ENSEMBLE POUR SOUTENIR LE TRANSPORT COLLECTIF

Plan d’action 2025-2028

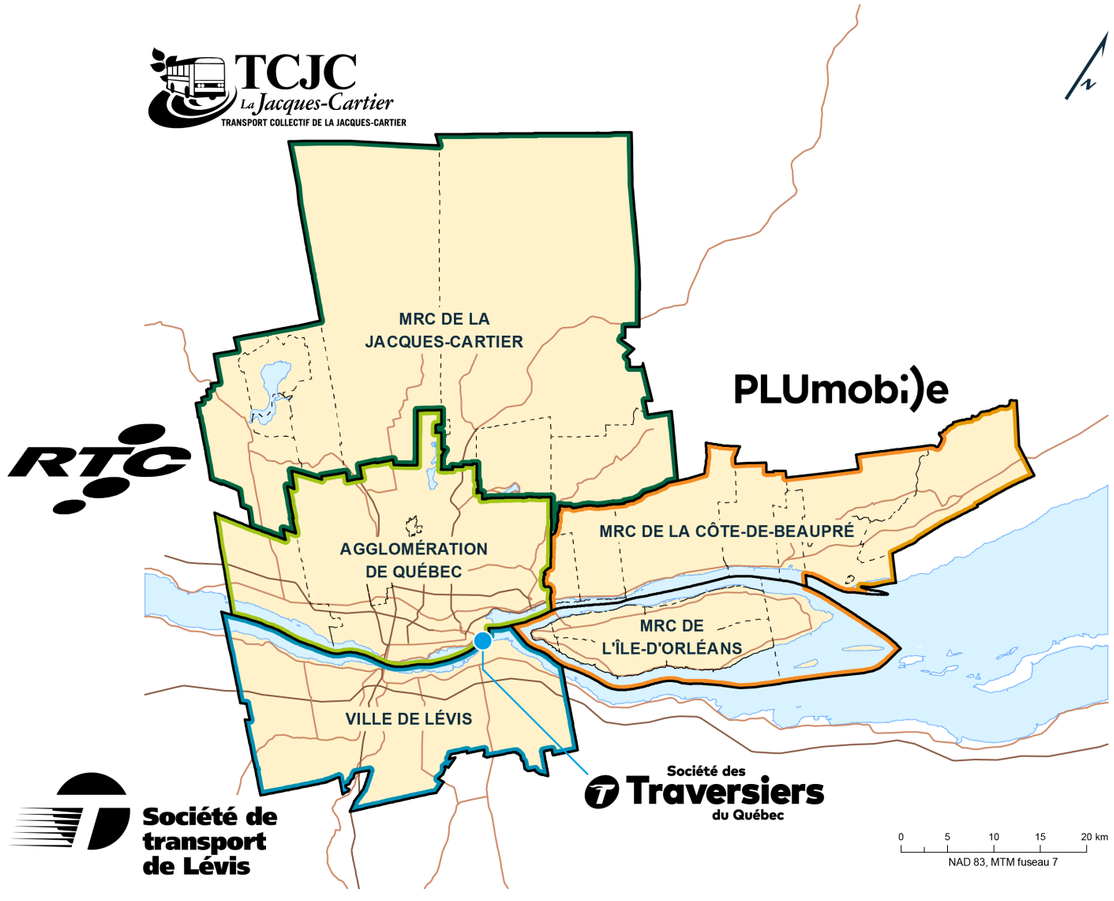
Liste des priorités pour améliorer l’offre de services sur l’ensemble du territoire métropolitain de Québec

Communauté métropolitaine de Québec

9 219 km² de superficie couverte

823 000 habitants Population (2021)

1,3 M de déplacements quotidiens



Enjeux principaux

1. La croissance constante de la congestion routière dans la région et de la durée des déplacements.
2. L’efficacité de la desserte interterritoires et interrives par le transport en commun.
3. Le développement et l’amélioration de l’offre en transport collectif en zone périurbaine et rurale.
4. La croissance des coûts et la responsabilité partagée du financement du transport collectif.

Bénéfices pour les citoyens

- La vitalité économique de la région métropolitaine.
- Un environnement sain et une qualité de vie accrue.
- Un accès facilité au lieu d’emploi.
- Des économies pour les citoyens.ne.s et la société.

TCJC: Augmentation de la fréquence, nouveaux départs et mise à niveau technologique

MRC de La Jacques-Cartier

Stoneham-et-Tewkesbury

Lac-Delage

Shannon

Lac-Beauport

Sainte-Brigitte-de-Laval

Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

Agglomération de Québec

Saint-Ferréol-les-Neiges

RTC: Nouveau parcours Métrobus, nouveaux Parc-O-Bus et extension de Flexibus et àVélo

MRC de La Côte-de-Beaupré

Beaupré

Boischatel

PLUmobile: Navettage 7 jours sur 7, navettes fluviales et nouveau trajet

Québec

MRC de L'Île-d'Orléans

Lauzon

Saint-Étienne de Lauzon

Ville de Lévis

STLévis: 50 000 h de service de plus, parcours Lévisien et Locaux bonifiés et nouveaux parcours Express Lévis-Lévis et Lévisien

Communauté métropolitaine de Québec

Améliorations envisagées à l'offre de transport collectif du territoire métropolitain

Réseaux de transport en commun

- Nouveaux parcours
- Parcours à haute fréquence existants
- Parcours bonifiés

Zones ajoutées

- Nouvelle Zone àVélo
- Nouvelle Zone Flexibus

Extension de services

- Parc-O-Bus
- Navette fluviale

Hydrographie

- Plans et cours d'eau

Limites administratives

- Communauté métropolitaine de Québec
- MRC
- Municipalité
- Périmètre d'urbanisation métropolitain

1 : 455 000

5 2,5 0 5 10

Kilomètres

Datum et projection
NAD 83, MTM fuseau 7

Sources :
Réseau de transport de la Capitale (RTC), 2024
Société de tranport de Lévis (STLévis), 2024
Communauté métropolitaine de Québec, 2021-2023
Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles, 2020

© Communauté métropolitaine de Québec
Réalisé le 11-10-2024
Nom du document:H:\10000_Geomatique\Carte_conceptuelle_mobilite

PROJETS MÉTROPOLITAINS : ESSENTIELS À L'AMÉLIORATION DE L'EXPÉRIENCE CLIENT

Harmoniser et simplifier la tarification



Soutenir les titres de transport en commun métropolitains



Mettre en œuvre la reconnaissance des titres de transport en commun



Assurer l'opérationnalisation d'un guichet unique de mobilité

Soutenir la mobilité interterritoriale

Améliorer les interconnexions des réseaux de transport existants, notamment par l'ajout et l'amélioration d'infrastructures stratégiques



Soutenir l'offre de la navette fluviale entre Québec et Sainte-Anne de Beaupré



Besoin de 4,8 M$

OFFRE DE SERVICES AMÉLIORÉE ET HARMONISÉE SUR TOUT LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

RTC

Objectifs et actions
Mettre en service un nouveau parcours rapide à haute fréquence de type Métrobus pour desservir la couronne nord.
Desservir un nouveau secteur périphérique par transport à la demande (service Flexibus) et arrimer les parcours locaux en conséquence.
Étendre le service àVélo dans les quartiers périphériques.
Aménager des Parc-O-Bus de nouvelle génération.

Société de transport de Lévis

Objectifs et actions
Accroitre de 50 000 heures (+ 25 %) l'offre de services, la portant à 235 000 heures, soit 1,5 heure par citoyen.
Augmenter les fréquences des parcours structurants *Lévisien* 1, 2 et 3 et lancer les parcours *Lévisien* 4 et 5.
Augmenter les fréquences en dehors des heures de pointe, en soirée et les fins de semaine sur l'ensemble des parcours.
Lancement des nouveaux parcours *Express Lévis-Lévis*.

TCJC La Jacques-Cartier
TRANSPORT COLLECTIF DE LA JACQUES-CARTIER

Objectifs et actions
Assurer la pérennité de l'offre de services régionale et son développement qui nécessitent des investissements importants.
Augmenter la fréquence et étendre l'offre de services régionale en dehors des heures de pointe, les jours fériés et la fin de semaine.
Mise à niveau technologique : Acquérir des équipements technologiques et assurer leur frais d'exploitation pour faciliter le transfert modal.

PLUmobi)e

Objectifs et actions
MRC de la Côte de Beaupré : service de navettage intra-MRC 7 jours sur 7 et ajout d'un véhicule afin d'optimiser le parcours du bus Québec Desjardins.
MRC de L'Île-d'Orléans : Lancement d'un service les fins de semaine.
Boischatel : Ajout d'une ligne desservant de nouveaux quartiers résidentiels.

Besoin de 21,2 M$

Un total de 26 M$ pour un transport collectif digne de la seconde métropole au Québec.