

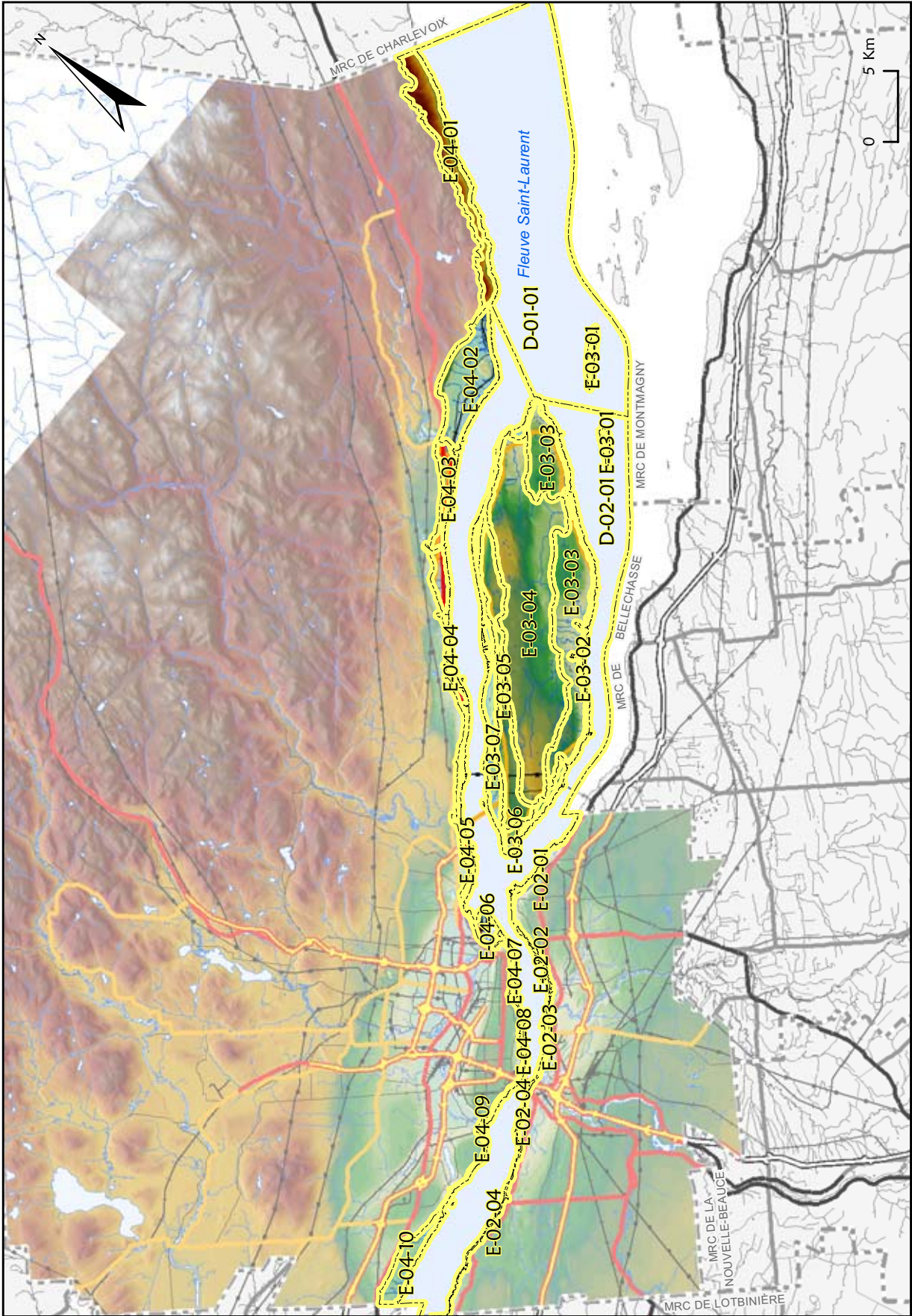
# PAYSAGES DE L'ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT

L'estuaire du Saint-Laurent est un vaste paysage régional où le fleuve découpe la CMQ par une bande étroite allant en s'élargissant vers l'est. Il traverse tout le territoire de la CMQ et touche un grand nombre de municipalités.

Sur le territoire de la CMQ, l'estuaire fluvial vient border les rives nord et sud de même que le tour de l'île d'Orléans par des battures et des escarpements plus ou moins élevés qui sont responsables du caractère très particulier de ce paysage régional.

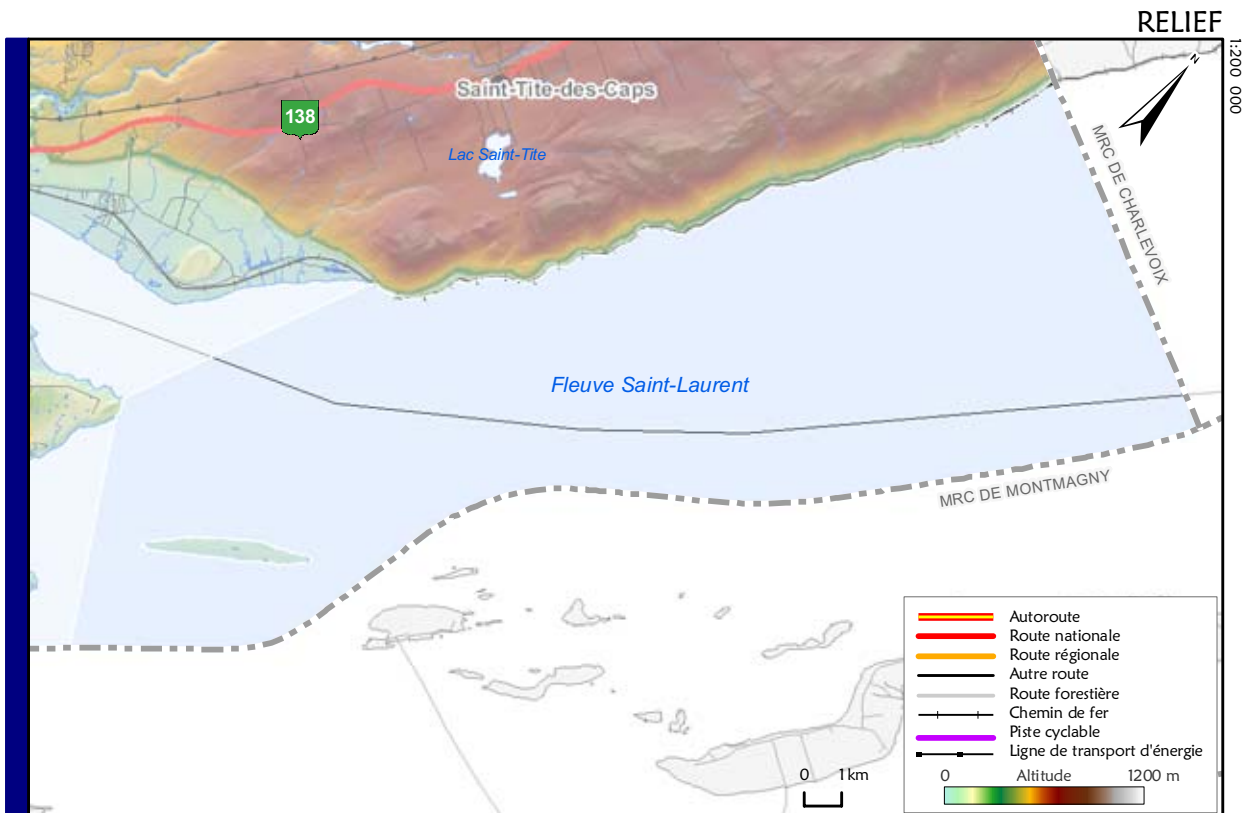
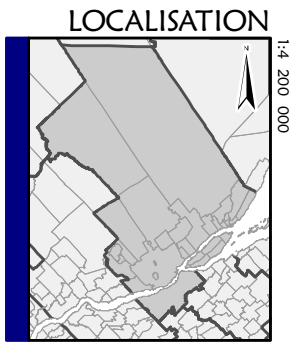
Les unités de paysage de ce paysage régional sont :

<u>D-01-01</u>	<u>ESTUAIRE MOYEN DU SAINT-LAURENT</u> .....	117
<u>D-02-01</u>	<u>ESTUAIRE D'EAU DOUCE DU SAINT-LAURENT</u> .....	123
<u>E-02-01</u>	<u>ESCARPEMENTS ET BATTURES DE LAUZON</u> .....	129
<u>E-02-02</u>	<u>ESCARPEMENTS ET BATTURES DE LÉVIS</u> .....	135
<u>E-02-03</u>	<u>ESCARPEMENTS ET BATTURES DE SAINT-ROMUALD</u> .....	141
<u>E-02-04</u>	<u>ESCARPEMENTS ET BATTURES DE SAINT-NICOLAS</u> .....	147
<u>E-04-01</u>	<u>ESCARPEMENTS ET BATTURES DES CAPS TOURMENTE ET BRULÉ</u> .....	153
<u>E-04-02</u>	<u>ESCARPEMENTS, PLATIÈRE ET BATTURES DE SAINT-JOACHIM</u> .....	159
<u>E-04-03</u>	<u>PREMIÈRE TERRASSE ET BATTURES DE SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRÉ</u> .....	165
<u>E-04-04</u>	<u>PREMIÈRE TERRASSE ET BATTURES DE CHÂTEAU-RICHER</u> .....	171
<u>E-04-05</u>	<u>ESCARPEMENTS ET BATTURES DES CHUTES MONTMORENCY</u> .....	177
<u>E-04-06</u>	<u>INSTALLATIONS PORTUAIRES DE QUÉBEC</u> .....	183
<u>E-04-07</u>	<u>ESCARPEMENTS DU CAP-DIAMANT</u> .....	189
<u>E-04-08</u>	<u>ESCARPEMENTS ET BATTURES DE SILLERY</u> .....	195
<u>E-04-09</u>	<u>ESCARPEMENTS DES PLAGES JACQUES-CARTIER ET SAINT-LAURENT</u> .....	201
<u>E-04-10</u>	<u>PREMIÈRE TERRASSE ET BATTURES DE SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMAURES</u> .....	207



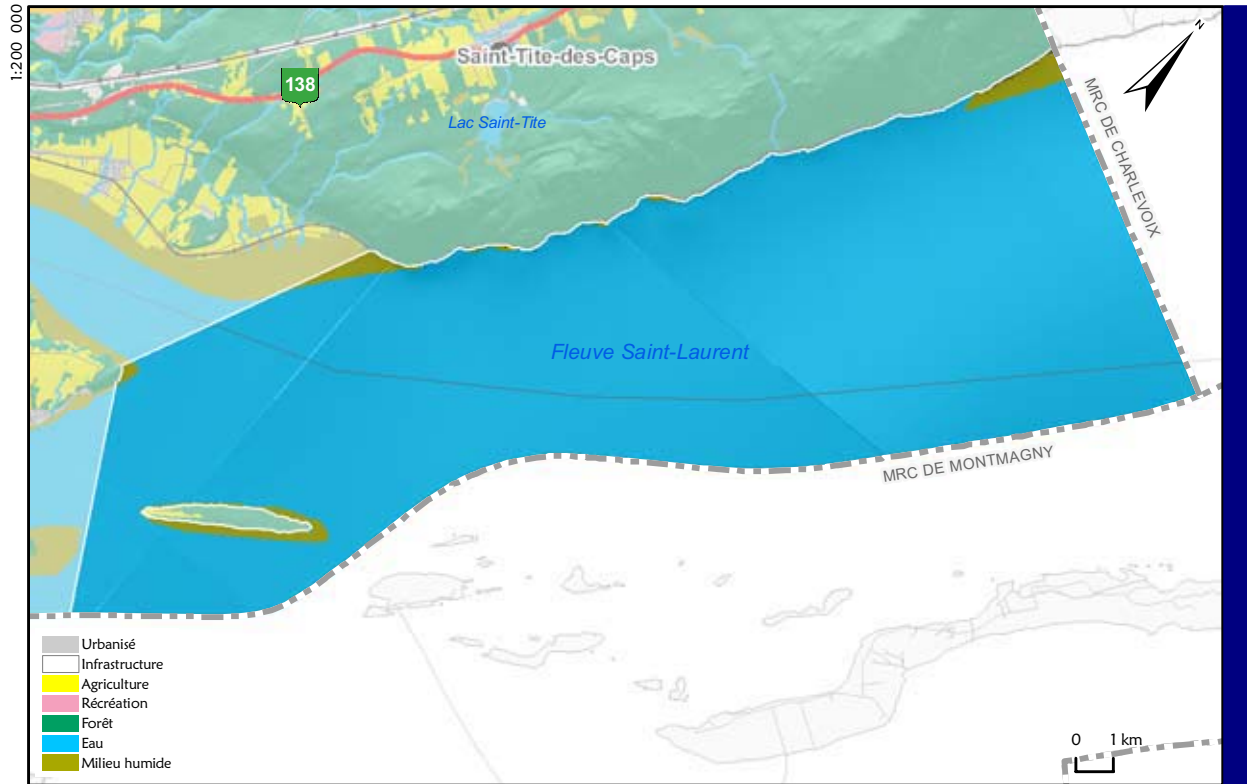
# Estuaire moyen du fleuve Saint-Laurent

D-01-01

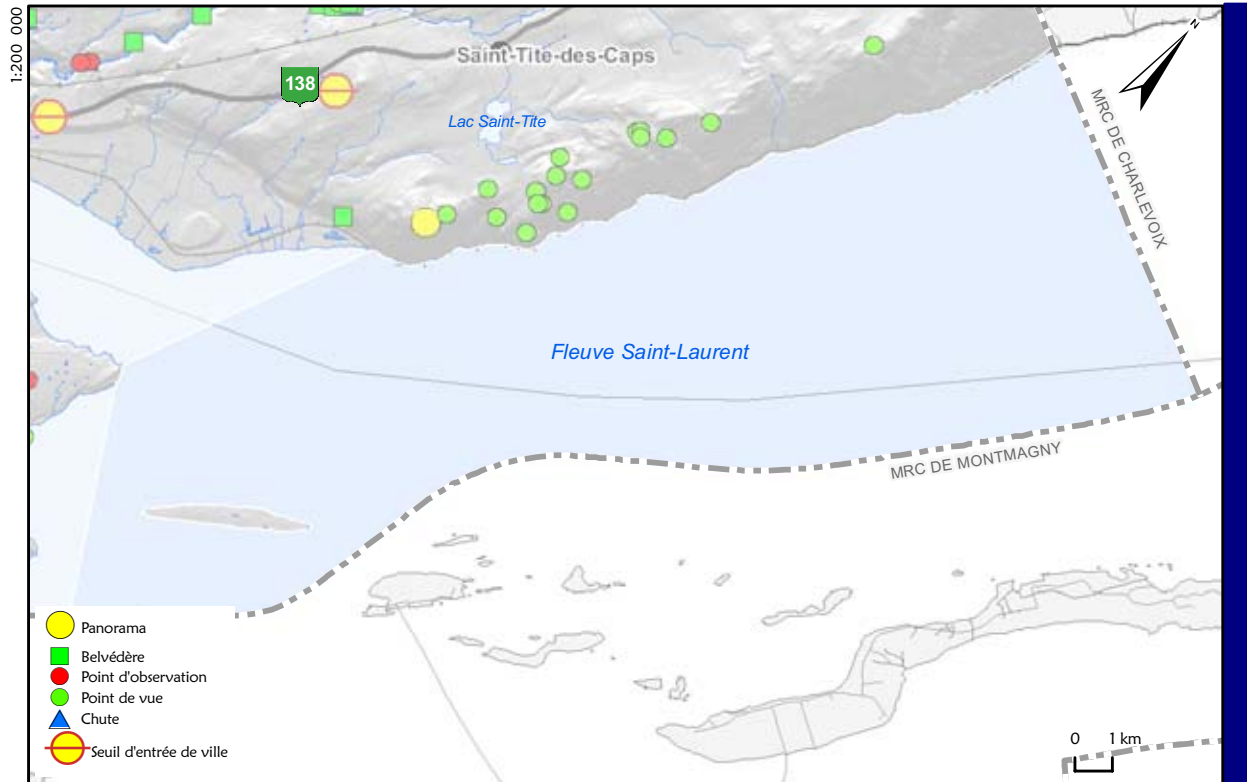




OCCUPATION DU SOL

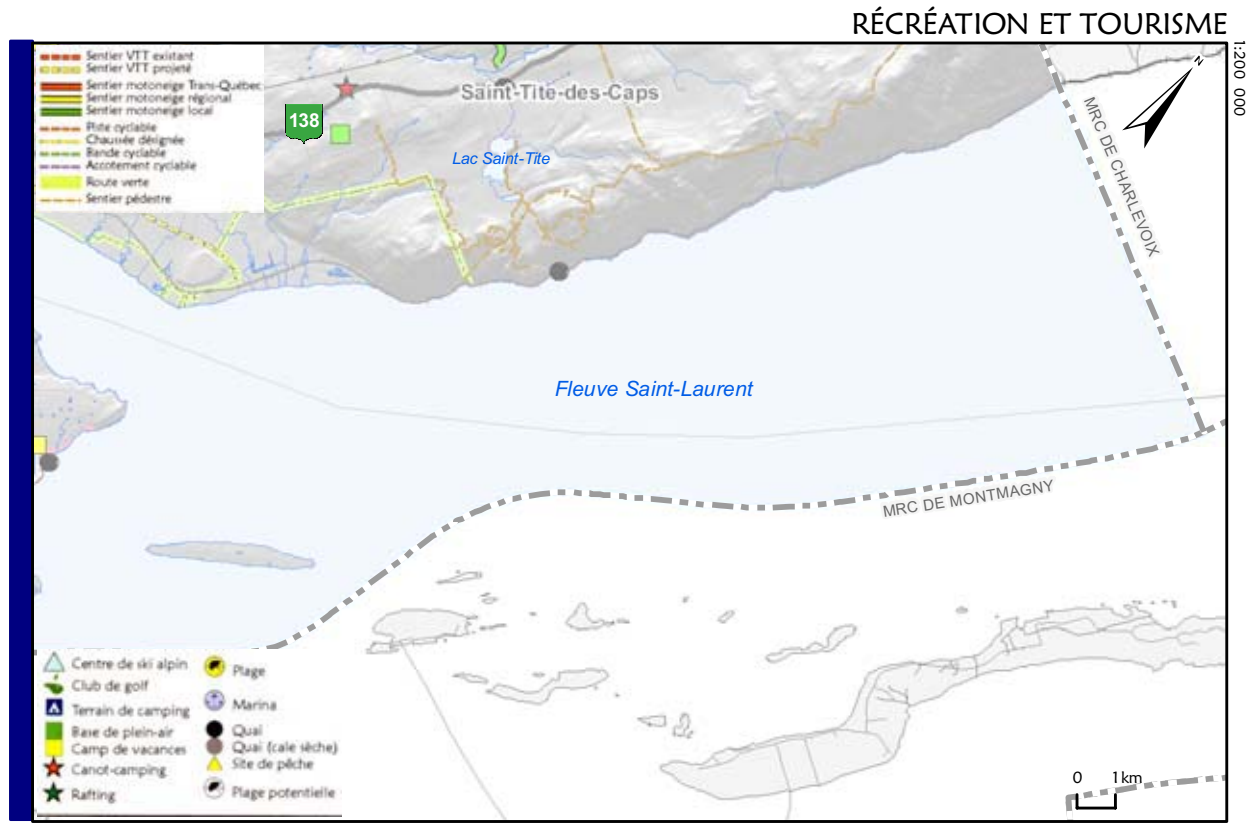
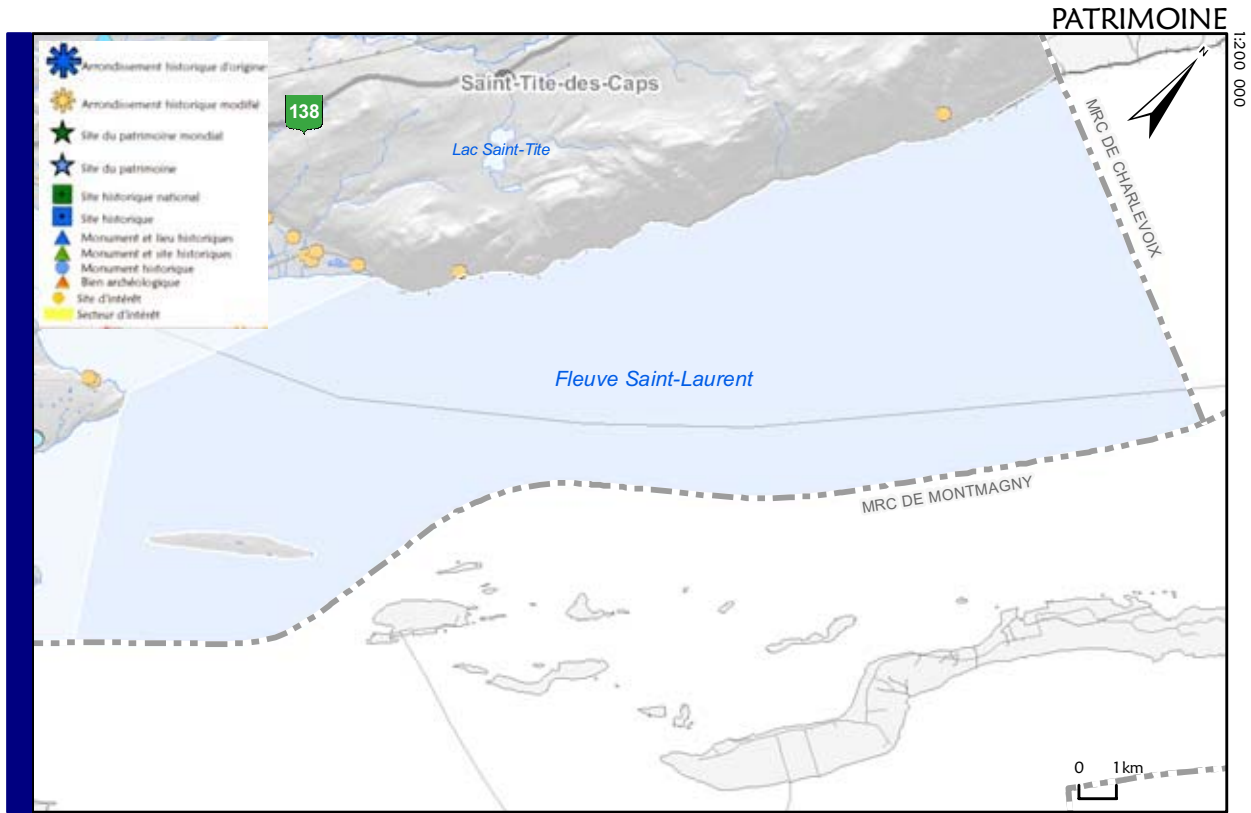


PANORAMAS ET POINTS DE VUE





# Estuaire moyen du fleuve Saint-Laurent



ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie	35.6 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Saint-François-de-l'Île-d'Orléans (100,00%) Saint-Joachim (0,00%) Sault-au-Cochon (0,00%)	
Occupation du territoire		
Urbanisé	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Infrastructures	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Agriculture	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Récréation	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Forêt	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Milieus humides	0.5 km <sup>2</sup>	1.3%
Eau	35.1 km <sup>2</sup>	98.7%
	35.6 km <sup>2</sup>	100.0%
Population	0 hab.	0 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	0 bat.	0 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec): 0.2%	
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles 0.0%	

# Estuaire moyen du fleuve Saint-Laurent

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,0 km	0,0%	
Routes nationales	0,0 km	0,0%	
Routes régionales	0,0 km	0,0%	
Routes collectrices	0,0 km	0,0%	
Routes locales et d'accès aux ressources	26,1 km	100,0%	
<b>Routes</b>	<b>26,1 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,12 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>3,3 km</b>		<b>0,02 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	0,0 km	0,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érablière seulement	0,0%		7,6%
Forêt feuillue sans les érablières	0,0%		0,3%
Forêt feuillue incluant érablière		0,0%	
Forêts mélangées		0,0%	92,1%
Forêts résineuses		0,0%	0,0%
Dénudé sec		0,0%	0,0%
Coupe et régénération		0,0%	0,0%
		<b>0,0%</b>	<b>100,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		0,0%	0,0%
Marais		1,3%	60,6%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		0,9%	39,4%
		<b>2,2%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Dépôt littoral marin, plage soulevée		99,3%	
Dépôt marin (faciès d'eau profonde)		0,6%	
Dépôt glaciaire, till indifférencié, 0 à 50 cm d'épaisseur (affleur. rocheux fréquents)		0,1%	
		<b>99,9%</b>	
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		0,0%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		8,5%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		0,0%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		91,3%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		0,1%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		0,1%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
		<b>100,0%</b>	



## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

Haute notoriété du fleuve qui distingue Québec et se révèle un corridor emblématique.

---

### **Intérêt patrimonial**

Signification historique importante.

---

### **Attrait pour le tourisme**

Croisières, voile, route bleu à venir; Paysage naturel de la rive nord avec une importance significative.

---

### **Activité économique**

Absence d'activité économique; Entrée de ville maritime: l'aspect visuel à partir de cette unité a une forte valeur économique et mérite un traitement qui assurerait son respect et sa mise en valeur.

---

### **Qualité visuelle**

Grande qualité visuelle; Grande accessibilité visuelle vers et à partir de toutes les unités limitrophes et des sommets de la région; Abondance de panoramas et paysages ouverts; Percées visuelles à protéger; Porte d'entrée fluviale; Aucun élément de rupture.

---

### **Écologie**

Unité de paysage unique caractérisé par le fleuve.

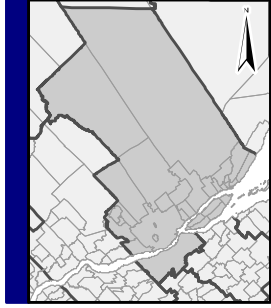
---

### **Accès public**

Unité de haute valeur symbolique accessible et sillonnée par les amateurs de voile et autres types d'embarcations marines; L'accès est d'une certaine façon exclusive; L'appropriation de l'unité est très forte socialement même si son accès et son utilisation directe est limité à certains groupes de la population.

---

## LOCALISATION

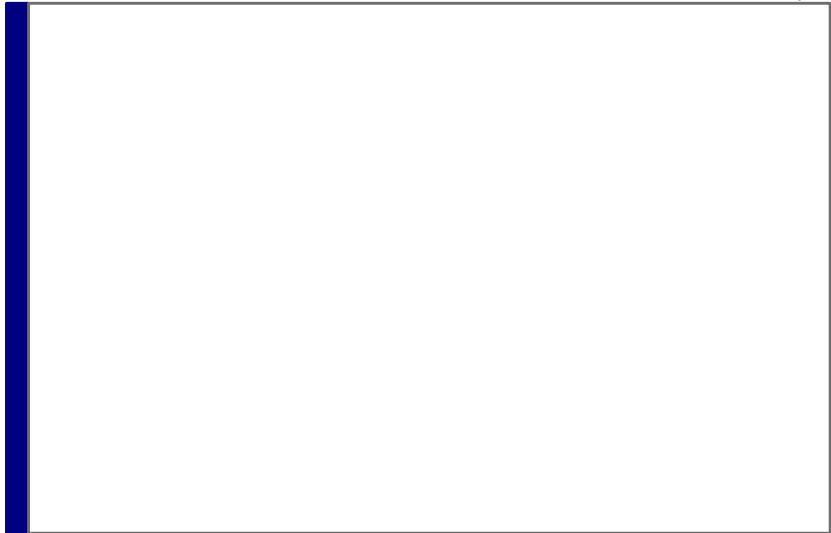


1:4 200 000

# Estuaire d'eau douce du fleuve Saint-Laurent

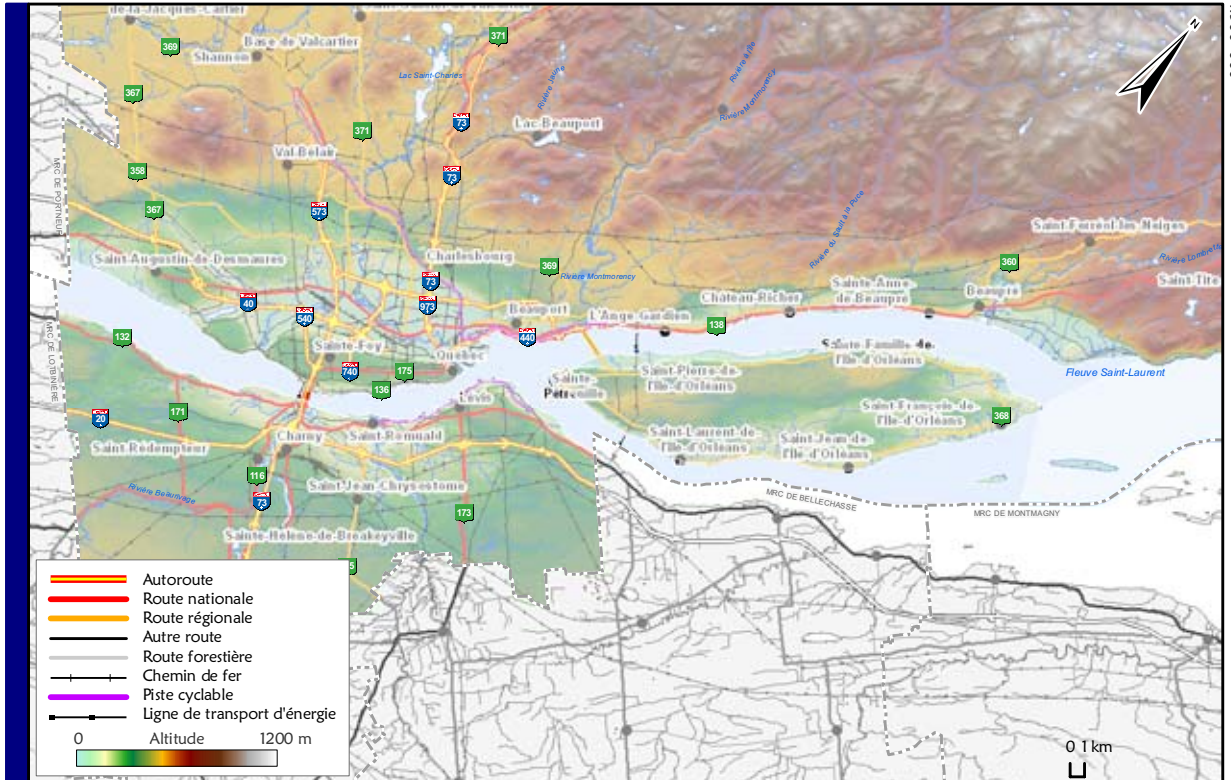
D-02-01

## APERÇU



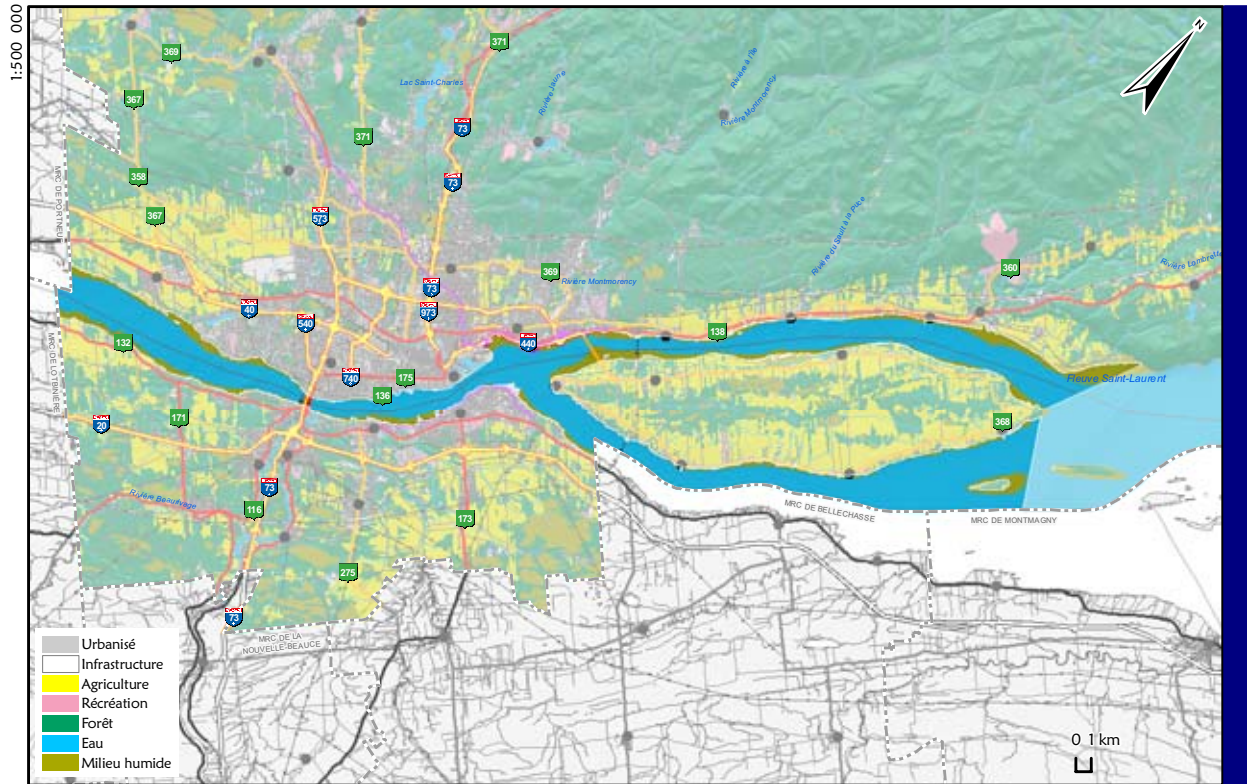
Pierre Lahoud

## RELIEF

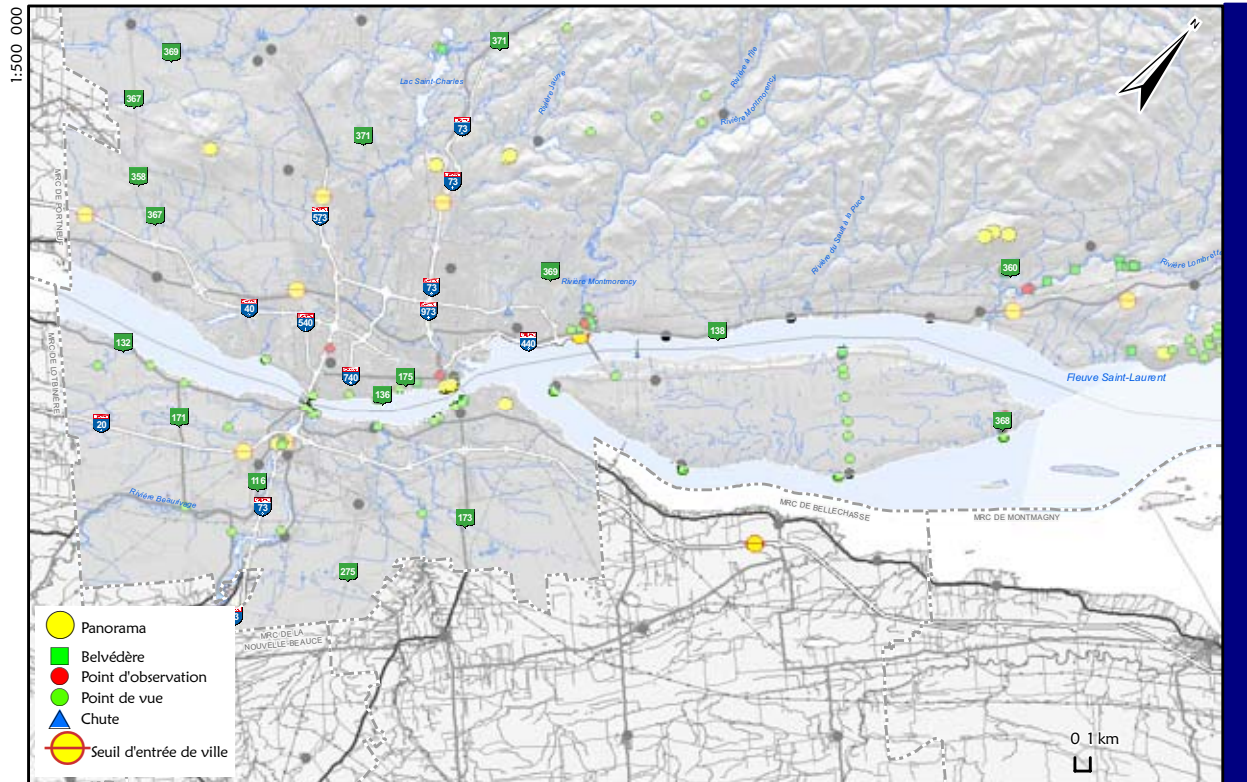


1:500 000

OCCUPATION DU SOL



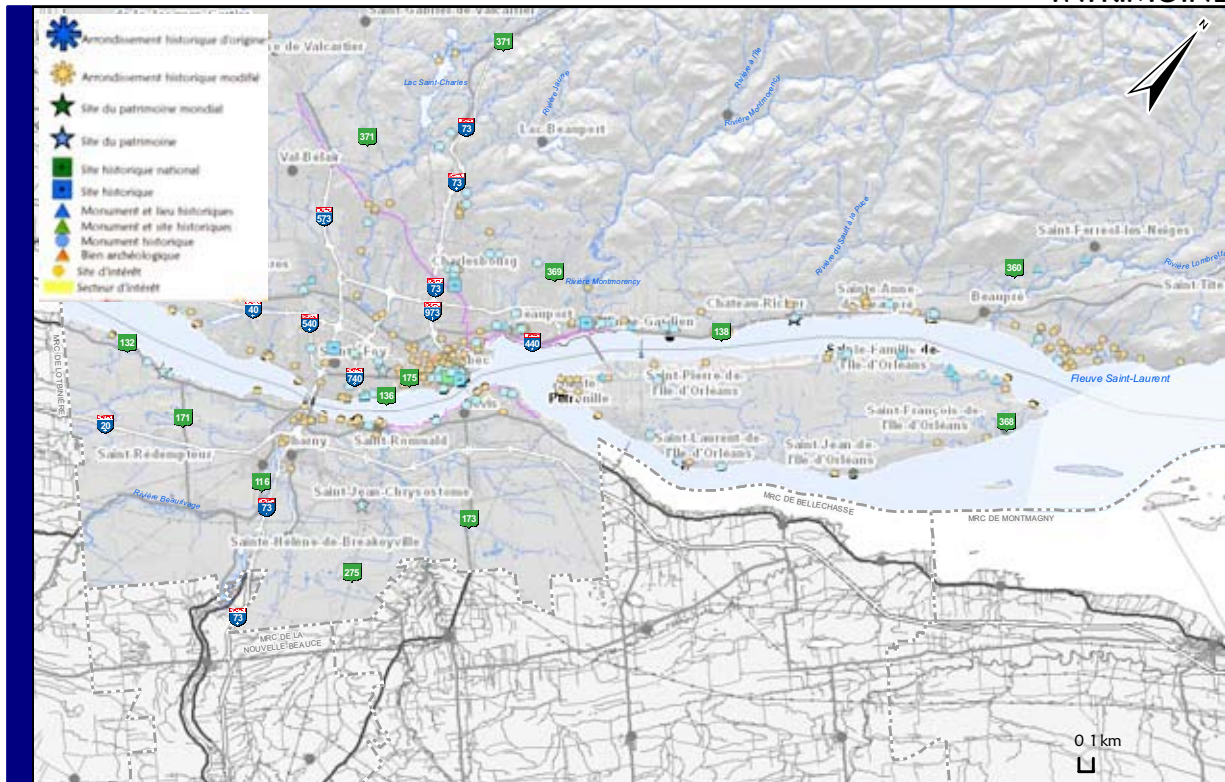
PANORAMAS ET POINTS DE VUE



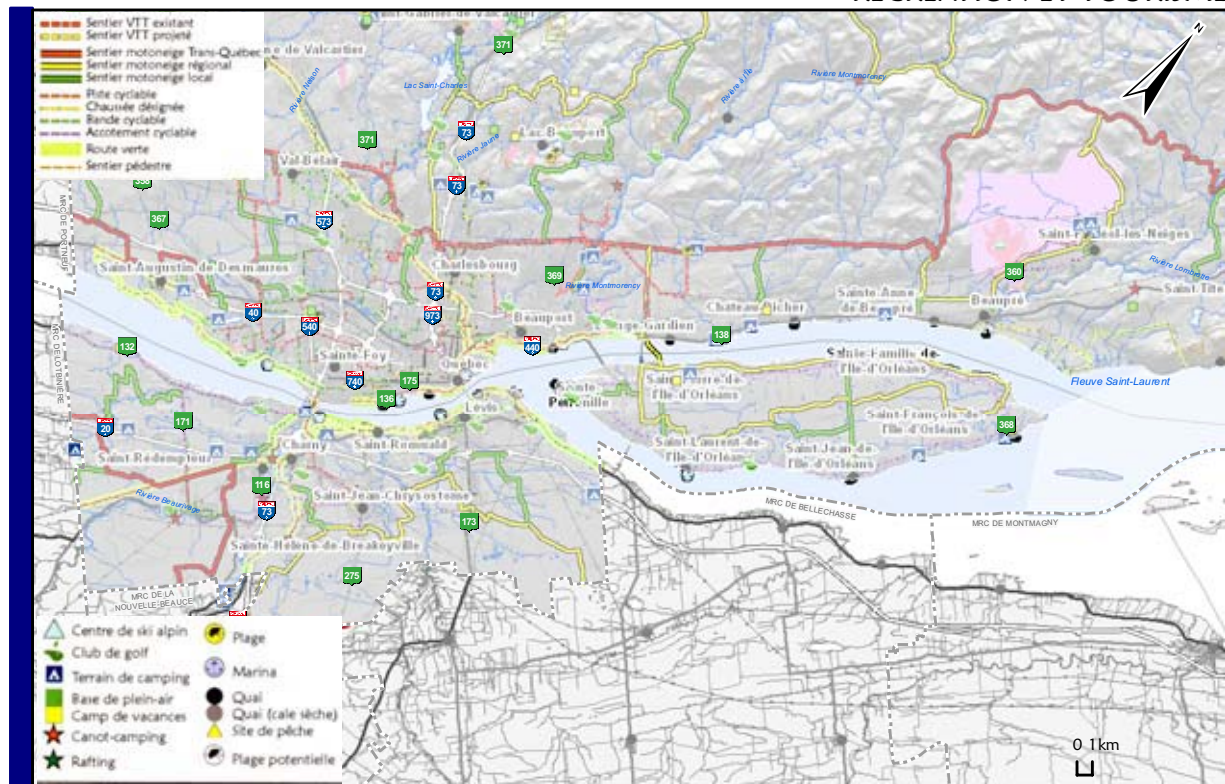


# Estuaire d'eau douce du fleuve Saint-Laurent

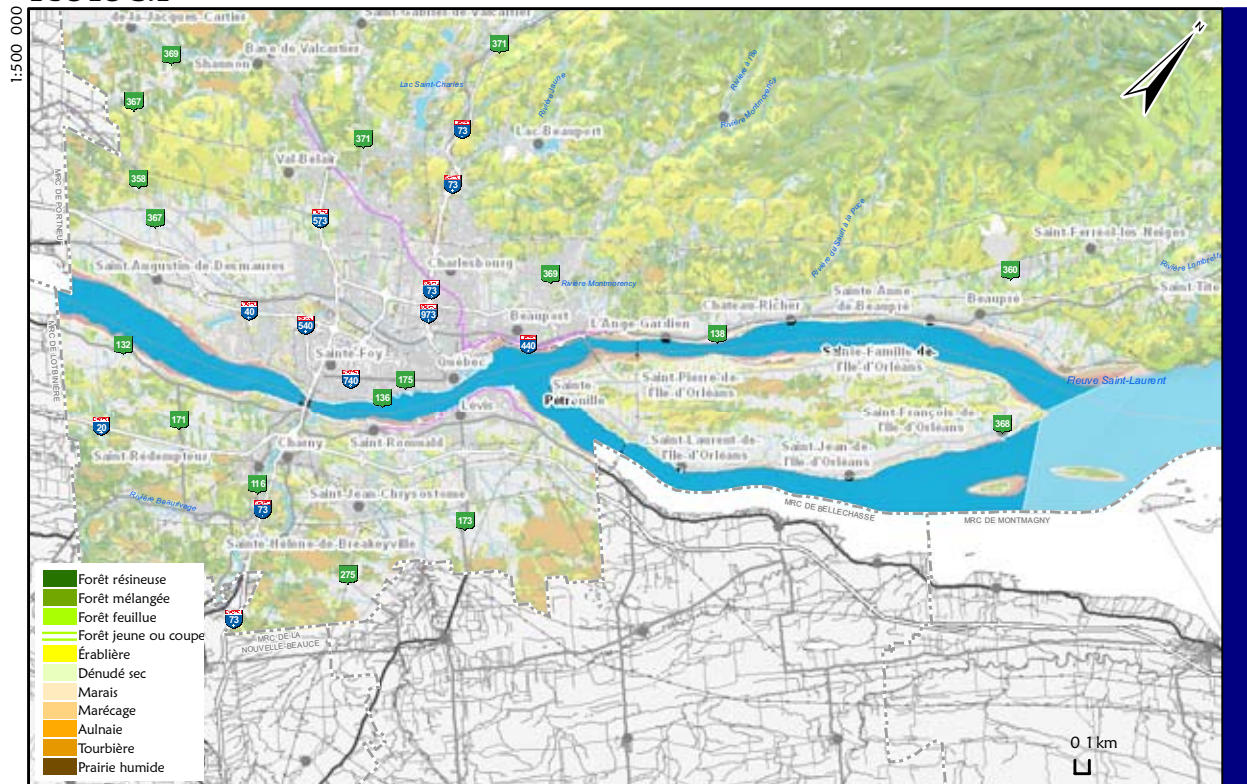
## PATRIMOINE



## RÉCRÉATION ET TOURISME



ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie	96.7 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	saint-françois-de-l'île-d'Orléans (40,70%) Saint-Augustin-de-Desmaures (19,42%) Château-Richer (12,68%) Sainte-Anne-de-Beaupré (5,98%) TNO fluvial (5,03%) Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (4,65%) Beauport (4,13%) Québec, arr. Beauport (3,19%) Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans (2,36%)	
Occupation du territoire		
Urbanisé	2.0 km <sup>2</sup>	2.1%
Infrastructures	0.3 km <sup>2</sup>	0.3%
Agriculture	0.8 km <sup>2</sup>	0.8%
Récréation	0.1 km <sup>2</sup>	0.1%
Forêt	1.0 km <sup>2</sup>	1.1%
Milieux humides	9.3 km <sup>2</sup>	9.6%
Eau	83.3 km <sup>2</sup>	86.1%
	96.7 km <sup>2</sup>	100.0%
Population	0 hab.	0 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	2 152 bat.	9 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec): 0.0%	
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles 1.8%	



# Estuaire d'eau douce du fleuve Saint-Laurent

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	26,7 km	15,6%	
Routes nationales	6,8 km	3,9%	
Routes régionales	14,9 km	8,7%	
Routes collectrices	0,4 km	0,2%	
Routes locales et d'accès aux ressources	122,6 km	71,5%	
<b>Routes</b>	<b>171,4 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,68 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>8,0 km</b>		<b>0,03 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	22,6 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>22,6 km</b>		<b>0,23 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	1,8 km	100,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>1,8 km</b>		<b>0,02 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érablière seulement	0,8%		80,6%
Forêt feuillue sans les érablières	0,1%		10,3%
Forêt feuillue incluant érablière		1,0%	
Forêts mélangées		0,1%	7,2%
Forêts résineuses		0,0%	0,0%
Dénudé sec		0,0%	0,2%
Coupe et régénération		0,0%	1,7%
		<b>1,1%</b>	<b>100,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		0,3%	1,7%
Marais		9,3%	48,4%
Prairies humides		0,0%	0,1%
Eaux peu profondes		9,6%	49,9%
		<b>19,2%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Dépôt littoral marin, plage soulevée		96,8%	
Dépôt marin (faciès d'eau profonde), 0 à 50 cm d'épais. (affleur. rocheux fréquents)		2,2%	
Dépôt marin (faciès d'eau peu profonde)		0,3%	
		<b>99,3%</b>	
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		2,1%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		8,9%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		9,3%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		46,4%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		25,2%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		8,1%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
		<b>100,0%</b>	



## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

Lieu de haute notoriété de première importance qui distingue Québec; Paysage humanisé qui forme un corridor emblématique.

---

### **Intérêt patrimonial**

Aucune composante patrimoniale significative

---

### **Attrait pour le tourisme**

Croisières, traversier et voile; Canot de glace; Route bleu à venir; Paysage bâti de signification importante.

---

### **Activité économique**

Valeur économique de l'aspect visuel; Permet la mise en valeur de l'image de Québec.

---

### **Qualité visuelle**

Très grande qualité visuelle; Abondance de percées visuelles à protéger sur des panoramas intégrant autant des éléments naturels que bâtis; Porte d'entrée fluviale et maritime; Aucun élément de rupture.

---

### **Écologie**

Plusieurs mentions d'habitats d'espèces rares ou menacées associés au milieu aquatique et du littoral.

---

### **Accès public**

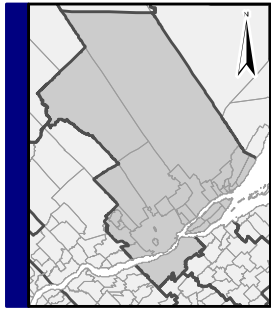
Appropriation sociale forte malgré une utilisation actuelle limitée à certains groupes de la population.

---

# Escarpements et battures de Lauzon

E-02-01

LOCALISATION



APERÇU



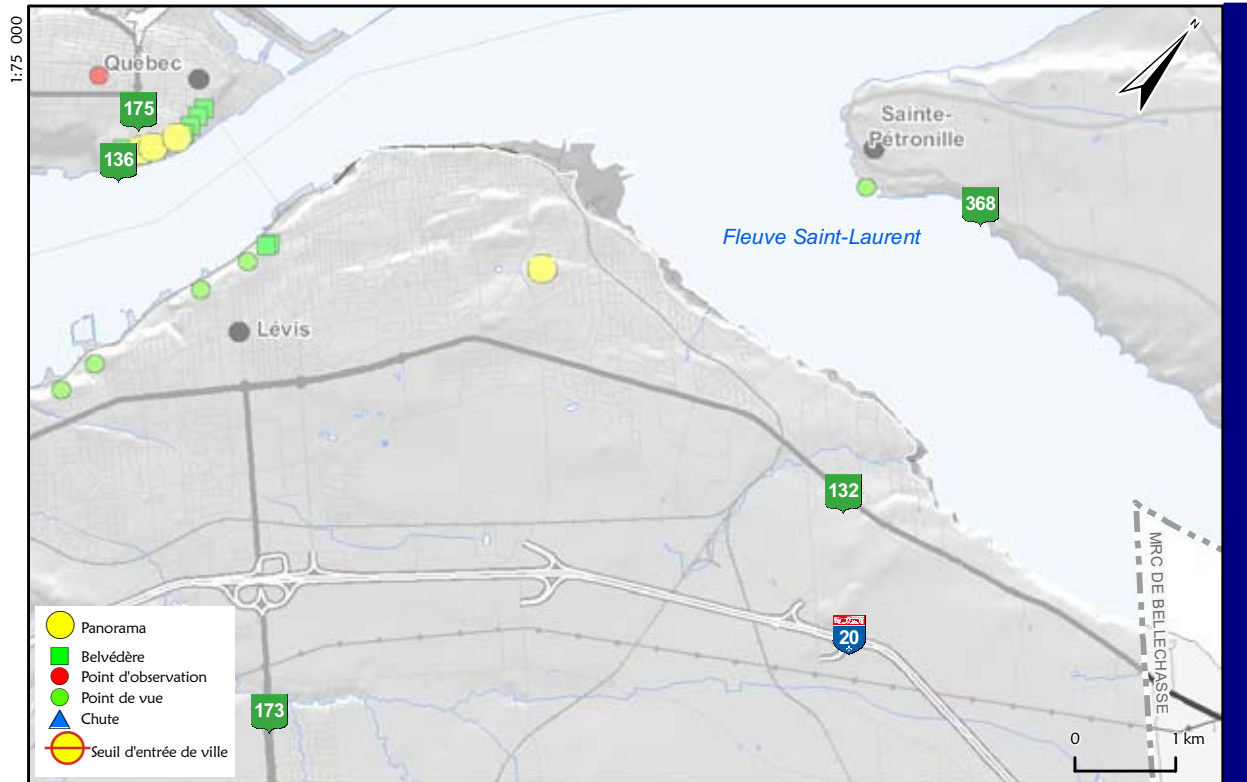
RELIEF



OCCUPATION DU SOL

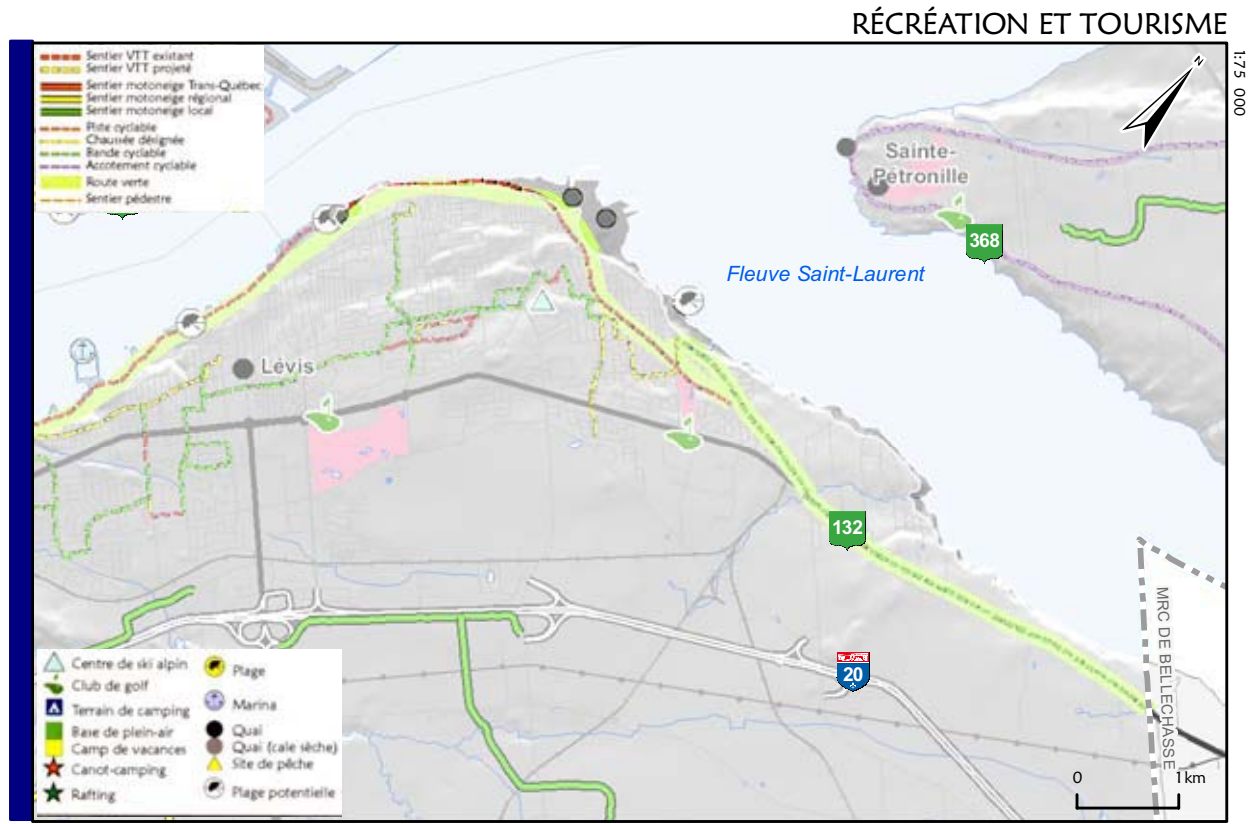
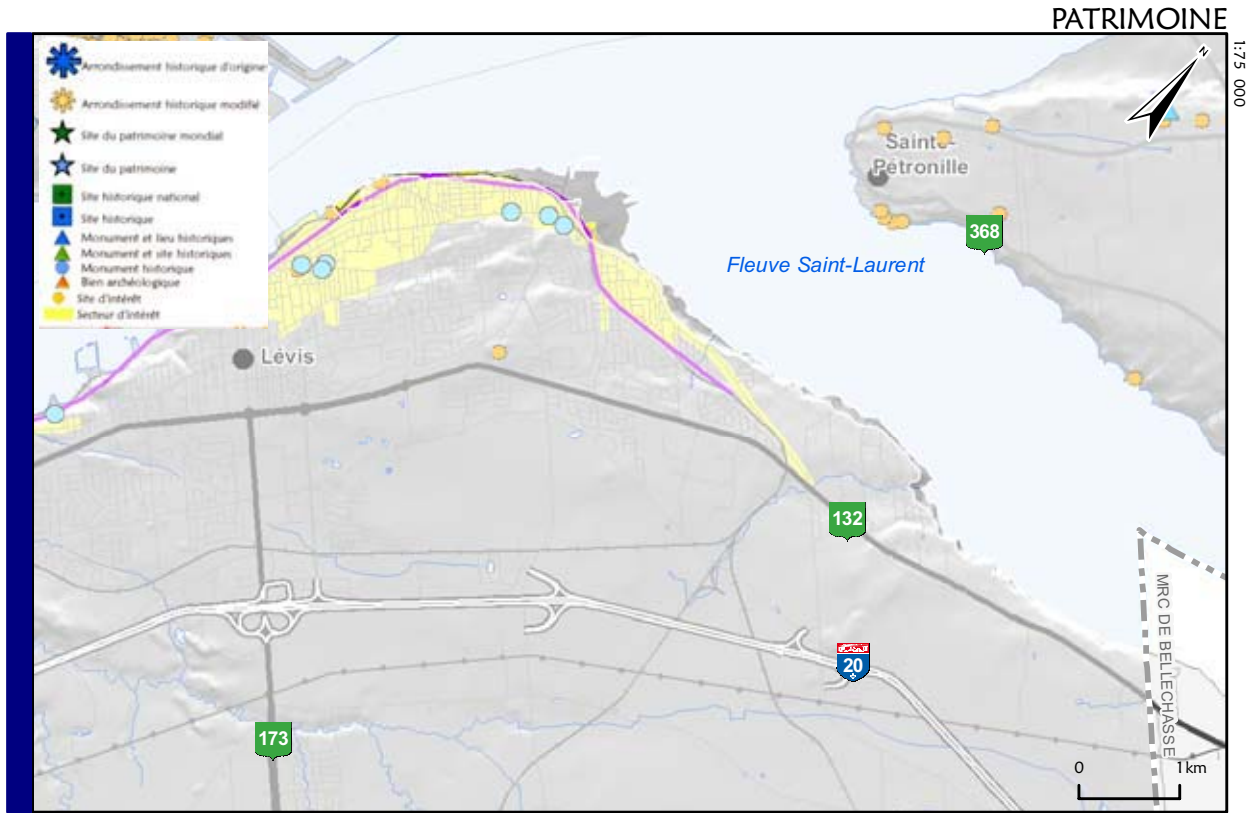


PANORAMAS ET POINTS DE VUE

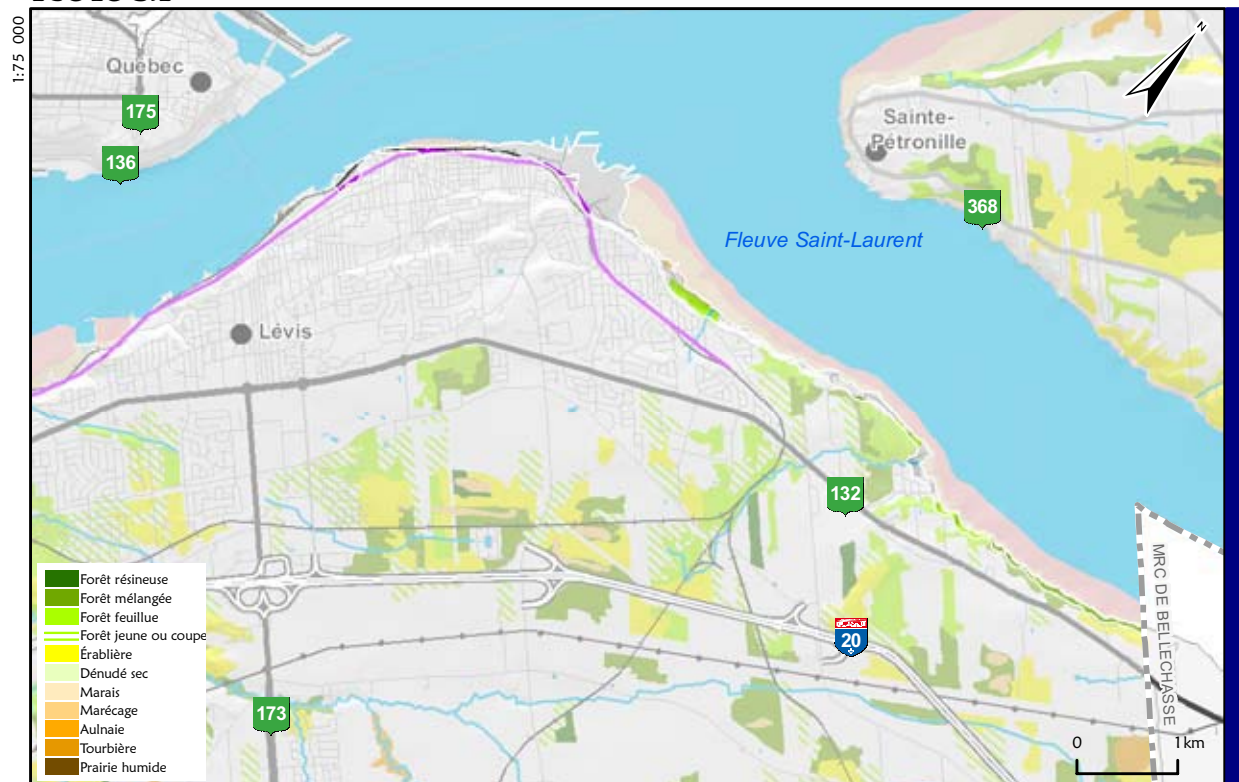




# Escarpements et battures de Lauzon



## ÉCOLOGIE



## STATISTIQUES

Superficie	1.1 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Lévis, arr. Desjardins (100,00%)	
Occupation du territoire		
Urbanisé	0.8 km <sup>2</sup>	77.9%
Infrastructures	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Agriculture	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Récréation	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Forêt	0.2 km <sup>2</sup>	18.7%
Milieus humides	0.0 km <sup>2</sup>	3.3%
Eau	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
	1.1 km <sup>2</sup>	100.0%
Population	1 650 hab.	1 611 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	172 bat.	162 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec):	0.0%
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles	0.0%

# Escarpements et battures de Lauzon

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,0 km	0,0%	
Routes nationales	0,0 km	0,0%	
Routes régionales	0,0 km	0,0%	
Routes collectrices	0,0 km	0,4%	
Routes locales et d'accès aux ressources	6,9 km	99,6%	
<b>Routes</b>	<b>6,9 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,47 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>2,1 km</b>		<b>1,99 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	2,2 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>2,2 km</b>		<b>2,08 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érablière seulement	0,0%		0,0%
Forêt feuillue sans les érablières	10,7%		57,1%
Forêt feuillue incluant érablière		10,7%	
Forêts mélangées		8,0%	42,9%
Forêts résineuses		0,0%	0,0%
Dénudé sec		0,0%	0,0%
Coupe et régénération		0,0%	0,0%
		<b>18,7%</b>	<b>100,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		2,1%	64,0%
Marais		1,2%	35,7%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		0,0%	0,4%
		<b>3,3%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Dépôt d'altération, 0 à 50 cm d'épais. (affleur. rocheux fréquents)		57,0%	
Dépôt de pente et d'altération, matériaux d'altération		31,6%	
Matériaux d'altération, 25 à 50 cm d'épaisseur		10,3%	
		<b>98,9%</b>	
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		31,6%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		11,3%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		0,0%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		0,0%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		16,2%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		40,8%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
		<b>100,0%</b>	

## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

Marquée par la présence du chantier maritime qui en devient l'emblème.

---

### **Intérêt patrimonial**

Forte présence de patrimoine industriel; Secteur d'intérêt patrimonial associé à la route 132; Potentiel archéologique.

---

### **Attrait pour le tourisme**

Piste multifonctionnelle; Club de kayak de mer; Réseau pédestre connu sous le nom du Parcours des Anses

---

### **Activité économique**

Activités portuaires; Chantier maritime.

---

### **Qualité visuelle**

Réseau routier et cyclable ouvrent des fenêtres sur le fleuve; Vue imprenable sur le fleuve, sur la ville de Québec et le port; Panorama à longue portée sur la rive nord; Importance des quais comme éléments d'attrait et points d'observation du paysage fluvial; Entrée maritime de la ville de Québec.

---

### **Écologie**

Mélange de zones urbanisées, de zones industrielles, de zones boisées et de milieux littoraux; Plusieurs mentions d'habitats d'espèces rares ou menacées associées au littoral; Bande de marais littoraux et de zones d'eau peu profonde; Unité de paysage montrant une combinaison unique d'habitats importants associés au fleuve et au littoral.

---

### **Accès public**

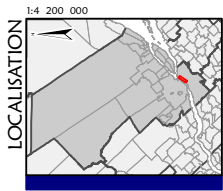
Accessible facile au grand public à l'ouest, à partir du traversier Québec-Lévis; Secteur est moins accessible (privé et industriel); Mériterait une meilleure accessibilité publique.

---



# Escarpements et battures de Lévis

E-02-02



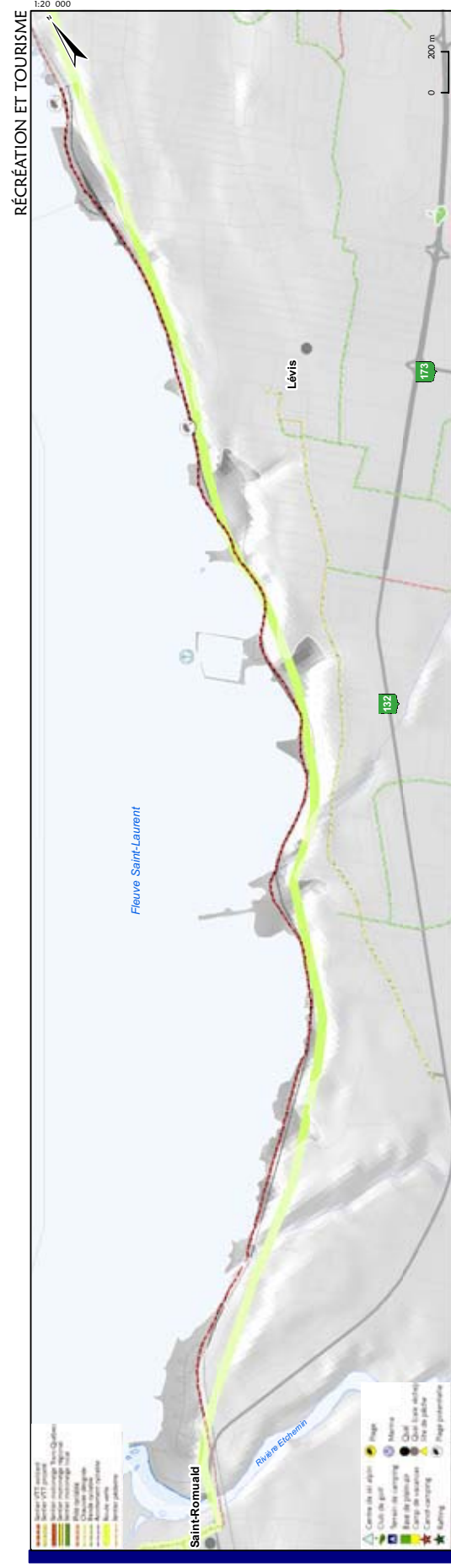
OCCUPATION DU SOL



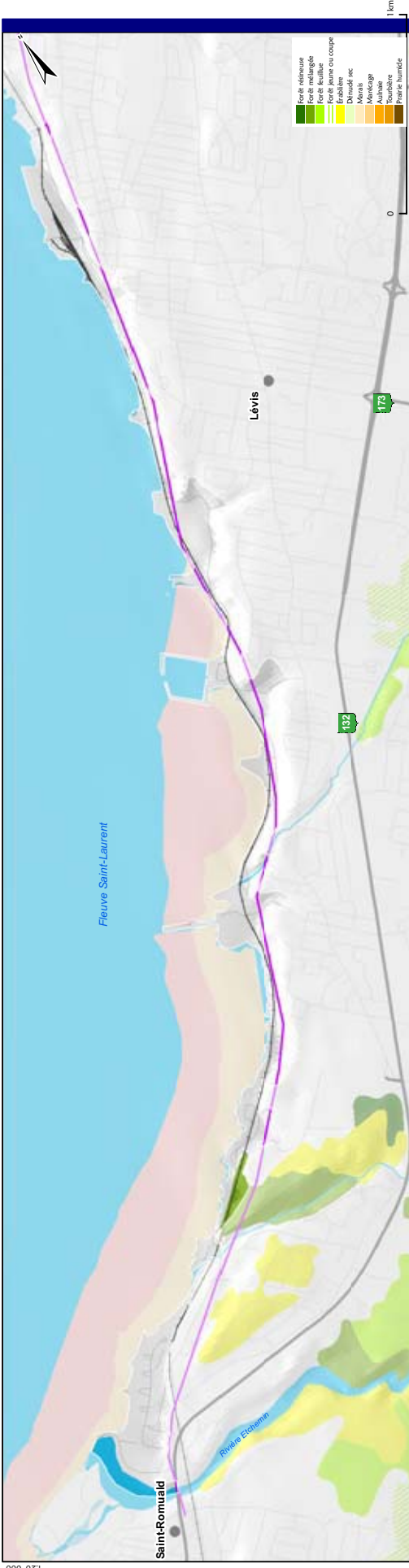
PANORAMAS ET POINTS DE VUE



# Escarpements et battures de Lévis



ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie	1,1 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Lévis, arr. Desjardins (91,01%) Lévis, arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (8,99%)	
Occupation du territoire		
Urbanisé	1,0 km <sup>2</sup>	93,7%
Infrastructures	0,0 km <sup>2</sup>	0,0%
Agriculture	0,0 km <sup>2</sup>	0,0%
Récréation	0,0 km <sup>2</sup>	0,0%
Forêt	0,0 km <sup>2</sup>	1,8%
Milieux humides	0,0 km <sup>2</sup>	0,7%
Eau	0,0 km <sup>2</sup>	3,7%
	1,1 km <sup>2</sup>	100,0%
Population	1 770 hab.	1 635 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	319 bat.	295 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec): 0,0%	
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles: 0,0%	







## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

Position géographique et sa topographie lui donnent une forte importance emblématique; Notoriété paysagère de Lévis due au fait qu'elle constitue le meilleur lieu d'observation de Québec; Importante falaise qui s'avance en pointe dans le Saint-Laurent; Concentration de bâtiments anciens, le traversier Québec-Lévis et la terrasse de Lévis marquent l'unité.

---

### **Intérêt patrimonial**

Reconnaissance identitaire élevée; Route à caractère historique ( 132); Multiples traces de l'évolution de l'établissement d'origine; Grand intérêt et forte concentration d'éléments du patrimoine.

---

### **Attrait pour le tourisme**

Piste multifonctionnelle; Traversier Québec-Lévis; Croisière; Lieux historiques; Plage potentielle; Sites archéologiques potentiels; Gîtes; Quais et marinas.

---

### **Activité économique**

Activités économiques concentrées dans le secteur du traversier et du quai Ultramar; Forte relation avec le paysage en raison de la nature même de ces activités.

---

### **Qualité visuelle**

Réseau routier et cyclable à proximité du fleuve, ouvrent de larges fenêtres sur le fleuve; Points d'observation en surplomb du fleuve (Vieux-Lévis); Vue sur la ville de Québec et le port; Panorama à longue portée sur la rive nord.

---

### **Écologie**

Mélange de zones urbanisées, de zones boisées et de milieux littoraux; Mention d'habitat d'espèces rares ou menacées associés au milieu littoral; Bande de marais littoraux et de zone d'eau peu profonde; Unité de paysage montrant une combinaison unique d'habitats importants associés au fleuve et au littoral.

---

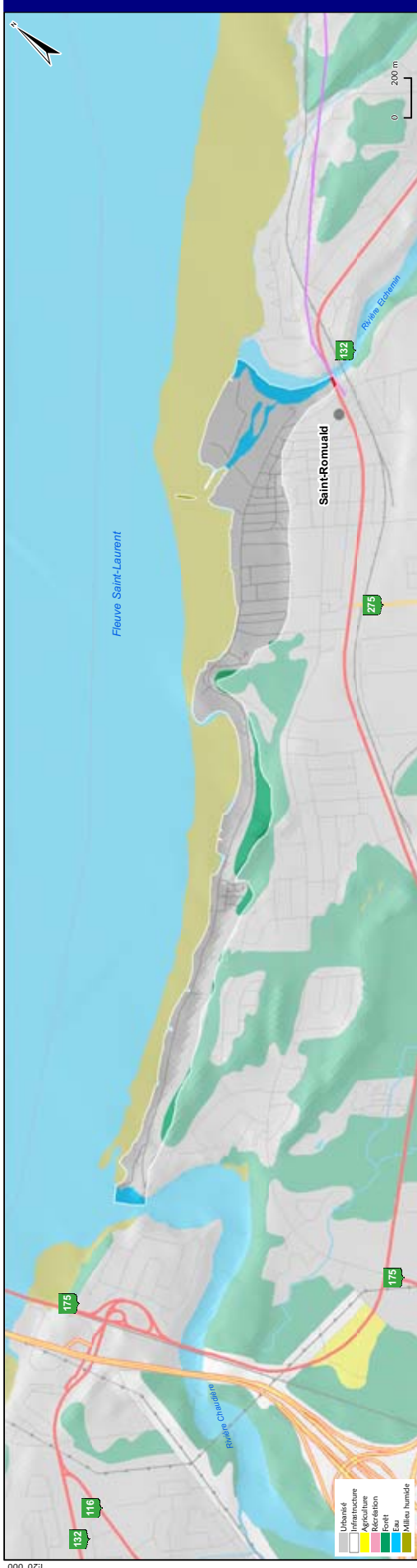
### **Accès public**

Comporte plusieurs accès publics et installations qui favorisent l'accessibilité de la population: sentier pédestre, piste cyclable et piste de ski de fond en hiver; Plusieurs aménagement favorisent l'accès: espaces verts, accès routiers, stationnements, accès par le traversier Québec-Lévis; Accès à partir du réseau de transport en commun.

---



OCCUPATION DU SOL



PANORAMAS ET POINTS DE VUE





# Escarpements et battures de Saint-Romuald



ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie	0,9 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Lévis, arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (100,00%) Lévis, arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (0,00%)	
Occupation du territoire		
Urbanité	0,8 km <sup>2</sup>	85,4%
Infrastructures	0,0 km <sup>2</sup>	0,0%
Agriculture	0,0 km <sup>2</sup>	0,0%
Récréation	0,0 km <sup>2</sup>	0,0%
Forêt	0,1 km <sup>2</sup>	7,4%
Milieux humides	0,0 km <sup>2</sup>	0,7%
Eau	0,1 km <sup>2</sup>	6,5%
	0,9 km <sup>2</sup>	100,0%
Population	1 740 hab.	1 964 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	595 bat.	673 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec): 0,0%	
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles: 0,0%	



# Escarpements et battures de Saint-Romuald

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,0 km	0,0%	
Routes nationales	0,1 km	0,5%	
Routes régionales	0,0 km	0,0%	
Routes collectrices	0,0 km	0,0%	
Routes locales et d'accès aux ressources	10,7 km	99,5%	
<b>Routes</b>	<b>10,8 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,16 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	4,1 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>4,1 km</b>		<b>4,70 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érablière seulement	1,1%		15,1%
Forêt feuillue sans les érablières	0,1%		0,9%
Forêt feuillue incluant érablière		1,2%	
Forêts mélangées		6,2%	84,0%
Forêts résineuses		0,0%	0,0%
Dénudé sec		0,0%	0,0%
Coupe et régénération		0,0%	0,0%
		<b>7,4%</b>	<b>100,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		0,0%	0,0%
Marais		0,7%	76,1%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		0,2%	23,9%
		<b>0,9%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Dépôt marin (faciès d'eau peu profonde)			84,1%
Dépôt d'altération, 0 à 50 cm d'épais. (affleur. rocheux fréquents)			15,9%
			<b>100,0%</b>
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%			0,0%
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%			15,2%
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%			0,0%
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%			0,0%
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%			15,9%
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus			68,9%
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%			0,0%
			<b>100,0%</b>



## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

La falaise et les ponts, dont le pont de Québec, véritable emblème, marquent cette entrée de Québec; Les structures d'Ultramar forment aussi un repère d'importance dans le paysage; Mentionnons aussi l'embouchure de la rivière Chaudière, la rue Saint-Laurent et ses anciens quartiers ouvriers .

---

### **Intérêt patrimonial**

Concentration forte d'une diversité d'éléments de patrimoine, cependant faiblement reconnu; Parcours marqué par la présence du pont de Québec; Bel exemple d'une logique d'implantation sur le territoire faite en fonction des composantes naturelles du paysage; Potentiel archéologique.

---

### **Attrait pour le tourisme**

Plusieurs sites potentiels de baignade; Marina; Route verte; Points d'observation; Plusieurs circuits pédestres potentiels directement associés au pont de Québec.

---

### **Activité économique**

Très peu d'activités économiques; Présence du Vieux Saint-Romuald; Activités économiques à caractère local.

---

### **Qualité visuelle**

Points d'observation à partir des aires de repos; Vue ouverte sur la silhouette de la ville de Québec et sur l'amont des ponts; Importance des marinas comme éléments d'attrait; Point d'observation du paysage fluvial et de l'animation de l'entrée maritime de la ville de Québec; Traversées importantes des lignes de transport d'électricité au niveau des ponts et présence du pipeline d'Ultramar.

---

### **Écologie**

Mélange de zones boisées et de milieux littoraux parsemés d'habitations dispersées; Plusieurs mentions d'habitats d'espèces rares ou menacées associés au littoral; 15 % des terres boisées sont en érablières; Bande de marais littoraux et de zones d'eau peu profonde; Unité de paysage montrant une combinaison unique d'habitats importants associés au fleuve et au littoral.

---

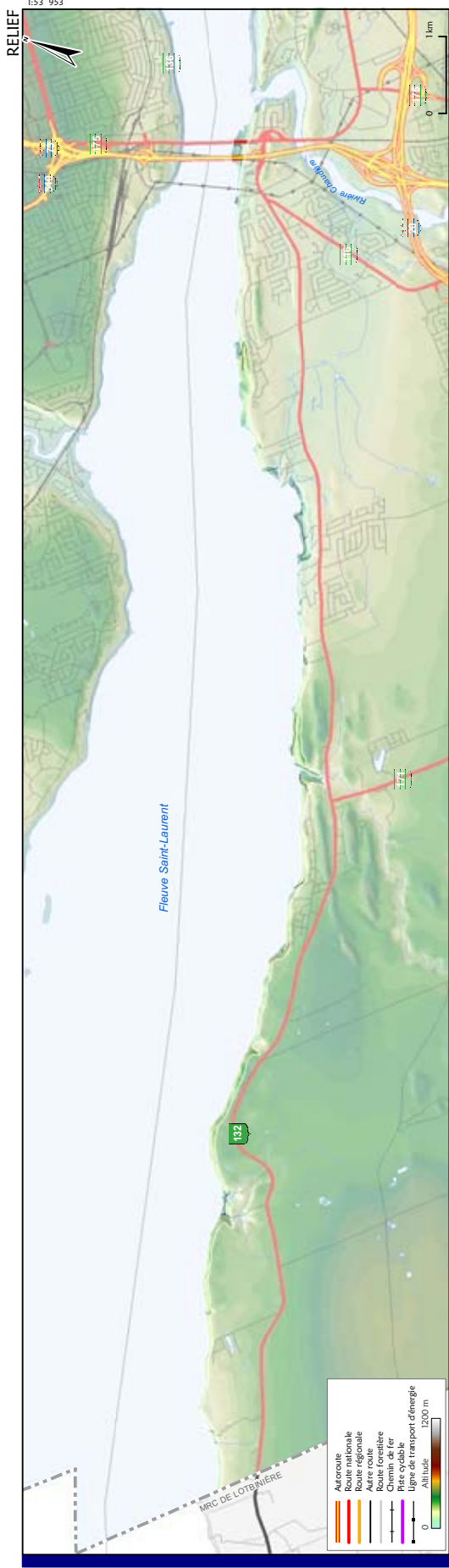
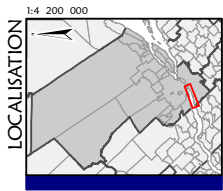
### **Accès public**

Plusieurs équipements et infrastructure publics dans le cœur du Vieux-Saint-Romuald, dont une marina facilement accessible située à l'embouchure de la Chaudière; Accès publics limités et l'accès au fleuve extrêmement restreint étant donné l'appropriation des berges par des intérêts privés; Portion ouest de l'embouchure de la rivière Chaudière jusqu'à Saint-Nicolas ne compte pratiquement pas de site d'accès au grand public mis à part le Parc Chaudière situé à proximité des ponts.

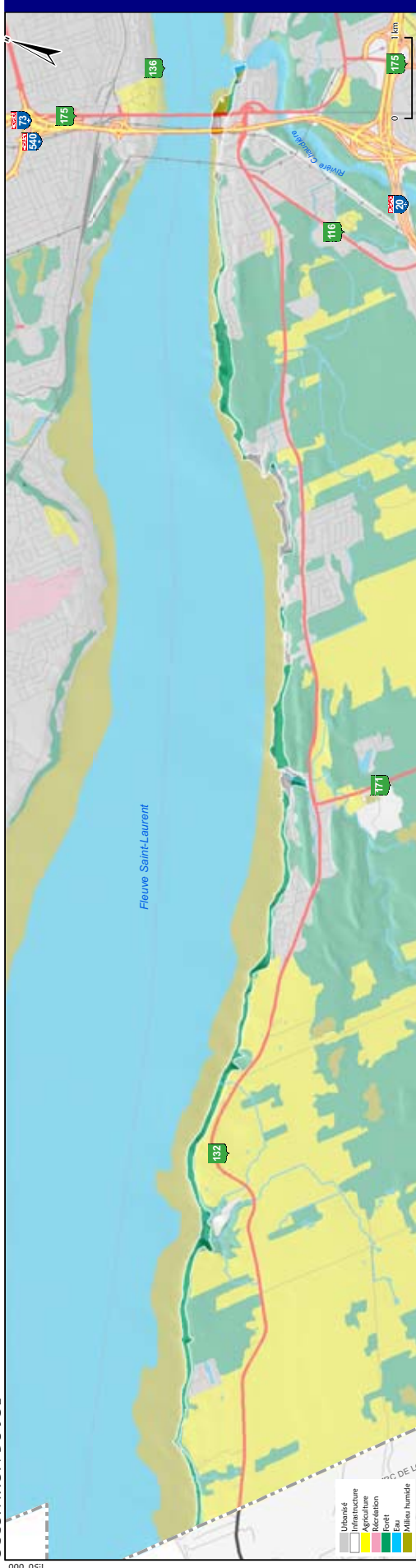
---

# Escarpements et battures de Saint-Nicolas

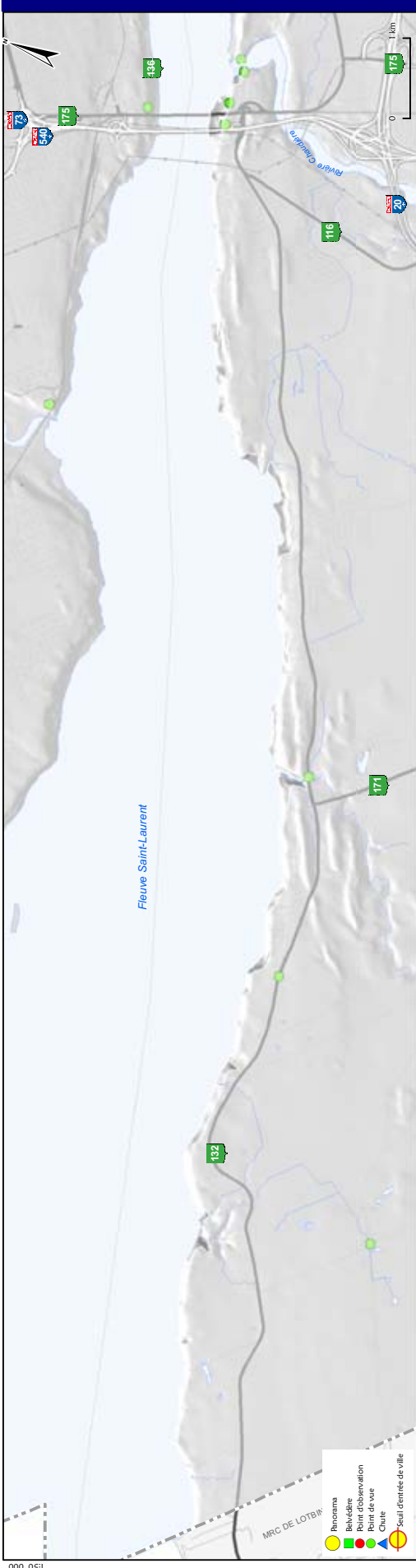
E-02-04



OCCUPATION DU SOL



PANORAMAS ET POINTS DE VUE







ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie 1.5 km<sup>2</sup>

Localisation(s) Lévis, arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (99,91%)  
Lévis, arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (0,09%)

Occupation du territoire	
Urbanisé	22,1%
Infrastructures	0,0 km <sup>2</sup>
Agriculture	0,0 km <sup>2</sup>
Récréation	0,0 km <sup>2</sup>
Forêt	1,1 km <sup>2</sup>
Milieux humides	0,1 km <sup>2</sup>
Eau	0,0 km <sup>2</sup>
	1,5 km <sup>2</sup>
	100,0%

Population	680 hab.	453 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	198 bat.	132 bat./km <sup>2</sup>

Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec):	0,0%
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles	33,9%



# Escarpements et battures de Saint-Nicolas

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,3 km	4,9%	
Routes nationales	0,2 km	2,8%	
Routes régionales	0,0 km	0,0%	
Routes collectrices	0,0 km	0,0%	
Routes locales et d'accès aux ressources	6,5 km	92,4%	
<b>Routes</b>	<b>7,1 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,70 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>0,2 km</b>		<b>0,13 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	0,2 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>0,2 km</b>		<b>0,12 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

<b>Milieux forestiers</b>			
Érablière seulement	22,3%		31,3%
Forêt feuillue sans les érablières	0,0%		0,0%
Forêt feuillue incluant érablière		22,3%	
Forêts mélangées		46,4%	65,1%
Forêts résineuses		0,0%	0,0%
Dénudé sec		2,6%	3,6%
Coupe et régénération		0,0%	0,0%
		<b>71,4%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Milieux humides</b>			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		1,8%	36,8%
Marais		2,8%	56,8%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		0,3%	6,4%
		<b>4,9%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)</b>			
Dépôt littoral marin, plage soulevée, 0 à 50 cm d'épais. (affleur. rocheux fréquents)		29,7%	
Dépôt d'altération, 0 à 50 cm d'épais. (affleur. rocheux fréquents)		18,3%	
Dépôt marin (faciès d'eau profonde), 0 à 50 cm d'épais. (affleur. rocheux fréquents)		16,1%	
		<b>64,1%</b>	
<b>Relief exprimé en fonction des pentes</b>			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		0,0%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		5,3%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		3,0%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		24,5%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		11,0%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		56,2%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
		<b>100,0%</b>	

## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

La falaise représente un élément typique; Dans les nombreuses anses, l'évolution de la villégiature vers de l'habitation permanente témoigne de la valorisation accordée au fleuve.

---

### **Intérêt patrimonial**

On signale peu de composantes patrimoniales, localisées de façon éparse et discontinue; Secteur situé à l'écart de l'axe historique de la route 132.

---

### **Attrait pour le tourisme**

Il ne semble y avoir aucune activité touristique; Fort potentiel, si l'accessibilité était améliorée.

---

### **Activité économique**

Absence d'activité économique; La qualité du paysage de l'unité de par sa position géographique et sa topographie comporte une forte importance emblématique pour la métropole et son traitement visuel devient donc un enjeu métropolitain.

---

### **Qualité visuelle**

Aucun accès public au fleuve; Percées visuelles à partir de terrains privés à mettre en valeur et à protéger.

---

### **Écologie**

Mélange de zones boisées et de milieux littoraux parsemés d'habitations dispersées; Plusieurs mentions d'habitats d'espèces rares ou menacées associés au littoral; Bande de marais littoraux et de zones d'eau peu profonde; Unité de paysage montrant une combinaison unique d'habitats importants associés au fleuve et au littoral

---

### **Accès public**

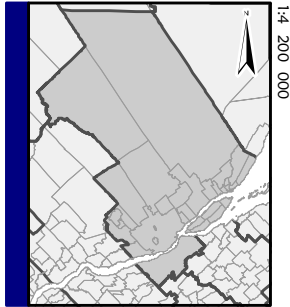
Aucun élément de valeur sociale notable n'a pu être identifié à partir de l'information disponible; Le seul élément évident, est l'utilisation du fleuve par les villégiateurs et utilisateurs du corridor fluvial; Une plage semble être accessible à l'Anse du Vieux-Moulin sans avoir de détails sur le niveau d'infrastructure et l'accessibilité réelle.

---

# Escarpements et battures des caps Tourmente et Brûlé

E-04-01

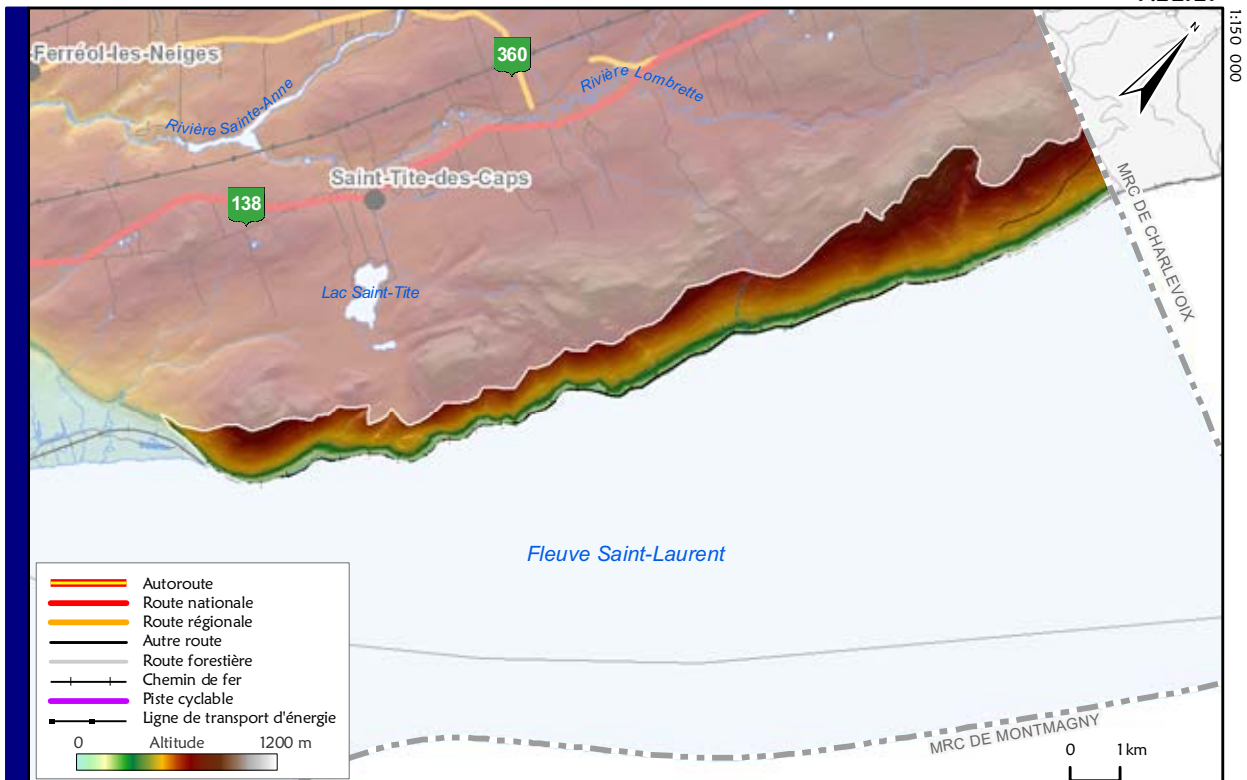
LOCALISATION



APERÇU



RELIEF

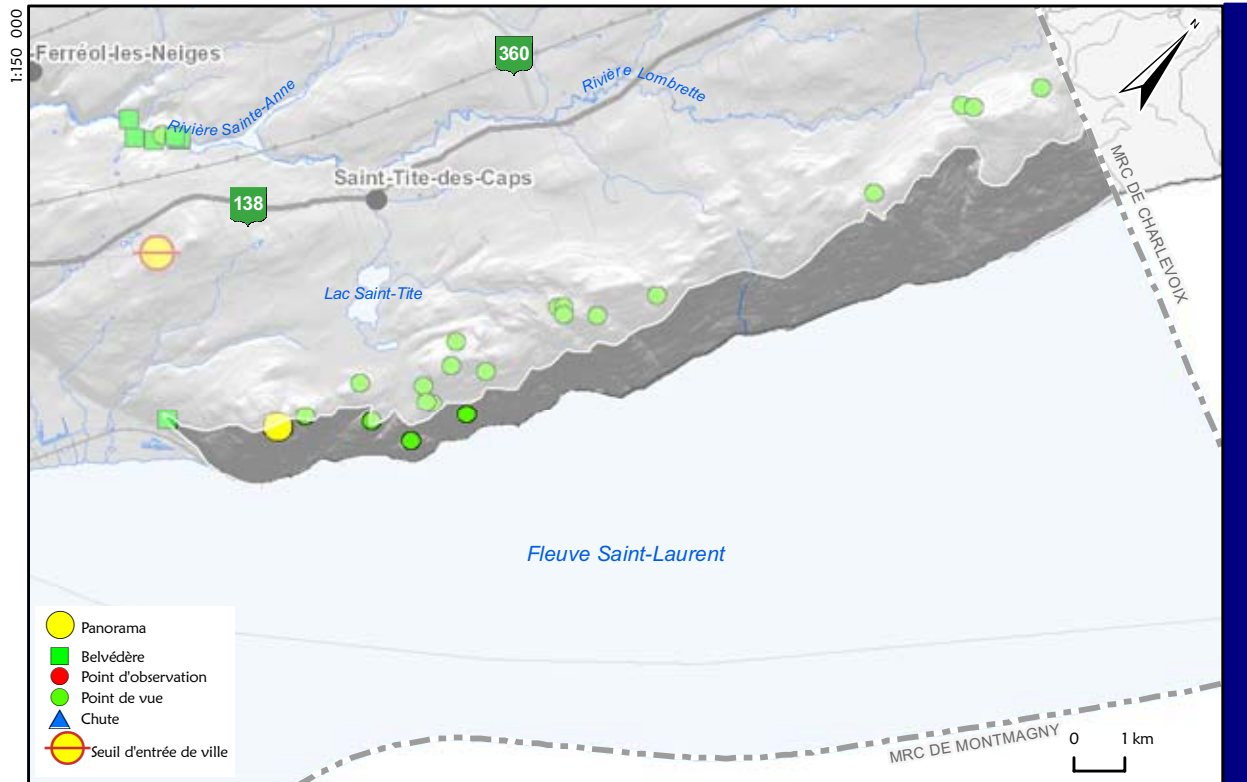




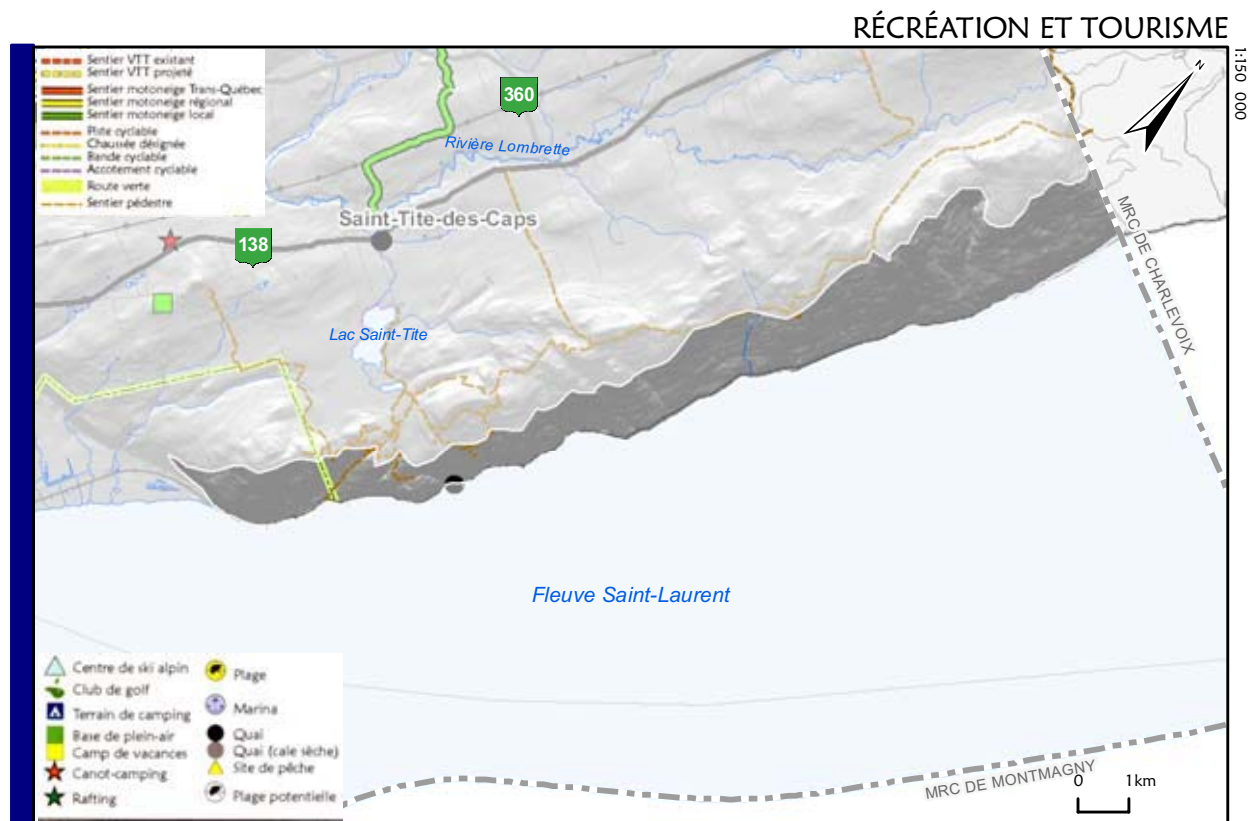
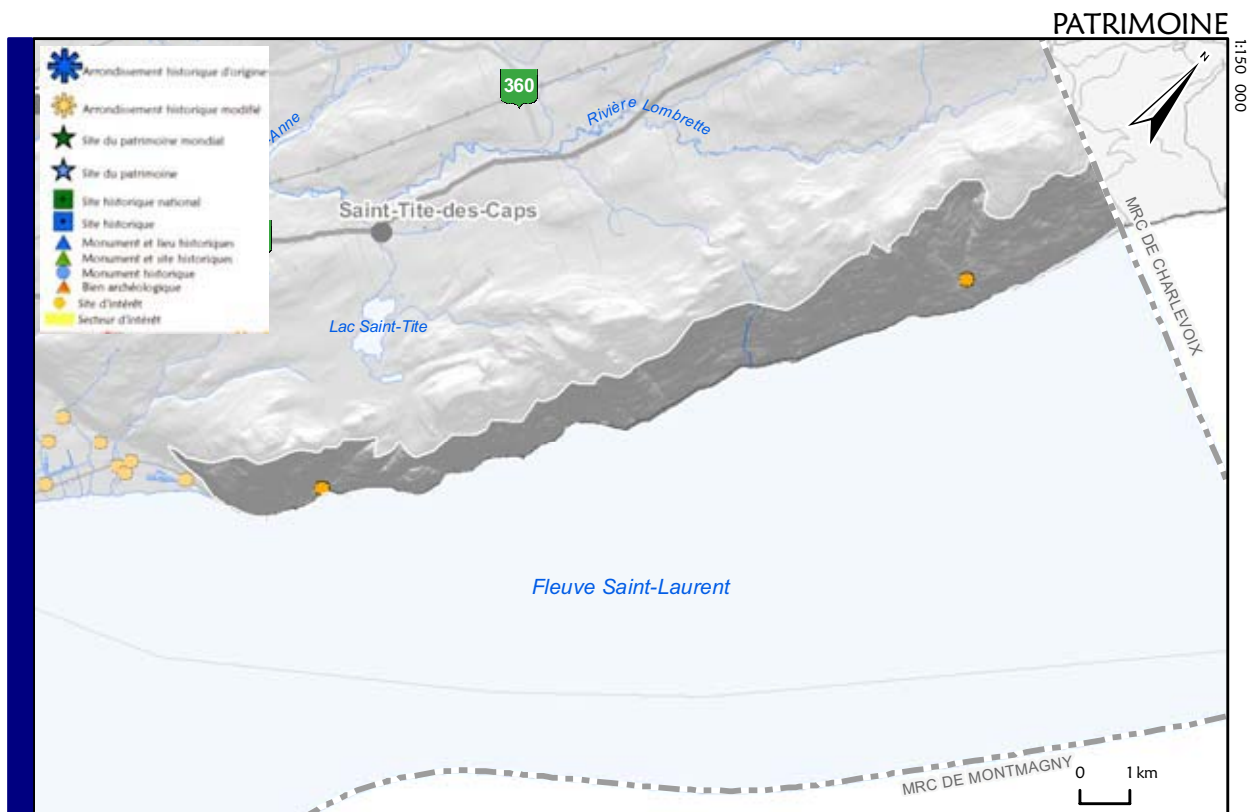
OCCUPATION DU SOL



PANORAMAS ET POINTS DE VUE



# Escarpements et battures des caps Tourmente et Brulé



ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie	23.0 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Sault-au-Cochon (96,87%) Saint-Joachim (3,13%)	
Occupation du territoire		
Urbanisé	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Infrastructures	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Agriculture	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Récréation	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Forêt	22.9 km <sup>2</sup>	99.7%
Milieus humides	0.1 km <sup>2</sup>	0.2%
Eau	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
	23.0 km <sup>2</sup>	100.0%
Population	0 hab.	0 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	14 bat.	1 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec):	64.9%
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles	3.1%

# Escarpements et battures des caps Tourmente et Brulé

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,0 km	0,0%	
Routes nationales	0,0 km	0,0%	
Routes régionales	0,0 km	0,0%	
Routes collectrices	0,0 km	0,0%	
Routes locales et d'accès aux ressources	2,6 km	100,0%	
<b>Routes</b>	<b>2,6 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,11 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>16,4 km</b>		<b>0,71 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	0,0 km	0,0%	
Réseau pédestre	5,0 km	100,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>5,0 km</b>		<b>0,22 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érablière seulement	34,0%		34,1%
Forêt feuillue sans les érablières	23,3%		23,4%
Forêt feuillue incluant érablière		57,3%	
Forêts mélangées		36,2%	36,3%
Forêts résineuses		4,9%	5,0%
Dénudé sec		1,3%	1,3%
Coupe et régénération		0,0%	0,0%
		<b>99,7%</b>	<b>100,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		1,4%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		0,0%	0,0%
Marais		0,2%	88,9%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		0,0%	9,6%
		<b>0,3%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Dépôt glaciaire, till indifférencié, 50 à 100 cm d'épaisseur (affleur. rocheux rares)		39,2%	
Dépôt glaciaire, till indifférencié, 0 à 50 cm d'épaisseur (affleur. rocheux fréquents)		32,7%	
Dépôt glaciaire, till indifférencié, 25 à 50 cm d'épaisseur (affleur. rocheux rares)		27,5%	
		<b>99,4%</b>	
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		0,1%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		0,1%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		0,0%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		5,1%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		39,5%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		55,2%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
		<b>100,0%</b>	



## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

Le nom de Cap-Tourmente fait image et s'associe au fleuve près de Québec; Les actions pour protéger le cap Brûlé démontrent la valorisation de ces caps en relation avec la qualité paysagère du fleuve.

---

### **Intérêt patrimonial**

Beaucoup de potentiel archéologique.

---

### **Attrait pour le tourisme**

Chemin de fer; Sites archéologiques; Site emblématique (écrasement de Sault-au-Cochon) et sentiers pédestres.

---

### **Activité économique**

Absence d'activité économique; L'escarpement et les battures de Cap-Tourmente et de Cap-Brûlé font partie du scénario d'entrée de ville maritime vers l'agglomération de Québec.

---

### **Qualité visuelle**

Concentration de points de vue et de panoramas; Attrait visuels d'exception; Aucun éléments de rupture; Grande accessibilité visuelle à partir du fleuve et de la pointe de l'île d'Orléans; Paysage panoramique à dominante naturelle; Porte d'entrée fluviale.

---

### **Écologie**

Milieu principalement forestier; Quatre mentions de peuplements forestiers exceptionnels (Erabière à bouleau jaune; Pinède blanche à bouleau blanc); Bande étroite et discontinue de marais littoraux et de zones d'eau peu profonde; Unité principalement forestière dont l'intérêt réside principalement dans l'intégrité du milieu forestier et dans son unicité conférée par les longues pentes fortes se terminant directement dans le fleuve.

---

### **Accès public**

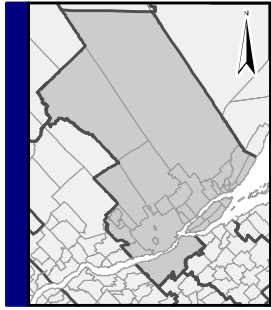
Accessibilité partielle et localisée par de la Réserve du Cap-Tourmente; Mériterait une plus grande mise en valeur.

---

# Escarpements, platière et battures de Saint-Joachim

E-04-02

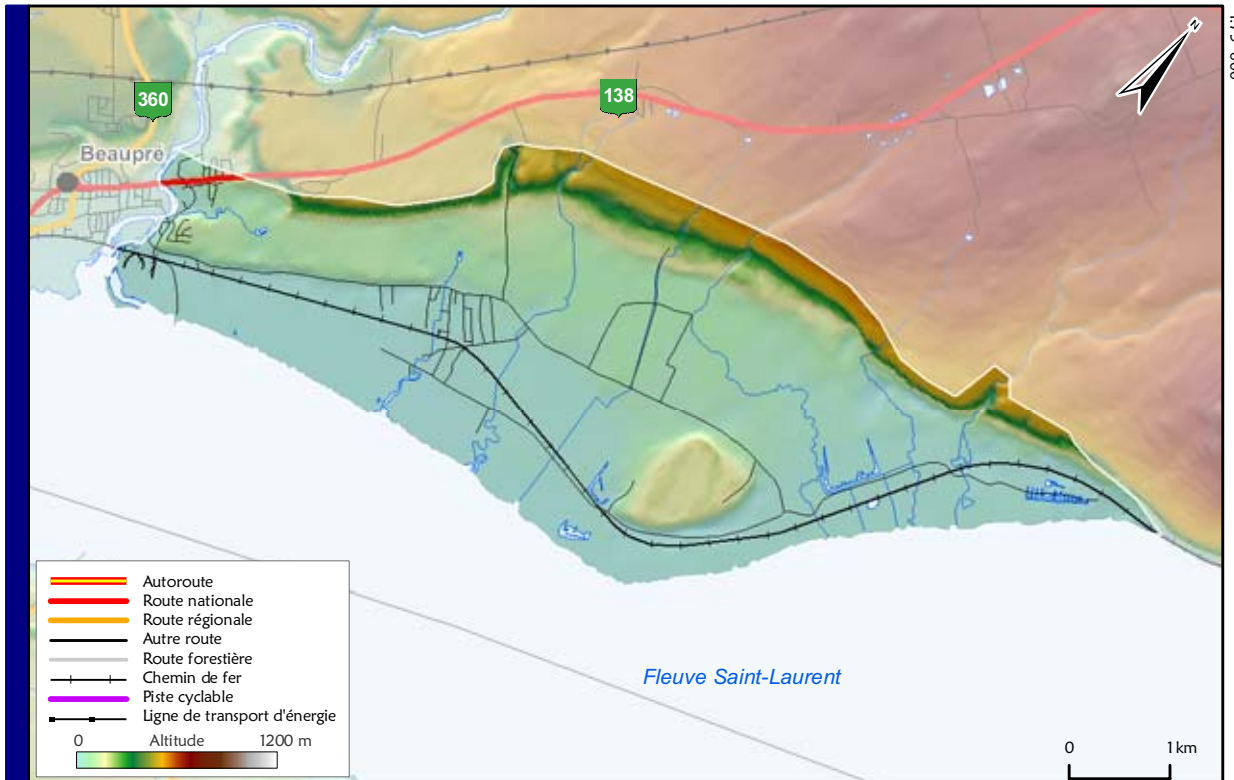
LOCALISATION



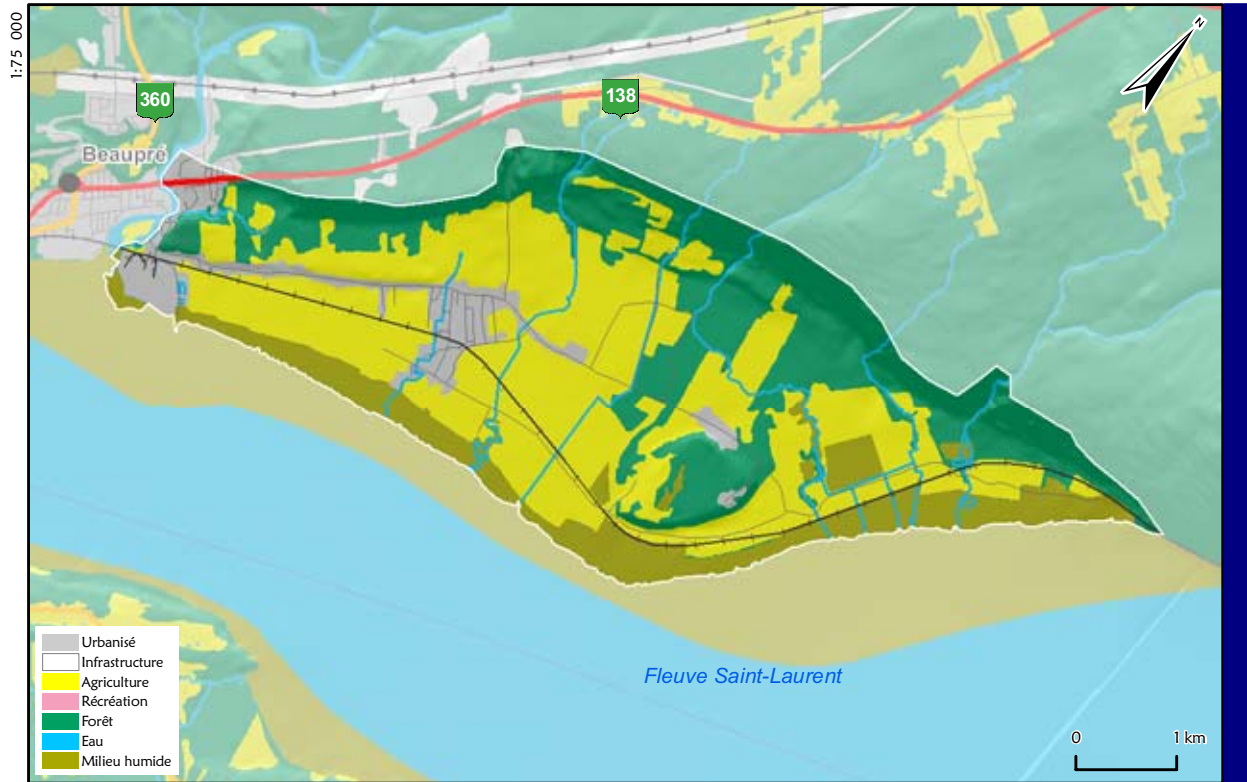
APERÇU



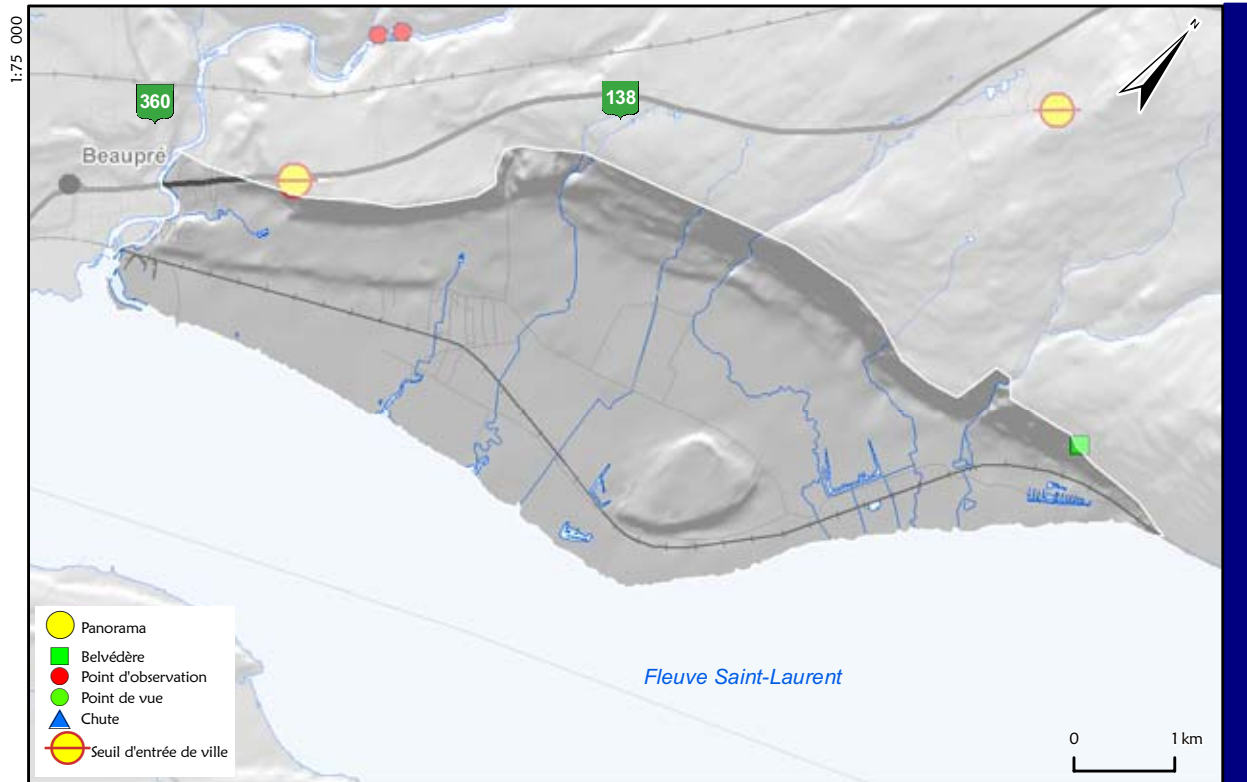
RELIEF



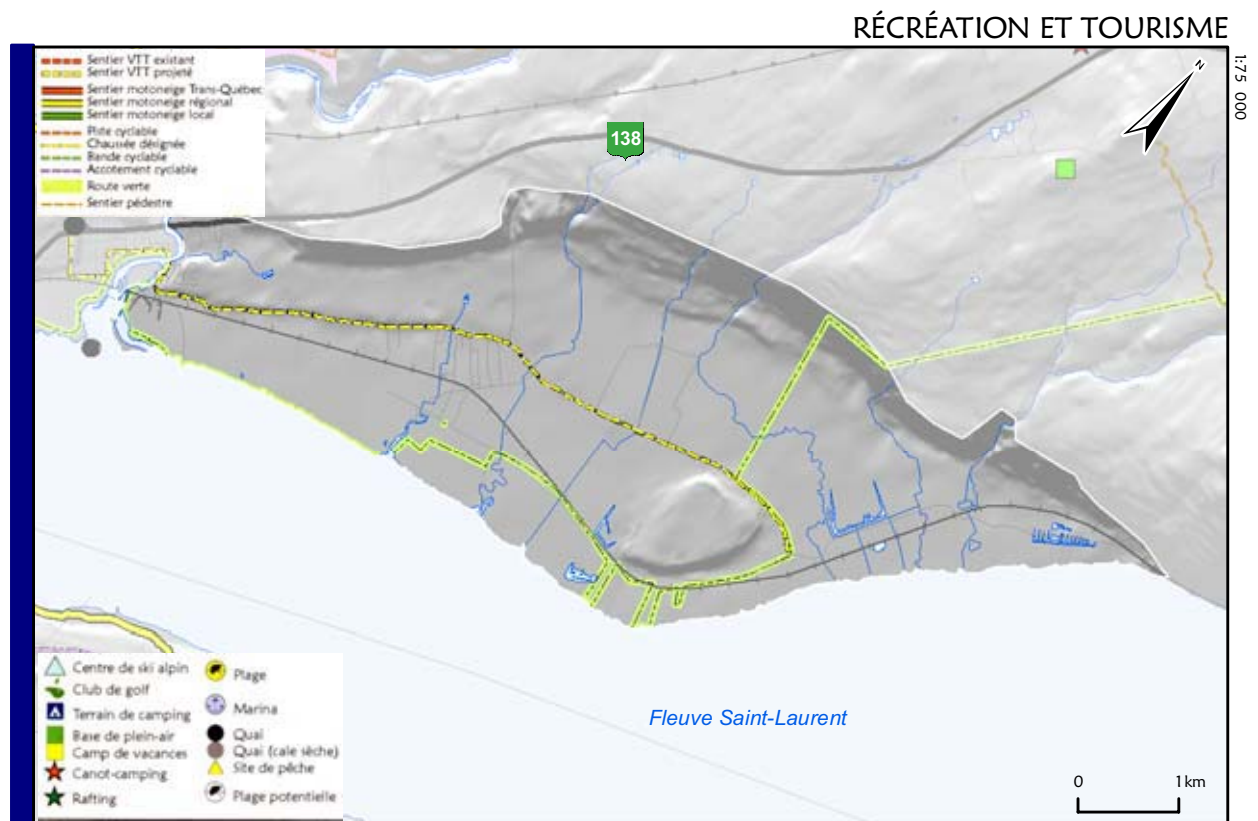
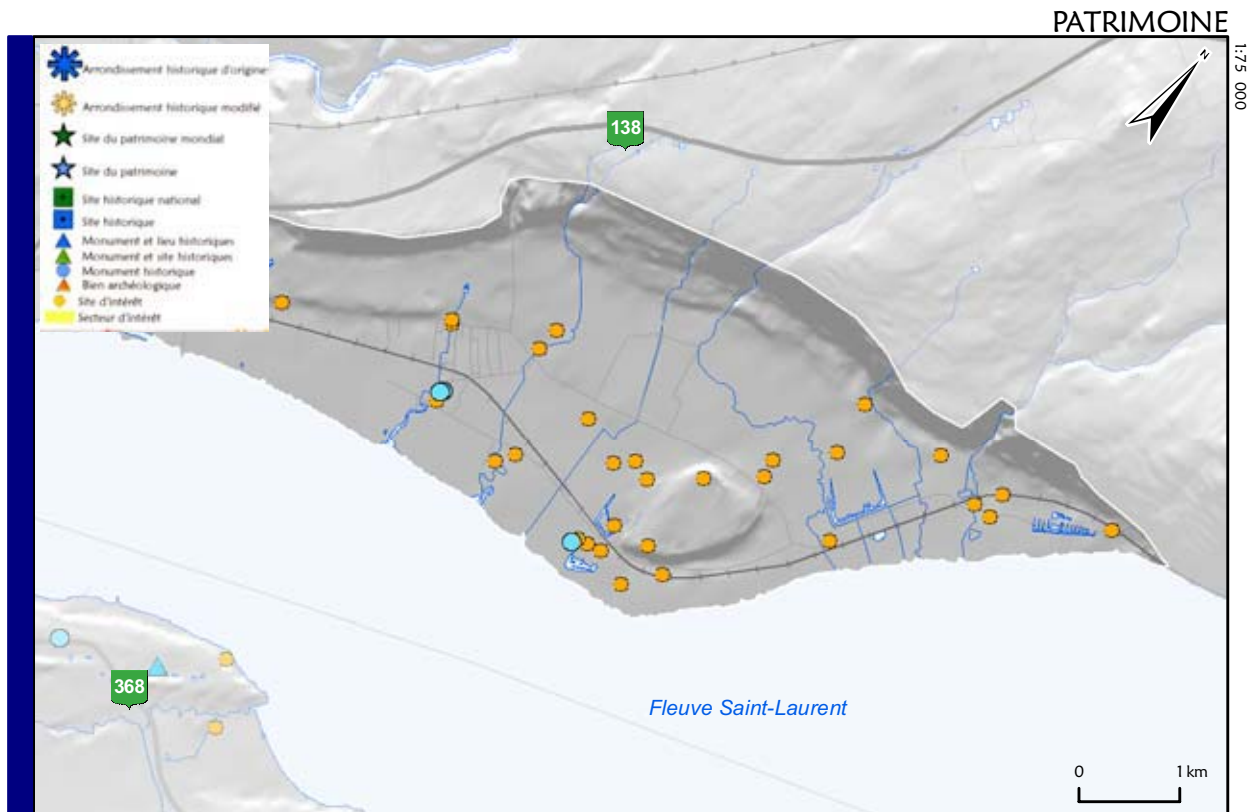
OCCUPATION DU SOL



PANORAMAS ET POINTS DE VUE



# Escarpements, platière et battures de Saint-Joachim





## ÉCOLOGIE



## STATISTIQUES

Superficie	23.3 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Saint-Joachim (66,69%) Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente (26,09%) Beupré (7,02%) Saint-Tite-des-Caps (0,20%)	
Occupation du territoire		
	Urbanisé	1.8 km <sup>2</sup> 7.7%
	Infrastructures	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Agriculture	10.7 km <sup>2</sup> 45.9%
	Récréation	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Forêt	7.4 km <sup>2</sup> 31.9%
	Milieus humides	3.3 km <sup>2</sup> 14.3%
	Eau	0.1 km <sup>2</sup> 0.3%
		23.3 km <sup>2</sup> 100.0%
Population	2 280 hab.	98 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	821 bat.	35 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec):	32.8%
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles	91.1%

# Escarpement, platière et battures de Saint-Joachim

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,0 km	0,0%	
Routes nationales	0,8 km	2,4%	
Routes régionales	0,0 km	0,0%	
Routes collectrices	10,9 km	31,7%	
Routes locales et d'accès aux ressources	22,5 km	65,8%	
<b>Routes</b>	<b>34,2 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,47 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>12,3 km</b>		<b>0,53 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	7,5 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>7,5 km</b>		<b>0,32 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érablière seulement	7,0%		22,0%
Forêt feuillue sans les érablières	9,0%		28,2%
Forêt feuillue incluant érablière		16,0%	
Forêts mélangées		11,5%	36,0%
Forêts résineuses		0,9%	3,0%
Dénudé sec		0,0%	0,1%
Coupe et régénération		3,4%	10,7%
		<b>31,9%</b>	<b>100,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,2%	1,7%
Marécages		5,3%	37,2%
Marais		2,4%	16,6%
Prairies humides		6,2%	42,8%
Eaux peu profondes		0,3%	1,8%
		<b>14,4%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Dépôt marin (faciès d'eau peu profonde)			52,7%
Dépôt glaciaire, sans morphologie particulière, till indifférencié			15,2%
Dépôt marin (faciès d'eau profonde)			14,4%
			<b>82,4%</b>
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%			32,0%
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%			24,6%
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%			6,3%
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%			1,9%
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%			2,6%
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus			32,6%
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%			0,0%
			<b>100,0%</b>

## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

Les battures de Saint-Joachim, reconnues pour l'observation des oies, de même que sa qualité paysagère sur le fleuve, en font la notoriété.

---

### **Intérêt patrimonial**

Abondance de sites à potentiel archéologique; Concentration importante de bâtiments patrimoniaux (notamment des églises).

---

### **Attrait pour le tourisme**

Piste cyclable non complète; Réserve faunique du Cap-Tourmente pour l'observation des oies blanches; Sentiers pédestres; Faible mise en valeur de certains bâtiments et lieux historiques de grande valeur (ex.: ferme de Champlain); Agrotourisme limité.

---

### **Activité économique**

Continuité du noyau urbain de Beauré (incluant la papeterie de Beauré) et du noyau villageois de Saint-Joachim et d'activités agricoles.

---

### **Qualité visuelle**

Paysage de villages, de terres agricoles, de falaises et de forêts au voisinage du fleuve.

---

### **Écologie**

Mélange de milieux humides en bordure du fleuve et à l'intérieur des terres, d'agriculture, d'habitation et de forêt; Les érablières représentent environ 20 % des forêts; Large bande de marais littoraux et de zone d'eau peu profonde; Unité montrant une grande variété de milieux qui font déjà l'objet d'une reconnaissance importante entre autres par la présence de la Réserve faunique du Cap-Tourmente.

---

### **Accès public**

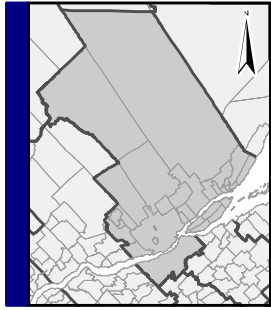
Forte concentration d'éléments liés aux attraits divers du paysage; Accessibilité bonne; Appropriation du site par la population régionale; Attrait du site déborde d'ailleurs largement les limites de la région.

---

# Première terrasse et battures de Sainte-Anne- de-Beaupré

E-04-03

LOCALISATION



APERÇU



RELIEF





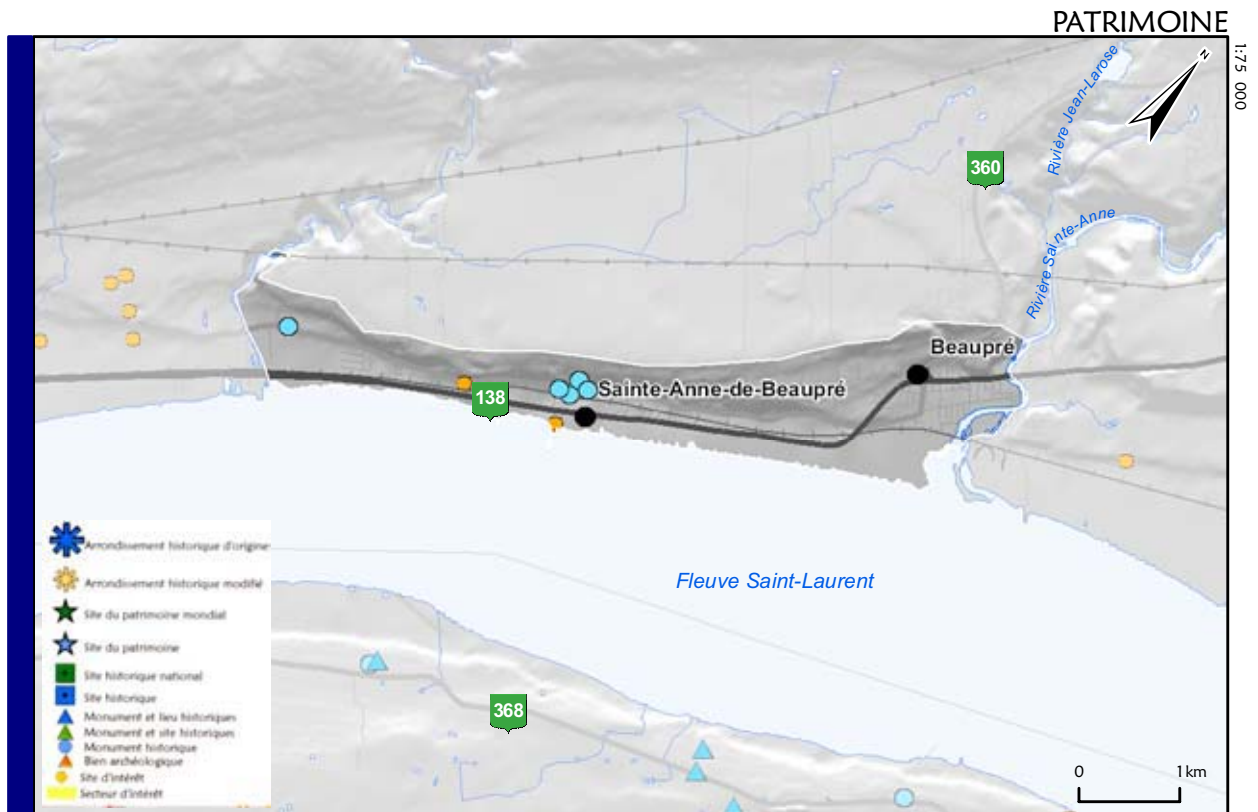
OCCUPATION DU SOL



PANORAMAS ET POINTS DE VUE



# Première terrasse et battures de Sainte-Anne-de-Beaupré



ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie	7.0 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Sainte-Anne-de-Beaupré (63,99%) Beaupré (36,01%)	
Occupation du territoire		
Urbanisé	3.4 km <sup>2</sup>	48.5%
Infrastructures	0.0 km <sup>2</sup>	0.1%
Agriculture	1.4 km <sup>2</sup>	20.7%
Récréation	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Forêt	1.3 km <sup>2</sup>	18.0%
Milieux humides	0.8 km <sup>2</sup>	11.1%
Eau	0.1 km <sup>2</sup>	1.6%
	7.0 km <sup>2</sup>	100.0%
Population	4 200 hab.	615 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	1 737 bat.	249 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec): 0.0%	
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles 28.6%	

# Première terrasse et battures de Sainte-Anne-de-Beaupré

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,0 km	0,0%	
Routes nationales	9,1 km	21,0%	
Routes régionales	8,2 km	18,8%	
Routes collectrices	1,0 km	2,4%	
Routes locales et d'accès aux ressources	25,1 km	57,8%	
<b>Routes</b>	<b>43,5 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,23 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>7,0 km</b>		<b>1,01 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	2,7 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>2,7 km</b>		<b>0,39 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,1 km	100,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,1 km</b>		<b>0,02 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érablière seulement	4,5%		24,8%
Forêt feuillue sans les érablières	5,7%		31,6%
Forêt feuillue incluant érablière		10,1%	
Forêts mélangées		0,0%	0,1%
Forêts résineuses		0,0%	0,0%
Dénudé sec		0,0%	0,0%
Coupe et régénération		7,8%	43,5%
		<b>18,0%</b>	<b>100,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		8,2%	72,8%
Marais		1,6%	14,5%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		1,4%	12,7%
		<b>11,2%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Dépôt marin (faciès d'eau peu profonde)		91,6%	
Dépôt marin (faciès d'eau profonde)		8,4%	
		<b>100,0%</b>	
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		8,5%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		18,0%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		5,9%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		15,7%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		29,9%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		22,0%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
		<b>100,0%</b>	



## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

Notoriété reconnue de la basilique Sainte-Anne-de-Beaupré et de la Côte-de-Beaupré, associée à la Nouvelle-France.

---

### **Intérêt patrimonial**

Intérêt patrimonial concentré le long de l'avenue Royale; Accessibilité bonne; Peu de diversité mais bonne conservation de l'habitat.

---

### **Attrait pour le tourisme**

La basilique de Sainte-Anne-de-Beaupré (tourisme religieux); Avenue Royale avec sers maisons patrimoniales; La côte Sainte-Anne exceptionnelle; Le terrain de camping des Rédemptoristes; Un circuit fluvial avec l'île d'Orléans serait à développer.

---

### **Activité économique**

Présence du noyau urbain de Sainte-Anne-de-Beaupré et de la ville de Beaupré avec activités commerciales et de services à caractère local et récréo-touristique; Fait partie d'un corridor d'entrée de ville.

---

### **Qualité visuelle**

Occupation à caractère urbain ; Milieu déstructuré; Ouvertures des vues ponctuelles sur le fleuve et la rive nord de l'île d'Orléans.

---

### **Écologie**

Mélange d'habitations, d'activités commerciales et d'agriculture; Les érablières représentent environ 25 % des forêts; Bande de marais littoraux et de zones d'eau peu profonde; Milieux littoraux intéressants mais la composante boisée habituellement associée est manquante.

---

### **Accès public**

Compte quelques éléments d'accès facile à la population, mais surtout concentrés autour du site de la basilique de Sainte-Anne-de-Beaupré; Mériterait une meilleure mise en valeur.

---

# Première terrasse et battures de Château-Richer

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,0 km	0,0%	
Routes nationales	28,3 km	40,6%	
Routes régionales	13,4 km	19,2%	
Routes collectrices	0,0 km	0,0%	
Routes locales et d'accès aux ressources	28,1 km	40,3%	
<b>Routes</b>	<b>69,7 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,09 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>20,2 km</b>		<b>1,76 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	3,1 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>3,1 km</b>		<b>0,27 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,7 km	100,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,7 km</b>		<b>0,07 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érablière seulement	5,2%		50,6%
Forêt feuillue sans les érablières	1,8%		17,7%
Forêt feuillue incluant érablière		7,0%	
Forêts mélangées		0,8%	8,1%
Forêts résineuses		0,6%	5,5%
Dénudé sec		0,3%	2,8%
Coupe et régénération		1,6%	15,2%
		<b>10,3%</b>	<b>100,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		18,0%	89,2%
Marais		1,1%	5,7%
Prairies humides		0,3%	1,4%
Eaux peu profondes		0,7%	3,6%
		<b>20,2%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Dépôt marin (faciès d'eau profonde)			47,6%
Dépôt marin (faciès d'eau peu profonde)			46,9%
Dépôt organique épais			3,9%
			<b>98,4%</b>
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%			53,0%
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%			1,6%
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%			7,8%
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%			13,2%
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%			7,2%
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus			17,2%
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%			0,0%
			<b>100,0%</b>

## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

Notoriété à cause de la proximité de la chute Montmorency et de la valorisation des lieux avec le parc Montmorency.

---

### **Intérêt patrimonial**

Intérêt patrimonial concentré le long de l'avenue Royale; Peu de diversité mais bonne conservation de l'habitat.

---

### **Attrait pour le tourisme**

La route de la Nouvelle-France et la piste cyclable; Le peu d'accessibilité au fleuve et le développement commercial et résidentiel anarchique du territoire, malgré la richesse patrimoniale élevée et la beauté du paysage fluvial, dévalent grandement son potentiel touristique.

---

### **Activité économique**

Présence du noyau villageois de Château-Richer; Présence d'activités économiques diversifiées: activités commerciales et de services à caractère surtout local et quelques entreprises industrielles liées à la présence de la route 138.

---

### **Qualité visuelle**

Paysages observables à partir des routes; Milieu déstructuré; Ouvertures ponctuelles du paysage sur le bras nord du fleuve.

---

### **Écologie**

Mélange d'habitations, d'activités commerciales, d'agriculture et de forêts; Mention de la cédrière sèche près des chutes Montmorency; Les érablières représentent environ 50 % des boisés; Bande étroite de marais littoraux et de zones d'eau peu profonde; Combinaison unique d'habitats importants associés au fleuve et au littoral.

---

### **Accès public**

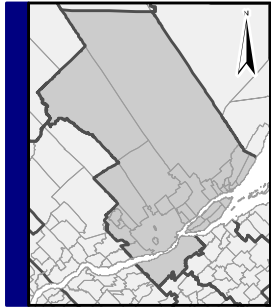
Malgré sa position privilégiée aux abords du fleuve, seule la section la plus à l'ouest comprend une concentration d'éléments d'intérêts accessibles à la population (chute Montmorency, piste cyclable, etc.); Les attraits du reste de l'unité, dont l'accès au fleuve est l'élément essentiel, sont peu exploités et les accès, très limités.

---

# Escarpements et battures des chutes Montmorency

E-04-05

LOCALISATION



APERÇU

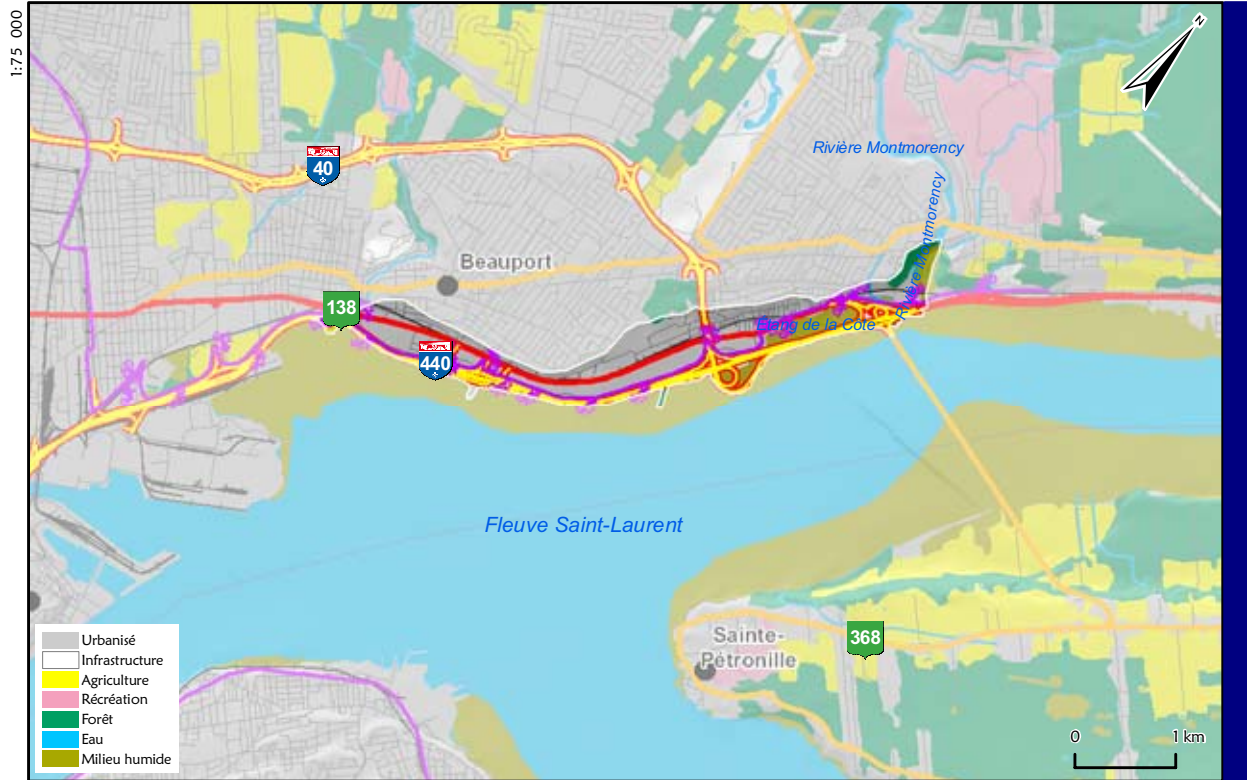


RELIEF





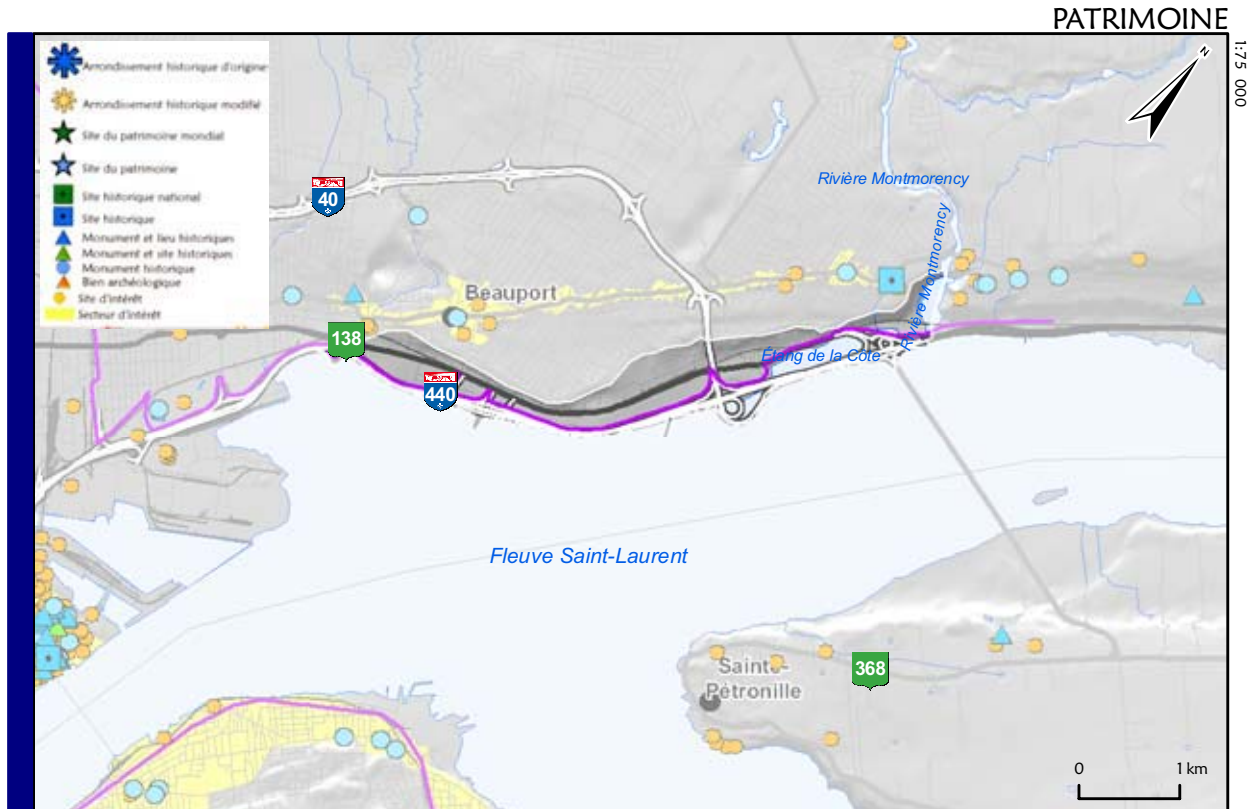
OCCUPATION DU SOL



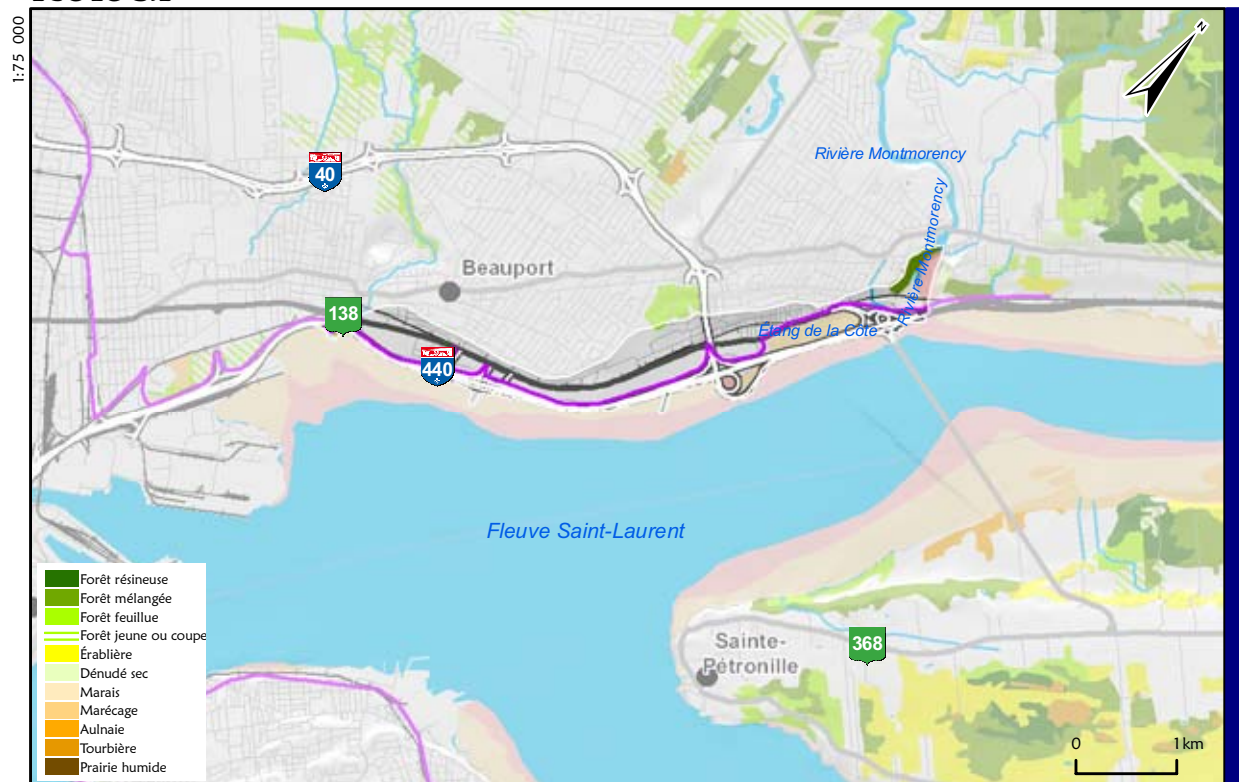
PANORAMAS ET POINTS DE VUE



# Escarpements et battures des chutes Montmorency



## ÉCOLOGIE



## STATISTIQUES

Superficie	3.1 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Québec, arr. Beauport (99,48%) Boischatel (0,52%)	
Occupation du territoire		
	Urbanisé	2.0 km <sup>2</sup> 66.1%
	Infrastructures	0.6 km <sup>2</sup> 19.8%
	Agriculture	0.0 km <sup>2</sup> 0.4%
	Récréation	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Forêt	0.1 km <sup>2</sup> 2.2%
	Milieus humides	0.2 km <sup>2</sup> 7.8%
	Eau	0.1 km <sup>2</sup> 3.7%
		3.1 km <sup>2</sup> 100.0%
Population	3 980 hab.	1 295 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	705 bat.	228 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec): 0.0%	
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles 0.0%	



# Escarpements et battures des chutes Montmorency

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	25,5 km	47,0%	
Routes nationales	6,0 km	11,0%	
Routes régionales	0,0 km	0,1%	
Routes collectrices	0,4 km	0,7%	
Routes locales et d'accès aux ressources	22,4 km	41,3%	
<b>Routes</b>	<b>54,2 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,52 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>7,1 km</b>		<b>2,29 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	7,8 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>7,8 km</b>		<b>2,51 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érabièrè seulement	0,0%		0,0%
Forêt feuillue sans les érabièrès	0,3%		12,3%
Forêt feuillue incluant érabièrè		0,3%	
Forêts mélangées		1,9%	87,7%
Forêts résineuses		0,0%	0,0%
Dénudé sec		0,0%	0,0%
Coupe et régénération		0,0%	0,0%
		<b>2,2%</b>	<b>100,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		0,0%	0,0%
Marais		7,8%	71,5%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		3,1%	28,5%
		<b>10,9%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Dépôt marin (faciès d'eau profonde), 0 à 50 cm d'épais. (affleur. rocheux fréquents)		90,3%	
Dépôt marin (faciès d'eau peu profonde)		9,7%	
		<b>100,0%</b>	
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		0,0%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		0,0%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		9,7%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		0,0%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		0,0%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		90,3%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
		<b>100,0%</b>	



## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

La chute Montmorency possède une grande valeur emblématique, classée comme site historique et mise en valeur par le parc Montmorency; La chute elle-même est un important repère dans le paysage; La compétition internationale de feux d'artifice n'a fait qu'accroître son rayonnement.

---

### **Intérêt patrimonial**

Dominance de l'intérêt patrimonial de la chute Montmorency; Présence de site historique classé; Présence de quelques composantes significatives au plan patrimonial dont le Manoir Montmorency, mais aussi le village ouvrier de Saint-Grégoire; Potentiel archéologique industriel; Établissement ancien.

---

### **Attrait pour le tourisme**

Chute Montmorency; Manoir Montmorency; Funiculaire, Escaliers, Grands-Feux; La baie de Beauport a le potentiel de devenir beaucoup plus touristique.

---

### **Activité économique**

Présence d'activités économiques diversifiées: activités commerciales et de services à caractère surtout local; Quelques entreprises manufacturières.

---

### **Qualité visuelle**

Élément d'attrait important: la chute Montmorency avec ses sentiers et ses belvédères; Vue ouverte sur le bras nord du fleuve et sur l'Île d'Orléans .

---

### **Écologie**

Mélange de milieux humides, d'habitations et de boisés urbains; Présence de deux milieux jugés d'intérêt par la ville de Québec (Étang de la Côte et Falaise de Beauport, secteur de la rue Sauriol) et mention de la cédrière sèche près des chutes Montmorency; Bande large de marais littoraux et de zones d'eau peu profonde; Combinaison unique d'habitats importants associés au fleuve et au littoral.

---

### **Accès public**

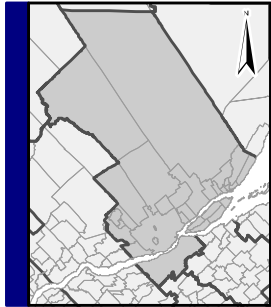
Forte concentration de voies de communication (autoroute, boulevard Sainte-Anne et voies ferrées); Accès visuel du fleuve.

---

# Installations portuaires de Québec

E-04-06

LOCALISATION



APERÇU



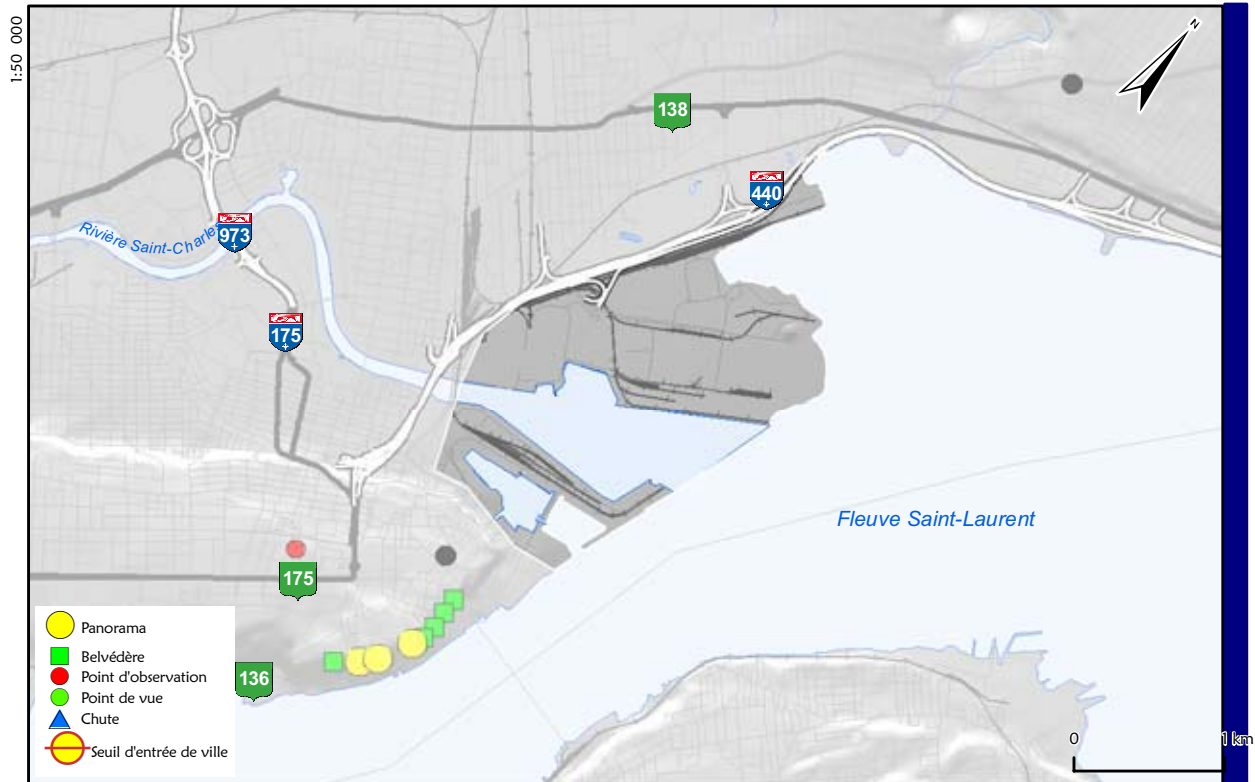
RELIEF



OCCUPATION DU SOL

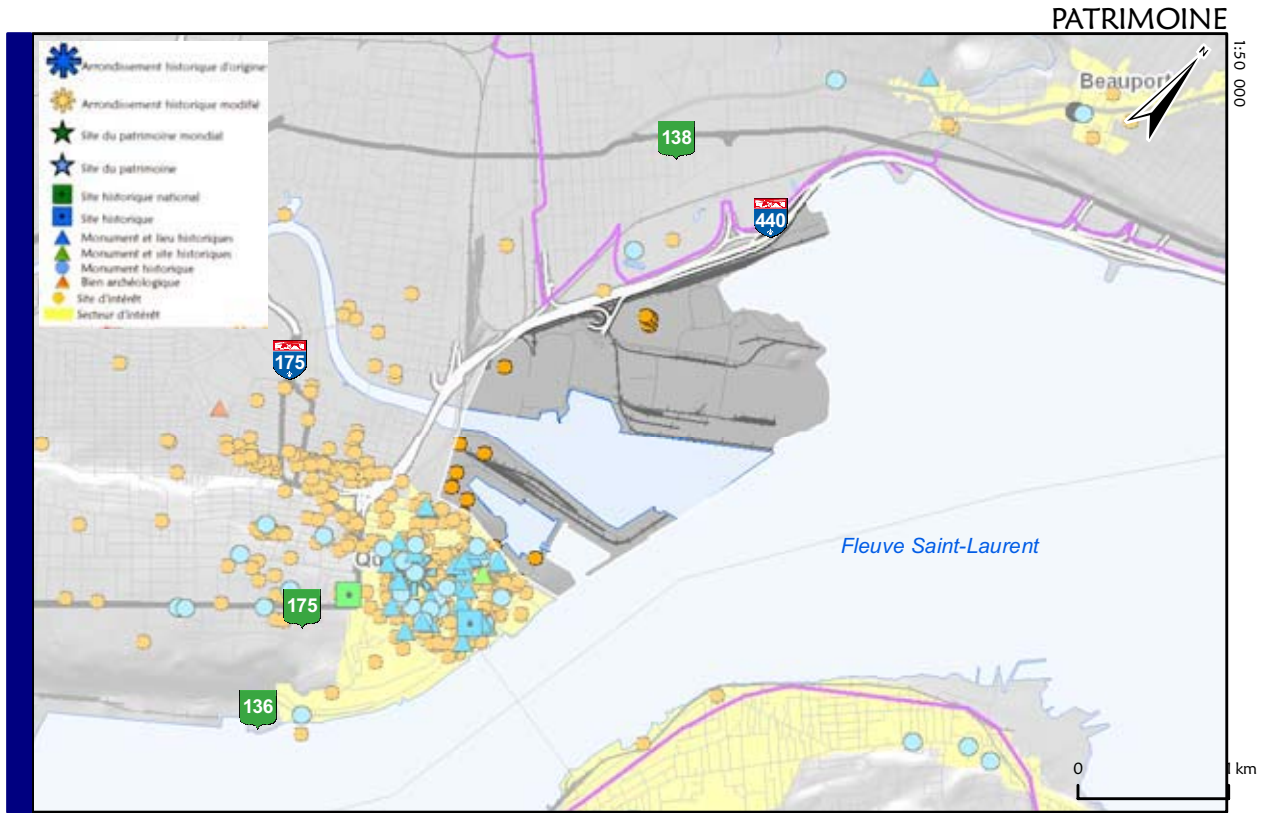


PANORAMAS ET POINTS DE VUE





# Installations portuaires de Québec





ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie	3.5 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Québec, arr. Limoilou (52,90%) Québec, arr. La Cité (29,36%) Québec, arr. Beauport (17,74%)	
Occupation du territoire		
	Urbanisé	2.3 km <sup>2</sup> 66.7%
	Infrastructures	0.2 km <sup>2</sup> 5.6%
	Agriculture	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Récréation	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Forêt	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Milieux humides	0.0 km <sup>2</sup> 0.2%
	Eau	1.0 km <sup>2</sup> 27.5%
		3.5 km <sup>2</sup> 100.0%
Population	540 hab.	154 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	87 bat.	25 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec): 0.0%	
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles 0.0%	

# Installations portuaires de Québec

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	6,0 km	26,3%	
Routes nationales	0,0 km	0,0%	
Routes régionales	0,0 km	0,0%	
Routes collectrices	3,0 km	13,2%	
Routes locales et d'accès aux ressources	13,8 km	60,5%	
<b>Routes</b>	<b>22,8 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,52 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>23,4 km</b>		<b>6,70 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	3,4 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>3,4 km</b>		<b>0,99 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érabièrre seulement	0,0%		0,0%
Forêt feuillue sans les érabièrres	0,0%		0,0%
Forêt feuillue incluant érabièrre		0,0%	0,0%
Forêts mélangées		0,0%	0,0%
Forêts résineuses		0,0%	0,0%
Dénudé sec		0,0%	0,0%
Coupe et régénération		0,0%	0,0%
		<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		0,0%	0,0%
Marais		0,2%	66,6%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		0,1%	33,4%
		<b>0,3%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Non répertorié		0,0%	
			<b>0,0%</b>
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		0,0%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		0,0%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		0,0%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		0,0%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		0,0%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		0,0%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
			<b>0,0%</b>

## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

Caractère identitaire par le terminal des croisières, le Port de Québec, le bassin Louise et la marina, juxtaposés à la vieille ville; La requalification de la baie de Beauport et du bassin Louise ne fera qu'accroître ce rayonnement.

---

### **Intérêt patrimonial**

Valeur d'ensemble importante; Contexte historique portuaire; Potentiel important de mise en valeur.

---

### **Attrait pour le tourisme**

Agora; Bassin Louise; Espace 400 ième; Halles du Vieux-Port; Marina du Vieux-Port; Écluses du Bassin Louise.

---

### **Activité économique**

Activités portuaires dominantes qui continuent de façonner le paysage; Dans le secteur du bassin Louise et de la Pointe-à-Carcy, plusieurs activités institutionnelles et de services, pour lesquelles la qualité du paysage constitue un élément, sont fortement valorisées; Le traitement du paysage dans cette unité est un enjeu très important.

---

### **Qualité visuelle**

Porte d'entrée de la voie maritime; Ensemble industriel intégrant l'architecture des réservoirs dans une image cohérente de complexe portuaire; Paysage visible à partir de la Route verte..

---

### **Écologie**

Domination d'activités industrielles mélangées avec des activités récréatives; Présence d'un milieu jugé d'intérêt par la ville de Québec: la baie de Beauport; Large bande de marais littoraux et de zones d'eau peu profonde dans la baie de Beauport; Milieux littoraux intéressants mais en discontinuité de la série naturelle d'habitats habituellement associés.

---

### **Accès public**

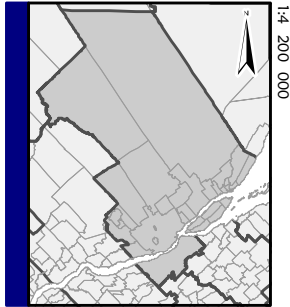
Vocation principalement maritime et portuaire; Les installations récréatives du bassin Louise et de la baie de Beauport ont un grand potentiel et mériteraient de meilleures mise en valeur.

---

# Escarpements du Cap-Diamant

E-04-07

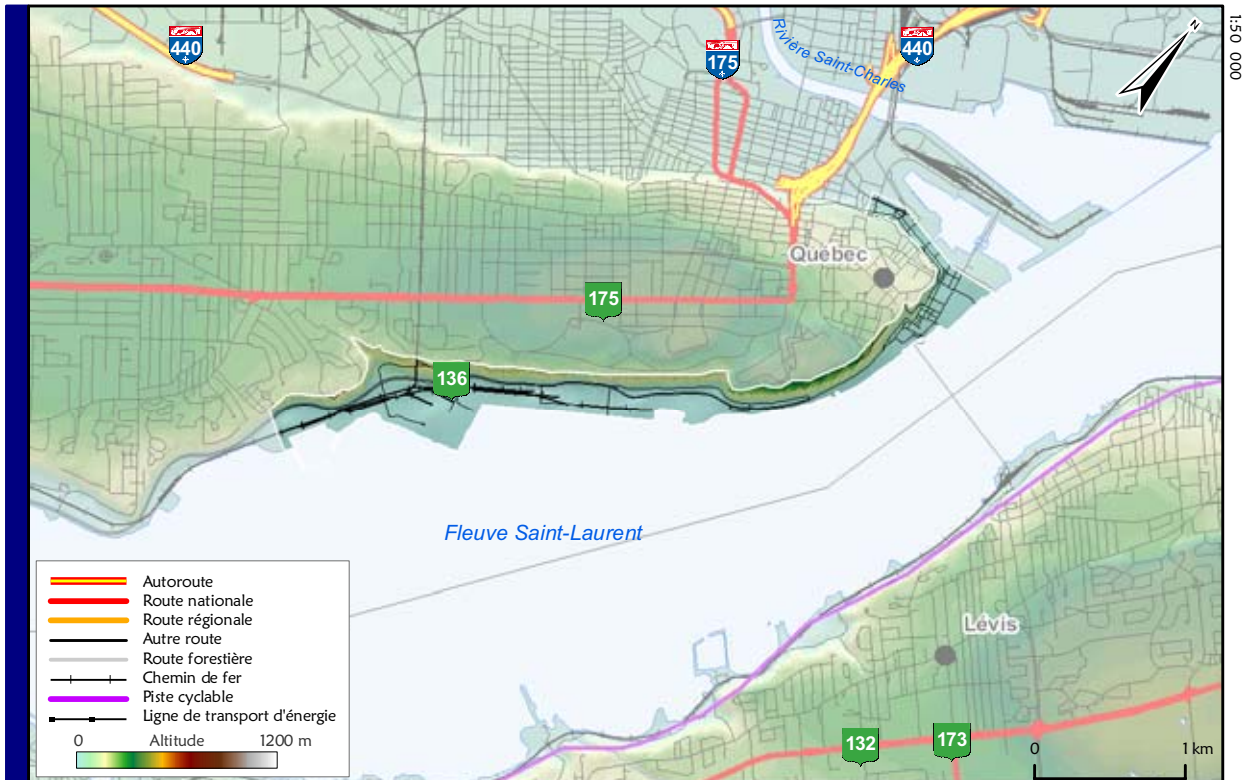
LOCALISATION



APERÇU



RELIEF

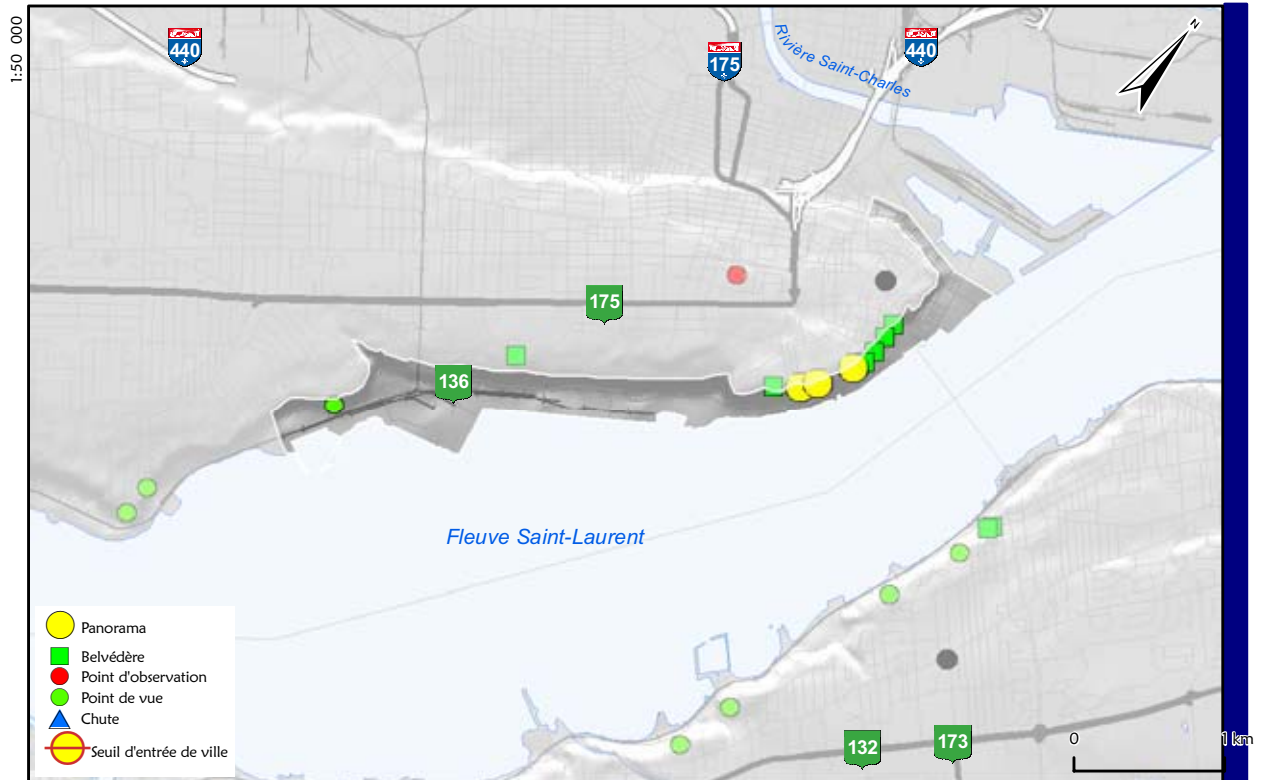




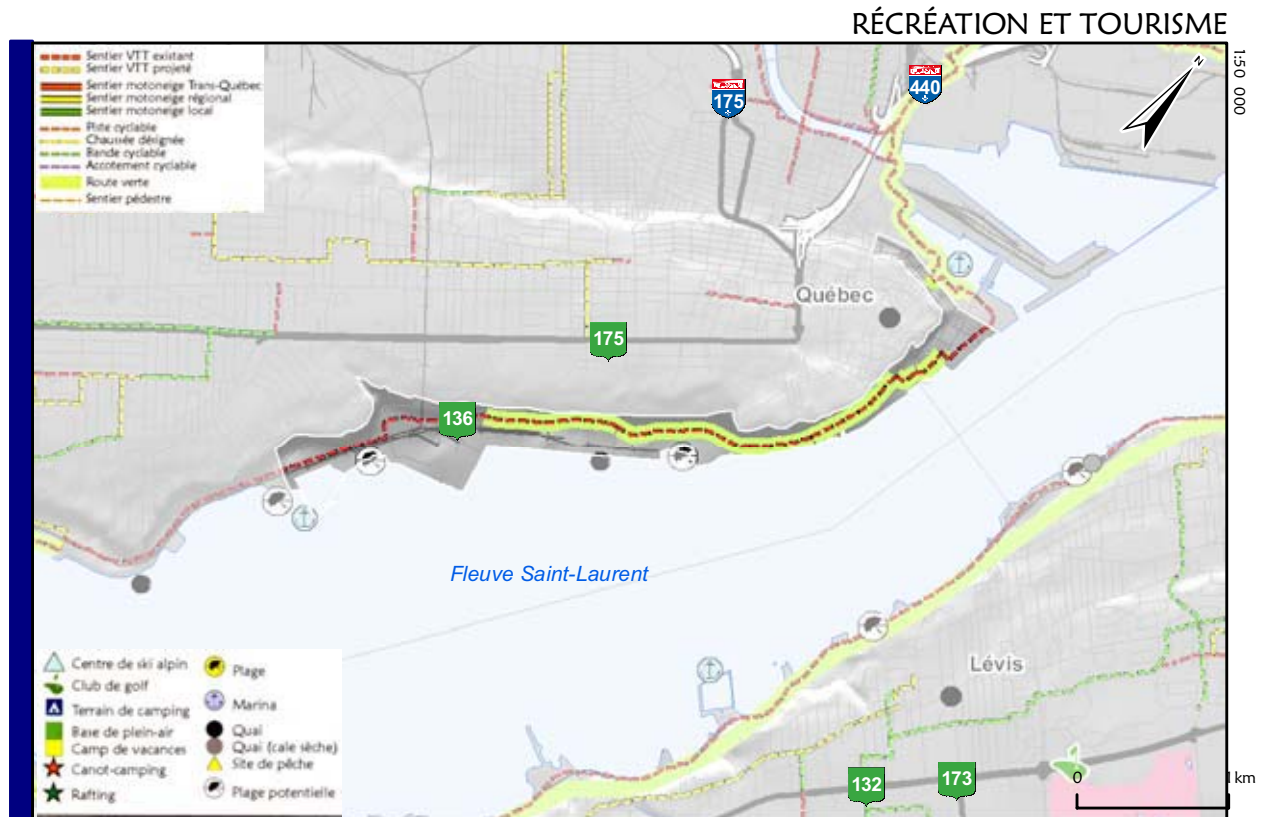
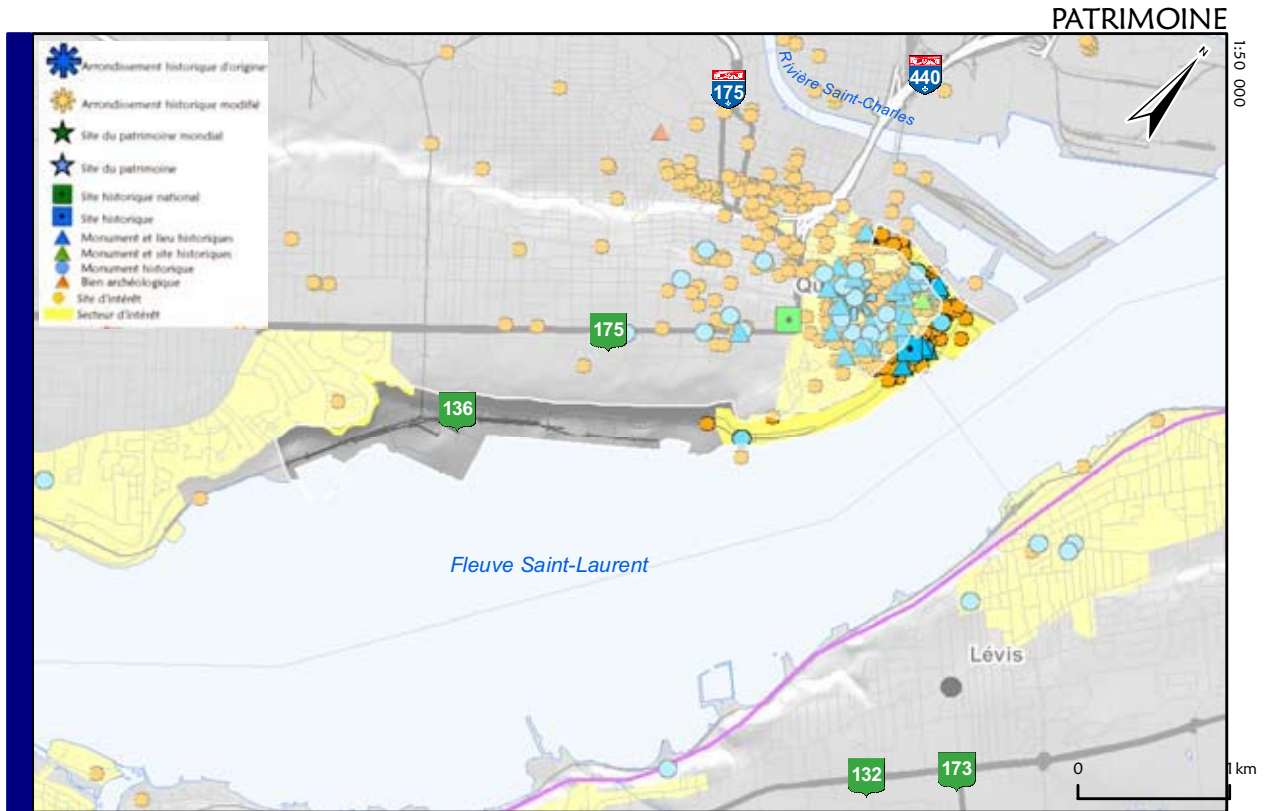
OCCUPATION DU SOL



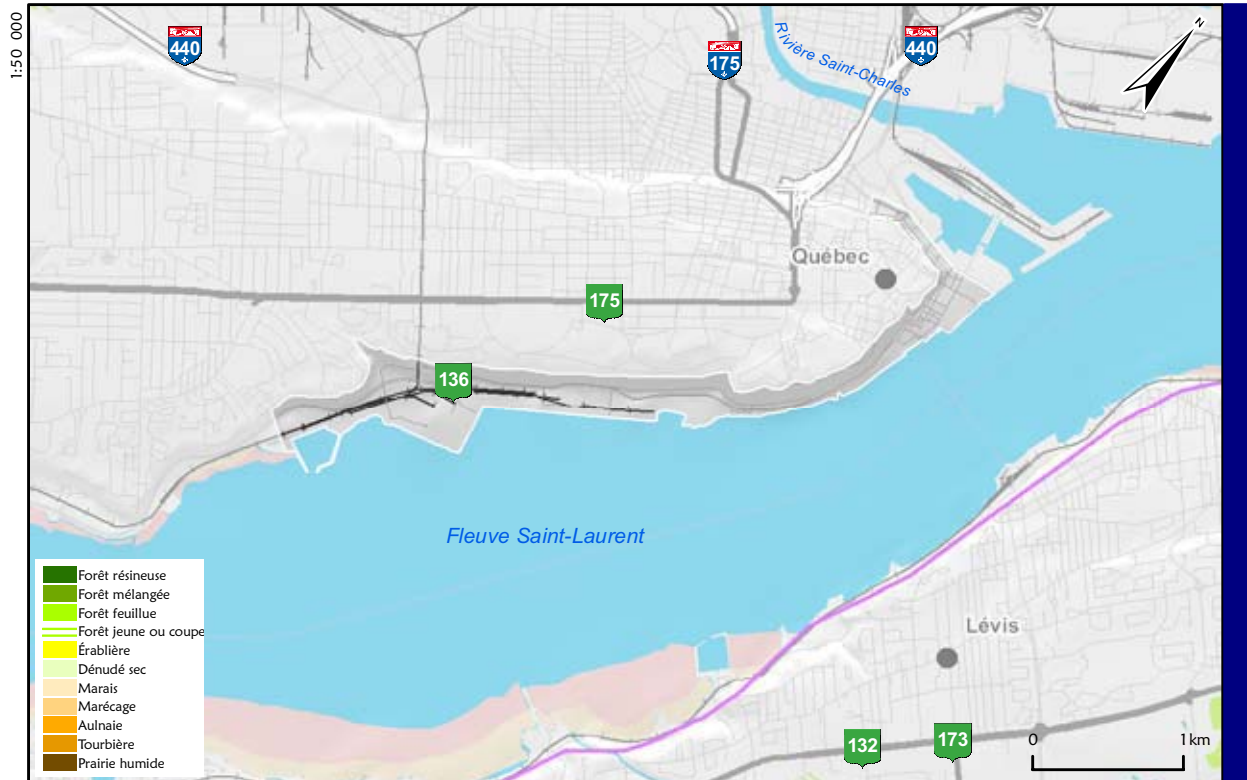
PANORAMAS ET POINTS DE VUE



# Escarpements du Cap-Diamant



ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie	1.5 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Québec, arr. La Cité (66,24%) Québec, arr. Sainte-Foy - Sillery (33,76%)	
Occupation du territoire		
	Urbanisé	1.5 km <sup>2</sup> 100.0%
	Infrastructures	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Agriculture	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Récréation	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Forêt	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Milieus humides	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Eau	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
		1.5 km <sup>2</sup> 100.0%
Population	1 980 hab.	1 360 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	206 bat.	141 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec):	0.0%
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles	0.0%

# Escarpements du Cap-Diamant

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,0 km	0,0%	
Routes nationales	0,0 km	0,0%	
Routes régionales	0,0 km	0,0%	
Routes collectrices	9,6 km	47,5%	
Routes locales et d'accès aux ressources	10,6 km	52,5%	
<b>Routes</b>	<b>20,2 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,91 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>5,6 km</b>		<b>3,86 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	5,4 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>5,4 km</b>		<b>3,68 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érabièrè seulement	0,0%		0,0%
Forêt feuillue sans les érabièrès	0,0%		0,0%
Forêt feuillue incluant érabièrè		0,0%	0,0%
Forêts mélangées		0,0%	0,0%
Forêts résineuses		0,0%	0,0%
Dénudé sec		0,0%	0,0%
Coupe et régénération		0,0%	0,0%
		<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		0,0%	0,0%
Marais		0,0%	0,0%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		0,0%	0,0%
		<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Non répertorié		0,0%	
			<b>0,0%</b>
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		0,0%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		0,0%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		0,0%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		0,0%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		0,0%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		0,0%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
			<b>0,0%</b>



## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

A lui seul, le nom de Cap-Diamant évoque Québec et sa configuration unique de ville fortifiée en surplomb du fleuve; Place Royale, berceau de la ville et très fréquenté; La terrasse Dufferin et le traversier de Québec-Lévis y figurent comme lieux valorisés pour la découverte du paysage; La requalification de l'Anse Brown révèle une importante appropriation du fleuve.

---

### **Intérêt patrimonial**

Arrondissement historique; Valeur unique et reconnue, notamment comme site du patrimoine mondial; Diversité importante de richesses historiques; Indissociable des composantes de paysage (rive et accostage) et de l'histoire de la ville de Québec.

---

### **Attrait pour le tourisme**

Marina de Sillery; Terrasse Dufferin; Promenade des Gouverneurs; Citadelle; rue Petit-Champlain; rue Saint-Paul; Place Royale; Traversier Québec-Lévis; Terminal de croisières; Musées.

---

### **Activité économique**

Présence d'activités portuaires importantes; Nombreuses activités économiques liées au secteur commercial et institutionnel pour lesquelles la qualité du paysage constitue un élément fortement valorisé; Le paysage est important pour plusieurs activités économiques potentielles; Sceau visuel de la ville d'une importance régionale, nationale et internationale.

---

### **Qualité visuelle**

Bande riveraine avec de multiples points d'observation; Vue ouverte sur le fleuve; Éléments de rupture (réservoirs et voie ferrée); Occupation urbaine.

---

### **Écologie**

Mélange d'urbanisation forte, d'activités industrielles et d'activités récréatives; Présence d'un milieu jugés d'intérêt par la Ville de Québec: la falaise sud du promontoire de Québec; Milieux terrestres intéressants en falaise mais en discontinuité de la série naturelle d'habitats habituellement associés au littoral.

---

### **Accès public**

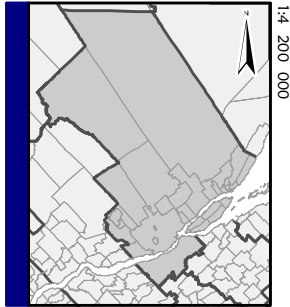
Forte concentration d'éléments significatifs liés aux attraits du paysage et forte appropriation de la part de l'ensemble de la population de la région.

---

# Escarpements et battures de Sillery

E-04-08

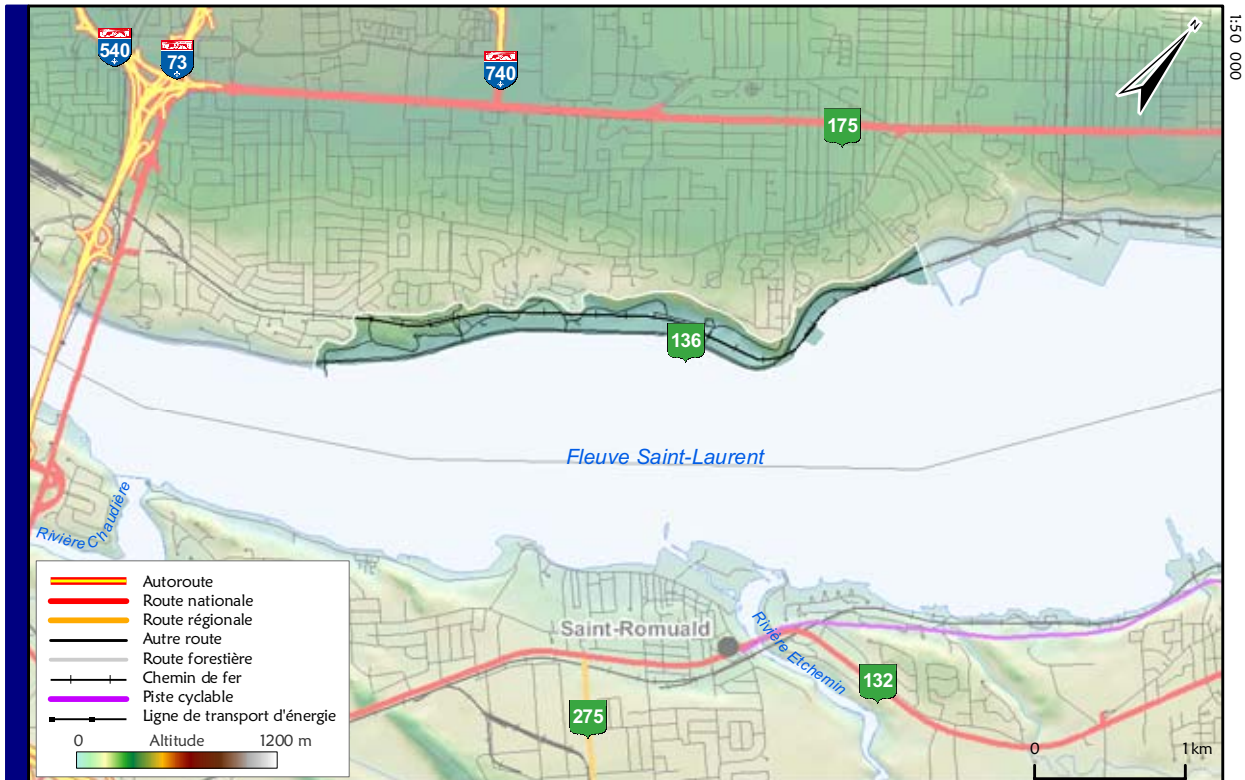
LOCALISATION



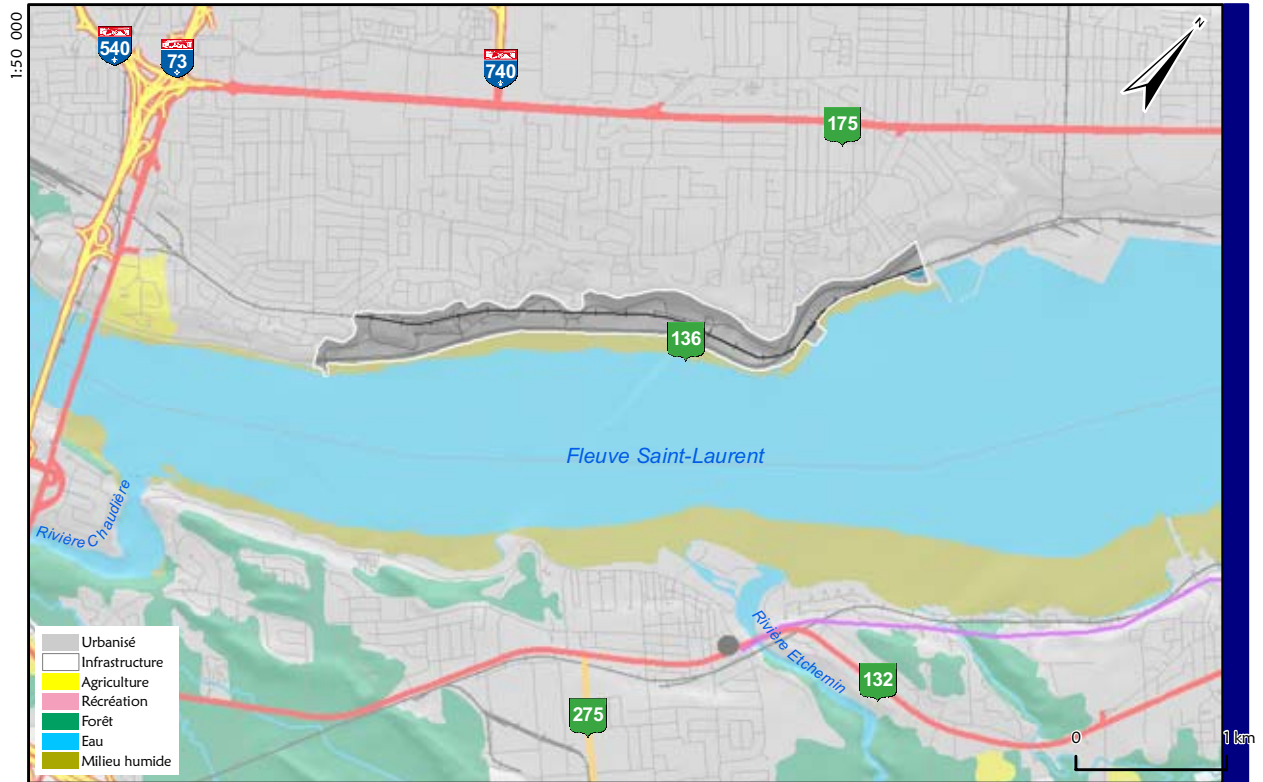
APERÇU



RELIEF



OCCUPATION DU SOL

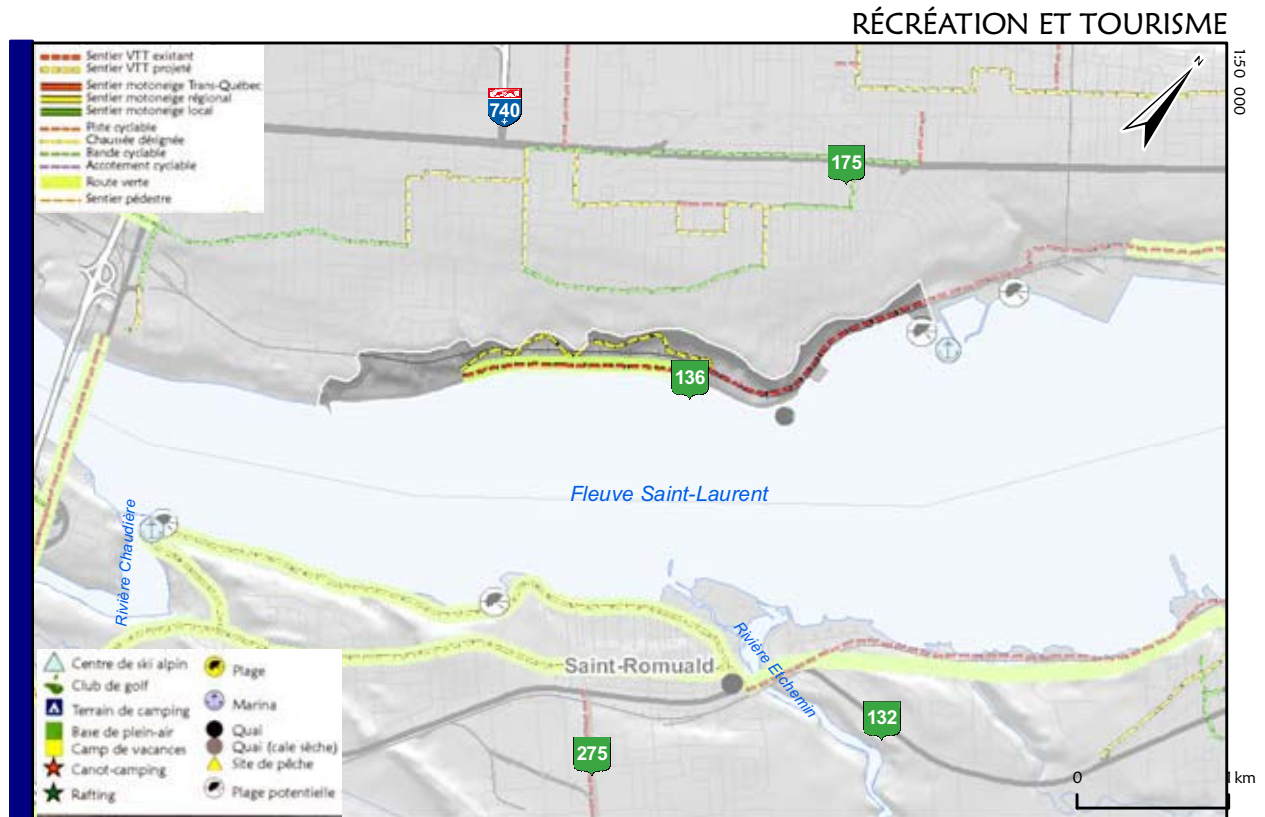


PANORAMAS ET POINTS DE VUE



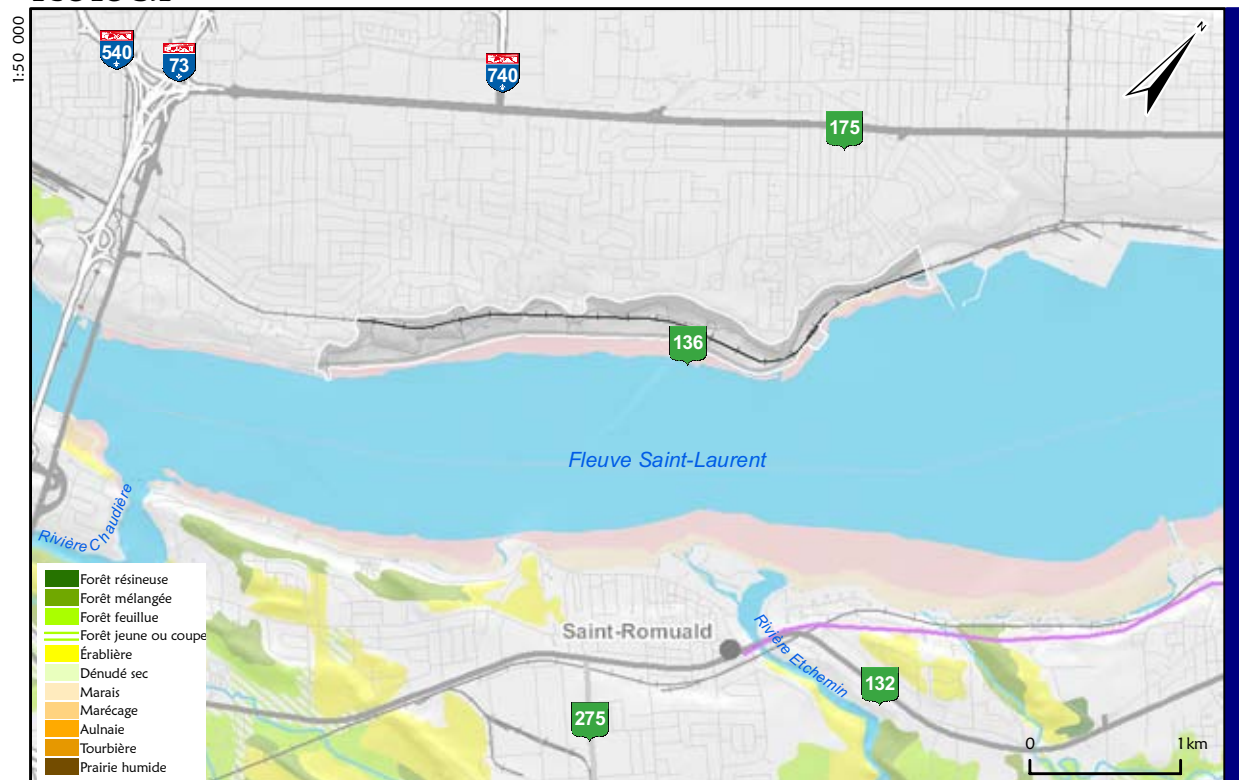


# Escarpements et batturers de Sillery





## ÉCOLOGIE



## STATISTIQUES

Superficie	1.0 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Québec, arr. Sainte-Foy - Sillery (100,00%)	
Occupation du territoire		
Urbanisé	1.0 km <sup>2</sup>	99.5%
Infrastructures	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Agriculture	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Récréation	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Forêt	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Milieux humides	0.0 km <sup>2</sup>	0.0%
Eau	0.0 km <sup>2</sup>	0.5%
	1.0 km <sup>2</sup>	100.0%
Population	880 hab.	906 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	156 bat.	161 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec):	0.0%
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles	0.0%

# Escarpements et battures de Sillery

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,0 km	0,0%	
Routes nationales	0,0 km	0,0%	
Routes régionales	0,0 km	0,0%	
Routes collectrices	8,8 km	60,5%	
Routes locales et d'accès aux ressources	5,7 km	39,5%	
<b>Routes</b>	<b>14,5 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,01 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>4,3 km</b>		<b>4,42 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	6,1 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>6,1 km</b>		<b>6,32 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érabièrre seulement	0,0%		0,0%
Forêt feuillue sans les érabièrres	0,0%		0,0%
Forêt feuillue incluant érabièrre		0,0%	0,0%
Forêts mélangées		0,0%	0,0%
Forêts résineuses		0,0%	0,0%
Dénudé sec		0,0%	0,0%
Coupe et régénération		0,0%	0,0%
		<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		0,0%	0,0%
Marais		0,0%	0,0%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		0,3%	0,0%
		<b>0,3%</b>	<b>0,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Non répertorié		0,0%	
			<b>0,0%</b>
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		0,0%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		0,0%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		0,0%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		0,0%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		0,0%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		0,0%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
			<b>0,0%</b>

## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

La requalification du boulevard Champlain révèle une importante valorisation en faveur d'une nouvelle appropriation du fleuve; On y valorise également l'ancien faubourg de Sillery.

---

### **Intérêt patrimonial**

Arrondissement historique classé; Grandes propriétés publiques et privées d'intérêt patrimonial (Catarqui, Bois-de-Coulonge).

---

### **Attrait pour le tourisme**

Promenade Samule-de-Champlain; Piste cyclable; Tour d'observation.

---

### **Activité économique**

Absence d'activité économique.

---

### **Qualité visuelle**

Bande riveraine avec de multiples points d'observation; Vue ouverte sur le fleuve.

---

### **Écologie**

Mélange d'urbanisation forte, d'activités industrielles et d'activités récréatives; Présence d'un milieu jugé d'intérêt par la ville de Québec: le boisé Irving; Bande de zones d'eau peu profonde; Milieux littoraux et des milieux terrestres uniques.

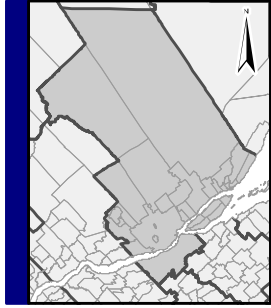
---

### **Accès public**

Nouveaux aménagements en bordures du fleuve qui témoignent d'une très forte appropriation de la part de l'ensemble de la population.

---

LOCALISATION



# Escarpements des plages Jacques-Cartier et Saint-Laurent

E-04-09

APERÇU



RELIEF

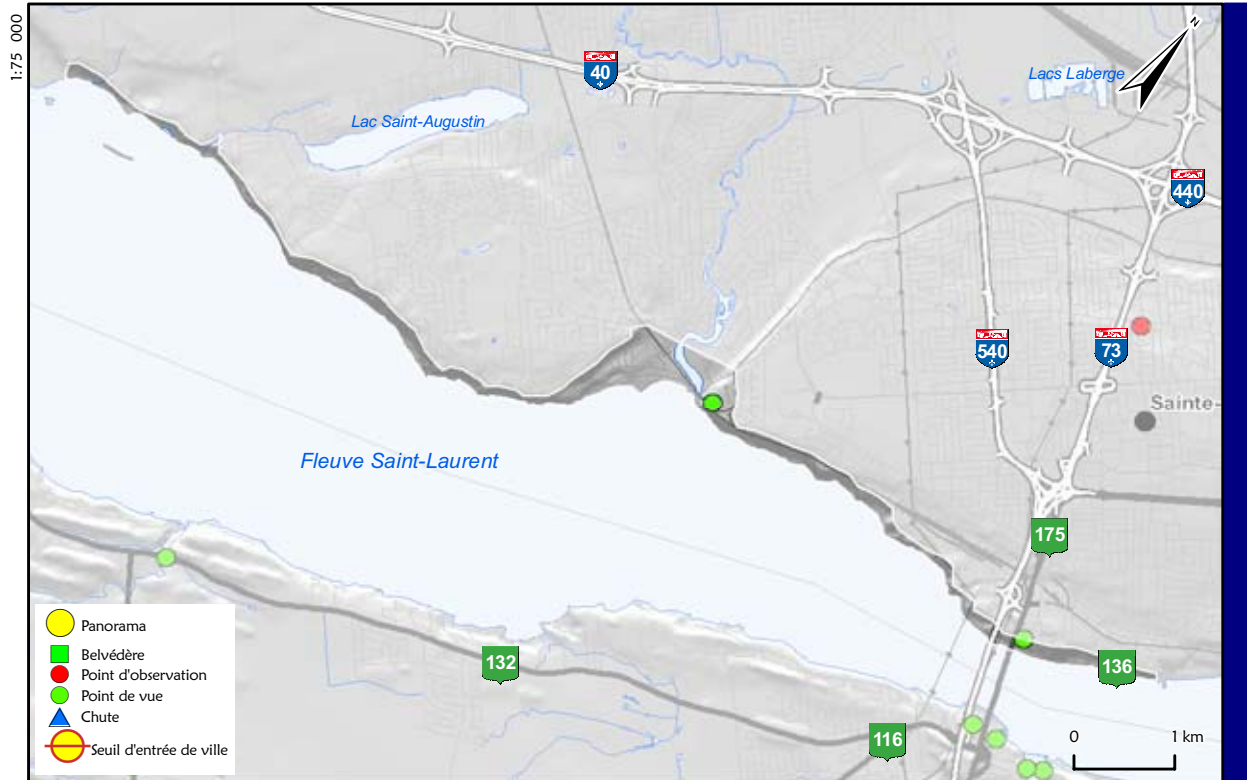




OCCUPATION DU SOL

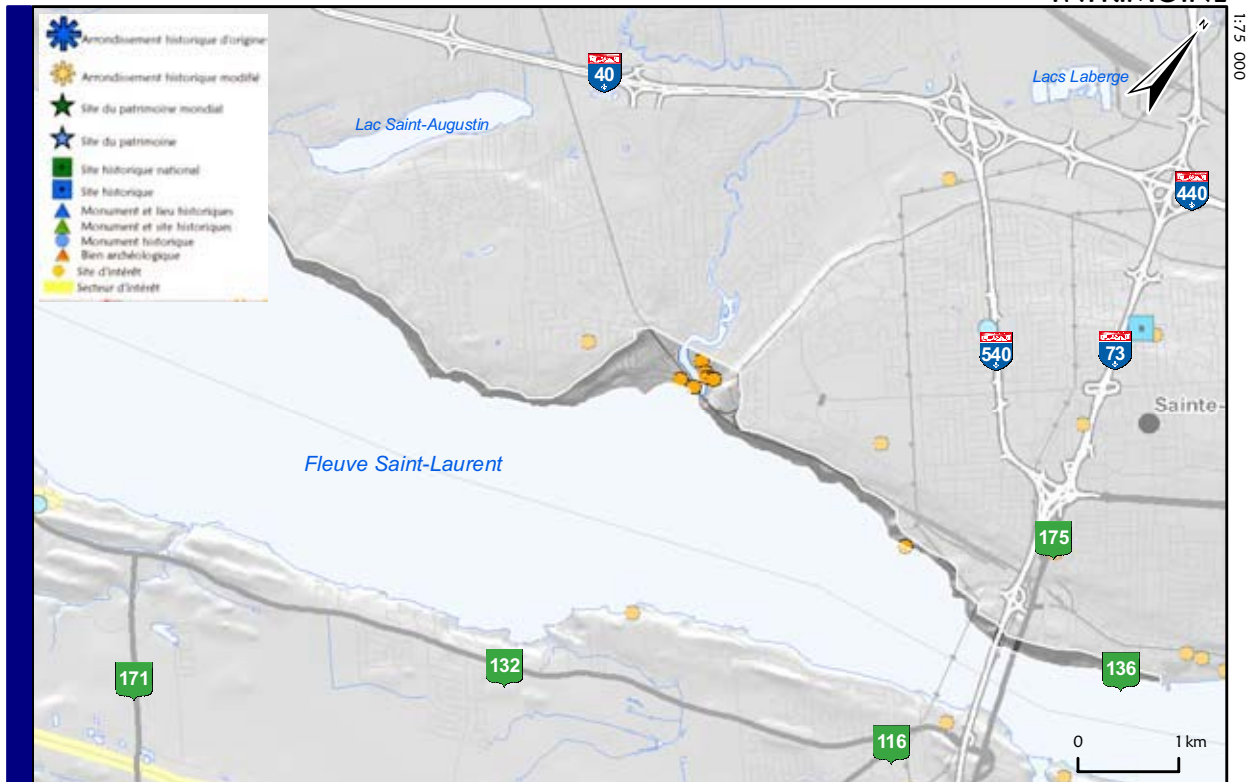


PANORAMAS ET POINTS DE VUE

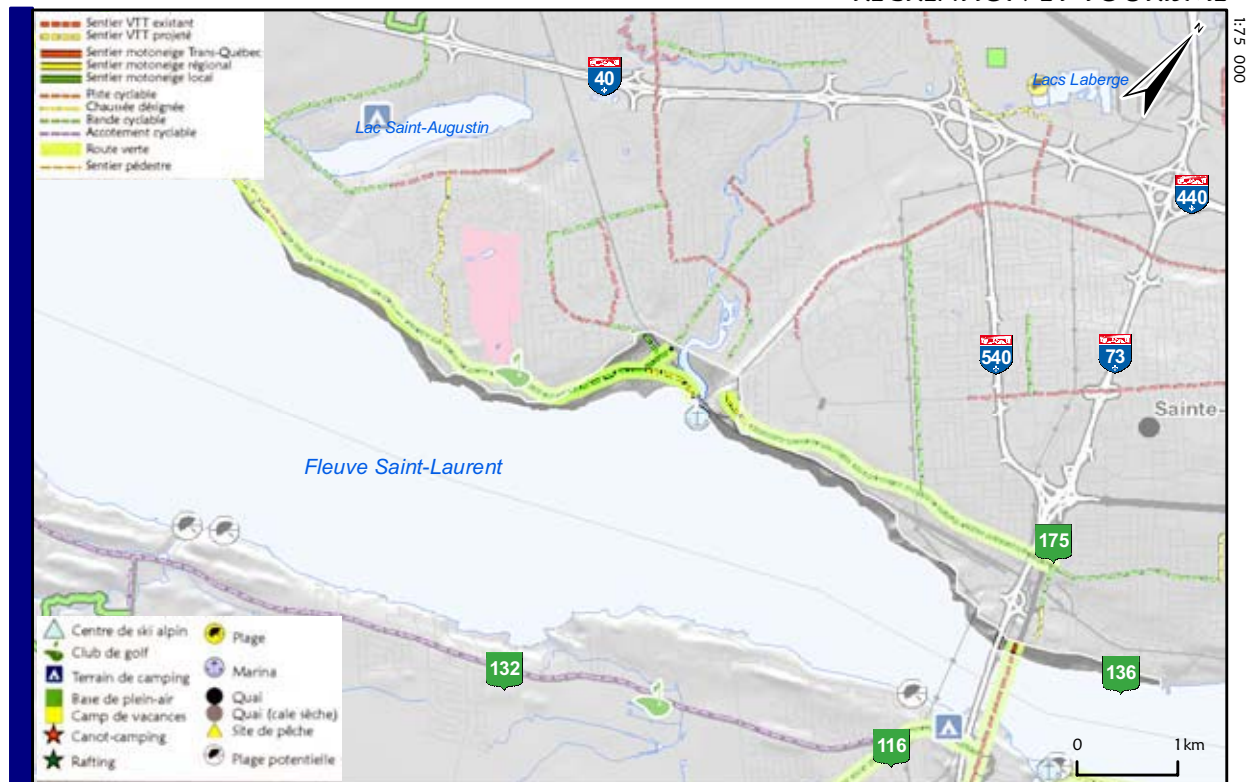


# Escarpements des plages Jacques-Cartier et Saint-Laurent

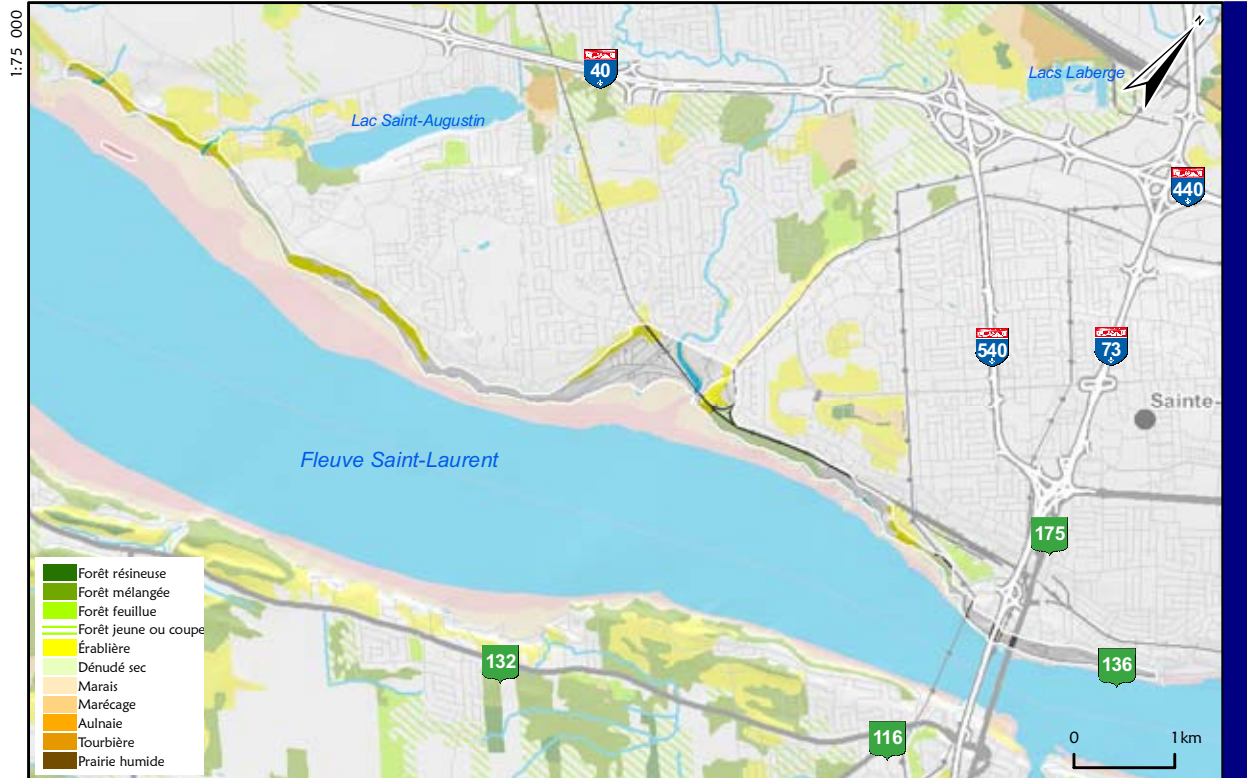
PATRIMOINE



RÉCRÉATION ET TOURISME



ÉCOLOGIE



STATISTIQUES

Superficie	2.2 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Québec, arr. Laurentien (44,74%) Saint-Augustin-de-Desmaures (27,78%) Québec, arr. Sainte-Foy - Sillery (27,48%)	
Occupation du territoire		
	Urbanisé	1.3 km <sup>2</sup> 58.4%
	Infrastructures	0.0 km <sup>2</sup> 0.8%
	Agriculture	0.1 km <sup>2</sup> 3.4%
	Récréation	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Forêt	0.7 km <sup>2</sup> 31.2%
	Milieux humides	0.1 km <sup>2</sup> 3.7%
	Eau	0.1 km <sup>2</sup> 2.5%
		2.2 km <sup>2</sup> 100.0%
Population	1 900 hab.	860 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	437 bat.	197 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec): 0.0% Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles 11.6%	



# Escarpements des plages Jacques-Cartier et Saint-Laurent

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,4 km	1,8%	
Routes nationales	0,1 km	0,7%	
Routes régionales	0,0 km	0,0%	
Routes collectrices	7,2 km	35,4%	
Routes locales et d'accès aux ressources	12,6 km	62,1%	
<b>Routes</b>	<b>20,3 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,17 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>3,8 km</b>		<b>1,70 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	2,7 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>2,7 km</b>		<b>1,20 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieus forestiers			
Érabièrè seulement	19,5%		62,6%
Forêt feuillue sans les érabièrès	0,0%		0,0%
Forêt feuillue incluant érabièrè		19,5%	
Forêts mélangées		0,0%	0,0%
Forêts résineuses		0,0%	0,0%
Dénudé sec		11,7%	37,4%
Coupe et régénération		0,0%	0,0%
		<b>31,2%</b>	<b>100,0%</b>
Milieus humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		2,0%	41,7%
Marais		1,7%	36,2%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		1,1%	22,1%
		<b>4,8%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Dépôt marin (faciès d'eau peu profonde)		58,5%	
Substratum rocheux, roc		22,7%	
Dépôt fluvio-glaciaire, juxta-glaciaire		13,6%	
		<b>94,8%</b>	
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		1,6%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		0,0%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		0,0%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		0,0%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		32,0%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		66,4%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
		<b>100,0%</b>	



## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

Entrée de la capitale marquée par les ponts qui surplombent la falaise; La transformation des plages Jacques-Cartier et Saint-Laurent de lieux de villégiature privés en lieux publics aménagés très appréciés témoigne d'une volonté d'appropriation collective du fleuve.

---

### **Intérêt patrimonial**

Intérêt patrimonial concentré autour du noyau villageois du Vieux-Cap-Rouge; Caractère patrimonial lié étroitement aux composantes du paysage, en particulier l'embouchure de la rivière Cap-Rouge; Site archéologique du fort Cartier-Roberval.

---

### **Attrait pour le tourisme**

Vieux-Cap Rouge; Plage Jacques-Cartier; Activités nautiques avec la marina; le chemin de la plage Saint-Laurent en vélo; Deux éléments majeurs de calibre international non encore développés: le site historique Cartier-Roberval de 1535 et les trois circuits pédestres sur le Pont de Québec.

---

### **Activité économique**

Présence d'activités commerciales à caractère local dans le vieux noyau villageois de Cap-Rouge.

---

### **Qualité visuelle**

Bande riveraine avec vue ouverte sur le fleuve.

---

### **Écologie**

Mélange de milieux naturels boisés, de routes et de milieux littoraux; Mention d'un écosystème forestier exceptionnel sur terrain privé (Chênaie rouge à érable à sucre) et présence de cinq milieux jugés d'intérêt par la ville de Québec: falaise sud du promontoire de Québec, secteur Sainte-Foy - Sillery; secteur du parc de la plage Jacques-Cartier; parc Cartier-Roberval; battures de Cap-Rouge; falaises de Saint-Augustin; Les érablières représentent environ 60 % des boisés; Large bande de marais littoraux et de zones d'eau peu profonde; Unité montrant des milieux littoraux et des milieux terrestres uniques.

---

### **Accès public**

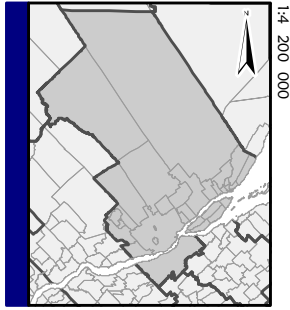
Le Parc de la Plage Jacques-Cartier est devenu au fil des ans un des parcs du corridor fluvial les plus prisés de la région; Le secteur de la marina de Cap-Rouge et de l'embouchure de la rivière Cap-Rouge est intégré au réseau piétonnier du Parc Jacques-Cartier, lui-même intégré au secteur du Vieux-Cap-Rouge; L'attrait de l'unité rejoint donc une grande diversité de public et sa force d'attraction dépasse amplement la région.

---

# Première terrasse et battures de Saint-Augustin-de-Desmaures

E-04-10

LOCALISATION



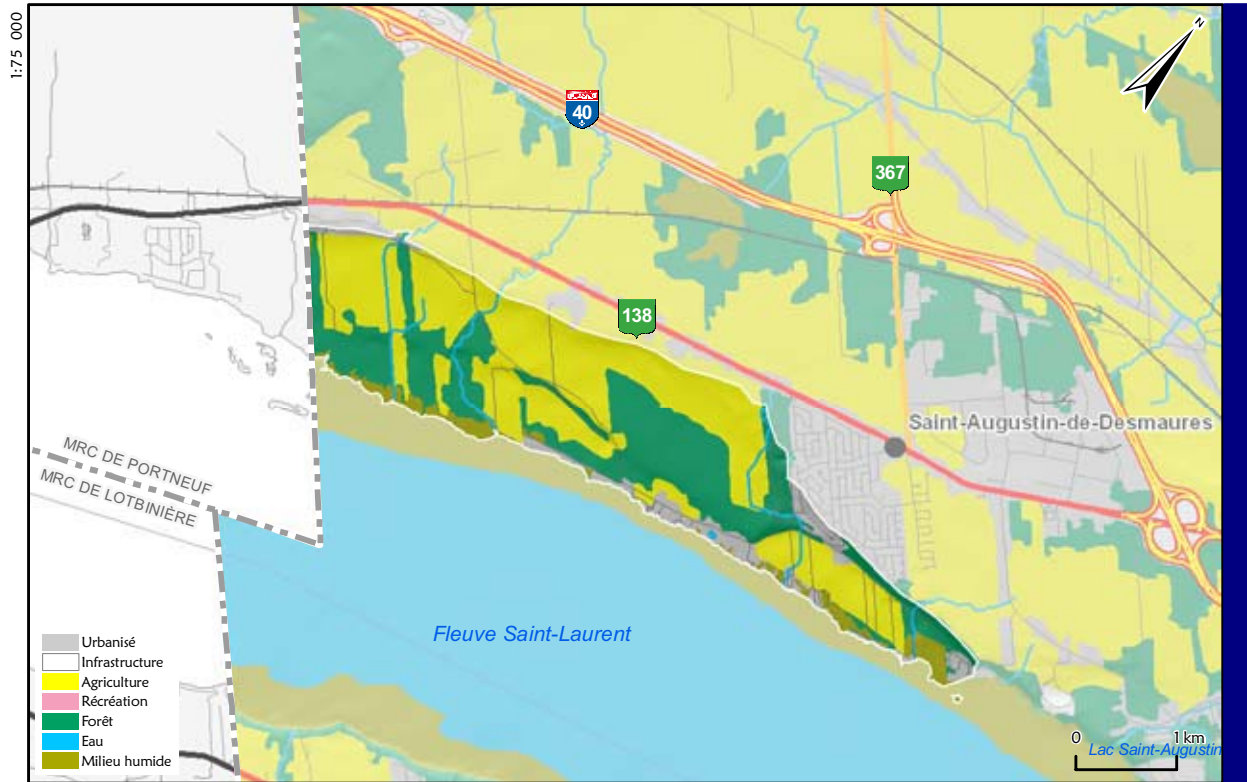
APERÇU



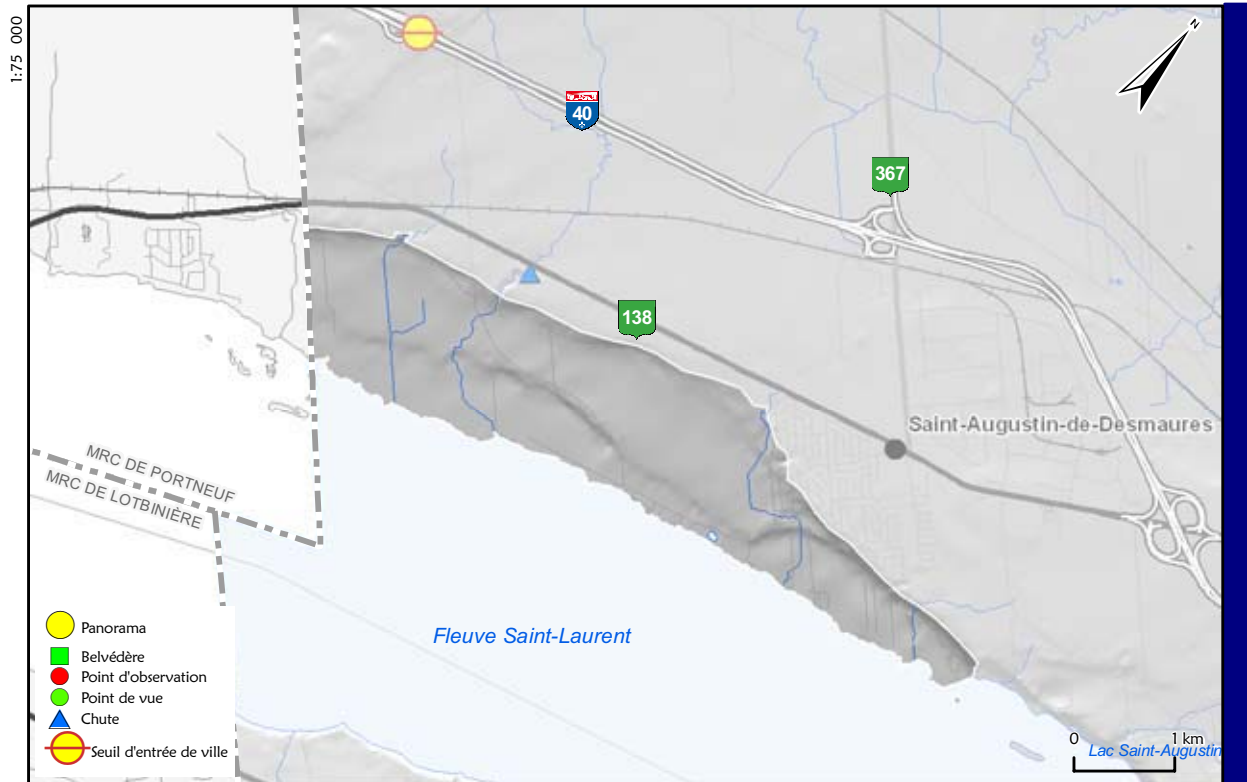
RELIEF



OCCUPATION DU SOL

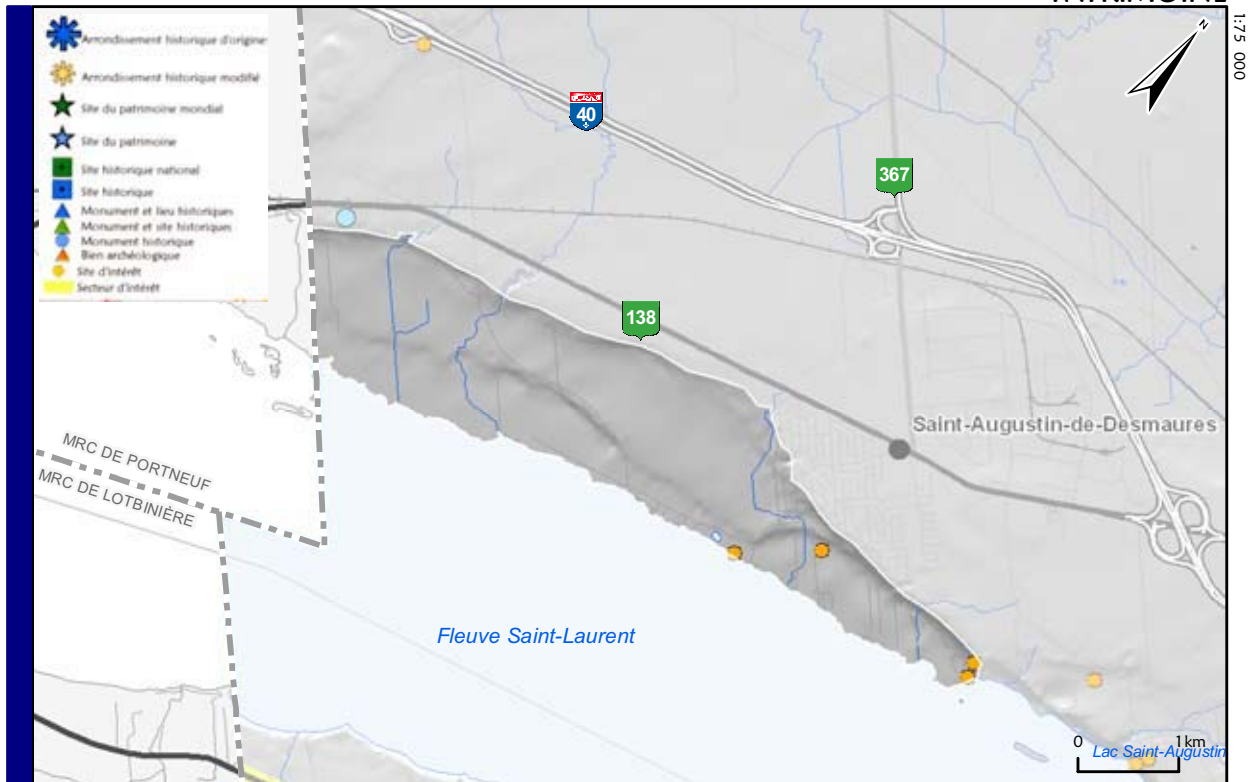


PANORAMAS ET POINTS DE VUE

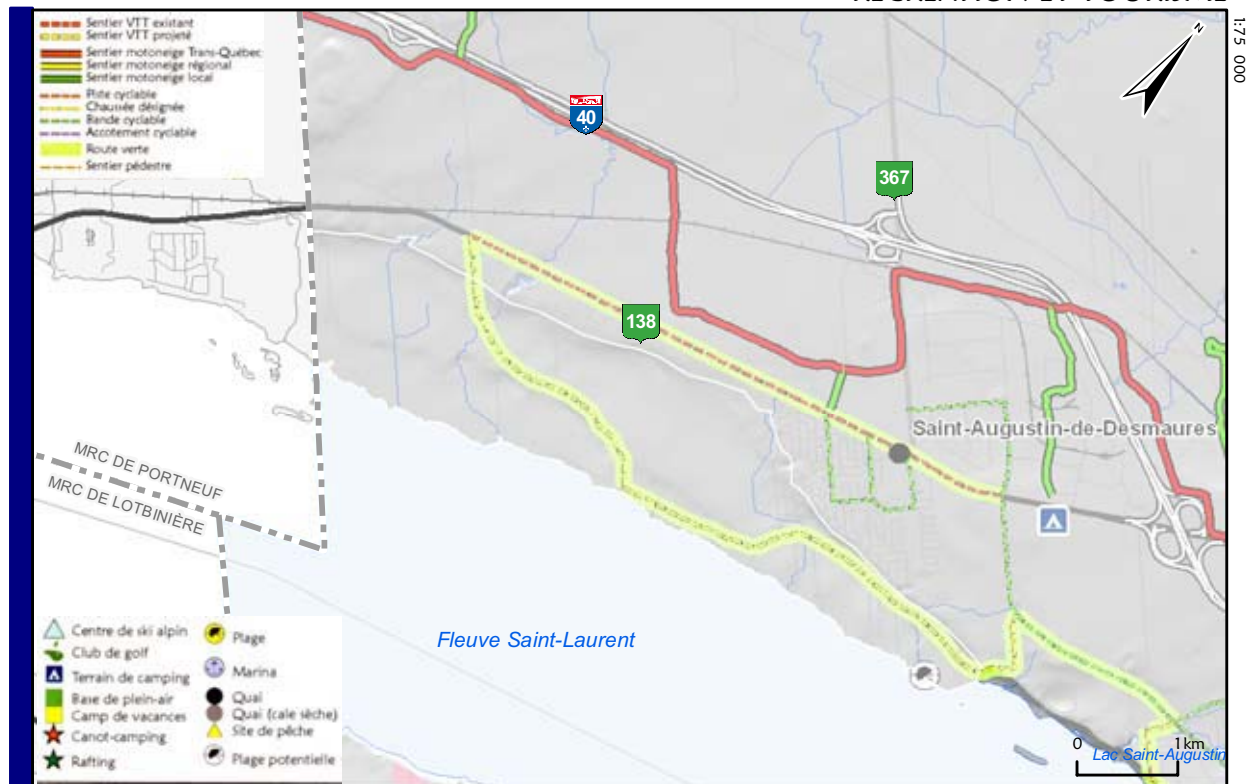


# Première terrasse et battures de Saint-Augustin-de-Desmaures

PATRIMOINE



RÉCRÉATION ET TOURISME





## ÉCOLOGIE



## STATISTIQUES

Superficie	8.7 km <sup>2</sup>	
Localisation(s)	Saint-Augustin-de-Desmaures (100.00%)	
Occupation du territoire		
	Urbanisé	0.7 km <sup>2</sup> 7.9%
	Infrastructures	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Agriculture	4.5 km <sup>2</sup> 51.2%
	Récréation	0.0 km <sup>2</sup> 0.0%
	Forêt	3.1 km <sup>2</sup> 35.1%
	Milieux humides	0.5 km <sup>2</sup> 5.7%
	Eau	0.0 km <sup>2</sup> 0.1%
		8.7 km <sup>2</sup> 100.0%
Population	1 090 hab.	126 hab./km <sup>2</sup>
Bâtiments	337 bat.	39 bat./km <sup>2</sup>
Gestion du territoire	Terres publiques (gestion par la province de Québec):	0.0%
	Terres privées visées par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles	94.9%

# Première terrasse et battures de Saint-Augustin-de-Desmaures

## STATISTIQUES (SUITE)

### INFRASTRUCTURES

Autoroutes	0,0 km	0,0%	
Routes nationales	0,0 km	0,0%	
Routes régionales	0,0 km	0,0%	
Routes collectrices	0,0 km	0,0%	
Routes locales et d'accès aux ressources	22,7 km	100,0%	
<b>Routes</b>	<b>22,7 km</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,61 km/km<sup>2</sup></b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### RÉSEAUX RÉCRÉATIFS

Réseau cyclable	6,9 km	100,0%	
Réseau pédestre	0,0 km	0,0%	
<b>Réseau impliquant seulement une activités physique</b>	<b>6,9 km</b>		<b>0,80 km/km<sup>2</sup></b>
Réseau de motoneige	0,0 km	0,0%	
Réseau de véhicules tous terrains (VTT)	0,0 km	0,0%	
<b>Réseaux impliquant des véhicules moteurs</b>	<b>0,0 km</b>		<b>0,00 km/km<sup>2</sup></b>

### ÉCOLOGIE

Milieux forestiers			
Érabièrè seulement	11,3%		32,3%
Forêt feuillue sans les érabièrès			
	11,5%		32,8%
Forêt feuillue incluant érabièrè		22,9%	
Forêts mélàngées		7,3%	20,7%
Forêts résineuses		1,6%	4,5%
Dénudé sec		0,0%	0,0%
Coupe et régénération		3,4%	9,7%
		<b>35,1%</b>	<b>100,0%</b>
Milieux humides			
Tourbières boisées	0,0%		0,0%
Tourbière à sphaignes	0,0%		0,0%
Tourbières à carex	0,0%		0,0%
Tourbières		0,0%	
Aulnaies		0,0%	0,0%
Marécages		5,4%	94,9%
Marais		0,3%	5,1%
Prairies humides		0,0%	0,0%
Eaux peu profondes		0,0%	0,1%
		<b>5,7%</b>	<b>100,0%</b>
Dépôts de surface les plus abondants (géomorphologie)			
Dépôt marin (faciès d'eau profonde)		52,7%	
Dépôt glaciaire, sans morphologie particulière, till indifférencié		36,3%	
Dépôt marin (faciès d'eau peu profonde)		11,0%	
		<b>100,0%</b>	
Relief exprimé en fonction des pentes			
Pente nulle : inclinaison de 0% à 3%		83,9%	
Pente faible : inclinaison de 4% à 8%		7,2%	
Pente douce : inclinaison de 9% à 15%		2,4%	
Pente modérée : inclinaison de 16% à 30%		0,0%	
Pente forte : inclinaison de 31% à 40%		6,6%	
Pente excessive : inclinaison de 41% et plus		0,0%	
Superficie entourée de pentes dont l'inclinaison est sup. à 41%		0,0%	
		<b>100,0%</b>	

## COMMENTAIRES

### **Caractère emblématique**

Identité marquée par le chemin Du Roy, reconnu comme parcours patrimonial.

---

### **Intérêt patrimonial**

Éléments de patrimoine concentrés dans le village de Saint-Augustin et sur le chemin Du Roy; Intérêt architectural.

---

### **Attrait pour le tourisme**

Route verte; Interprétation naturelle sur le bord du fleuve.

---

### **Activité économique**

Présence d'activités agricoles, notamment des érablières.

---

### **Qualité visuelle**

Territoire forestier sans élément d'intérêt visuel répertorié.

---

### **Écologie**

Mélange d'agriculture, de milieux naturels boisés, d'urbanisation et de milieux littoraux; Présence de trois milieux jugés d'intérêt par la ville de Québec : parc du Haut-Fond, érablière de la terrasse marine de Saint-Augustin et battures de Saint-Augustin; Les érablières représentent environ 30 % des boisés; Large bande de marécages, de marais littoraux et de zones d'eau peu profonde; Unité montrant des milieux littoraux et des milieux terrestres uniques.

---

### **Accès public**

Présence du Parc des Hauts-fonds de Saint-Augustin; Le fleuve y est accessible, et les aménagements existants (tant au niveau transport à vélo que les circuits pédestres) permettent à tous de s'approprier le secteur et ses attraits.

---