 086 | 754 | 3 789 | 305 | 108 | 68 | 714 | . | 373 | 28 685 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 1 197 | 1 300 | 12 500 | 4 873 | 1 253 | 5 860 | 759 | 314 | 98 | 656 | 103 | 514 | 29 428 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 1 331 | 1 426 | 4 045 | 9 999 | 481 | 4 938 | 586 | 282 | 167 | 661 | 49 | 341 | 24 306 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 959 | 1 657 | 8 344 | 4 983 | 9 813 | 6 019 | 677 | 397 | 160 | 1 990 | 47 | 354 | 35 400 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 978 | 938 | 7 103 | 8 451 | 843 | 23 971 | 1 684 | 1 086 | 488 | 1 283 | 133 | 1 207 | 48 164 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 110 | 153 | 885 | 1 199 | 42 | 1 920 | 11 853 | 2 319 | 564 | 78 | 528 | 980 | 20 632 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 214 | 194 | 1 453 | 1 800 | 154 | 3 744 | 3 606 | 6 754 | 689 | 122 | 328 | 856 | 19 914 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 200 | 181 | 1 302 | 1 870 | 165 | 3 382 | 1 871 | 1 816 | 4 521 | 173 | 263 | 787 | 16 532 |
| Couronne nord | **J** | 2 825 | 2 190 | 4 278 | 6 248 | 1 172 | 6 050 | 394 | 199 | 129 | 11 940 | 79 | 1 457 | 36 962 |
| Couronne sud | **K** | 64 | 74 | 425 | 597 | 13 | 1 146 | 2 097 | 841 | 457 | 111 | 3 331 | 1 726 | 10 883 |
| Hors territoire | **X** | 16 | . | 45 | 60 | . | 69 | 47 | . | 7 | 33 | 58 | 293 | 627 |
| **TOTAL** | | **19 766** | **19 522** | **49 954** | **53 684** | **15 039** | **64 348** | **24 326** | **14 243** | **7 389** | **18 961** | **4 941** | **9 159** | **301 330** |

## **Matrice 33** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Transport en commun », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous sauf retour | | | | MODE : Transport en commun | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 786 | 191 | 236 | 3 116 | 8 | 1 006 | 11 | . | . | . | . | . | 5 354 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 109 | 575 | 197 | 3 581 | 11 | 1 426 | . | . | . | 8 | . | . | 5 907 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 36 | 44 | 862 | 2 413 | 85 | 1 650 | 15 | . | . | . | . | . | 5 105 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 202 | 565 | 944 | 6 433 | 24 | 4 054 | 103 | 35 | . | 17 | . | 19 | 12 397 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 12 | 75 | 354 | 2 355 | 77 | 1 523 | . | . | . | 10 | . | . | 4 406 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 5 | 132 | 287 | 4 211 | 38 | 5 500 | 132 | 8 | . | . | . | . | 10 314 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | . | . | 16 | 440 | 10 | 519 | 966 | 146 | 8 | . | . | 26 | 2 131 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 11 | . | 31 | 606 | . | 642 | 491 | 443 | . | . | . | . | 2 224 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | . | 465 | . | 865 | 268 | 505 | 22 | . | 7 | . | 2 131 |
| Couronne nord | **J** | 30 | 14 | 25 | 661 | 9 | 373 | . | . | . | 20 | . | . | 1 131 |
| Couronne sud | **K** | 10 | . | 12 | 82 | . | 45 | . | . | . | . | 3 | . | 151 |
| Hors territoire | **X** | . | . | . | . | . | 3 | 8 | . | . | . | . | . | 11 |
| **TOTAL** | | **1 200** | **1 596** | **2 965** | **24 363** | 263 | **17 604** | **1 995** | **1 136** | 29 | 56 | 10 | 45 | **51 261** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 34** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Bimodal », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous sauf retour | | | | MODE : Bimodal | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 6 | . | . | 373 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | 469 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 9 | . | . | 365 | . | 198 | . | . | . | . | . | . | 572 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | . | . | 6 | 114 | . | 160 | 9 | . | . | . | . | . | 289 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | . | 10 | . | 90 | . | 135 | 7 | 7 | . | . | . | . | 249 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 12 | . | 12 | 396 | . | 218 | . | . | . | . | . | . | 638 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | . | 24 | 11 | 328 | . | 215 | . | . | . | . | . | . | 578 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | . | . | . | 125 | . | 137 | 13 | . | . | . | . | 13 | 288 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | . | . | 13 | 249 | . | 160 | 13 | 31 | . | . | . | . | 465 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | . | 150 | . | 119 | 9 | . | . | . | . | . | 277 |
| Couronne nord | **J** | . | . | . | 494 | . | 259 | . | . | . | . | . | . | 752 |
| Couronne sud | **K** | . | . | 12 | 49 | . | 28 | . | . | . | . | . | . | 90 |
| Hors territoire | **X** | . | . | . | . | . | 3 | 8 | . | . | . | . | . | 11 |
| **TOTAL** | | 26 | 34 | 54 | **2 732** | . | **1 722** | 57 | 38 | . | . | . | 13 | **4 678** |

## **Matrice 35** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| MOTIF : Tous sauf retour | | MODE : Motorisés | | | | | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 17 548 | 3 087 | 4 646 | 11 965 | 405 | 4 827 | 481 | 127 | 39 | 1 406 | 22 | 301 | 44 855 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 2 541 | 17 102 | 6 144 | 10 423 | 884 | 5 504 | 305 | 113 | 68 | 903 | 13 | 402 | 44 403 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 1 283 | 1 559 | 18 082 | 8 192 | 2 131 | 8 447 | 798 | 314 | 98 | 835 | 126 | 606 | 42 471 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 1 714 | 2 243 | 5 408 | 20 139 | 541 | 9 822 | 730 | 316 | 167 | 707 | 49 | 452 | 42 288 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 1 076 | 2 379 | 9 937 | 7 942 | 18 237 | 8 632 | 720 | 413 | 226 | 2 724 | 61 | 401 | 52 748 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 1 081 | 1 150 | 7 883 | 14 255 | 1 043 | 41 993 | 1 912 | 1 192 | 525 | 1 483 | 139 | 1 499 | 74 155 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 155 | 189 | 959 | 1 962 | 68 | 2 524 | 17 956 | 2 778 | 623 | 78 | 676 | 1 119 | 29 088 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 270 | 196 | 1 539 | 2 561 | 165 | 4 868 | 4 934 | 11 160 | 739 | 139 | 358 | 980 | 27 911 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 200 | 240 | 1 356 | 2 517 | 231 | 4 767 | 2 723 | 3 535 | 7 613 | 213 | 304 | 960 | 24 659 |
| Couronne nord | **J** | 4 237 | 3 306 | 4 801 | 7 835 | 2 040 | 7 276 | 435 | 199 | 194 | 21 440 | 79 | 1 732 | 53 573 |
| Couronne sud | **K** | 73 | 74 | 438 | 737 | 31 | 1 346 | 2 801 | 1 363 | 511 | 116 | 5 770 | 2 229 | 15 490 |
| Hors territoire | **X** | 32 | . | 45 | 75 | . | 69 | 67 | 12 | 13 | 33 | 63 | 346 | 755 |
| **TOTAL** | | **30 211** | **31 525** | **61 239** | **88 603** | **25 778** | **100 075** | **33 861** | **21 523** | **10 816** | **30 076** | **7 660** | **11 028** | **452 395** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 36** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Non motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| MOTIF : Tous sauf retour | | MODE : Non motorisés | | | | | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 2 179 | . | . | 184 | . | 16 | . | . | . | 13 | . | 5 | 2 397 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 49 | 2 412 | 55 | 222 | . | 11 | . | . | . | . | . | . | 2 750 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 7 | 21 | 2 538 | 198 | 124 | 45 | 9 | . | . | 16 | . | . | 2 957 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 129 | 154 | 554 | 15 183 | 14 | 1 006 | 46 | 34 | . | 7 | . | . | 17 128 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | . | 10 | 113 | . | 2 556 | 11 | . | . | 8 | 6 | . | . | 2 704 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | . | 11 | 92 | 548 | . | 7 955 | 13 | 9 | . | . | . | . | 8 629 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 12 | . | . | 70 | . | . | 1 876 | 11 | 11 | . | . | 9 | 1 989 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | . | . | 16 | 19 | . | 44 | 11 | 1 408 | 25 | . | . | 6 | 1 530 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | . | . | 13 | 34 | 8 | 36 | 12 | 9 | 1 492 | . | 16 | . | 1 620 |
| Couronne nord | **J** | 32 | . | 25 | 45 | . | 32 | . | . | . | 1 356 | . | . | 1 490 |
| Couronne sud | **K** | 3 | 6 | . | . | . | 7 | . | . | . | . | 406 | 23 | 446 |
| Hors territoire | **X** | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 30 | 30 |
| **TOTAL** | | **2 411** | **2 614** | **3 406** | **16 504** | **2 701** | **9 164** | **1 967** | **1 472** | **1 535** | **1 398** | **422** | 74 | **43 668** |

## **Matrice 37** – Déplacements motif « Tous », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous | | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 21 163 | 3 246 | 4 710 | 12 213 | 455 | 4 864 | 481 | 133 | 39 | 1 596 | 22 | 319 | 49 244 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 2 645 | 20 763 | 6 293 | 10 805 | 925 | 5 543 | 309 | 126 | 68 | 1 017 | 13 | 402 | 48 909 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 1 376 | 1 720 | 22 274 | 8 538 | 2 547 | 8 611 | 841 | 330 | 98 | 963 | 126 | 620 | 48 045 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 2 217 | 2 696 | 6 244 | 37 369 | 703 | 11 141 | 813 | 393 | 201 | 851 | 52 | 452 | 63 132 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 1 084 | 2 451 | 10 163 | 7 996 | 22 309 | 8 672 | 774 | 413 | 262 | 2 781 | 61 | 401 | 57 368 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 1 178 | 1 292 | 8 178 | 15 126 | 1 198 | 52 359 | 2 002 | 1 260 | 589 | 1 638 | 158 | 1 526 | 86 503 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 169 | 189 | 978 | 2 041 | 86 | 2 534 | 21 266 | 2 877 | 649 | 99 | 744 | 1 137 | 32 770 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 270 | 196 | 1 556 | 2 580 | 165 | 4 942 | 5 061 | 13 245 | 888 | 139 | 426 | 1 002 | 30 472 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 200 | 266 | 1 400 | 2 550 | 239 | 4 829 | 2 818 | 3 584 | 9 832 | 213 | 353 | 976 | 27 259 |
| Couronne nord | **J** | 4 328 | 3 365 | 4 865 | 7 948 | 2 128 | 7 294 | 440 | 212 | 194 | 24 133 | 82 | 1 758 | 56 747 |
| Couronne sud | **K** | 76 | 74 | 438 | 743 | 31 | 1 363 | 2 835 | 1 363 | 550 | 128 | 6 564 | 2 270 | 16 436 |
| Hors territoire | **X** | 71 | 86 | 99 | 229 | 73 | 227 | 85 | 87 | 62 | 148 | 168 | 448 | 1 783 |
| **TOTAL** | | **34 779** | **36 345** | **67 197** | **108 138** | **30 861** | **112 380** | **37 726** | **24 024** | **13 432** | **33 706** | **8 769** | **11 312** | **518 668** |

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

## **Matrice 38** – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

| | | MOTIF : Tous sauf retour | | | | | MODE : Tous | | | | PÉRIODE : Pointe AM | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Grands secteurs** | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** | **H** | **I** | **J** | **K** | **X** | **TOTAL** |
| Arr. de Beauport (Québec) | **A** | 19 789 | 3 087 | 4 646 | 12 169 | 405 | 4 842 | 481 | 127 | 39 | 1 434 | 22 | 319 | 47 362 |
| Arr. de Charlesbourg (Québec) | **B** | 2 601 | 19 570 | 6 207 | 10 673 | 884 | 5 515 | 305 | 113 | 68 | 903 | 13 | 402 | 47 253 |
| Arr. de Les Rivières (Québec) | **C** | 1 290 | 1 580 | 21 022 | 8 390 | 2 255 | 8 492 | 807 | 314 | 98 | 850 | 126 | 620 | 45 843 |
| Arr. de La Cité-Limoilou (Québec) | **D** | 1 863 | 2 397 | 5 962 | 35 466 | 555 | 10 828 | 781 | 351 | 167 | 714 | 49 | 452 | 59 584 |
| Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec) | **E** | 1 076 | 2 389 | 10 061 | 7 942 | 20 818 | 8 651 | 748 | 413 | 234 | 2 745 | 61 | 401 | 55 539 |
| Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | **F** | 1 098 | 1 161 | 7 982 | 14 816 | 1 043 | 50 109 | 1 936 | 1 201 | 525 | 1 483 | 139 | 1 526 | 83 019 |
| Arr. de Desjardins (Lévis) | **G** | 155 | 189 | 978 | 2 022 | 68 | 2 524 | 19 953 | 2 790 | 633 | 78 | 676 | 1 137 | 31 204 |
| Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | **H** | 270 | 196 | 1 556 | 2 580 | 165 | 4 918 | 4 956 | 12 731 | 755 | 139 | 358 | 1 002 | 29 628 |
| Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis) | **I** | 200 | 240 | 1 381 | 2 550 | 239 | 4 803 | 2 735 | 3 545 | 9 173 | 213 | 320 | 976 | 26 374 |
| Couronne nord | **J** | 4 274 | 3 322 | 4 835 | 7 892 | 2 040 | 7 288 | 435 | 199 | 194 | 22 946 | 79 | 1 758 | 55 261 |
| Couronne sud | **K** | 76 | 74 | 438 | 743 | 31 | 1 363 | 2 801 | 1 363 | 511 | 128 | 6 212 | 2 270 | 16 011 |
| Hors territoire | **X** | 32 | . | 45 | 75 | . | 106 | 67 | 12 | 13 | 33 | 68 | 448 | 899 |
| **TOTAL** | | **32 724** | **34 205** | **65 113** | **105 318** | **28 504** | **109 441** | **36 005** | **23 159** | **12 410** | **31 665** | **8 122** | **11 312** | **497 976** |

# 3 Partie III – Résultats relatifs aux usagers

## 3.1 Profil des usagers de chaque mode

Cette section donne un aperçu du profil des usagers selon le mode de transport qu'ils utilisent. Les personnes ayant déclaré plus d'un mode pour réaliser leurs déplacements durant la journée ou ayant utilisé plusieurs modes de suite lors d'un déplacement (déplacement multimodal) sont considérées comme des usagers de chacun des modes empruntés. Une même personne peut donc être considérée comme utilisant plusieurs modes différents et se trouver ainsi sous plus d'une catégorie d'usagers à l'intérieur des compilations. Une personne ne sera cependant comptée qu'une seule fois par mode, peu importe le nombre de déplacements qu'elle aura effectués en utilisant ce mode de transport.

Comme le définit le point 1.4.3, les différents types d'usagers examinés sont les suivants :

- conducteurs d'une automobile;
- passagers d'une automobile;
- usagers du RTC;
- usagers de la STLévis;
- passagers d'un autobus scolaire;
- passagers d'un taxi;
- usagers du traversier avec ou sans véhicule;
- usagers du vélo;
- marcheurs (personnes n'ayant utilisé aucun autre mode de transport que la marche pour effectuer le déplacement).

Pour chacun de ces types d'usagers, les principales caractéristiques présentées sont les suivantes :

- lieu de résidence;
- occupation;
- âge et sexe;
- possession d'un permis de conduire;
- possession d'un laissez-passer de transport en commun (TC);
- taux de mobilité quotidien (des usagers et de la population totale de 5 ans et plus).

Dans tous les tableaux de cette partie du document (tableaux 4 à 15), seuls les modes les plus pertinents sont présentés en détail. Les modes suivants ne sont pas inclus : « Autres autobus ou minibus », « Transport adapté », « Autocar interurbain ou nolisé », « Train VIA Rail », « Avion » et « Autres ». De plus, les nombres ou les proportions en italique grisés sont considérés comme non significatifs; il faut donc les utiliser avec précaution.

Afin de bien interpréter les tableaux 4 à 8, il faut savoir que les proportions représentées sont calculées à partir du nombre total d'usagers par mode de transport, indiqué sur la dernière ligne (« Total usagers »). Ainsi, chaque colonne totalise 100 %.

La dernière colonne des tableaux 4 à 8 (« Total Population mobile ») totalise, quant à elle, le nombre de personnes s'étant déplacées, sans égard aux modes empruntés, selon les différentes caractéristiques (lieu de résidence, occupation, sexe, âge, détention d'un permis de conduire, détention d'un laissez-passer de TC). Ainsi, les usagers des modes non présentés sont également inclus dans le calcul du total. Il est à souligner que toute personne s'étant déplacée ne sera comptabilisée qu'une seule fois dans le total, peu importe le nombre de déplacements qu'elle a effectués et le nombre de modes de transport différents qu'elle a utilisés. Les deux dernières colonnes du tableau 9 indiquent les taux de mobilité par sous-région pour la population totale (de 5 ans et plus mobile et non mobile) et pour la population mobile.

### 3.1.1 Lieu de résidence des usagers

Le tableau 4 montre la répartition des usagers de chacun des modes, selon les grands secteurs de résidence. On remarque que la presque totalité des usagers du RTC (96,0 %) habitent dans l'agglomération de Québec. Le même constat est observé sur la rive sud, où 92,9 % des usagers de la STLévis habitent la ville de Lévis.

On observe également que la majorité (67,6 %) des usagers du traversier reliant Québec et Lévis sont des résidents de la ville de Lévis, soit presque le triple de ceux résidant dans l'agglomération de Québec (23,9 %). Les résidents de l'agglomération de Québec comptent par contre pour la très grande majorité (plus de 80,0 %) des usagers des modes actifs (marche et vélo) ainsi que du taxi. De leur côté, les couronnes se démarquent surtout par leur usage du transport scolaire : la part des usagers y est beaucoup plus élevée (30,8 %) que leur part démographique (15,2 % de la population de la région[15]).

[15] Enquête Origine-Destination 2017 sur la mobilité des personnes dans la région de Québec-Lévis – Faits saillants de l'Enquête-ménages, p. 11.

## Tableau 4 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence

| Grand secteur de résidence | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Total Population mobile |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beauport (Québec) | 10,0 % | 10,5 % | 10,6 % | *0,4 %* | 7,3 % | *7,4 %* | *2,3 %* | 3,9 % | 6,4 % | 63 636 |
| Charlesbourg (Québec) | 9,8 % | 10,3 % | 12,0 % | *0,0 %* | 8,2 % | *8,3 %* | *0,0 %* | 5,9 % | 6,8 % | 63 693 |
| Les Rivières (Québec) | 9,0 % | 9,1 % | 10,5 % | *0,1 %* | 6,2 % | *7,4 %* | *2,0 %* | 6,4 % | 6,8 % | 57 540 |
| La Cité-Limoilou (Québec) | 8,5 % | 10,5 % | 31,5 % | *2,9 %* | 1,8 % | 40,8 % | *16,4 %* | 42,9 % | 39,1 % | 86 137 |
| La Haute-Saint-Charles (Québec) | 10,9 % | 10,9 % | 8,6 % | *0,0 %* | 15,0 % | *4,7 %* | *2,0 %* | 3,9 % | 6,1 % | 69 273 |
| Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | 16,4 % | 18,2 % | 22,8 % | *2,6 %* | 10,6 % | 18,9 % | *1,3 %* | 22,7 % | 18,6 % | 112 099 |
| **Sous-total de l'agglomération de Québec** | **64,7 %** | **69,5 %** | **96,0 %** | **5,9 %** | **49,1 %** | **87,5 %** | **23,9 %** | **85,7 %** | **83,8 %** | **452 378** |
| Desjardins (Lévis) | 7,1 % | 6,2 % | 0,7 % | 32,8 % | 6,7 % | *4,1 %* | 59,7 % | 3,2 % | 5,1 % | 43 325 |
| Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | 6,2 % | 5,5 % | 0,6 % | 31,1 % | 5,8 % | *1,2 %* | *7,3 %* | 3,4 % | 2,9 % | 37 066 |
| Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis) | 5,5 % | 5,2 % | *0,4 %* | 29,0 % | 7,5 % | *3,2 %* | *0,5 %* | 3,2 % | 2,9 % | 33 792 |
| **Sous-total de la ville de Lévis** | **18,7 %** | **17,0 %** | **1,7 %** | **92,9 %** | **20,1 %** | ***8,5 %*** | **67,6 %** | **9,8 %** | **10,9 %** | **114 183** |
| Couronne nord | 12,9 % | 10,6 % | 2,1 % | *0,1 %* | 24,0 % | *3,5 %* | *1,6 %* | *2,9 %* | 4,2 % | 76 079 |
| Couronne sud | 3,7 % | 2,9 % | *0,1 %* | *1,1 %* | 6,8 % | *0,5 %* | *6,9 %* | *1,6 %* | 1,2 % | 21 576 |
| **Sous-total des couronnes** | **16,6 %** | **13,5 %** | **2,2 %** | ***1,2 %*** | **30,8 %** | ***4,1 %*** | ***8,5 %*** | **4,5 %** | **5,3 %** | **97 655** |
| **Total usagers** | **425 992** | **142 763** | **69 079** | **8 748** | **42 125** | **3 517** | **1 643** | **10 429** | **85 423** | **664 215** |

## Tableau 5 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation

| Occupation | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Total Population mobile |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Travailleurs | 69,2 % | 27,3 % | 48,0 % | 32,4 % | *0,5 %* | 60,7 % | 77,2 % | 58,6 % | 40,7 % | 356 946 |
| Étudiants | 6,1 % | 49,3 % | 42,0 % | 62,2 % | 99,1 % | 13,7 % | *14,5 %* | 29,9 % | 35,0 % | 157 328 |
| Retraités | 22,1 % | 20,1 % | 7,8 % | 4,1 % | *0,1 %* | 22,8 % | *8,3 %* | 8,5 % | 19,6 % | 130 528 |
| À domicile | 2,0 % | 2,5 % | 1,7 % | *1,0 %* | *0,1 %* | *2,5 %* | *0,0 %* | *2,8 %* | 3,8 % | 15 029 |
| Autres | 0,6 % | 0,8 % | 0,6 % | *0,3 %* | *0,2 %* | *0,3 %* | *0,0 %* | *0,2 %* | 0,9 % | 4 385 |
| **Total usagers** | **425 992** | **142 763** | **69 079** | **8 748** | **42 125** | **3 517** | **1 643** | **10 429** | **85 423** | **664 215** |

## 3.1.2 Profil sociodémographique des usagers

Les tableaux 5, 6, 7 et 8 dressent un portrait sommaire du profil sociodémographique des usagers des différents modes de transport.

Le tableau 5 présente la répartition des usagers selon leur occupation, telle qu'elle a été déclarée au moment de l'enquête. On constate que les travailleurs constituent la majorité des conducteurs d'automobile (69,2 %), des usagers du taxi (60,7 %), des usagers du traversier (77,2 %) ainsi que des cyclistes (58,6 %). Les travailleurs dominent aussi parmi les usagers du RTC (48,0 %), devant les étudiants (42,0 %), alors que l'inverse est observé pour la STLévis, dont la majorité des usagers sont des étudiants (62,2 %), suivis des travailleurs (32,4 %).

Le tableau 6 illustre la répartition des usagers des différents modes selon leur sexe. On remarque une nette prépondérance de la clientèle masculine chez les usagers du vélo (69,3 %). À l'inverse, on constate qu'un plus grand nombre de femmes sont des passagères d'une automobile (61,4 %), des utilisatrices du transport en commun (52,5 % pour la STLévis et 54,5 % pour le RTC) ou des adeptes de la marche (54,1 %).

Le tableau 7 fait état de la répartition des usagers de chaque mode, selon leur groupe d'âge. On constate que les 5 à 19 ans représentent une grande proportion des passagers du mode « Automobile » (46,3 %), des marcheurs (30,1 %) et, bien sûr, des usagers de l'autobus scolaire (99,1 %). La clientèle des sociétés de transport est également plutôt jeune; en effet, pour la STLévis, 74,6 % des usagers ont moins de 35 ans et, pour le RTC, 59,3 % de la clientèle est dans cette même catégorie d'âge. Quant au vélo, son usage culmine auprès des 20 à 34 ans (30,8 %) et diminue ensuite progressivement avec l'âge des usagers.

Enfin, le tableau 8 indique la proportion des usagers de chacun des modes de transport détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun[16]. On remarque que les plus faibles taux de possession d'un permis de conduire se trouvent chez les usagers du mode « Autobus scolaire » (7,0 %), chez les passagers d'une automobile (51,0 %), chez les adeptes de la marche (59,0 %) ainsi que chez les usagers du RTC (63,0 %), du taxi (63,0 %) et de la STLévis (65,0 %).

En ce qui a trait à la possession d'un laissez-passer de transport en commun, on constate que 84,0 % des usagers du RTC et 88,0 % de ceux de la STLévis en ont un et qu'ils peuvent donc être considérés comme des usagers réguliers de ce service. Entre 12,0 % et 16,0 % des usagers le sont plutôt occasionnellement. De même, on note qu'une part significative des usagers du traversier (66,0 %) et du taxi (28,0 %) ainsi que des marcheurs (21,0 %) détiennent également un laissez-passer de transport en commun et qu'à ce titre, ils sont sans doute également des usagers réguliers du transport en commun.

[16] Le laissez-passer devait être valide au moment de l'enquête. Sont inclus ceux du RTC, de la STLévis (y compris ceux de l'entreprise Autocars des Chutes), de la CMQ (métropolitain) et), de la STQ (traverse Québec-Lévis) ainsi que ceux offerts par une MRC (La Jacques-Cartier / La Côte-de-Beaupré / L'Île-d'Orléans / Portneuf / Lotbinière).

## **Tableau 6** – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe

| Sexe | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Total Population mobile |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Homme | 52,9 % | 38,6 % | 45,5 % | 47,5 % | 49,7 % | 49,4 % | 53,4 % | 69,3 % | 45,9 % | 331 587 |
| Femme | 47,1 % | 61,4 % | 54,5 % | 52,5 % | 50,3 % | 50,6 % | 46,6 % | 30,7 % | 54,1 % | 332 628 |
| **Total usagers** | **425 992** | **142 763** | **69 079** | **8 748** | **42 125** | **3 517** | **1 643** | **10 429** | **85 423** | **664 215** |

## **Tableau 7** – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge

| Groupe d'âge | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Total Population mobile |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 ans et moins | 2,4 % | 46,3 % | 28,5 % | 47,3 % | 99,1 % | 10,5 % | *4,7 %* | 21,5 % | 30,1 % | 129 545 |
| 20 à 34 ans | 21,5 % | 13,0 % | 30,8 % | 27,3 % | *0,3 %* | 22,5 % | 29,6 % | 30,8 % | 19,8 % | 128 686 |
| 35 à 49 ans | 29,1 % | 10,5 % | 17,7 % | 10,3 % | *0,0 %* | 22,9 % | 34,2 % | 23,4 % | 17,3 % | 146 520 |
| 50 à 64 ans | 29,5 % | 14,6 % | 16,1 % | 11,7 % | *0,3 %* | 21,4 % | 25,6 % | 19,0 % | 17,6 % | 155 451 |
| 65 ans et plus | 17,5 % | 15,7 % | 7,0 % | 3,5 % | *0,3 %* | 22,8 % | *6,0 %* | 5,2 % | 15,2 % | 104 013 |
| **Total usagers** | **425 992** | **142 763** | **69 079** | **8 748** | **42 125** | **3 517** | **1 643** | **10 429** | **85 423** | **664 215** |

## **Tableau 8** – Proportion des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de TC

| Détenteur | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Total Population mobile |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Permis de conduire | 99,9 % | 50,8 % | 63,3 % | 64,6 % | 7,0 % | 62,6 % | 87,2 % | 73,7 % | 58,9 % | 78,9 % |
| Laissez-passer de TC | 6,1 % | 17,0 % | 84,5 % | 88,4 % | 7,0 % | 28,0 % | 65,6 % | 17,2 % | 21,3 % | 14,9 % |
| **Total usagers** | **425 992** | **142 763** | **69 079** | **8 748** | **42 125** | **3 517** | **1 643** | **10 429** | **85 423** | **664 215** |

## 3.1.3 Taux de mobilité des usagers

Le tableau 9 présente le taux de mobilité des usagers d'un mode particulier, calculé d'après le nombre total de déplacements journaliers faits au moyen de ce mode (déplacements-modes selon la définition du point 1.4.3) divisé par l'ensemble des usagers de ce mode, selon leur lieu de résidence. La colonne « Taux de mobilité population mobile » est obtenue en divisant le nombre de déplacements-personnes par la population mobile de chaque grand secteur, sans égard au mode de transport utilisé. La colonne « Taux de mobilité population totale », quant à elle, est obtenue en divisant le nombre de déplacements-personnes par la population totale des 5 ans et plus, mobile ou non, de chaque grand secteur.

On constate que les usagers des modes « Automobile (conducteur) », « Vélo » et « À pied » ont les taux de mobilité les plus élevés, soit respectivement 3,23, 2,50 et 2,31. À l'inverse, les usagers du taxi et du traversier effectuent le moins de déplacements en moyenne sur une base quotidienne, soit respectivement 1,33 et 1,71. Étant nettement sous la barre de deux déplacements par jour, ces modes transportent donc un grand nombre d'usagers dont la chaîne de déplacements fait nécessairement entrer en jeu l'utilisation d'autres modes de transport pour assurer le mouvement inverse de l'aller ou du retour. On trouve également sous la barre des deux déplacements par jour les usagers du transport en commun (RTC et STLévis) et de l'autobus scolaire.

Enfin, pour l'ensemble de la population mobile ainsi que de la population totale (mobile ou non), on observe une mobilité moyenne plus faible chez les personnes habitant dans les couronnes par rapport à ceux habitant dans l'agglomération de Québec et dans la ville de Lévis.

**Tableau 9** – Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence

| Grand secteur de résidence | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Taux de mobilité population mobile | Taux de mobilité population totale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beauport (Québec) | 3,27 | 2,28 | 1,96 | *0,91* | 1,80 | *1,43* | *0,96* | 3,24 | 2,06 | 3,25 | 2,68 |
| Charlesbourg (Québec) | 3,33 | 2,23 | 1,96 | - | 2,02 | *1,34* | - | 2,42 | 2,10 | 3,27 | 2,73 |
| Les Rivières (Québec) | 3,35 | 2,21 | 1,97 | *1,45* | 1,87 | *1,29* | *1,26* | 2,24 | 2,13 | 3,34 | 2,76 |
| La Cité-Limoilou (Québec) | 3,13 | 2,06 | 1,99 | *1,70* | 1,63 | 1,31 | *1,75* | 2,59 | 2,58 | 3,38 | 2,79 |
| La Haute-Saint-Charles (Québec) | 3,29 | 2,22 | 1,90 | - | 2,11 | *1,41* | *0,78* | 2,27 | 2,26 | 3,26 | 2,77 |
| Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | 3,29 | 2,18 | 1,93 | *1,65* | 1,89 | 1,32 | *1,77* | 2,41 | 2,15 | 3,29 | 2,78 |
| **Sous-total de l'agglomération de Québec** | **3,28** | **2,20** | **1,96** | **1,63** | **1,95** | **1,33** | **1,55** | **2,52** | **2,35** | **3,30** | **2,75** |
| Desjardins (Lévis) | 3,24 | 2,19 | 1,74 | 1,95 | 1,81 | *1,45* | 1,75 | 2,46 | 2,07 | 3,22 | 2,64 |
| Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | 3,24 | 2,29 | 1,77 | 1,92 | 1,83 | *0,96* | *1,96* | 1,97 | 2,31 | 3,22 | 2,73 |
| Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis) | 3,22 | 2,16 | *1,52* | 1,83 | 1,76 | *1,31* | *2,08* | 2,18 | 2,13 | 3,17 | 2.76 |
| **Sous-total de la ville de Lévis** | **3,24** | **2,21** | **1,70** | **1,90** | **1,80** | ***1,33*** | **1,77** | **2,20** | **2,15** | **3,21** | **2,70** |
| Couronne nord | 3,08 | 2,27 | 1,80 | *1,41* | 1,87 | *1,29* | *2,12* | *2,38* | 2,08 | 3,07 | 2,52 |
| Couronne sud | 2,97 | 2,26 | *1,99* | *1,98* | 1,73 | *1,31* | *1,53* | *3,38* | 2,13 | 2,97 | 2,46 |
| **Sous-total des couronnes** | **3,06** | **2,27** | **1,81** | ***1,93*** | **1,84** | ***1,30*** | ***1,64*** | **2,74** | **2,09** | **3,05** | **2,51** |
| **Taux de mobilité par type d'usagers** | **3,23** | **2,21** | **1,95** | **1,89** | **1,88** | **1,33** | **1,71** | **2,50** | **2,31** | **3,25** | **2,71** |

## 3.2 Caractéristiques des déplacements selon le mode

Cette section présente, pour chacun des modes de transport décrits à la section précédente, le nombre de déplacements-modes (selon la description du point 1.4.3) répartis selon les caractéristiques des déplacements qui leur sont propres.

Les quatre aspects suivants sont analysés :

- la répartition des déplacements par mode selon leur motif;
- la répartition des déplacements par mode selon la période de la journée;
- le taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination;
- l'attraction exercée par les principales zones de destination du territoire.

Pour les tableaux 10 à 15, les modes non présentés sont également inclus dans le calcul du nombre total de déplacements-personnes. Afin de bien interpréter les tableaux 11, 13 et 14, il faut savoir que les proportions représentées sont calculées à partir du nombre total de déplacements-modes divisé par le nombre de déplacements-personnes qui se trouve à la dernière colonne (« Déplacements-personnes ») des tableaux. La somme des proportions sur une ligne pourrait donc être différente de 100 %.

Les déplacements présentés sont compilés sur la base d'une journée entière et ils comprennent les retours au domicile, sauf dans le tableau 15. En effet, l'analyse des zones de destination du territoire exclut les déplacements ayant comme motif le retour au domicile, de manière à caractériser les principaux secteurs générateurs de déplacements sur la base véritable des activités qui y sont pratiquées.

### 3.2.1 Mode emprunté selon le motif de déplacement

Les tableaux 10 et 11 illustrent, respectivement en valeur absolue et en pourcentage, la répartition des déplacements de chacun des modes selon leur motif. On constate que l'usage de l'automobile (conducteur) domine très largement pour tous les motifs de déplacement, à l'exception du motif « études », pour lequel les principaux modes empruntés sont, dans l'ordre, l'automobile (passager), l'autobus scolaire, le transport en commun (RTC et STLévis additionnés) et la marche.

### 3.2.2 Mode emprunté selon la période de déplacement

Les tableaux 12 et 13 illustrent, respectivement en valeur absolue et en pourcentage, la répartition des déplacements de chaque mode selon la période de la journée. On remarque une plus forte prépondérance de la voiture (conducteur) la nuit, une plus grande proportion des déplacements à pied durant le jour et une plus forte proportion de passagers d'une automobile le soir. On distingue aussi que les parts relatives du transport en commun (RTC ou STLévis) sont plus fortes durant les périodes de pointe.

## **Tableau 10** – Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement

| Motif | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Déplacements-personnes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Travail | 302 047 | 19 749 | 32 371 | 2 960 | 981 | 949 | 1 036 | 6 589 | 22 641 | 389 525 |
| Études | 20 338 | 42 348 | 23 362 | 4 663 | 41 792 | *140* | *152* | 2 393 | 24 471 | 158 854 |
| Magasinage | 178 863 | 40 661 | 6 551 | 474 | - | 418 | *89* | 1 825 | 29 051 | 258 150 |
| Restaurant | 32 636 | 12 528 | 1 140 | *18* | *54* | *179* | *18* | *260* | 6 951 | 54 154 |
| Sortie récréative | 55 225 | 21 636 | 3 721 | *211* | 707 | *90* | *140* | 1 351 | 9 039 | 92 889 |
| Visite d'amis, parenté | 37 069 | 11 404 | 2 557 | *155* | *183* | *238* | *57* | 763 | 4 390 | 56 827 |
| Santé et soins | 26 590 | 7 579 | 1 710 | *190* | *6* | *283* | *22* | *190* | 2 212 | 39 349 |
| Reconduire quelqu'un | 82 647 | 7 827 | 504 | *69* | *28* | *36* | *13* | 427 | 4 923 | 96 549 |
| Chercher quelqu'un | 76 390 | 8 441 | 1 742 | *125* | *6* | *25* | *58* | 529 | 4 449 | 91 189 |
| Retour au domicile | 533 209 | 131 199 | 58 807 | 7 501 | 34 999 | 2 102 | 1 160 | 11 493 | 83 818 | 864 148 |
| Autres | 32 965 | 11 851 | 2 201 | *136* | 641 | *200* | *63* | *243* | 5 491 | 54 542 |
| **Total déplacements-modes** | **1 377 979** | **315 222** | **134 668** | **16 501** | **79 398** | **4 661** | **2 808** | **26 065** | **197 436** | **2 156 176** |

## **Tableau 11** – Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement

| Motif | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Déplacements-personnes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Travail | 77,5 % | 5,1 % | 8,3 % | 0,8 % | 0,3 % | 0,2 % | 0,3 % | 1,7 % | 5,8 % | 389 525 |
| Études | 12,8 % | 26,7 % | 14,7 % | 2,9 % | 26,3 % | *0,1 %* | *0,1 %* | 1,5 % | 15,4 % | 158 854 |
| Magasinage | 69,3 % | 15,8 % | 2,5 % | 0,2 % | *0,0 %* | 0,2 % | *0,0 %* | *0,7 %* | 11,3 % | 258 150 |
| Restaurant | 60,3 % | 23,1 % | 2,1 % | *0,0 %* | *0,1 %* | *0,3 %* | *0,0 %* | 0,5 % | 12,8 % | 54 154 |
| Sortie récréative | 59,5 % | 23,3 % | 4,0 % | *0,2 %* | 0,8 % | *0,1 %* | *0,2 %* | 1,5 % | 9,7 % | 92 889 |
| Visite d'amis, parenté | 65,2 % | 20,1 % | 4,5 % | *0,3 %* | *0,3 %* | *0,4 %* | *0,1 %* | 1,3 % | 7,7 % | 56 827 |
| Santé et soins | 67,6 % | 19,3 % | 4,3 % | *0,5 %* | *0,0 %* | *0,7 %* | *0,1 %* | *0,5 %* | 5,6 % | 39 349 |
| Reconduire quelqu'un | 85,6 % | 8,1 % | 0,5 % | *0,1 %* | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,0 %* | 0,4 % | 5,1 % | 96 549 |
| Chercher quelqu'un | 83,8 % | 9,3 % | 1,9 % | *0,1 %* | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,1 %* | 0,6 % | 4,9 % | 91 189 |
| Retour au domicile | 61,7 % | 15,2 % | 6,8 % | 0,9 % | 4,1 % | 0,2 % | 0,1 % | 1,3 % | 9,7 % | 864 148 |
| Autres | 60,4 % | 21,7 % | 4,0 % | *0,2 %* | 1,2 % | *0,4 %* | *0,1 %* | *0,4 %* | 10,1 % | 54 542 |
| **Total déplacements-modes** | **63,9 %** | **14,6 %** | **6,2 %** | **0,8 %** | **3,7 %** | **0,2 %** | **0,1 %** | **1,2 %** | **9,2 %** | **2 156 176** |

**Tableau 12** – Répartition des usagers de chacun des modes selon la période de la journée

| Période | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Déplacements-personnes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 h à 8 h 59 | 317 519 | 64 010 | 44 883 | 6 477 | 38 632 | 554 | 1 085 | 7 320 | 39 387 | 518 668 |
| 9 h à 14 h 59 | 387 702 | 70 372 | 26 027 | 2 495 | 7 169 | 1 714 | 369 | 5 707 | 64 404 | 568 289 |
| 15 h à 17 h 59 | 411 604 | 97 618 | 47 503 | 5 944 | 33 405 | 994 | 1 094 | 9 131 | 63 854 | 670 560 |
| 18 h à 23 h 59 | 230 647 | 79 668 | 15 094 | 1 552 | *182* | 916 | *203* | 3 386 | 28 037 | 359 986 |
| 0 h à 5 h 59 | 30 507 | 3 553 | 1 160 | *33* | *10* | 483 | *58* | 521 | 1 754 | 38 673 |
| **Total déplacements-modes** | **1 377 979** | **315 222** | **134 668** | **16 501** | **79 398** | **4 661** | **2 808** | **26 065** | **197 436** | **2 156 176** |

**Tableau 13** – Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée

| Période | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Déplacements-personnes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 h à 8 h 59 | 61,2 % | 12,3 % | 8,7 % | 1,2 % | 7,4 % | 0,1 % | 0,2 % | 1,4 % | 7,6 % | 518 668 |
| 9 h à 14 h 59 | 68,2 % | 12,4 % | 4,6 % | 0,4 % | 1,3 % | 0,3 % | 0,1 % | 1,0 % | 11,3 % | 568 289 |
| 15 h à 17 h 59 | 61,4 % | 14,6 % | 7,1 % | 0,9 % | 5,0 % | 0,1 % | 0,2 % | 1,4 % | 9,5 % | 670 560 |
| 18 h à 23 h 59 | 64,1 % | 22,1 % | 4,2 % | 0,4 % | *0,1 %* | 0,3 % | *0,1 %* | 0,9 % | 7,8 % | 359 986 |
| 0 h à 5 h 59 | 78,9 % | 9,2 % | 3,0 % | *0,1 %* | *0,0 %* | 1,2 % | *0,2 %* | 1,3 % | 4,5 % | 38 673 |
| **Total déplacements-modes** | **63,9 %** | **14,6 %** | **6,2 %** | **0,8 %** | **3,7 %** | **0,2 %** | **0,1 %** | **1,2 %** | **9,2 %** | **2 156 176** |

## 3.2.3 Mode emprunté selon le grand secteur de destination

Le tableau 14 indique le taux d'usage de chacun des modes utilisés pour se déplacer vers chacun des grands secteurs. On observe que l'arrondissement de La Cité-Limoilou, en tant que destination, présente un taux d'usage de l'automobile (45,0 %) significativement plus faible que partout ailleurs sur le territoire de l'enquête, et ce, au profit des modes « À pied » (24,8 %), « RTC » (15,0 %) et « Vélo » (3,1 %), qui y sont beaucoup plus populaires que dans les autres grands secteurs. À l'inverse, l'arrondissement de Les Rivières a le taux d'usage de l'automobile le plus élevé de l'agglomération de Québec, et ce, à la hauteur de ceux observés sur le territoire de la rive sud et des couronnes (autour de 70,0 %).

## 3.2.4 Principales zones de destination du territoire

Les plus importantes zones de destination des déplacements sur l'ensemble du territoire couvert par l'EOD 2017 ont été définies à partir d'une compilation du nombre de déplacements-personnes dont elles sont la destination, tous motifs confondus, à l'exclusion du retour au domicile qui, en soi, ne correspond pas à la réalisation d'une activité principale. Les déplacements effectués à l'heure du midi, même s'ils sont faits à pied et près des lieux d'emploi ou d'études, sont inclus dans le traitement puisqu'ils contribuent à l'affirmation des zones, notamment en traduisant la présence typique de plus nombreux restaurants et services dans ces secteurs plus achalandés.

La carte 4 montre les 22 zones de destination les plus importantes, obtenues d'après le nombre total de déplacements-personnes ayant ces zones comme destination au cours d'une journée de semaine de l'automne 2017. Dans le tableau 15, celles-ci sont examinées en fonction du mode de transport emprunté et sont classées en ordre décroissant de pouvoir attractif.

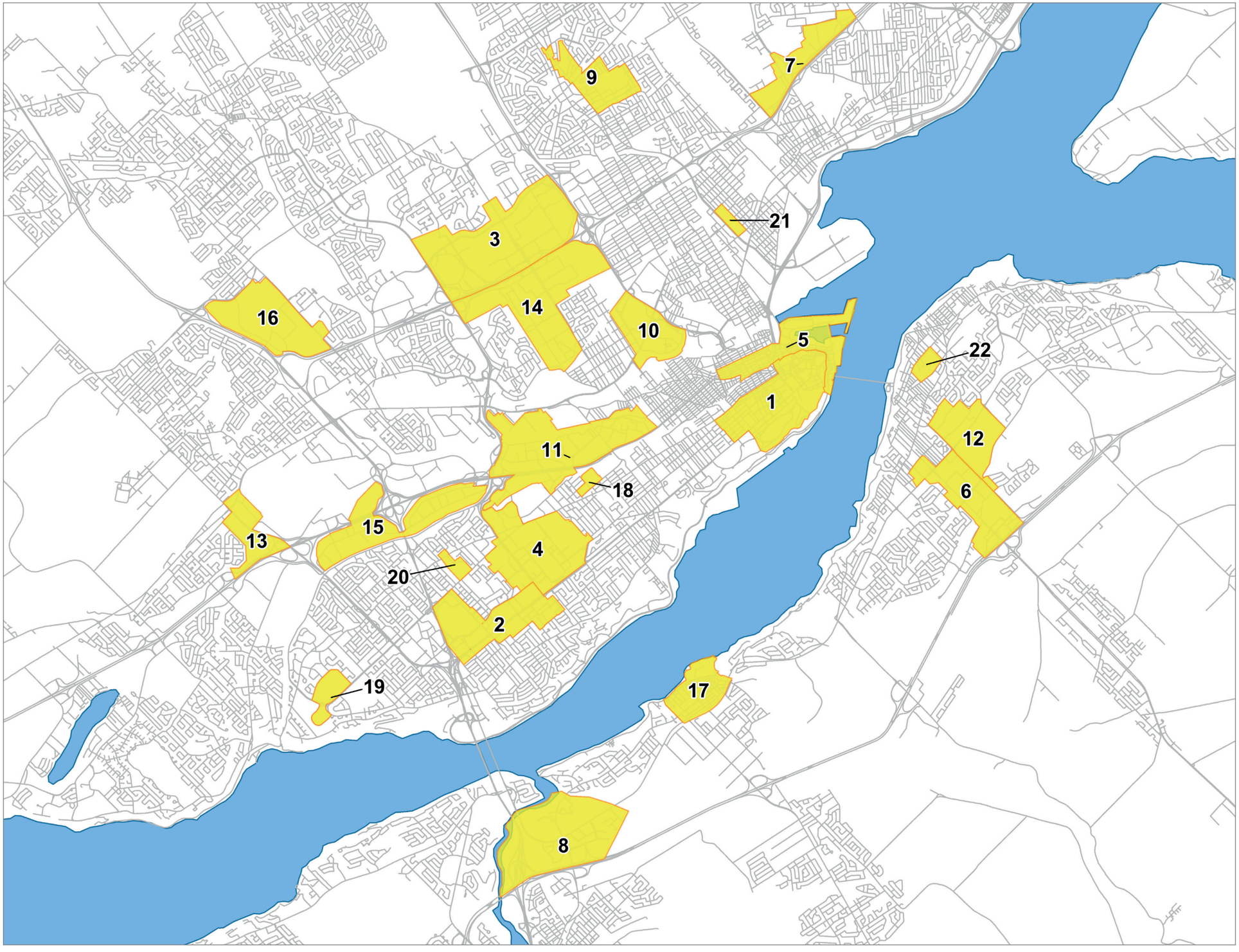
Il est à noter que les proportions données dans le tableau 15 sont calculées à partir du nombre total de déplacements-personnes par zone de destination indiqué dans la dernière colonne.

**Tableau 14** – Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination

| Grand secteur de destination | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Déplacements-personnes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beauport (Québec) | 67,2 % | 17,4 % | 5,0 % | *0,0 %* | 3,5 % | 0,2 % | *0,0 %* | 0,6 % | 5,8 % | 176 720 |
| Charlesbourg (Québec) | 65,6 % | 15,8 % | 6,1 % | *0,0 %* | 4,6 % | 0,2 % | *0,0 %* | 0,7 % | 6,6 % | 177 827 |
| Les Rivières (Québec) | 72,1 % | 14,8 % | 4,9 % | *0,0 %* | 1,7 % | 0,2 % | *0,0 %* | 0,8 % | 4,9 % | 262 563 |
| La Cité-Limoilou (Québec) | 45,0 % | 10,7 % | 15,0 % | 0,5 % | 0,6 % | 0,5 % | 0,3 % | 3,1 % | 24,8 % | 356 127 |
| La Haute-Saint-Charles (Québec) | 65,5 % | 16,1 % | 3,6 % | *0,0 %* | 7,6 % | *0,1 %* | *0,0 %* | 0,5 % | 6,6 % | 162 509 |
| Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) | 63,0 % | 15,2 % | 9,2 % | 0,7 % | 2,1 % | 0,2 % | *0,0 %* | 1,5 % | 8,2 % | 439 887 |
| **Sous-total de l'agglomération de Québec** | **61,5 %** | **14,5 %** | **8,4 %** | **0,3 %** | **2,7 %** | **0,3 %** | **0,1 %** | **1,4 %** | **10,8 %** | **1 575 633** |
| Desjardins (Lévis) | 70,8 % | 13,9 % | 0,5 % | 3,7 % | 4,0 % | *0,2 %* | 0,8 % | 0,6 % | 6,0 % | 145 780 |
| Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis) | 70,1 % | 15,6 % | 0,4 % | 3,6 % | 4,8 % | *0,0 %* | *0,1 %* | 0,6 % | 5,1 % | 111 579 |
| Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis) | 68,9 % | 15,7 % | *0,3 %* | 3,0 % | 5,2 % | *0,1 %* | *0,0 %* | 0,8 % | 6,1 % | 77 751 |
| **Sous-total de la ville de Lévis** | **70,1 %** | **14,9 %** | **0,4 %** | **3,5 %** | **4,6 %** | **0,1 %** | **0,4 %** | **0,6 %** | **5,7 %** | **335 110** |
| Couronne nord | 69,9 % | 15,2 % | 0,6 % | *0,0 %* | 9,9 % | *0,0 %* | *0,0 %* | 0,4 % | 3,8 % | 169 717 |
| Couronne sud | 71,2 % | 14,1 % | *0,2 %* | *0,2 %* | 8,5 % | *0,0 %* | *0,2 %* | 1,3 % | 4,3 % | 45 522 |
| **Sous-total des couronnes** | **70,2 %** | **15,0 %** | **0,5 %** | **0,1 %** | **9,6 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | **0,6 %** | **3,9 %** | **215 239** |
| Hors territoire | 77,4 % | 14,6 % | *0,2 %* | *0,1 %* | 2,7 % | *0,6 %* | *0,0 %* | *0,1 %* | 1,0 % | 30 194 |
| **Total déplacements-modes** | **63,9 %** | **14,6 %** | **6,2 %** | **0,8 %** | **3,7 %** | **0,2 %** | **0,1 %** | **1,2 %** | **9,2 %** | **2 156 176** |

**Tableau 15** – Taux d'usage de chacun des modes selon la zone de destination (Tous les motifs sauf «Retour au domicile»)

| | Zone de destination | Auto cond. | Auto pass. | RTC | STLévis | Autobus scolaire | Taxi | Traversier | Vélo | À pied | Déplacements-personnes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Colline Parlementaire / Vieux-Québec | 41,0 % | 10,4 % | 21,8 % | 1,1 % | 0,6 % | 0,5 % | 0,8 % | 1,5 % | 24,9 % | 65 183 |
| 2 | Plateau centre de Sainte-Foy | 63,5 % | 14,3 % | 11,8 % | 1,1 % | 1,6 % | *0,4 %* | *0,0 %* | 1,1 % | 6,3 % | 57 300 |
| 3 | Secteur Lebourgneuf | 78,0 % | 16,4 % | 3,0 % | *0,0 %* | *0,1 %* | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,5 %* | 1,4 % | 57 171 |
| 4 | Université Laval / Cégep de Sainte-Foy / Les Halles Sainte-Foy / Quartier QB | 50,3 % | 11,3 % | 24,2 % | 3,8 % | *0,3 %* | *0,1 %* | *0,0 %* | 2,8 % | 9,1 % | 51 444 |
| 5 | Saint-Roch / Vieux-Port | 41,4 % | 8,0 % | 15,5 % | *0,6 %* | *0,0 %* | *0,3 %* | 1,3 % | 4,2 % | 29,3 % | 33 735 |
| 6 | Lévis centre / Président-Kennedy / Alphonse-Desjardins | 77,9 % | 15,0 % | *0,0 %* | 1,9 % | *0,1 %* | *0,0 %* | *0,1 %* | *0,4 %* | 4,1 % | 22 054 |
| 7 | Méga Centre Beauport | 74,5 % | 18,7 % | 1,9 % | *0,0 %* | *0,5 %* | *0,4 %* | *0,0 %* | *0,6 %* | 3,1 % | 21 332 |
| 8 | Méga Centre Rive-Sud | 76,1 % | 16,2 % | *0,2 %* | 2,8 % | 2,8 % | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,3 %* | 1,7 % | 19 403 |
| 9 | Trait-Carré / Charlesbourg / Cégep Limoilou campus de Charlesbourg | 65,6 % | 14,6 % | 7,3 % | *0,0 %* | 4,6 % | *0,3 %* | *0,0 %* | *0,7 %* | 6,5 % | 17 724 |
| 10 | Secteur boulevard Wilfrid-Hamel | 69,4 % | 14,7 % | 7,0 % | *0,2 %* | *0,0 %* | *0,1 %* | *0,1 %* | *1,7 %* | 5,9 % | 16 616 |
| 11 | Parc industriel Jean-Talon / Parc industriel Duberger | 81,7 % | 9,6 % | 4,9 % | *0,2 %* | *0,0 %* | *0,4 %* | *0,0 %* | *1,1 %* | *1,2 %* | 13 332 |
| 12 | Mouvement Desjardins / UQAR | 65,6 % | 10,1 % | *0,8 %* | 6,9 % | 11,5 % | *0,2 %* | *0,7 %* | *0,8 %* | 4,9 % | 12 032 |
| 13 | Méga Centre Duplessis | 74,2 % | 22,8 % | *0,9 %* | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,1 %* | *0,0 %* | *0,1 %* | *1,3 %* | 11 072 |
| 14 | Vanier / Parc industriel Cardinal / Pierre-Bertrand / Marais | 84,5 % | 11,0 % | *0,9 %* | *0,0 %* | *0,1 %* | *0,3 %* | *0,0 %* | *1,5 %* | *0,9 %* | 11 056 |
| 15 | Parc industriel Colbert | 79,8 % | 16,5 % | *2,1 %* | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,3 %* | *0,8 %* | 10 011 |
| 16 | Parc industriel Armand-Viau / Carrefour Les Saules | 82,8 % | 11,4 % | *2,4 %* | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,1 %* | *0,0 %* | *0,1 %* | *2,0 %* | 9 485 |
| 17 | Hôtel de ville de Lévis / boulevard Guillaume-Couture / Juvénat Notre-Dame | 59,0 % | 15,1 % | *0,5 %* | 9,3 % | 8,6 % | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,3 %* | 6,3 % | 8 363 |
| 18 | Cégep Garneau | 41,1 % | 12,3 % | 39,8 % | 4,4 % | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,1 %* | *2,4 %* | 4,2 % | 7 691 |
| 19 | Sainte-Foy Ouest / Édifice Marly / Collège des Compagnons | 49,6 % | 13,2 % | 22,3 % | *0,8 %* | 7,4 % | *0,1 %* | *0,0 %* | *1,7 %* | 6,1 % | 7 244 |
| 20 | Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec (IUCPQ) / Plaza Laval | 75,6 % | 11,3 % | 6,2 % | *0,1 %* | *0,4 %* | *0,3 %* | *0,0 %* | *0,2 %* | 5,1 % | 6 351 |
| 21 | Hôpital de l'Enfant-Jésus | 72,2 % | 14,0 % | 6,8 % | *0,0 %* | *0,0 %* | *0,9 %* | *0,0 %* | *1,3 %* | *5,2 %* | 5 763 |
| 22 | Hôtel-Dieu de Lévis / Collège de Lévis | 67,4 % | 11,8 % | *1,1 %* | 9,9 % | *3,8 %* | *0,8 %* | *1,1 %* | *0,8 %* | *4,8 %* | 4 996 |
| | **Total déplacements-modes** | **294 686** | **62 602** | **50 222** | **7 086** | **5 880** | **1 178** | **1 136** | **6 365** | **42 611** | **469 358** |




**Carte 4** – Zones de destination

## 3.3 Analyse différenciée selon le genre

Dans le contexte de la mise en place du Plan d'action ministériel en matière d'égalité entre les femmes et les hommes 2017-2020 (PAMEFH), le MTQ s'est engagé à produire une analyse selon le genre dans certaines de ses publications ministérielles. Ainsi, cette analyse de la mobilité différenciée selon le sexe répond à l'objectif 1 de ce plan d'action, qui consiste à « documenter les problématiques liées à la mobilité durable, socialement équitable entre les femmes et les hommes, et diffuser les constats différenciés selon les sexes dans les publications ministérielles ».

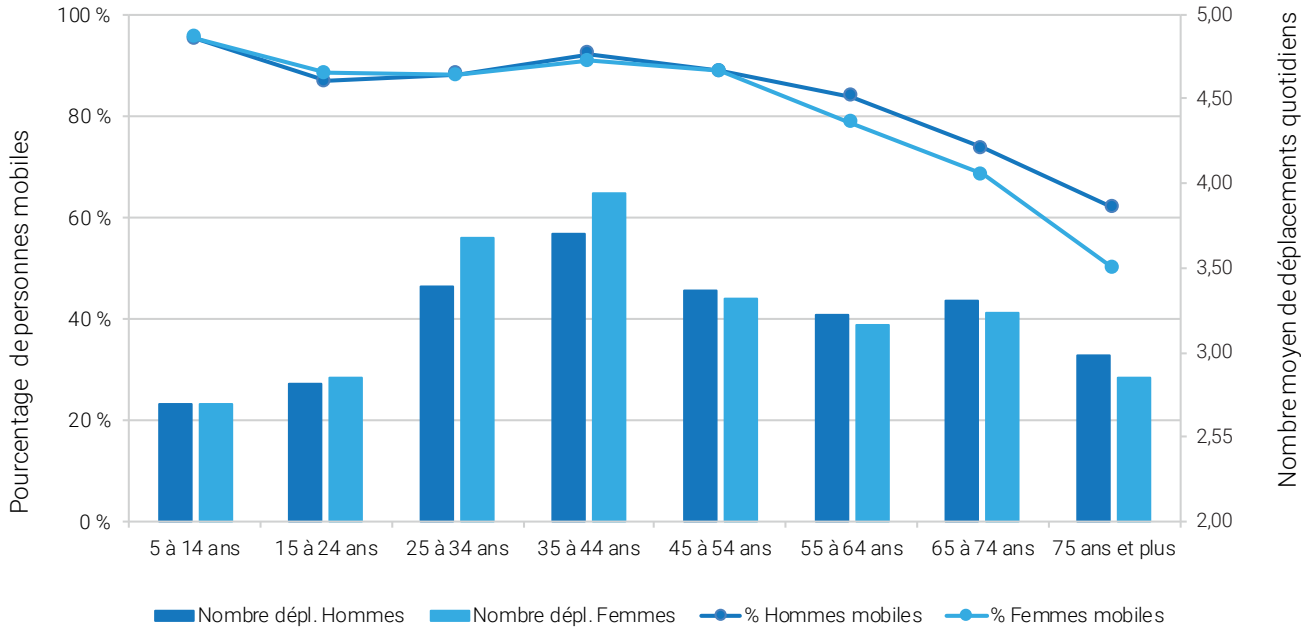
Les caractéristiques de la mobilité sont différentes pour les femmes et les hommes. On sait que ces différences tendent à s'atténuer, mais elles sont encore suffisamment marquées pour faire l'objet d'une analyse spécifique. Ce volet du document traite donc des différences qui persistent entre les femmes et les hommes, à travers l'analyse des principaux indicateurs de la mobilité. La plupart du temps, les analyses sont segmentées par groupes d'âge, certaines différences étant plus marquées pour des groupes d'âge en particulier. Les thèmes abordés sont les suivants :

- le taux de mobilité et le nombre moyen de déplacements;
- la détention d'un permis de conduire;
- l'occupation principale;
- le profil des travailleurs et travailleuses;
- la répartition selon les modes de déplacement;
- les heures de départ pour le motif « Travail »;
- la caractérisation des lieux de travail.

### 3.3.1 Taux de mobilité et nombre de déplacements

Les femmes ont généralement un taux de mobilité (pourcentage de personnes s'étant déplacées durant la journée) plus faible que celui des hommes. Effectivement, on observe que 82 % des femmes sont mobiles comparativement à 85 % pour les hommes dans la région de Québec-Lévis. Par contre, lorsqu'on segmente le taux de mobilité selon l'âge, on constate une parité des taux jusqu'à l'âge de 54 ans et un taux plus faible pour les femmes passé cet âge (voir la figure 2). Bien qu'on note une proportion plus importante de femmes ne se déplaçant pas, celles qui se déplacent, par contre, effectuent en moyenne plus de déplacements que les hommes sur une base quotidienne, avec 3,27 déplacements par jour, comparativement à 3,23 pour les hommes. Cette différence est particulièrement marquée pour les femmes de 25 à 44 ans, qui effectuent en moyenne 0,3 déplacement de plus que les hommes du même âge.

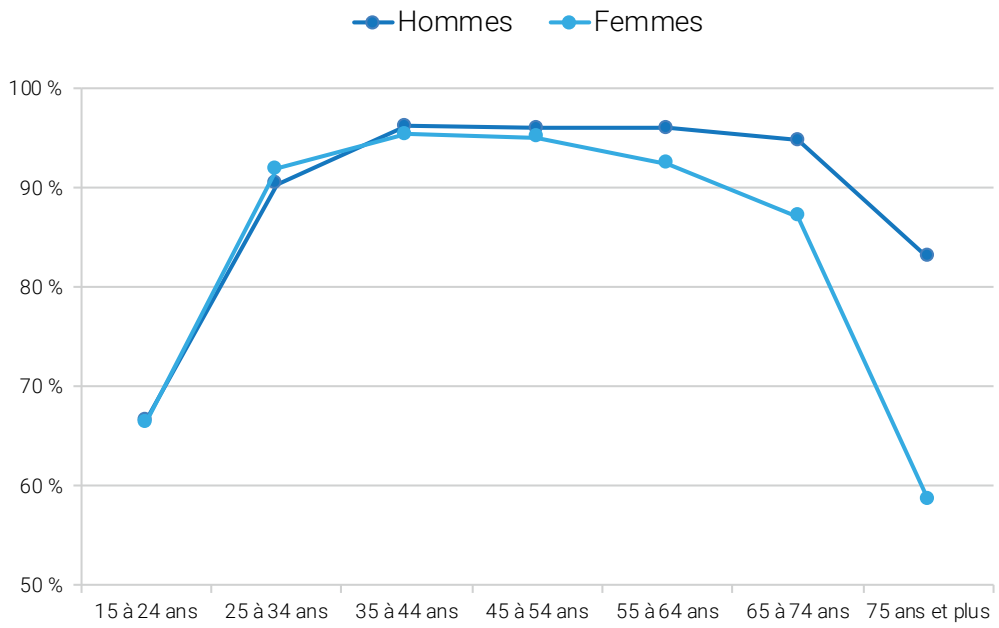
**Figure 2** – Taux de mobilité et nombre moyen de déplacements selon l'âge et le genre




## 3.3.2 Détention d'un permis de conduire

Le taux de détention d'un permis de conduire se maintient largement au-dessus de 90 % pour les hommes de 25 à 74 ans. Pour les femmes, on note des taux de détention comparables à ceux des hommes jusqu'à 54 ans. Passé cet âge, leur taux de détention d'un permis de conduire est inférieur à celui des hommes et diminue constamment jusqu'à 74 ans. On peut facilement imaginer que les femmes de 45 à 54 ans d'aujourd'hui, ayant des taux de détention d'un permis aussi élevés que ceux des hommes de cette cohorte, maintiendront ce taux dans le temps et que les différences femmes-hommes à ce chapitre sont appelées à disparaître totalement d'ici une vingtaine d'années avec le passage de cette cohorte vers les âges plus avancés.

**Figure 3** – Taux de détention d'un permis de conduire selon l'âge et le genre



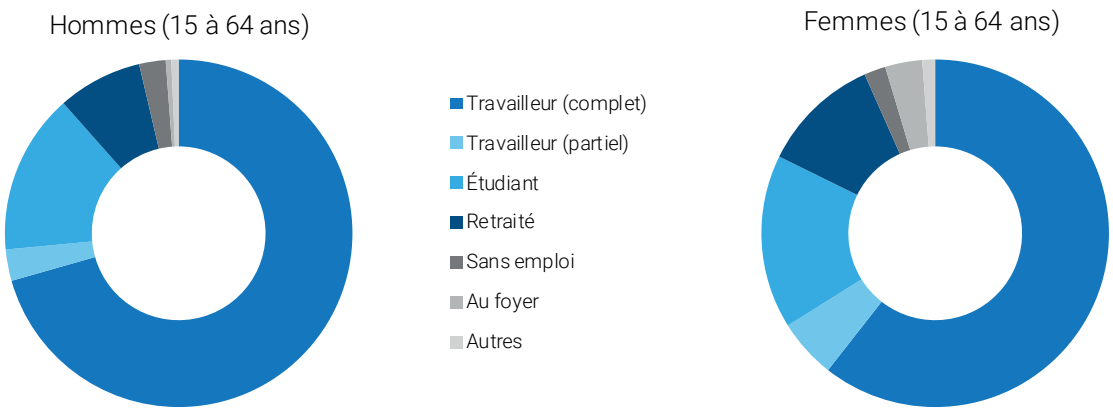

## 3.3.3 Occupation principale

En considérant à la fois le travail à temps complet et à temps partiel, on constate que la proportion de femmes dont l'occupation principale est le travail est inférieure à celle des hommes, avec 67 % pour les femmes et 74 % pour les hommes (figure 4). La proportion de femmes occupant un emploi à temps partiel est plus importante que celle des hommes, creusant ainsi davantage l'écart entre les femmes et les hommes quant à la participation au marché du travail.

## 3.3.4 Profil des travailleurs et travailleuses

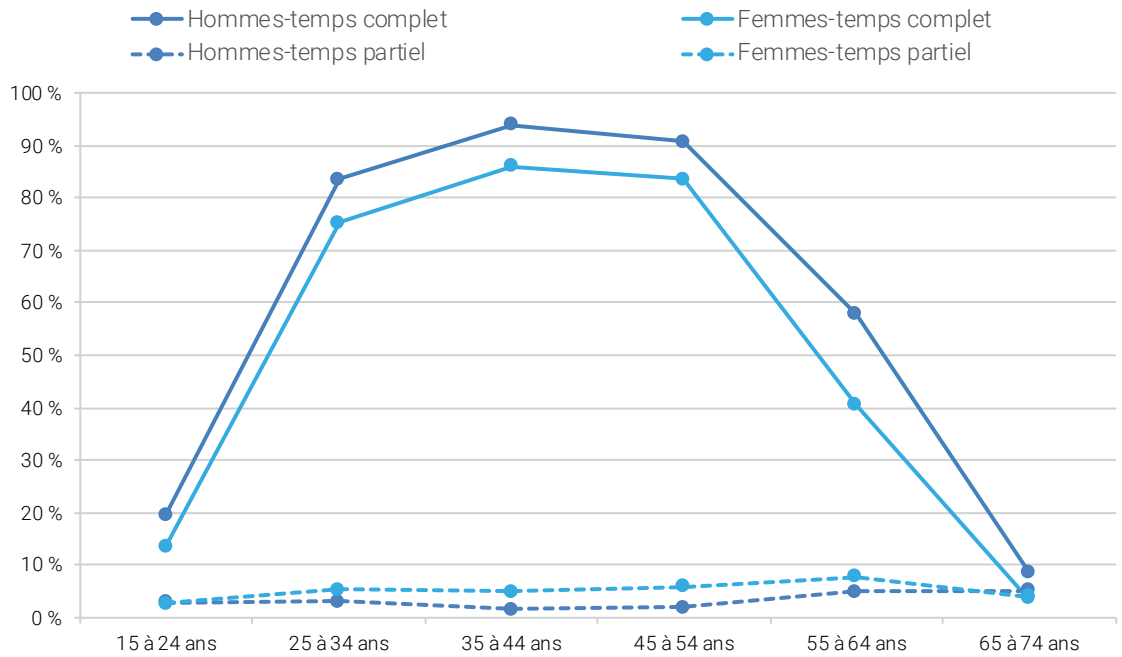
Le profil des travailleuses et travailleurs est montré en détail par groupe d'âge à la figure 5. On constate, pour tous les groupes d'âge, que les taux de travailleurs à temps complet des hommes sont supérieurs (de 5 à 15 points de pourcentage) à ceux des femmes alors que c'est l'inverse pour les taux de travailleurs à temps partiel, ce type d'occupation étant plus important chez les femmes que chez les hommes (autour de 5 points de pourcentage de plus pour les femmes).

**Figure 4** – Répartition de la population de 15 à 64 ans selon l'occupation principale




| Population (15 à 64 ans) | Travailleur (temps complet) | Travailleur (temps partiel) | Étudiant | Retraité | Sans emploi | Au foyer | Autres |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hommes | 71 % | 3 % | 15 % | 8 % | 2 % | 1 % | 1 % |
| Femmes | 61 % | 6 % | 16 % | 11 % | 2 % | 3 % | 1 % |
| **Total** | **66 %** | **4 %** | **16 %** | **9 %** | **2 %** | **2 %** | **1 %** |

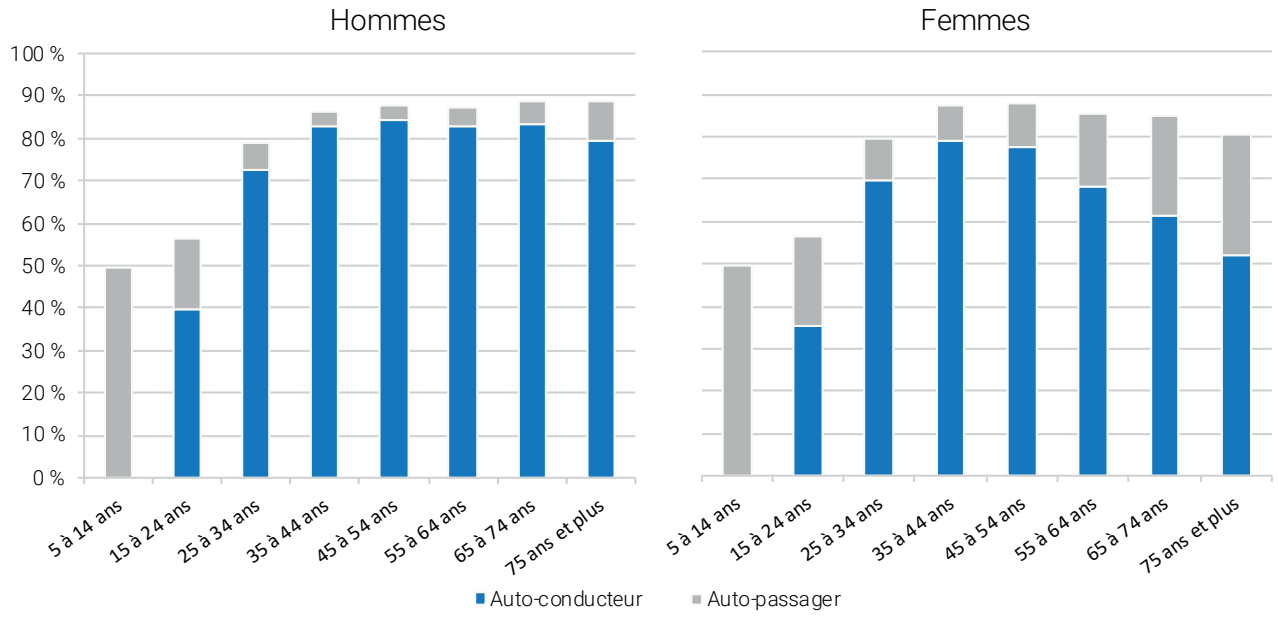
**Figure 5** – Proportion de travailleurs selon l'âge et le genre – Temps complet et partiel



## 3.3.5 Répartition selon les modes de déplacement

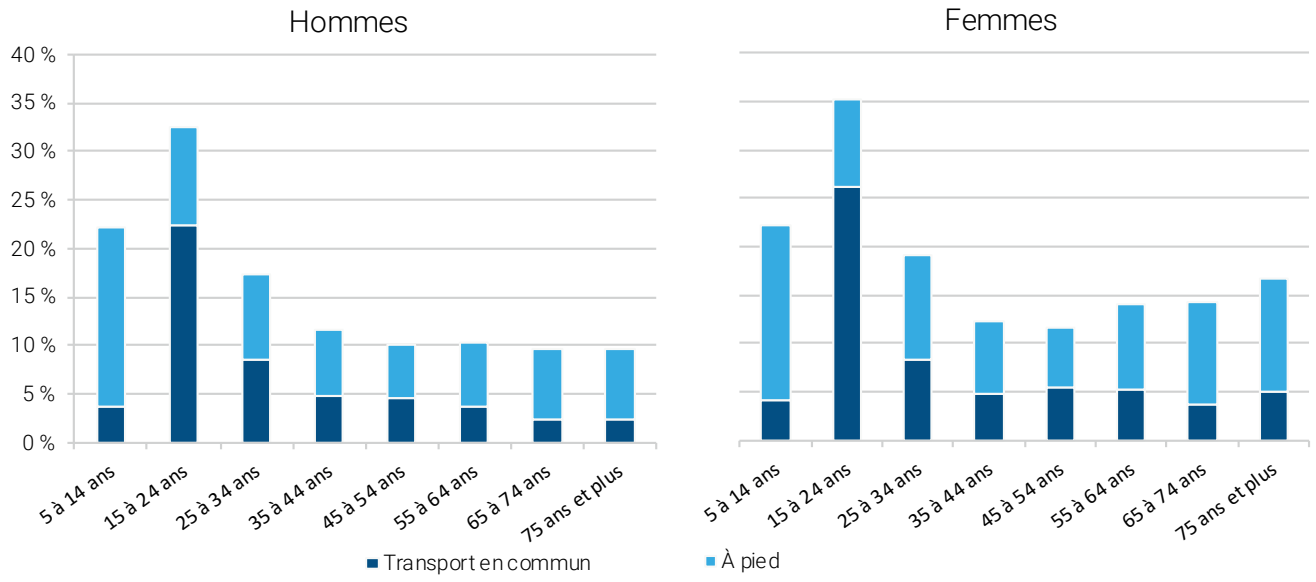
Le graphique de la figure 6 présente la part modale des déplacements faits en automobile (conducteur et passager). Cette figure illustre à quel point, tant pour les femmes que pour les hommes, les déplacements motorisés occupent la presque totalité du marché des déplacements passé l'âge de 25 ans. Effectivement, la part modale cumulée des déplacements en tant que conducteur et passager dépasse 80 % pour les 25 ans et plus. La différence entre les femmes et les hommes se situe dans la répartition entre les déplacements faits à titre de conducteur ou passager. Alors que la part modale « auto-passager » des hommes de plus de 25 ans est de 5 % tout au plus et reste constante jusqu'aux âges plus avancés, celle des femmes correspond au double, avec 10 % pour les 25 à 54 ans, et l'écart se creuse davantage par la suite, plus on avance en âge, pour atteindre finalement près de 30 % d'« auto-passagères » chez les 75 ans et plus. Ce phénomène est directement lié à ce qu'on a pu observer au sujet de la détention d'un permis de conduire, à la section 3.3.2.

**Figure 6** – Parts modales « automobile-conducteur » et « automobile-passager » selon l'âge et le genre



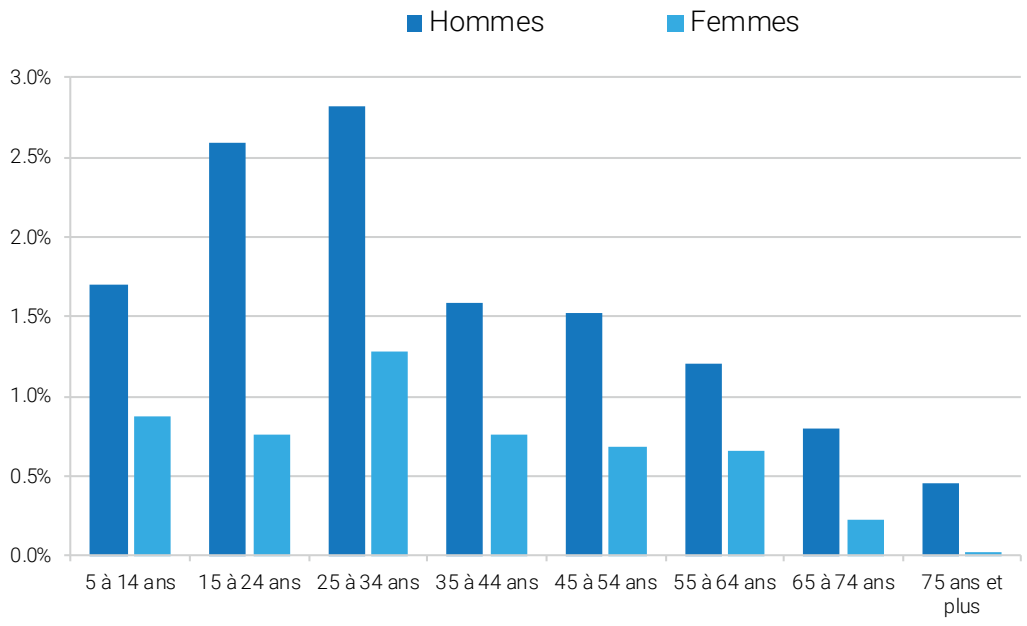

La figure 7 illustre les parts modales du transport en commun et de la marche. Les plus fortes parts modales du transport en commun sont observées chez les jeunes, surtout les 15 à 24 ans, avec des parts de 26 % chez les femmes et de 22 % chez les hommes. Après cet âge, les parts modales restent plus modestes (autour de 5 %) avec une utilisation du transport en commun légèrement plus marquée pour les femmes de 65 ans et plus. Concernant la marche, les plus fortes parts modales sont observées chez les moins de 14 ans avec un peu plus de 18 %, tant chez les filles que chez les garçons. Alors que la part de la marche se maintient autour de 7 % pour les hommes passé l'âge de 35 ans, elle augmente graduellement chez les femmes de 45 ans et plus, pour atteindre 12 % chez les 75 ans et plus.

**Figure 7** – Parts modales du transport en commun et de la marche selon l'âge et le genre




La part relative de l'usage du vélo est aussi plus forte chez les jeunes et diminue avec l'âge, tel que le montre la figure 8. Le vélo est plus utilisé par les hommes que par les femmes, peu importe l'âge; d'ailleurs, près de 70% des déplacements à vélo sont faits par des hommes.

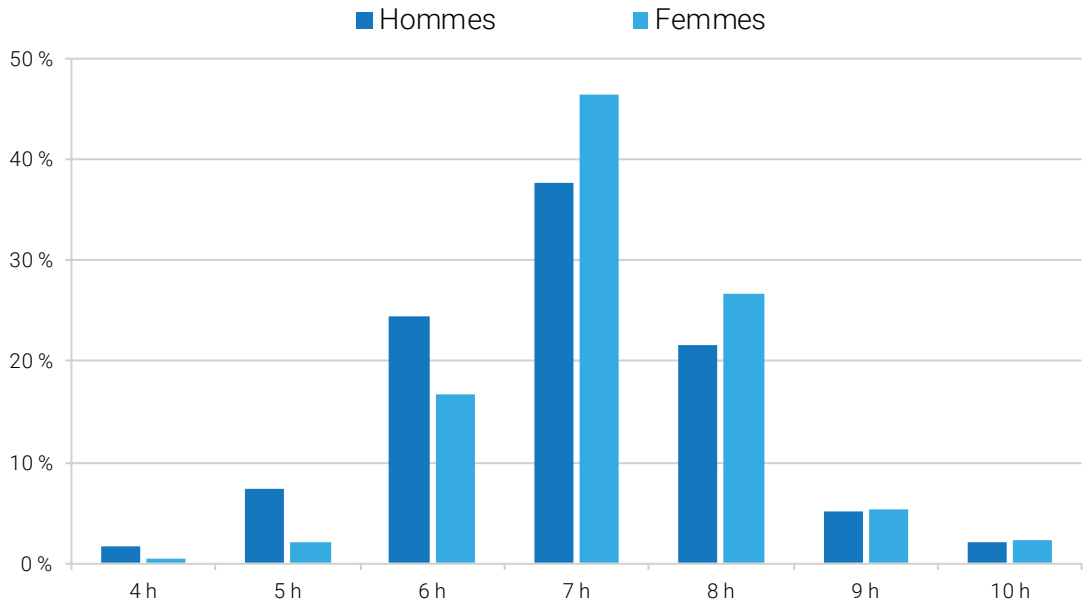
**Figure 8** – Part modale du vélo



## 3.3.6 Heures de départ pour le motif « Travail »

Le graphique de la figure 9 montre la répartition des heures de départ pour les déplacements à motif « Travail » qui débutent entre 4 h et 10 h. L'accent est mis sur cette période de pointe élargie, car c'est pendant cette période que débutent plus de 80 % des déplacements à motif « Travail » autant pour les hommes que pour les femmes. On note que les hommes quittent le domicile plus tôt que les femmes, à tel point qu'avant 7 h, 33 % des hommes travailleurs ont déjà quitté pour le travail alors que c'est le cas de seulement 19 % des femmes.

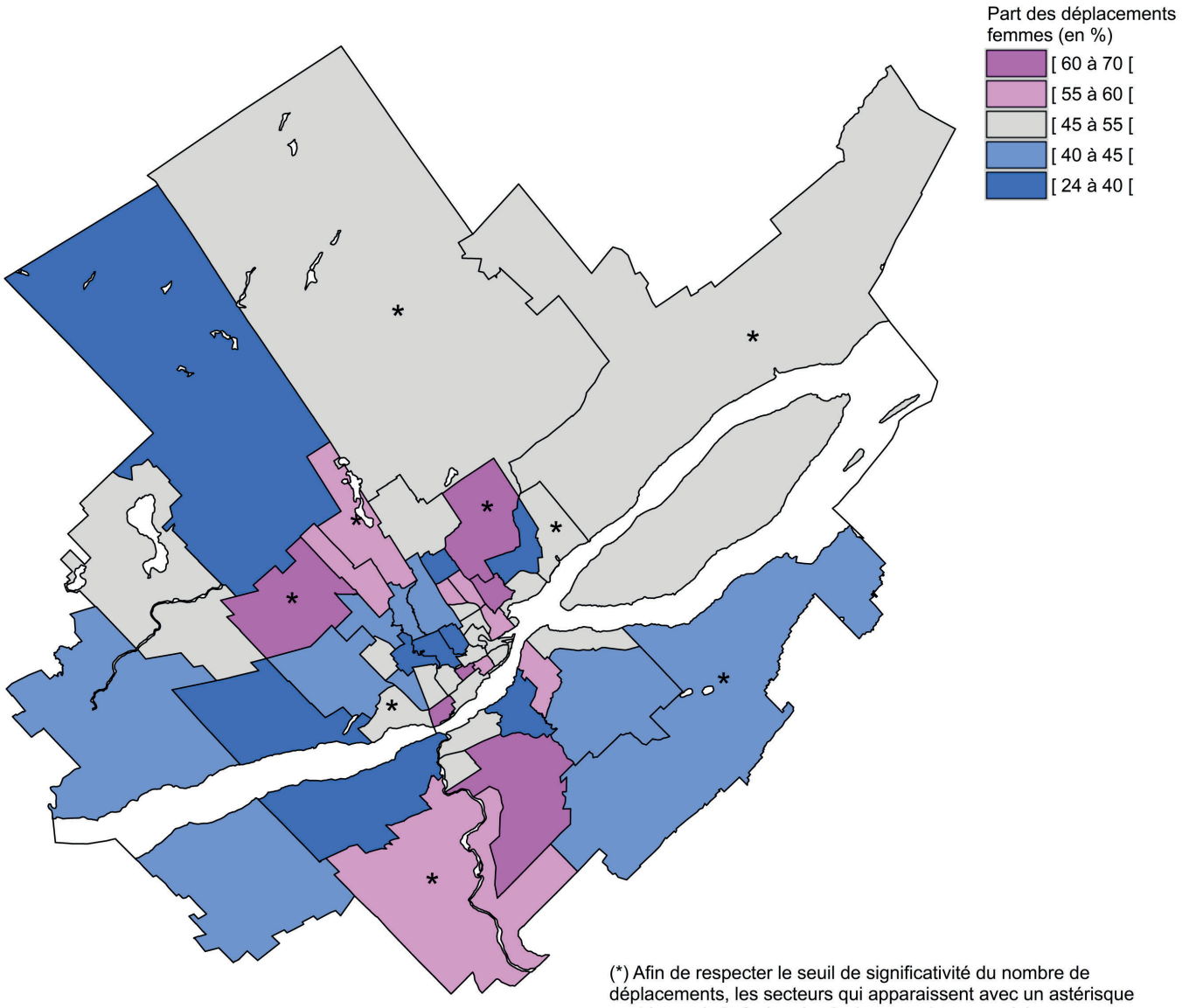
**Figure 9** – Répartition des déplacements à motif « Travail » entre 4 h et 10 h selon le genre




## 3.3.7 Caractérisation des lieux de travail

La carte 5 présente les déplacements pour le motif « Travail » se destinant aux différents secteurs municipaux en fonction de la part attribuable aux femmes (un regroupement des secteurs municipaux a été effectué pour les cas où il y avait trop peu de déplacements pour que les résultats soient significatifs). On observe, entre autres, que les secteurs urbains centraux attirent plus fortement les femmes pour le motif « Travail » que les secteurs périphériques de la région. La concentration d'emplois dans les domaines des services, de la santé et de l'éducation n'est pas étrangère au fait d'y trouver un grand nombre de travailleuses. Inversement, les secteurs où les emplois sont plutôt de type manufacturier et agricole voient une présence prédominante des hommes.

**Carte 5** – Part des déplacements pour le motif « Travail » attribuables aux femmes, par secteur municipal de destination




(*) Afin de respecter le seuil de significativité du nombre de déplacements, les secteurs qui apparaissent avec un astérisque sont issus de la fusion de plusieurs secteurs municipaux.

# Bibliographie


COCHRAN, William G. *Sampling Techniques*, troisième édition, Toronto, John Wiley & Sons, 1977, 428 p.

COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1977*, Québec, CTCUQ, 1978, 171 p.

COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1981*, Québec, CTCUQ, 1981, 68 p.

COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1986*, Québec, CTCUQ, Direction de la planification, 1986, 103 p.

COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête origine-destination 1991*, Québec, Direction recherche et marketing, CTCUQ, 1991a, 89 p.

COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Plan d'action 1991-1992-1993 « Pour la relance du transport en commun dans la région de Québec »*, 1991b, 115 p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC. *Outil de consultation – Enquêtes origine-destination – Agglomération de Québec*, Montréal, 1996, 29 p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC et RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE. *Mobilité des personnes dans l'agglomération de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2001*, Bibliothèque nationale du Québec, 2002, 179 p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC et SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Mobilité des personnes dans l'agglomération de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 1996*, Bibliothèque nationale du Québec, 1998, 163 p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE et SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS. *La mobilité des personnes dans la région de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2006*, 2008, 181 p.

SATIN, A., et W. SHASTRY. *L'échantillonnage : un guide non mathématique*, Ottawa, Statistique Canada, Secrétariat de l'activité statistique fédérale et Division des méthodes de recensement et d'enquêtes-ménages, 1983.

VANDRY & JOBIN – DE LEUW, CATHER & ASSOC. *Plan de circulation et de transport – Région métropolitaine de Québec : volume I – Les enquêtes 1967*, sous le contrôle technique du ministère de la Voirie, pour la Commission d'aménagement de Québec et avec la collaboration de la Ville de Québec et des municipalités de la région, 1967.

# Annexe 1

## Liste des secteurs municipaux de l'EOD 2017

| Secteur municipal | Description | Municipalité (2017) | MRC ou territoire équivalent (TE) |
|---|---|---|---|
| 10 | Haute-Ville Est | Québec | Agglomération de Québec |
| 21 | Haute-Ville Ouest (Montcalm) | Québec | Agglomération de Québec |
| 22 | Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement) | Québec | Agglomération de Québec |
| 30 | Basse-Ville Est | Québec | Agglomération de Québec |
| 40 | Basse-Ville Ouest | Québec | Agglomération de Québec |
| 50 | Vieux-Limoilou | Québec | Agglomération de Québec |
| 60 | Lairet | Québec | Agglomération de Québec |
| 70 | Maizerets | Québec | Agglomération de Québec |
| 81 | Sillery | Québec | Agglomération de Québec |
| 91 | Cité-Universitaire | Québec | Agglomération de Québec |
| 100 | Sainte-Foy Centre-Nord | Québec | Agglomération de Québec |
| 110 | Sainte-Foy Centre-Sud | Québec | Agglomération de Québec |
| 120 | Pointe-de-Sainte-Foy | Québec | Agglomération de Québec |
| 130 | Quatre-Bourgeois | Québec | Agglomération de Québec |
| 140 | Cap-Rouge | Québec | Agglomération de Québec |
| 150 | Notre-Dame-des-Laurentides | Québec | Agglomération de Québec |
| 160 | Orsainville | Québec | Agglomération de Québec |
| 170 | Charlesbourg-Est | Québec | Agglomération de Québec |
| 180 | Charlesbourg (Trait-Carré) | Québec | Agglomération de Québec |
| 190 | Henri-Bourassa Est | Québec | Agglomération de Québec |
| 200 | Charlesbourg Sud | Québec | Agglomération de Québec |
| 210 | Giffard | Québec | Agglomération de Québec |
| 221 | Monseigneur-Gauthier, Vieux-Beauport | Québec | Agglomération de Québec |
| 230 | Seigneuriale Sud | Québec | Agglomération de Québec |
| 240 | Courville | Québec | Agglomération de Québec |
| 250 | Montmorency | Québec | Agglomération de Québec |
| 260 | Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest | Québec | Agglomération de Québec |
| 270 | Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est | Québec | Agglomération de Québec |
| 280 | Boischatel | Boischatel | MRC de La Côte-de-Beaupré |
| 290 | Quartier Laurentien, Champigny | Québec | Agglomération de Québec |
| 300 | L'Ancienne-Lorette | L'Ancienne-Lorette | Agglomération de Québec |
| 310 | Vanier | Québec | Agglomération de Québec |

| Secteur municipal | Description | Municipalité (2017) | MRC ou territoire équivalent (TE) |
|---|---|---|---|
| 320 | Duberger | Québec | Agglomération de Québec |
| 330 | Les Saules | Québec | Agglomération de Québec |
| 340 | Neufchâtel Est | Québec | Agglomération de Québec |
| 350 | Lebourgneuf | Québec | Agglomération de Québec |
| 360 | Neufchâtel Ouest | Québec | Agglomération de Québec |
| 370 | Loretteville, Neufchâtel Nord, Wendake | Québec, Wendake | Agglomération de Québec (à l'exception de Wendake) |
| 380 | Saint-Émile | Québec | Agglomération de Québec |
| 390 | Lac-Saint-Charles | Québec | Agglomération de Québec |
| 400 | Val-Bélair (Bélair) | Québec | Agglomération de Québec |
| 410 | Val-Bélair (Val-Saint-Michel) | Québec | Agglomération de Québec |
| 420 | Saint-Augustin-de-Desmaures | Saint-Augustin-de-Desmaures | Agglomération de Québec |
| 430 | Lauzon | Lévis | Lévis |
| 440 | Lévis Centre | Lévis | Lévis |
| 450 | L'Île-d'Orléans | Saint-Jean, Sainte-Pétronille, Saint-Laurent, Saint-Pierre, Sainte-Famille, Saint-François | MRC de L'Île-d'Orléans |
| 460 | Saint-Romuald Est | Lévis | Lévis |
| 470 | Pintendre, Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy | Lévis | Lévis |
| 480 | Saint-Romuald Ouest | Lévis | Lévis |
| 490 | Saint-Jean-Chrysostome | Lévis | Lévis |
| 500 | Charny | Lévis | Lévis |
| 510 | Sainte-Hélène-de-Breakeyville | Lévis | Lévis |
| 520 | Saint-Nicolas | Lévis | Lévis |
| 530 | Saint-Rédempteur | Lévis | Lévis |
| 540 | Saint-Étienne-de-Lauzon | Lévis | Lévis |
| 550 | Saint-Lambert-de-Lauzon | Saint-Lambert-de-Lauzon | MRC de La Nouvelle-Beauce |
| 560 | Saint-Henri | Saint-Henri | MRC de Bellechasse |
| 571 | Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse | Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse | MRC de Bellechasse |

| Secteur municipal | Description | Municipalité (2017) | MRC ou territoire équivalent (TE) |
|---|---|---|---|
| 581 | Lac-Saint-Joseph, Fossambault-sur-le-Lac, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Lac Sergent | Lac-Saint-Joseph, Fossambault-sur-le-Lac, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Lac-Sergent | MRC de La Jacques-Cartier (à l'exception de Lac-Sergent) |
| 590 | Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon | Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon | MRC de La Jacques-Cartier |
| 600 | Stoneham-et-Tewkesbury, Lac-Delage | Stoneham-et-Tewkesbury, Lac-Delage | MRC de La Jacques-Cartier |
| 610 | Lac-Beauport | Lac-Beauport | MRC de La Jacques-Cartier |
| 620 | Sainte-Brigitte-de-Laval | Sainte-Brigitte-de-Laval | MRC de La Jacques-Cartier |
| 630 | L'Ange-Gardien, Château-Richer | L'Ange-Gardien, Château-Richer | MRC de La Côte-de-Beaupré |
| 640 | Sainte-Anne-de-Beaupré, Beaupré | Sainte-Anne-de-Beaupré, Beaupré | MRC de La Côte-de-Beaupré |
| 650 | Saint-Joachim, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Tite-des-Caps | Saint-Joachim, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Tite-des-Caps | MRC de La Côte-de-Beaupré |
| 660 | Donnacona, Neuville, Pont-Rouge | Donnacona, Neuville, Pont-Rouge | MRC de Portneuf |
| 670 | Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire | Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire | MRC de Lotbinière |
| 680 | Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier | Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier | MRC de Bellechasse |
| 999 | Hors territoire | | |

# Annexe 2

## Outil de lecture des matrices

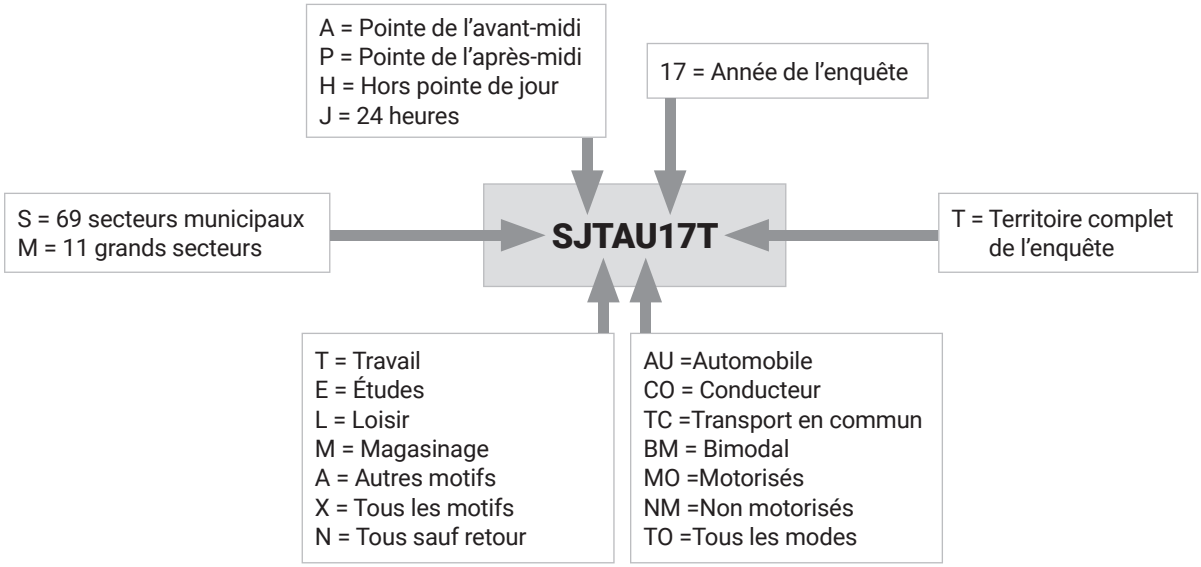
# Lecture des matrices

Les sites Web du MTQ[17] et de la CMQ[18] permettent de consulter les matrices origine-destination relatives aux déplacements des personnes entre les 69 secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre S) et entre les 11 grands secteurs correspondant à des regroupements de municipalités (fichiers commençant par la lettre M).

Les fichiers des matrices disponibles ont été regroupés selon les agrégations territoriales et les périodes de la journée suivantes :

| Agrégation | Période |
|---|---|
| Secteur municipal (S)<br>Grand secteur (M) | Pointe de l'avant-midi (A)<br>Pointe de l'après-midi (P)<br>Hors pointe de jour (H)<br>24 heures (J) |

Ces matrices peuvent être lues aisément à partir du logiciel Excel. Chaque fichier correspond à une matrice origine-destination distincte qui respecte la structure de nomenclature suivante :




Ainsi, la matrice « SATAU17T » affiche, sur la base des secteurs municipaux, les déplacements effectués durant la période de pointe du matin, pour le motif « Travail », utilisant en tout ou en partie le mode « Automobile », pour tout le territoire de l'EOD 2017 de la région de Québec-Lévis.

[17] https://www.transports.gouv.qc.ca
[18] http://www.cmquebec.qc.ca



Ville de Lévis

Ville de Québec

Communauté métropolitaine de Québec

Société de transport de Lévis

RTC

Canada

Québec